



Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘZ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 9/145

WRZESIEŃ 2016



Nieludzka Temida

Sąd Okręgowy w Piotrkowie Trybunalskim oraz Sąd Apelacyjny w Łodzi negatywnie zaopiniowały prośbę o uniewinnienie naszego kolegi skazanego na więzienie za wypadek w Babach. Oddalony został także wniosek o umorzenie kosztów postępowania sądowego, co utwierdza w przekonaniu o bezduszności wymiaru sprawiedliwości i aparatu administracyjno-sądowego.

W uzasadnieniu sądy oceniły, że wnioski o ułaskawienie nie zasługują na uwzględnienie. W opinii sędziów przestankami ku temu nie są ani trudna sytuacja rodzinna skazanego – ciężkie choroby teściowej i teścia, ani na dobrą sprawę pozbawienie środków utrzymania całej wielopokoleniowej rodziny, która straciła głównego żywiciela. Nie ma znaczenia wsparcie kolejarskiego środowiska, osoby ciężko rannej w wypadku, ani bycie do czasu zdarzenia docenianym pracownikiem kolei. Wszystko razem cyt: „nie może stanowić podstawy do uruchamiania nadzwyczajnego trybu ingerowania w treść prawomocnego

orzeczenia poprzez zastosowanie ułaskawienia”.

A jakby ktoś nie wiedział: „każde pozbawienie wolności wiąże się z oczywistymi dolegliwościami, zarówno dla samego skazanego jak i jego najbliższych”.

Na więzieniu kara wcale się nie kończy, bo jak wiadomo naszego kolegę obciążono kosztami postępowania sądowego w wysokości ponad 20 tys. zł. Złożony wniosek o ich umorzenie także został właśnie przez sąd oddalony. Co sąd uzasadnia tym, że przeciwko skazanemu nie została wszczęta egzekucja komornicza, kwotę wspaniałomyślnie rozłożono na raty, maszynista może podjąć odpłatne zatrudnienie w wię-



TOMEK

JESTEŚMY Z TOBĄ!

zienia, czy ubiegać o warunkowe przedterminowe zwolnienie. Trudno o lepsze przykłady cynizmu.

Okazuje się niestety, że w zdehumanizowanych polskich sądach człowiek może zostać zwyczajnie zniszczony – w majestacie prawa! Prawa niekoniecznie służącemu obywatelom, społeczeństwu, narodowi. Żyjemy w państwie ferującym wyroki nie będące zadośćuczynieniem sprawiedliwości, nie mające na celu zapobieżeniu podobnym zdarzeniom, sprzeczne z logiką i zdrowym rozsądkiem. W zawodzie maszynisty tak wiele nie potrzeba, by boleśnie przekonać się o tym na własnej skórze. Jak nasz kolega... ■

(raz)

pod semaforem



PKP PLK za poszukiwanie autora filmu który trafił na YouTube zamiast rozwiązania problemu niesprawnej sygnalizacji



Organizatorzy Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego – za sprawną organizację naszego święta w Krakowie



Drukarnia Kolejowa Kraków

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukkol.pl
tel./fax : 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ⊕ składu i grafiki komputerowej
- ⊕ druku offsetowego
- ⊕ oprawy inroligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM



www.drukkol.pl

Z prac Rady Krajowej

Rada Krajowa ZMZ na posiedzeniu 6 września zajmowała się sprawą więzionego kolegi Tomasza, omówiła m.in. sytuację w poszczególnych spółkach i sprawy związane z wdrożonym systemem pomocy prawnej dla członków związku we współpracy z Lex Secure. Gość spotkania, dyrektor Kolejowej Medycyny Pracy Andrzej Tucholski, objaśniał kwestie maszynistowskich badań.

Mimo podjętych wielu działań, by wspomnieć dalszą pomoc prawną i prośby o prawo łaski z listami wsparcia ze strony środowiska kolejarskiego, kierowane do prezydenta RP – nasz kolega Tomasz od 4 lipca przebywa w więzieniu, skazany na 3 lata i 3 miesiące więzienia. Dramat maszynisty i jego rodziny trwa i końca tego koszmaru niestety nie widać.

Nie przyniosły pożądanego skutku nowe inicjatywy otwierające drogę do ułaskawienia – sądy negatywnie zaopiniowały taką możliwość. Ani desperackie próby dotarcia do rodzin najciężiej poszkodowanych w wypadku. Możliwości oddziaływania się kurczą, lecz niestety dotychczasowe działania nie zmieniły statusu Tomasza. Czy na bieg wydarzeń może wpłynąć skarga do Europejskiego Trybunału Praw Człowieka w Strasburgu na stronniczość polskich sądów? Trudno powiedzieć, ale możliwe, że wkrótce się o tym przekonamy.

