

Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘZ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 11/147

LISTOPAD 2016



**ŚW. KATARZYNA
ALEKSANDRYJSKA
PATRONKA
KOLEJARZY**



Szanowni Państwo!

Święto Kolejarza należy do najważniejszych Uroczystych Dni, obchodzonych przez środowiska zawodowe, związane z infrastrukturą transportową kraju.

Ten świąteczny dzień łączy kolejarzy wykonujących swoją służbę na wszystkich stanowiskach kolejarskich w całej Polsce. To dzień szczególnie uroczysty także dla mnie, gdyż mogę podziękować Państwu za kolejny rok niełatwej pracy, bez której nie można sobie wyobrazić rozwoju infrastruktury, transportu pasażerów i towarów.

Dzięki Państwa trosce i zaangażowaniu pasażerowie kolei docierają bezpiecznie do swoich rodzin i miejsc docelowych. Jednym z najważniejszych zadań resortu, którym kieruję jest unowocześnienie kolejowych szlaków, taboru i systemów bezpiecznego ruchu kolejowego. Są to zadania długoterminowe, ale ich efekty są już widoczne dla środowiska zawodowego i użytkowników kolei – pasażerów i firm transportowych.

Posiadając nowoczesną infrastrukturę włączamy nasz kraj w europejską i światową sieć kolejową. Przed nami wiele wyzwań technicznych i organizacyjnych. Realizując te cele nie zapominamy, jak ważny jest człowiek w kolejarskim mundurze, który odpowiada na te wyzwania codzienną, rzetelną pracą – tak, jak dotychczas. Mimo wielu wyzwań, jakie przed nami stoją, nie zawadzicie Państwo w swojej kolejarskiej służbie.

Wszystkim Państwu, związanym z polskim kolejnictwem, życzę zadowolenia z pracy, szczęścia wśród najbliższych, spełnienia planów i marzeń, a także dużo zdrowia.

Łącząc wyrazy głębokiego szacunku

Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury i Budownictwa

Szanowny Kolego Przewodniczący, Drogie Koleżanki i Koledzy.

Z okazji Dnia Kolejarza, proszę o przyjęcie serdecznych życzeń od branżowego ruchu zawodowego skupionego w Ogólnopolskim Porozumieniu Związków Zawodowych.

Kolejarze cieszą się wielkim szacunkiem społeczeństwa. Wasza ciężka, odpowiedzialna i niebezpieczna praca ma kluczowe znaczenie dla rozwoju gospodarczego kraju.

Od wielu lat jesteście częścią wielkiej związkowej rodziny, zrzeszonej w OPZZ. Wyznaczacie standardy działalności związkowej. W walce o bezpieczne miejsca pracy, świadczenia zdrowotne i społeczne wykorzystujecie wszystkie możliwe formy aktywności. Jednak największą wagę przywiązujecie do konstruktywnego dialogu. Pamiętajcie, że czynne formy protestu są bronią ostateczną. Korzystacie z nich racjonalnie, mając świadomość, że są poważnym obciążeniem dla gospodarki. Zawsze możecie liczyć na nasze wsparcie.

W dniu Waszego Święta życzę spełnienia marzeń, sukcesów i satysfakcji z pracy zawodowej i związkowej, oraz szczęścia i pomyślności w życiu osobistym.

Z koleżeńskim pozdrowieniem

Jan Guz

Szanowni Państwo, Drodzy Kolejarze,

z okazji Święta Kolejarza wszystkim pełniącym służbę na kolei składam serdeczne życzenia satysfakcji w pracy zawodowej, coraz lepszych warunków pracy oraz wszelkiej pomyślności w życiu osobistym. Życzenia kieruję również do Państwa rodzin, emerytów branży kolejowej oraz sympatyków kolejnictwa. Gratuluję osobom uhonorowanym odznaczeniami państwowymi i resortowymi.

Życzę Państwu bezpiecznej służby na kolei, zrealizowania zamierzeń w życiu zawodowym oraz życzliwości ze strony wszystkich korzystających z usług kolei.

Ignacy Góra

p.o. Prezesa

Urzędu Transportu Kolejowego

Moi Drodzy Kolejarze!

Tegoroczne Święto Patronalne Kolejarzy jest zwieńczeniem roku, który obfitował w wielkie wydarzenia: obchody 1050-lecia Chrztu Polski włączone w nadzwyczajny Rok Święty Miłosierdzia i Światowe Dni Młodzieży, które były dobrym sprawdzianem dla polskich kolei.

Te wydarzenia, jak też XIX Europejski Kongres Chrześcijańskich Kolejarzy Europy, który odbył się w maju br. w Lublinie i Warszawie wniosły nieprzemijające wartości, stanowiące fundament życia w wymiarze społecznym i osobistym każdego z nas.

Życzę Wam wszystkim, aby wiara, chrzest i obecność Kościoła na polskiej kolei dawały siłę ducha do pokonywania wszelkich trudności w odzyskiwaniu etosu pracy polskiego kolejarza i napawały uczuciem dumy z wykonywania tego zawodu. Niech wstawiennictwo naszych Patronów: św. Katarzyny Aleksandryjskiej, św. Rafała Kalinowskiego i bł. ks. Franciszka Rogaczewskiego, kapelana przedwojennych kolejarzy, wyprasza pracownikom kolei i ich rodzinom Boże błogosławieństwo, aby wzrastała polska kolej, a kolejarzom ofiarne jej służącym żyło się godnie i dostatnio.

Z darem modlitwy i kapłańskim błogosławieństwem

Ks. Eugeniusz Zarębiński
Krajowy Duszpasterz Kolejarzy



Kolejarzom i Rodzinom, byłym pracownikom kolei – emerytom i rencistom oraz wszystkim sympatykom Polskiego Kolejnictwa dobrego zdrowia, wiele życzliwości i dobroci z okazji przypadającego na 25 listopada naszego Święta, którego patronką jest Katarzyna Aleksandryjska.

Satysfakcji z wykonywanego zawodu Kolejarza, powszechnego poszanowania dla kolejarskiej służby, poprawy bezpieczeństwa oraz warunków pracy i płacy, a także spełnienia zawodowych i życiowych planów życzy

Rada Krajowa ZZM

Posiedzenie Rady Dialogu Społecznego

Posiedzenie Rady Dialogu Społecznego w Pałacu Prezydenckim zwołano w rocznicę ukonstytuowania się organu – 22 października.

W Radzie zasiadają przedstawiciele rządu, organizacji pracodawców oraz związków zawodowych, a także przedstawiciele prezydenta, Narodowego Banku Polskiego i Głównego Urzędu Statystycznego. Pierwszym przewodniczącym RDS został szef Solidarności Piotr Duda. Teraz, po roku, przewodnictwo obejmie strona pracodawców. Reprezentować ją będzie Henryka Bochniarz – prezydent Konfederacji Lewiatan. Zgodnie z ustawą o Radzie Dialogu Społecznego, przewodniczący zmieniają się co roku – na



przemian są to reprezentanci związków zawodowych, pracodawców i rządu.