Rada Krajowa nie ustaje w staraniach by zapewnić wsparcie koledze i jego rodzinie. Pod uwagę brane są różne warianty pomocy.

Wokół PKP Cargo

Sytuację w spółkach przedstawili przewodniczący sektorów ZMZ, wspomagani przez członków prezydium. Rozpoczął Tadeusz Stachaczyński, szef Sektora Prze-

wozów Towarowych – od omówienia interwencji SPP do członka zarządu PKP Cargo ds. operacyjnych Jarosława Klasy oraz odpowiedzi na pismo (patrz GM8/2016 – przyp. red). Poruszona została sprawa odstąpienia przewoźnika od zakupu Orlen KolTrans i zorganizowanej części Euronafit Trzebinia. A także poważnych tarapatów, w jakie wpadł czeski „nabytek” PKP Cargo – spółka zależna AWT, ze względu na problemy finansowe swojego wiodącego klienta OKD. Jak nam wiadomo, AWT ma być poddana restrukturyzacji.

Niepokój Rady wzbudza ponadto spadający udział w rynku PKP Cargo oraz opóźnienia w rozpoczęciu dużych projektów infrastrukturalnych w Polsce, wpływające bezpośrednio na sytuację

przewozową (np. kruszywa). Za chwilę może się bowiem okazać, że z niedoboru maszynistów zrobi się nadwyżka. W związku z faktem, że w PKP Cargo część maszynistów ma nieefektywny czas pracy, a w PKP Intercity – nadgodziny, ZMZ próbuje zainteresować kierownictwo obu spółek porozumieniem się ws. świadczenia usług. Choć obie spółki są w Grupie PKP, a korzyść z tego rozwiązania wydaje się dla obu oczywista, póki co do tego nie doszło.

Spółki samorządowe

Marek Kielar, przewodniczący Sektora Przewozów Samorządowych, przedstawił zmiany kadrowe do jakich doszło w spółce Przewozy Regionalne oraz stan procedowania nad umundurowaniem dla załogi. W aspekcie szczególnie nas interesującym, marynarka i kurtka zimowa są dla maszynistów przewidziane.

Omówione zostały także zagadnienia elektronicznej karty pracy dla maszynisty oraz zmiany systemu naliczania wynagrodzeń wprowadzonego w oddziale lubelskim. Przewodniczący Sektora poruszył także sprawę wydawania kart ewidencji czasu pracy oraz nowych instrukcji.

Członek rady nadzorczej PR Jarosław Sromala poinformował natomiast, że plan finansowy spółki jest realizowany w 100 procentach. Po raz pierwszy w swojej 15-letniej



Z prac Rady Krajowej

historii Przewozy Regionalne zanotują wynik dodatni, czyli przyniosą zysk. Ale żeby nie było za kolorowo, nad rozpatrywaną w Komisji Europejskiej sprawą pomocy publicznej zapanowała dziwna cisza.

O sytuacji w innych spółkach samorządowych mówili przewodniczący: Krzysztof Apostel, Stanisław Bugajski, Piotr Rybikowski i Marek Dudziak. I tak SKM w Trójmieście m.in. nadal szkoli maszynistów (patrz str. 14 – przyp. red.) oraz podwyższa o szczebel wynagrodzenia dla najmniej zarabiających. W WKD zakończył się w terminie remont torów, spółka otrzymała zamówiony nowy tabor i wdraża system informacji pasażerskiej na każdym przystanku. Łódzka Kolej Aglomeracyjna coraz śmielej poczyną sobie na trasie do stolicy, a w spółce planowane są negocjacje ws. zakładowego układu zbiorowego pracy. Uruchamianie działalności związkowej w SKM w Warszawie napotyka na rafy w postaci postawy zarządu firmy. Konflikt, nie pierwszy zresztą, również w Kolejach Dolnośląskich. Kierownictwo pozbawiając pracowników wykonujących służbowe delegacje zagranicznych (np. Goerlitz) musi się liczyć ze zdecydowaną reakcją, której sposoby omawiano.

Wokół Intercity

Przewodniczący Sektora Przewozów Pasażerskich Zbigniew Błaszowski przy-



pomniął zapisy porozumienia z zarządem spółki, traktującego o wypłacie jednorazowej premii w wysokości 1000 zł we wrześniu oraz rozpoczęciu z początkiem października rozmów ws. systemowego wzrostu wynagrodzeń w spółce od stycznia 2017 r. Poinformował Radę o zwiększeniu w regulaminach pracy liczby nadgodzin do 250 przez dyrektorów zakładów, dodając, że organizacje ZKM się na takie rozwiązanie nie zgodziły (o sprawie pisaliśmy w GM nr 8/2016). Wspomnił o świeżo otrzymanym do zapiniowania projekcie nowego regulaminu organizacyjnego spółki. Członek rady nadzorczej Krzysztof Ciećka zaapelował o przypilnowanie stanu pomieszczeń krótkiego wypoczynku.

Medycyna i ochrona

Dyrektor Kolejowej Medycyny Pracy Andrzej Tucholski opowiedział o pracach nad rozporządzeniem regulującym m.in. kwestię badań na licencję maszynisty oraz świadectwo maszynisty. Mówił o obowiązujących procedurach w tym zakresie, trybach dla pracowników i nowowstępujących, udzielił kilku rad praktycznych oraz odpowiadał na pytania z sali. Członkowie Rady podnieśli sprawę niewystarczającej liczby punktów wykonywania badań. Dowiedzieli się, że problem większego zapotrzebowania został zdiagnozowany i ma zostać rozwiązany.

Kolejnym punktem posiedzenia była kwestia współpracy z firmą Lex Secure i wdrożonego systemu ochrony prawnej dla członków organizacji ZKM, które do niego przystąpiły (przygniatająca większość). Rada jednogłośnie krytycznie odniosła się do możliwości uruchomienia środków z funduszu w następstwie wypadków mających miejsce podczas „dorabiania” u obcego pracodawcy.

Rada Krajowa przyjęła także uchwałę o przystąpieniu ZKM, jako członka wspierającego, do Stowarzyszenia Krzewienia Kultury, Sportu i Turystyki „Kolejarz”.



Tekst i fot. raz

PERSONALIA

Dymisja podsekretarza stanu Piotra Stompy, odpowiedzialnego w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa za transport kolejowy, została z końcem sierpnia przyjęta przez premier Beatę Szydło. Następcy wiceministra na razie nie poznaliśmy. Jak poinformowało MIB, do czasu jego powołania za sprawy kolejowe będzie odpowiadał minister Andrzej Adamczyk.



Premier Beata Szydło powołała natomiast nową podsekretarza stanu w MIB, która ma się zająć współpracą międzynarodową. Do zadań Justyny Skrzydło będą należały także sprawy dotyczące m.in.: polityki transportowej, wykorzystania środków z funduszy unijnych oraz opracowania i realizacji budżetu państwa w zakresie właściwości MIB.

W latach 1998-2002 pracowała w Śląskim Urzędzie Marszałkowskim i Śląskim Urzędzie Wojewódzkim. Od 2002 r. do 2003 r. pełniła funkcję dyrektora Biura Regionalnego Województwa Śląskiego. W latach 2007-2016 odbyła służbę zagraniczną w polskich placówkach dyplomatycznych w Kopenhadze i Astanie. Ostatnio była wicekonsulem w Ambasadzie RP w Astanie.

Absolwentka filologii angielskiej na Uniwersytecie Śląskim, podyplomowego studium z zakresu służby zagranicznej w Szkole Głównej Handlowej oraz kierunku Język angielski w biznesie w Wyższej Szkole Zarządzania Marketingowego i Języków Obcych.



Nowym dyrektorem Departamentu Kolejnictwa w MIB został natomiast Tomasz Buczyński. Praktykę zawodową rozpoczął od obsługi prawnej nieruchomości, pracując w samorządzie wojewódzkim. Z administracją centralną związany od 2007 r., od początku w dziedzinie finansowania i realizacji projektów inwestycyjnych ze środków krajowych i unijnych.

Od 2010 r. pracuje w komórkach ministra właściwego do spraw transportu, odpowiedzialnych za inwestycje, zarządzanie i finansowanie transportu kolejowego.

Absolwent prawa na Uniwersytecie Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Warszawie.

Zmiany także w PKP SA, Przewozach Regionalnych i Polskich Liniach Kolejowych. Walne Zgromadzenie PKP SA odwołało 15 września z zarządu tej spółki Jarosława Kołodziejczyka. Został doń powołany w grudniu ubiegłego roku. Dymisja ma związek z usprawnieniem realizacji rządowego programu „Mieszkanie Plus” – poinformowało MIB.

Z zarządu PLK 5 września odwołana została Małgorzata Kuczevska-Łaska, która od 30 marca odpowiadała za finanse firmy. Tego samego dnia rada nadzorcza PLK powołała członka zarządu – dyrektora ds. realizacji inwestycji. Został nim Arnold Bresch, wcześniej m.in. zastępca dyrektora Regionu Zachodniego ds. projektów unijnych.