Z ramienia OPZZ w skład RDS wchodzi m.in. przewodniczący Branży Transport OPZZ Leszek Miętek. Przed posiedzeniem wręczył prezydentowi RP Andrzejowi Dudzie list od prezydenta Europejskiego Związku Maszynistów ALE, który publikujemy poniżej. ■

List do prezydenta RP od szefa ALE



Szanowny Panie Prezydencie

Szanowny Pan
Andrzej Duda
Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej

zwracam się do Pana w sprawowanej przeze mnie funkcji Prezydenta Autonomicznych Europejskich Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych (ALE) i tym samym w imieniu reprezentowanych przez nas maszynistów z 17 krajów Europy, aby przekazać Panu petycję, która została przyjęta jednomyślnie na posiedzeniu zarządu ALE 7 października 2016 r.: apelujemy do Pańskiego prawa zakotwiczonego w konstytucji i prosimy Pana o ułaskawienie naszego polskiego kolegi maszynisty Tomasza, który uczestniczył w katastrofie kolejowej z 12 sierpnia 2011 r. w Babach i w związku z tym został skazany na karę 3 lat i 3 miesięcy więzienia.

Jako maszyniści jesteśmy świadomi tego, że wykonujemy bardzo trudny zawód, który wymaga od nas ogromnej odpowiedzialności i dużego profesjonalizmu. Niestety pomimo to, każdy z nas bez względu na to w jakim kraju wykonuje swoją pracę może znaleźć się w sytuacji, w której dochodzi do wypadku z tragicznymi następstwami, w którym giną ludzie, włączając w to nas samych.

Jako kolejarze jesteśmy o tym przekonani, że do katastrof kolejowych dochodzi w wyniku tragicznego zbiegu okoliczności, ale nam maszynistom jako ostatniemu ogniwiu w łańcuchu bezpieczeństwa kolejowego przypisuje się dużą odpowiedzialność.

W wyżej wymienionym przypadku jesteśmy przekonani o tym, że nasz kolega Tomasz, nie miał zamiaru wyrządzenia szkody, dlatego też jesteśmy głęboko poruszeni tym, że w związku z wykonywaniem swojego zawodu został pozbawiony wolności, ponieważ pozbawienie go wolności oprócz bezpośrednich skutków dla jego osoby niesie ze sobą ciężkie konsekwencje dla jego rodziny, zarówno natury emocjonalnej jak i finansowej.

Oczywiście ubolewamy nad niepowetowaną stratą jaką jest śmierć osób będąca następstwem takich katastrof i bardzo współczujemy rodzinom ofiar katastrofy w Babach.

Proszę pozwolić na zakończenie tego pisma ponowną prośbą o uwzględnienie głosu europejskich maszynistów, apeluję do Pana, aby w swojej decyzji uwzględnił Pan również aspekt humanitarny.

Z poważaniem

Juan Jesus Garcia Fraile, Prezydent ALE

Salerno, 7.10.2016 r.

Zmieniamy się na lepsze

Z Krzysztofem Mamińskim, prezesem zarządu spółki Przewozy Regionalne, rozmawia Rafał Zarzecki.

– Objął Pan stery Przewozów Regionalnych w kwietniu. Może Pan już teraz potwierdzić, że ten rok będzie pierwszym, w którym spółka wyjdzie na plus?

– Obejmując funkcję poczyniliśmy starania, aby 2016 był rokiem w którym spółka zanotuje dodatnie wyniki na wszystkich rodzajach działalności. Ten ambitny plan zostanie zrealizowany. Najprawdopodobniej wynik na działalności gospodarczej będzie zbliżony do 50 mln zł zysku. Rzeczywiście, w 15-letniej działalności spółki będzie to pierwszy taki rok. Założenia, które przyjął nowy zarząd obejmując funkcję zostaną zrealizowane zarówno w zakresie wyników, jak i innych planów.

– Według danych UTK udział spółki w rynku maleje jednak z roku na rok.

– Interesuje nas liczba przewiezionych pasażerów i tutaj nie odnotowujemy spadków. Nadal jesteśmy największym kolejowym przewoźnikiem pasażerskim w Polsce. Jednym z naszych celów jest utrzymanie tej pozycji. Pewne zmiany w udziale w rynku wynikają z pojawiania się nowych przewoźników przejmujących część rynku, ale z drugiej strony obserwujemy wzrost liczby pasażerów w spółce PKP Intercity. Pozycja Przewozów Regionalnych jest stabilnie wysoka i taka będzie utrzymywana. Są ku temu przesłanki.

– Takie jak umowy z urzędami marszałkowskimi...

– Zaznaczmy, umowy kilkuletnie. Planowane również tam gdzie do niedawna były jednoroczne. Liczymy, że zarówno w województwie małopolskim, jak i łódzkim zawrzemy umowy na okres trzech lat. To

gwarancja nie zmniejszania ilości przewozów. Liczymy również na podobne skutki negocjacji w województwie dolnośląskim.

– Czy tylko tam jeszcze nie udało się zawrzeć umowy na 2017 rok? Jak generalnie układa się współpraca z samorządami? Czy odczuwalna jest zmiana w podejściu do spółki?

– Na Dolnym Śląsku negocjujemy umowę na przyszły rok i na lata następne. W Łódzkiem mamy zawartą na 2017 rok, ale rozmawiamy o wydłużeniu jej o dwa lata. Jest zgoda urzędu marszałkowskiego województwa małopolskiego na zawarcie umowy na 2017, 2018 i 2019 rok. Mam nadzieję, że uda się podpisać umowę na 4 lata w Zachodniopomorskiem.

W mojej ocenie zarządy urzędów marszałkowskich racjonalnie oceniają działania w Przewozach Regionalnych. Ostatnie miesiące pokazują, że zadeklarowane cele są realizowane, a proces restrukturyzacji przebiega prawidłowo, co skłania do podpisywania umów dłuższych niż jednoroczne.

Wyznacznikiem jest również udzielenie kredytu w wysokości 629 mln zł przez konsorcjum banków. Nie ma chyba nic lepszego dla oceny stabilności firmy niż udzielenie jej kredytu przez banki komercyjne. Myślę, że to kolejna przesłanka, że marszałkowie inaczej patrzą na nasze deklaracje na przyszłość.

– Plan ratowania przewoźnika wymaga notyfikacji ze strony instytucji unijnych. Czy procedura przebiega planowo?

– Złożone dokumenty są analizowane przez Komisję Europejską. To co

ważne, Komisja nie wszczęła żadnej formalnej procedury mającej poddawać w wątpliwość przeprowadzany proces. Zadawane są pytania, mają miejsce bezpośrednie spotkania i czekamy na decyzję KE. Żaden z dokumentów nie wyznacza terminu.

– A jak to przebiegało w innych spółkach?

– Możemy się poślikiwać przykładem LOT. Od rozpoczęcia procedury do jej zakończenia minęło 1,5-2 lata.

– Z Program Dobrowolnych Odejsć skorzystało ok. 800 osób pracowników. Będzie kolejna tura programu, czy poziom zatrudnienia w spółce jest zadowolający? Szczególnie w grupie interesujących naszych Czytelników?

– Z PDO skorzystała mniejsza liczba pracowników, ale naturalne odejścia sprawiają, że zaplanowana wielkość zatrudnienia zostanie zrealizowana do końca 2017 roku. Dostrzegamy możliwość pewnej racjonalizacji zatrudnienia i uruchomienia nowego naboru do PDO dla grupy pracowników na określonych stanowiskach: pomocniczych, obsługowych i administracyjnych – z wyłączeniem szeroko rozumianych stanowisk eksploatacyjnych. Widzimy pewne niebezpieczeństwo luki pokoleniowej w latach przyszłych w zawodach nazywanych przez nas „wrażliwymi”. Czyli wymagających długiego szkolenia i niedostępnych na otwartym rynku pracy. Dlatego m.in. uruchamiamy w naszych oddziałach kursy na licencję i świadectwo maszynisty. Kilkanaście do kilkudziesięciu osób permanentnie jest szkolonych po to, aby potencjalne ubytki zostały w sposób płynnie zastąpione.

– Czy przewiduje Pan zmiany w strukturze organizacyjnej spółki?

– Obecna struktura – centrala i 14 oddziałów – jest na dzień dzisiejszy optymalna. Myślimy o pewnych modyfikacjach odnośnie zakresu kompetencji i współpracy między zarządem a kierownictwami

oddziałów. Dążymy do bardziej skoordynowanej struktury zarządczej.

Przyglądamy się optymalizacji punktów utrzymania taboru. Bardzo rozproszonej struktury wymagającej skoncentrowania, dofinansowania i dosprzętowania. Oprócz realizacji usługi przewozowej chcielibyśmy wzmocnić segment utrzymaniowo-naprawczy. W przyszłości utrzymanie bieżące do poziomu P4 może dla taboru spółki być realizowane własnym sumptem,

szynowych oraz przeglądy kliku wagonów i przynajmniej jednej lokomotywy. Zdaję sobie sprawę, że to nie zaspokaja potrzeb spółki, ale w jej historii nigdy nie było tak dużego programu unowocześnienia parku taborowego.

– Idzie potraktować te 629 mln zł jako 20-proc. wkład własny umożliwiający absorpcję środków unijnych?

– Nie ma takiej możliwości. Przepisy unijne stanowią, że spółkom w procesie

wany tabor na nowy. Kto wie, może nawet 250 ezt? Wierzymy, że to możliwe.

– A jeszcze niedawno wielu skazywało przewoźnika na unicestwienie, przeciwko czemu skutecznie zaprotestowały związki zawodowe.

– Jak widać można zadać kłam różnym twierdzeniom. Chcę podkreślić zasługę pracowników spółki realizujących swoje zadania. Bez kapitału ludzkiego myślenie o dynamicznym rozwoju Przewozów Regionalnych nie byłoby możliwe.

– Ostatnie podwyżki wynagrodzeń były w spółce marcu 2014 roku. Związki zawodowe wszczęły dialog społeczny.

– Wszyscy bezpośrednio i pośrednio uczestniczący w przygotowywaniu procesu restrukturyzacji wiedzą, że jednym z założeń było powstrzymanie się od wzrostu wynagrodzeń do roku 2018. Będziemy przyglądać się poziomowi wynagrodzeń w spółce i starali reagować na występujące dysproporcje. Liczenie na systemowe podwyżki wynagrodzeń w ciągu najbliższych dwóch lat jest jednak trudne.

– W jaki sposób chce Pan poprawić byt np. maszynistów?

– Jesteśmy zarządem wsłuchującym się w opinię fachowców i użytkowników – pasażerów, maszynistów, kierowników pociągu, rewidentów itp. Przy tworzeniu ezt na miarę Przewozów Regionalnych będziemy dążyć do stworzenia wzorcowej kabiny maszynisty. Nie dalej jak w połowie przyszłego roku maszyniści będą wykonywać pracę w mundurze służbowym, a niedługo zostaną wyposażeni w kurtki.

Mam nadzieję, że pracownicy Przewozów Regionalnych zauważą w wysokości gratyfikacji z tytułu Święta Kolejarza, że zarząd dostrzega ich wartość i wyężoną pracę. Z okazji święta składam najserdeczniejsze życzenia dla wszystkich pracowników kolei.

– Dziękuję za rozmowę.



– Widzimy niebezpieczeństwo luki pokoleniowej w latach przyszłych, w zawodach nazywanych przez nas „wrażliwymi”. Czyli wymagających długiego szkolenia i niedostępnych na otwartym rynku pracy. Dlatego m.in. uruchamiamy w naszych oddziałach kursy na licencję i świadectwo maszynisty.

z możliwością wyjścia z ofertą na rynek zewnętrzny.

– Skoro jesteście przy taborze, z końcem września spółka PR uzyskała kredyt w wysokości 629 mln zł. Są środki na sfinansowanie programu unowocześnienia parku taborowego. Na co zostaną przeznaczone?

– Na modernizację co najmniej 36 ezt z poziomu P5, zakup 7 nowych ezt dwu – i czterocłonowych i 3 nowych autobusów

restrukturyzacji pomoc nie będzie udzielana. Modernizacje oraz zakup nowego taboru musimy więc na razie finansować z własnych środków. Nie czekamy do końca 2018 r., tylko robimy co możemy teraz. Zmieniamy się na lepsze i chcemy to pokazać. Od nowego roku spółka będzie funkcjonowała pod nową marką handlową, przyjazną dla pasażera.

Jednocześnie przygotowujemy się do aplikowania o środki unijne na lata 2019-22, żeby móc wymienić niezmodernizo-

Porozumienie w PKP Cargo i PR

Związki zawodowe porozumiały się z zarządami spółek PKP Cargo i Przewozy Regionalne w kwestiach płacowych. Będą dodatkowe pieniądze dla załogi.

W PKP Cargo strony ustaliły 16 listopada wypłatę jednorazowej nagrody specjalnej z okazji 15-lecia spółki dla pracowników PKP Cargo SA zatrudnio-



nych na umowę o pracę na czas nieokreślony, która zostanie wypłacona wraz z wynagrodzeniem za listopad 2016 r. Dla będących w stanie zatrudnienia i posiadających minimum 1 rok stażu pra-

cy – w kwocie 600 zł brutto, dla zatrudnionych w niepełnym wymiarze czasu pracy – w wysokości proporcjonalnej do wymiaru określonego w umowie o pracę.

Ponadto strony zadeklarowały wypracowanie zasad ustalania wynagrodzenia zasadniczego pracownikom wynagradzanym na podstawie ZUZP do 30 kwietnia 2017 r.

Porozumienie kończy spór zbiorowy wszczęty w PKP Cargo w 2015 roku.

W Przewozach Regionalnych na spotkaniu w ramach dialogu społecznego strony ustaliły w dniu 17 listopada zwiększenie gratyfikacji z tytułu Święta Kolejarza o 300 zł ponad kwotę zapisaną w ZUZP (200 zł) oraz wy-

płatę jednorazowej premii w wysokości 400 zł.

Rozmowy na temat systemowego wzrostu wynagrodzeń w spółce odbędą się po analizie wyników Przewozów Regionalnych za I półrocze 2017 r., czyli w połowie sierpnia przyszłego roku.



Fot. G. Mocz

Mediacje w PKP Intercity

Spór zbiorowy w PKP Intercity na tle płacowym przeszedł z etapu rokowań w fazę mediacji. Strona społeczna podtrzymuje postulat systemowych podwyżek wynagrodzeń dla załogi.

Spotkanie w dniu 25 października w ramach odwieszenia rokowań w przedmiocie sporu zbiorowego pracodawcy z organizacjami związkowymi nie doprowadziło do zbliżenia stanowisk. Zakończyło się podpisaniem przez strony protokołu rozbieżności, kończącego etap

rokowań. Zgodnie z ustawą o rozwiązywaniu sporów zbiorowych, oznacza to przejście do etapu mediacji. Mediatora wskażą pracodawcy do 20 listopada, a pierwsze spotkanie z jego udziałem ma odbyć się nie później niż do końca tego miesiąca.

Strona społeczna podtrzymuje stanowisko, że spór dotyczy podwyżki systemowej, a nie premii. Żąda podwyżki wynagrodzeń w kwocie 200 zł do wynagrodzenia zasadniczego dla pracowników wynagradzanych zgodnie z postanowieniami ZUZP, a dla pracowników wynagradzanych według wskaźnika – podniesienia podstawy jego wyliczenia wg średnio miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez nagród z zysku z roku 2009 na 2011.

Spotkanie 25 października w związku z licznymi obowiązkami prezesa spółki prowadził członek zarządu Artur Resmer. Negocjacje z ramienia ZZM prowadzili wiceprezydent Krzysztof Ciećka i przewodniczący Sektora Przewozów Pasażerskich Zbigniew Błaszczkowski.

Ulgi przejazdowe na przyszły rok

Ulgowe usługi transportowe dla osób uprawnionych w 2017 roku świadczone będą w takim samym zakresie jak w 2016 roku.

Tak jak dotychczas, będą realizowane w pociągach uruchamianych przez PKP Intercity, Przewozy Regionalne, Koleje Mazowieckie, PKP SKM w Trójmieście, Warszawską Kolej Dojazdową, Koleje Wielkopolskie, Koleje Śląskie, Koleje Dolnośląskie, Łódzką Kolej Aglomeracyjną i Koleje Małopolskie.

Ceny i opłaty związane z wykupem świadczeń na 2017 wzrosną o 3 procent w stosunku do obowiązujących w 2016 r. Wiąże się to z ogłoszonym przez Główny Urząd Statystyczny wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych dla transportu pasażerskiego kolejowego za okres I-VII 2016 w wysokości 103,00.

Podwyższeniu o 3 procent ulegną ceny wykupu ulgowych usług transportowych, ceny biletów okresowych imiennych odcinkowych i sieciowych dla osób uprawnionych do usług transportowych z ulgą 99 proc., dopłata do klasy dowolnej, opłata za wydanie poświadczenia oraz opłata na pokrycie kosztów pracodawcy związanych z realizacją wniosku o wykup ulgowych usług transportowych. ■



Fot. G. Mocz

OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE



15 lat
PKPCARGO

Z okazji 15-lecia PKP CARGO S.A. chcielibyśmy serdecznie podziękować Pracownikom Spółki za codzienną, rzetelną pracę w budowaniu silnej pozycji Firmy. Jesteśmy przekonani, że jest przed nami dobry czas na dalszy rozwój.

Niech zbliżające się Święto Kolejarza będzie okazją do złożenia wszystkim pracownikom branży kolejowej najlepszych życzeń satysfakcji z pracy, spełnienia życiowych planów i wszelkiej pomyślności.

Zarząd PKP CARGO S.A.

ERA o bezpieczeństwie na kolei

Europejska Agencja Kolejowej (ERA) opublikowała Raport ws. bezpieczeństwa kolei w Unii Europejskiej. Dobre wieści są takie, że dokument potwierdza, iż kolej jest najbezpieczniejszym środkiem transportu lądowego na kontynencie. Złe natomiast – że w skali Unii w ostatnim okresie nie odnotowano zmniejszania liczby wypadków, a Polska utknęła w czołówce niechlubnego rankingu. Oby nie na dobre...

Raport ERA jest publikowany co 2 lata m.in. na podstawie danych przekazanych przez krajowe organy ds. bezpieczeństwa, krajowe organy dochodzeniowe oraz Komisję Europejską. Krajowe organy bezpieczeństwa, w tym Urząd Transportu Kolejowego, gromadzą wspólne wskaźniki bezpieczeństwa pochodzące od przewoźników kolejowych i zarządców infrastruktury. Wskaźniki te zostały poddane analizie porównawczej na potrzeby raportu.

Najbezpieczniej, ale...

Dokument obejmuje dane za lata 2012–14. Generalnie potwierdza, że kolej jest najbezpieczniejszym środkiem transportu lądowego w Europie. Ryzyko wypadków śmiertelnych wśród pasażerów pociągu jest o jedną trzecią niższe niż

w transporcie drogowym. Zarazem informuje, że poziom bezpieczeństwa w poszczególnych państwach członkowskich różni się dość znacząco. Istnieje nawet dziesięciokrotna różnica pomiędzy poziomami ryzyka.

Co 6. poważny wypadek w Polsce

Raport ERA wskazuje, że w skali Unii nie odnotowano w badanym okresie spadku liczby wypadków. Każdego roku na sieci kolejowej w 28 państwach członkowskich Unii Europejskiej zdarza się ponad 2 tysiące znaczących wypadków, których koszty przekraczają corocznie 1,4 mld euro. Aż średnio co szósty z nich w latach 2012–14 zdarzał się na polskich torach! To dobitnie pokazuje skalę zjawiska i zagrożenia. Przed nowym rządem stoi duże wyzwanie

w obszarze poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Nie ma na co czekać, to sprawa życia i śmierci!

Śmierć na służbie

Na kolejach UE corocznie w wypadkach ponad tysiąc osób ponosi śmierć, a podobna liczba osób zostaje poważnie ranna. Ofiary to głównie pasażerowie, ale tragedia dotyka także pracowników kolei. W Polsce dość często. Według danych ERA w latach 2012–14 śmierć na służbie poniosło 18 polskich kolejarzy (na 103 ogółem w całej UE), a poważne obrażenia odniosło 13. Ofiar śmiertelnych wśród pasażerów w analogicznym okresie było o 5 więcej – 23.

W ramach systemu kolejowego

Jeśli chodzi o kategorie, na kolejach UE liczba kolizji, wykolejeń i pożarów taboru od trzech lat pozostają na tym samym poziomie, a nieznacznie została zredukowana liczba wypadków na przejazdach kolejowych. Zderzenia pociągów i wykolejenia, zaliczające się do grupy wypadków zależnych od systemu kolejowego ogółem, stanowiły na kolejach UE jedynie 5 procent wszystkich znaczących wypadków. Wypadki z udziałem osób postronnych oraz na przejazdach (z wyłączeniem samobójstw) – 84 proc.

W tym miejscu mała dygresja, bo w Polsce proporcje zdają się wyglądać zgoła inaczej. Z danych UTK wynika, że więcej niż co czwarty wypadek jest kwalifikowany jako zależny od systemu



DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

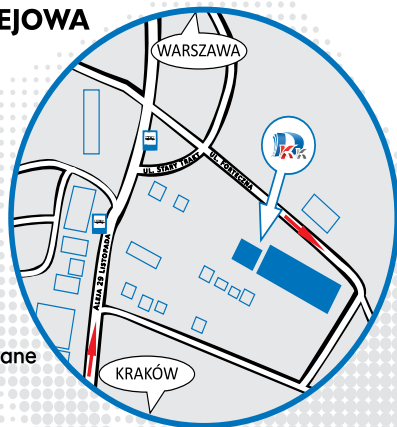
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukkol.pl
tel./fax : 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ☉ składu i grafiki komputerowej
- ☉ druku offsetowego
- ☉ oprawy inroligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM



www.drukkol.pl

Niemieckie ICE powstaną w Polsce

Bombardier Transportation Polska rozbudowuje Zakład we Wrocławiu. W nowej hali produkcyjnej będą wytwarzane nadwozia pociągów dużych prędkości dla niemieckich kolei Deutsche Bahn.

Produkcja w nowej hali fabrycznej o powierzchni 20 tys. m kw. rusza w listopadzie. We Wrocławiu powstanie 600 nadwozi do wagonów pociągów dużych prędkości typu ICE 4. – Nowa inwestycja warta niemal 250 mln zakłada nie tylko budowę nowej hali, ale przede wszystkim wiąże się z transferem do Polski najnowszych technologii. M.in. techniki wielkogabarytowego spawania laserowego 3D, do tej pory nie stosowanej w branży przemysłu kolejowego w Polsce – powiedział rzecznik Bombardier Transportation Polska Maciej Kaczanowski.



Uroczyste przecięcie wstęgi



Kabina spawania laserowego 3D (stół magnetyczny i robot spawalniczy)

usytuowanych w stolicy Dolnego Śląska, Katowicach, Łodzi oraz Warszawie Bombardier Transportation Polska zatrudnia ponad 1500 osób, co czyni go największym międzynarodowym inwestorem w branży transportu szynowego w naszym kraju.

W uroczystości otwarcia nowej hali 3 listopada udział wzięli m.in. przedstawiciele władz państwowych i samorządowych, ambasador Kanady w Polsce, prezesi kolejowych spółek i reprezentanci

– Spodziewamy się nawiązać bliższą współpracę z polskim rynkiem i kontynuować dostarczanie sprawdzonych rozwiązań dla krajowego systemu transportu szynowego – dodaje generalny przedstawiciel firmy na Polskę Janusz Kućmin, który pracował w dawnej Fabryce Wagonów Pafawag, odkupionej przez Bombardiera od Adtranz-u w 2001 r. Obecnie we Wrocławiu produkowane są m.in. nadwozia wszystkich lokomotyw TRAXX. Jest także zapowiedź powstania 100 nowych miejsc pracy. Obecnie w czterech zakładach



Ściany boczne nadwozi pociągów ICE 4



Kabina maszynisty pociągu ICE4



Nadwozie członu sterowniczego ICE 4 w trakcie produkcji...



... i lakierowania



Lakierowanie nadwozi lokomotyw

związków zawodowych. Fabrykę odwiedził także wicepremier, minister finansów i rozwoju Mateusz Morawiecki. – Cieszę się, że światowy lider w branży kolejowej i lotniczej rozszerza swoją działalność w Polsce. Rozbudowa fabryki Bombardiera we Wrocławiu, po LG Chem, Daimlerze i Toyocie, to kolejna duża inwestycja realizowana w ostatnim miesiącu na Dolnym Śląsku. Pokazuje, że Polska cieszy się zaufaniem inwestorów, a polski rząd jest dla nich wiarygodnym partnerem. To także jasny sygnał, że nasz kraj jest otwarty na innowacje w obszarze przemysłu. Ta inwestycja wpisuje się w nasz Plan na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju w obszarze reindustrializacji. Chcemy, aby przemysł był bardziej

konkurencyjny i lepiej wykorzystywał innowacje, a tym samym stał się silnym filarem polskiej gospodarki” – powiedział wicepremier, który rozmawiał z prezydentem Bombardier Transportation Laurentem

Trogerem na temat planów rozwojowych firmy w Polsce. Kontrakt dla DB na ICE 4 (ICx) Bombardier Transportation realizuje razem z firmą Siemens.

Tekst i fot. raz



Posiedzenie Sektora

Obradująca 18 października w Warszawie Rada Sektora Spółek Samorządowych omówiła bieżące sprawy nurtujące maszynistów. Gościem spotkania był prezes Przewozów Regionalnych Krzysztof Mamiński.

Rada Sektora jednogłośnie przegłosowała wystąpienie do zarządu spółki Przewozy Regionalne o wzrost wynagrodzeń dla załogi. Omówiła kwestię korekty dodatku kilometrowego o rzeczywisty procent wzrostu wynagrodzenia zasadniczego. Przewodniczący Sektora Marek Kielar poinformował o przekazaniu prezesowi firmy wyliczeń związanych z rzeczywistym wzrostem dodatku kilometrowego wynikającym z ZUZP. Jest zapewnienie, że dokumenty będą poddane wnikliwej analizie.

Poruszono kwestię braku wydawania kart ewidencji czasu pracy w nowym systemie naliczania wynagrodzeń oraz formy zapłaty za szkolenie na świadectwo maszynisty. Prezes Mamiński poinformował, że po przeanalizowaniu formy zapłaty za szkolenie maszynisty wybierze najkorzystniejszą firmę gratyfikacji – zarówno dla spółki, jak i maszynistów.

Na spotkaniu omówiono sprawę różnorodności wyświetlaczy kierunkowych na modernizowanym taborze oraz rozmieszczenia przyrządów na pulpicie sterowniczym. Prezes PR mówił, że obecnie nie zamawia się nowych pojazdów i nie modernizuje kabin z odmiennym



rozmieszczeniem przyrządów na pulpicie maszynisty. Zapewnił, że zamówienia planowane będą w długich seriach z uwzględnieniem sugestii co do rozmieszczenia przyrządów i urządzeń na pulpicie. W innej poruszonej kwestii dotyczącej bezpieczeństwa, zadeklarował ponowne przeanalizowanie sprawy szkoleń z bezpiecznych metod pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych.

Rada z niepokojem przyjęła fakt, że we wdrożonej instrukcji Pw-5 (dot. hamulców) nie doszło do wprowadzenia zmian proponowanych przez ZZM. Mają być włączone w drodze drobnych korekt. PS

Przeciwdziałanie zagrożeniom

Komisja Obrony Praw Pracowniczych zaprosiła na posiedzenie p.o. prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Ignacego Górę. Rozmowy dotyczyły kwestii poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Pod nieobecność przewodniczącego KOPP Czesława Azarczyka spotkanie otworzył prezydent ZZM Leszek Miętek, a prowadził Tadeusz Kuźnar. W pierwszej części dyskutowano nad różnymi zdarzeniami oraz omawiano przykłady naruszeń zasad bezpieczeństwa i zagrożeń podczas pracy maszynisty. M.in. takich jak brak kamer w kabinie Pendolino, czy reakcje mieszkańców skarżących się na uciążliwości spowodowane hałasem Rp-1.

Prezydent ZZM zaapelował o bezwarunkowe stosowanie się do procedur – m.in. dotyczących używania sygnału „bacz-

ność”, gdyż maszyniści bywają oskarżani i jako jedyni obwiniani o zdarzenia, nawet te wynikające z wadliwego działania systemu bezpieczeństwa. – Będąc ostatnim ogniwem „łańcucha” musimy na bieżąco piętnować wszelkie uchybienia i stanowczo interweniować w przypadku zagrożeń – przypomniał.

Prezes Góra dziękując za zaproszenie powiedział, że nie ma wielu możliwości spotkań w gremiach osób bezpośrednio zaangażowanych w sytuację na torach. Mówił o zawiązaniu paktu o przestrzeganiu i podnoszeniu kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym i metodach walki z wadliwymi zabezpieczeniami, takich jak np. instalacja kamer w kabinach.

KOPP skieruje wkrótce do UTK pisma ws.: informowania o niebezpiecznym ładunku przez radio, kwestii używania sygnału baczność oraz obniżenia bezpieczeństwa przy zmianie systemów radiowych (z radia analogowego na GSM-R) w związku z innym sposobem działania. ■



Delegacja ZZM na Jasnej Górze

Przedstawiciele ZZM, z prezydentem Leszkiem Miętkiem na czele, wzięli udział w organizowanej po raz 33. Ogólnopolskiej Pielgrzymce Kolejarzy do Częstochowy.



Na Jasnej Górze w dniach 12–13 listopada duszpasterze środowisk kolejarskich, ks. Eugeniusz Zarębiński i ks. Ryszard Marciniak, oraz uczestnicy uroczystości dziękowali za jubileusz 1050-lecia chrztu Polski i udany przebieg Świątowych Dni Młodości w Krakowie. W programie była m.in. Droga Krzyżowa, Apel Jasnogórski, coroczne spotkanie z pracownikami i rodzinami kolejarskimi, przemarsz pocztów sztandarowych, uroczysta suma, a także występ orkiestry kolejowej z Siedlec.

W pielgrzymce wzięło udział kilkudziesięciu przedstawicieli ZZM, w tym poczty sztandarowe Rady Krajowej oraz organizacji zakładowych ZZM.

Pamiętamy!

Tradycyjnie na Wszystkich Świętych złożyliśmy wiązankę i zapaliliśmy znicze pod Tablicą Pamięci ZZM.



Podpatrzone



Fot. R. Krol

W lokomotywowni Szczecin Wzgórze Hetmańskie pracownicy sekcji utrzymania wykonali przegląd z poziomu P3. Wykonuje się go co 3 lata lub po przejechaniu 600 tys. km. W tym przypadku ED 78 003 ma przejechane 477 943 km, ale w grudniu mijają 3 lata. Oddział w Szczecinie jest pierwszym w Przewozach Regionalnych, w którym wykonano przegląd z poziomu P3.

Nie mówimy żegnaj

Kolejni nasi koledzy udali się na zasłużone emerytury po kilkudziesięciu latach służby.



Z blaskiem reflektorów lokomotywy EP07-444 „Pioruny” – swojej byłej planowej maszyny, przyjechał 24 października na stację Szczecin Główny maszynista Ryszard Kiełb, kończąc swoją długoletnią karierę. Został powitany przez szerokie grono przyjaciół i współpracowników.

W PKP od 1978 roku. Na stanowisku maszynisty trakcji spalinowej zatrudniony od 1983 r. Od 1987 r. maszynista trakcji elektrycznej. Karierę w tej profesji zakończył w spółce PKP Intercity S.A., Zakład Północny, Sekcja w Szczecinie. (AK)



Pożegnanie odchodzącego na emeryturę po 41 latach pracy maszynisty PR Poznań Wiesława Kasperskiego odbyło się 21 października w Śmiglu.

Pan Wiesław jest tam obecnie przewodniczącym Rady Miasta. Dojazd do Śmigła odbył się kolejką wąskotorową z Bojanowa Starego – miejsca jego zamieszkania, gdzie jest już piątą kadencję sołtysem. Duża aktywność w strukturach samorządowych dała się pogodzić z wykonywaniem obowiązków maszynisty trakcji spalinowej oraz elektrycznej. (BJ)



Ostatnią jazdę jako maszynista Ryszard Dziejcz wykonał 20 października pociągiem nr 67923 z Wrocławia do Poznania Głównego. Na tamtejszym peronie witali go koledzy i przedstawiciele kierownictwa zakładu. Nie obyło się bez tradycyjnego zerwania taśmy prędkościomierza.

Na stację „emerytura” dotarł po osiągnięciu słusznego wieku 60 lat i przepracowaniu ponad 40. na pojazdach trakcyjnych. Ostatnio był maszynistą w PR Poznań. (BJ)

Spotkania z okazji EDM

Tradycyjnie oprócz Centralnych Obchodów Dnia Maszynisty Kolejowego, który w tym roku odbył się 16 września w Krakowie, odbywają się spotkania organizowane przez lokalne struktury ZZM.

Organizacja zakładowa ZZM w Północnym Zakładzie PKP Cargo w Gdyni regionalne obchody Dnia Maszynisty zorganizowała 14 października w Ostrzycach, w sercu Szwajcarii Kaszubskiej.



Odbyły się one z udziałem kierownictwa zakładu oraz prezydenta ZZM Leszka Miętka. Na zdjęciu powyżej od lewej: naczelnik Działu Eksploatacji Wojciech Wołyński, przewodniczący Zakładowej Organizacji ZZM w CT Północny w Gdyni Rafał Latuszewski, prezydent ZZM Leszek Miętek, naczelnik sekcji Przewozów i Eksploatacji Kazimierz Toczek i zastępca naczelnika Działu Dyspozytury Tomasz Rzóśka.



Na zdjęciu powyżej od lewej: zaproszeni goście oraz członkowie ZZM uhonorowani odznaczeniami Zasłużony dla Zakładowej Organizacji ZZM w Gdyni: prezydent Miętek, wiceprzewodniczący Koła ZZM w Zajączkowie Tczewskim Jan Gajewski, Leszek Czaja, Jerzy Górski, Grzegorz Holz, przewodniczący Latuszewski, Janusz Sobczak, naczelnik Toczek, Jerzy Urban, Marek Osiński.

(RL)

Spotkanie członków ZZM w PKP Intercity S.A. Zakład Południowy, koło Kraków, odbyło się natomiast na polu paintballowym w Krakowie – Bieżanowie 7 października.



Podobnie jak w latach ubiegłych frekwencja dopisała – zjawilo się ok. 30 osób. Byłoby pewnie więcej, ale braki kadrowe w szczególności w drużynach trakcyjnych nie pozwoliły wszystkim chętnym na uczestnictwo.

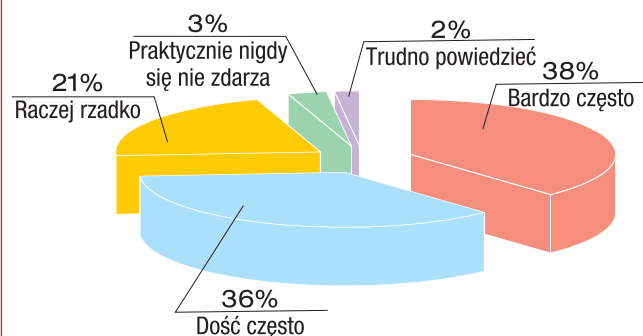
Aura również dopisała, a na polu panował duch zaciętej walki, z poszanowaniem zasadach ustalonych przez sędziów. Przygotowane różne scenariusze (m.in. zdobycie flagi) urozmaicały grę do tego stopnia, że niektórzy po zejściu z pola czuli niedosyt. Odnotujemy, że wygrała drużyna „pomarańczowych” pokonując „niebieskich” 4:1, a po strzelaniu zorganizowano grilla.

(ŁW)

Za naszym pośrednictwem członkowie organizacji składają podziękowania za pomoc w zorganizowaniu imprezy kolegom: Sebastianowi Burmerowi oraz Krzysztofowi Pachocie oraz zapraszają wszystkich członków koła na kolejne strzelanie za rok.

Barometr

Czy i jak często zdarza się, że Pan(i) odczuwa dumę narodową?



Źródło: CBOS, badania z października 2016

LICZBA MIESIĄCA



W 1981 roku Świętem Kolejarza ustanowiono 25 listopada. W Kościele Rzymsko-Katolickim tego dnia obchodzone jest wspomnienie liturgiczne św. Katarzyny Aleksandryjskiej, patronki polskich kolejarzy. Pierwsze główne uroczystości odbyły się w Lublinie, na terenie tamtejszej Lokomotywowni. Wcześniej branżowe święto kolejarzy było obchodzone we wrześniu.

Cytat miesiąca

**PRACUJEMY NAD TYM CAŁY CZAS
I WIDZIMY JUŻ ŚWIATEŁKO W TUNELU**



**PRZEWIDZIANE 67 MLD ZŁ NA KOLEJ
MOŻE ZOSTAĆ WYDANE W TERMINIE**

Minister infrastruktury i budownictwa Andrzej Adamczyk o środkach przewidzianych na kolej w trwającej perspektywie UE. Konferencja podsumowująca 1 rok rządów, 15.11.2016.

West Station

Zakończyła się budowa pierwszego z dwóch biurowców powstających tuż obok dworca Warszawa Zachodnia w ramach inwestycji West Station. To wspólny projekt dewelopera HB Reavis, PKP S.A. i jej spółki-córki Xcity Investment.



Od blisko roku z pierwszych efektów współpracy korzystają użytkownicy nowego budynku dworca Warszawa Zachodnia. Sąsiadujący z nim biurowiec to kolejny etap inwestycji.

Wynajęty w ok. 75% czternastokondygnacyjny budynek West Station został uroczystie oddany do użytku 27 października. Pomieści m.in. siedziby spółek z Grupy PKP, a także restaurację WARS.

Drugi budynek West Station ma być oddany w trzecim kwartale 2017 roku.

R.

Koledze

Zbigniewowi Kulczykowi

wyrazy głębokiego współczucia
z powodu śmierci

SYNA

składają
koleżanki i koledzy z Oświęcimia, Czechowic Dziedzic
i Południowego Zakładu PKP Cargo S.A.

Dnia 6 listopada 2016 r. zmarł w wieku 69 lat

JERZY KAMIŃSKI

artysta ludowy z Barłożna, rzeźbiarz kociewski, twórca m.in. rzeźby Św. Katarzyny – patronki kolejarzy do Kapliczki w Zajączkowie Tczewskim oraz figury świętej na obchody 20-lecia ZZM znajdującej się w Bazylice Archikatedralnej p.w. Św. Jakuba Apostoła w Szczecinie

Żonie, dzieciom i najbliższej rodzinie

wyrazy głębokiego współczucia
składają
Rada Krajowa ZZM
Rada i członkowie ZZM w Zaj. Tczew.

Nowoczesny senior

Fundacja Grupy PKP stworzyła program „Nowoczesny Senior – nauka i integracja”, skierowany do osób w wieku 60+ z myślą o upowszechnianiu kompetencji cyfrowych oraz integracji wewnątrz – i międzypokoleniowej. Celem jest przeciwdziałanie marginalizacji społecznej.

Program składa się z dwóch części: edukacyjnej, w ramach której będą odbywały się zajęcia z obsługi komputera i portali społecznościowych, prowadzenia bloga, warsztatów literackich, tworzenia filmów, poradników, obróbki zdjęć oraz integracyjnej, zawierającej zajęcia ruchowe, taneczne, a także gry i zabawy. Fundacja otrzymała dofinansowanie na jego realizację w ramach Rządowego Programu na rzecz Aktywności Społecznej Osób Starszych (ASOS) na lata 2014–2020.

Zajęcia odbywają się w Warszawie i Wrocławiu, do 15 grudnia. Za nami już turniej bowlingowy, który w obu miastach odbył się w październiku. W listopadzie odbędzie się wspólna zabawa dla uczestników projektu z okazji Dnia Kolejarza, a w grudniu – spotkania bożonarodzeniowe.

Jak informują organizatorzy, liczba miejsc jest ograniczona. Decyduje kolejność zgłoszeń. Formularz zgłoszeniowy znajduje się na stronie internetowej: http://pkpsa.pl/grupa-pkp/fundacja/pliki_do_pobrania.html (raz)

Fot. Fundacja Grupy PKP



Seniorzy podczas rozgrywek w Warszawie



Uczestnicy turnieju podczas zawodów we Wrocławiu

Młody kolego

- Uczęszczasz na szkolenie na licencję maszynisty?
- Zdałeś egzamin i odbywasz staż na świadectwo maszynisty?
- Jesteś lub za chwilę będziesz pomocnikiem maszynisty?



→ DOBRZE TRAFIŁEŚ



W Związku Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce znajdziesz fachową i skuteczną pomoc.

Nasz związek oferuje swoim członkom wiele atrakcyjnych i pomocnych narzędzi:

- ubezpieczenie na życie • ubezpieczenie OC w pracy • pomoc związkowego prawnika
- tanie telefony dla Ciebie i Twoich najbliższych • możliwość realizowania się w związku, np. w Komisji Młodych ZZM
- integracja z kolegami ze szlaku.

TRZYMAJ Z NAMI – najpotężniejszą branżową organizacją zrzeszającą polskich maszynistów kolejowych. **ZZM TO SIŁA ORAZ TRADYCJA WIELU POKOLEŃ.** Działamy od 1919 roku.

Jeśli chcesz do nas dołączyć, na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM.

Humor

Nowobogacki pojechał na urlop. Biegał, ganiał, skakał. W końcu przewrócił się i złamał rękę. Zawieźli go do szpitala, zrobili prześwietlenie. Lekarz po oględzinach stwierdza:

– Proszę pana, ręka jest złamana, musimy położyć gips.

– Gips??? Jaki gips?! Marmur kładźcie!

I wojna światowa. Rosyjskie żołdacy bezczeszczą niemiecki cmentarz. Skaczą po nagrobkach, wykrzykując przy okazji, kto tam leży:

– Albert Hess!

– Bruno Schwarz!

– Herman Guttman!

– Edward von Klinkerhoffen!

– Achtung Minen!

Małżonek wraca ze szpitala, gdzie odwiedzał hospitalizowaną teściową. Poddenerwowany zwraca się do żony:

– Twoja matka jest zdrowa jak ryba.

Niedługo ją wypiszą i zamieszka z nami.

– Nie rozumiem – odpowiada żona.

– Wczoraj lekarz poinformował mnie, że jest w stanie krytycznym.

– Nie wiem co mówił tobie. Mnie powiedział, żeby przygotować się na najgorsze.

– Założymy się o stówę, że mi teraz zadasz pytanie?

– Jakie?

– A widzisz, dawaj stówę!

– No masz, zjedz kotleczka za babcię. Pięknie, a teraz pół ogóreczka za tatę. No, jeszcze kawałek kielbaski za mamę.

– K... mać! Babciu, ja już mam 30 lat! Sam potrafię jeść!

– Sam, sam... I nie klnij! Wiem, że masz 30 lat, ale strasznie mnie wk... jak pijesz i nie zagryzasz.

Fraszki Jerzego Szulca

MEDIACJE

Kit, który wciskają ci media...
To bardzo poważna komedia.

KAMFORA

Po jednym romansie
Ulotnił Roman się.

KONDYCJA

Zamiast treningu
Dawka dopingu.



Modelarstwo

Mistrzowski model lokomotywy elektrycznej EP07-410 autorstwa Krzysztofa Łękawskiego, maszynisty instruktora w PKP Intercity Zakład Południowy w Krakowie.

Zdobył pierwsze miejsce w kategorii A4 (pojazdy trakcyjne) podczas XVI Mistrzostw Polskiej Modeli Kolejowych w Poznaniu, organizowanych przez Polski Związek Modelarzy Kolejowych w dniach 22–23 października.

Model w skali 1:32 został wykonany w 90 proc. z kartonu z elementami metalowymi i z tworzywa sztucznego. Autor budował go ok. 2 lat na podstawie oryginalnej fabrycznej dokumentacji, pomiarów taboru i zdjęć. Mistrzem Polski w Modelarstwie Kolejowym został już po raz trzeci. Gratulujemy!

Filatelistyka

Na 11-lecie odsłonięcia i poświęcenia w Zajęczkowie Tczewskim kapliczki św. Katarzyny Aleksandryjskiej – przypominamy o wydanej w 2008 roku przez Oddział Regionalny Poczty Polskiej S.A. kartce pocztowej.



Ciekawostką jest znaczek spersonalizowany przedstawiający to samo ujęcie kapliczki z duszpasterzem kolejarzy ze Szczecinka, o. Leszkiem. Całość ofrankowana jest datownikiem okolicznościowym, w którego części graficznej widzimy postać kolejarzkiej patronki.

We wrześniu kapliczka zmieniła swoją lokalizację – została przeniesiona w sąsiedztwo budynku administracyjnego PKP Cargo.

(amur)



FERIE ZIMOWE
 Zakopane - Siwana
 7 dni od 560 zł z wyżywieniem
 Zakopane - Kolejarz
 7 dni od 644 zł z wyżywieniem

SYLWESTER
 Karpacz - Stokrotka
 29.12-02.01 / 850 zł
 z bałem sylwestrowym
 Karpacz - Halny
 29.12-02.01 / 650 zł

BOŻE NARODZENIE
 Świnoujście - Meduza
 23.12-27.12 / cena 700 zł
 Mielno - Słoneczny Brzeg
 23.12-27.12 / cena 530 zł

GÓRY **PLAŻA** MORZE **LAS** RELAKS **SŁOŃCE** ZABAWA **URLOP** **PLAŻA** MORZE **LAS** RELAKS **SŁOŃCE**
 RODZINA **SPORT** PRZYJACIELE **URLOP** RODZINA **SPORT** **SŁOŃCE**
WAKACJE WYPOCZYNEK ZACHÓD SŁOŃCA **LUZ** C Z A S WOLNY **PIKNIK** LEŻAK SEN **WAKACJE** C Z A S WOLNY

WYPOCZYNEK ZA GRANICĄ

WYPOCZYNEK W POLSCE

KOLONIE I OBOZY



BEZPIECZEŃSTWO
 Natura Tour jest właścicielem sieci 14 ośrodków na terenie kraju



DOŚWIADCZENIE
 Istniejemy od 16 lat, w samym 2015 r. obsłużyliśmy 335 tys. Klientów



MORZE I GÓRY
 Ośrodki Natura Tour położone są w najbardziej znanych kurortach



NISKIE CENY
 Pobyt w naszych ośrodkach kosztuje naprawdę niewiele

zadzwoń lub zarezerwuj on-line
infolinia: 801 000 527

www.naturatour.pl