W Przewozach Regionalnych z funkcją dyrektora pożegnał się Grzegorz Woźny, zajmujący się sprawami pracowniczych i kontaktami ze związkami zawodowymi. ■

OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE



1 w Polsce
i **2** w Unii Europejskiej
kolejowy przewoźnik
towarowy

**[szerokie
spektrum usług
dla grup
przemysłowych
i globalnych
korporacji]**

obecność
W krajach

 PKPCARGO



Obszerne fragmenty wystąpienia prezydenta ZZM podczas Europejskiego Dnia Maszynisty

Witam na obchodach Europejskiego Dnia Maszynisty w Krakowie – mieście o ogromnym znaczeniu dla dziedzictwa narodowego i polskiej kultury. Tegoroczne święto zaszczytlili znamienici goście: parlamentarzyści, przedstawiciele władz samorządowych, prezesi, dyrektorzy. To dla nas ważny gest, bo pokazuje, że środowisko maszynistów cieszy się szacunkiem i uznaniem. Za to Wam serdecznie dziękuję.

Dla maszynistów praca na kolei jest służbą narodowi, społeczeństwu. Odpowiedzialnością za funkcjonowanie ważnego nerwu polskiej gospodarki, za bezpieczeństwo ładunków i życie pasażerów. Dla nas kolejarski mundur nie jest odzieżą ochronną, jak był nazywany przez niektórych pracodawców. Przy tej okazji apeluję do wszystkich prezesów spółek kolejowych, członków Związku Pracodawców Kolejowych o podjęcie decyzji o ujednoczeniu munduru kolejarskiego, o obecność orła na czapce. Taki mundur będzie podnosił rangę zawodu kolejarza. Bez względu na to w której spółce pracujemy, bo jeździmy po tych samych torach. Bardzo chciałbym, żeby apel o wspólny mundur kolejarski był usłyszany i szybko zrealizowany, bo wszyscy na to czekamy.

Szanowni Państwo!

Warto zastanowić się, czym dziś jest zawód maszynisty. To pasja, to profesja, którą wykonujemy i którą kochamy. Trzeba jednak pamiętać, że są wielkie plusy tego zawodu, ale są i wielkie minusy. Maszynista Kolei Wielkopolskich, pan Mateusz Szymański był pokazywany we wszystkich niemal telewizjach świata, po tym jak ostrzegł podróżnych przed niebezpieczeństwem nieuchronnego zderzenia na przejeździe kolejowym. Swoim czynem uratował wielu ludzi. Mamy również przykład maszynisty z pociągu Intercity, naszego kolegi Tomka, który

prowadził pociąg feralnego dnia w Babach. W naszym przekonaniu doszło do bardzo niesprawnego przebiegu rozpraw sądowych w poszczególnych instancjach, gdzie sądy nie pozwoliły dopuścić żadnych wniosków obrony oraz niezależnych biegłych sądowych. Wysłuchano tylko bezpośrednio zainteresowanych z Instytutu Kolejnictwa. Mamy bardzo poważne wątpliwości do jakości i sprawności działania sygnalizacji na kolei, przez co człowiek został skazany. Został skazany jak terrorysta za nieumyślne spowodowanie katastrofy na 3 lata i 3 miesiące więzienia! Obecnie tę karę odbywa. Zostawił żonę z rodziną, dla której był jedynym żywicielem i chorych teściów, którymi się opiekował. Sadystyczne wręcz podejście polskiego wymiaru sprawiedliwości sprawiło, że właśnie w okolicach obchodów Dnia Maszynisty rodzina naszego kolegi otrzymała orzeczenia sądów odmawiające prawa do ułaskawienia maszynisty przez Prezydenta RP. Sędziowie nie widzą ku temu żadnych podstaw wiedząc, że jest jedynym żywicielem rodziny! Nie pozwalają też na umorzenie kosztów sądowych, bo skazany nie został zlicytowany przez komorników! Jego małżonka musi je zapłacić!

Zwróciliśmy się do Pana Prezydenta Andrzeja Dudy aby osobiście przemyślał decyzję o ułaskawieniu maszynisty w duchu humanitaryzmu. Modliliśmy się dzisiaj o natchnienie Ducha Świętego dla Prezydenta RP, aby ten akt łaski w roku miłosierdzia uczynił. Apeluję do Pana Prezydenta, może jakąś drogą się o tym dowie: Panie Prezydencie, niech Pan to zrobi! To naprawdę ważne dla rodziny Tomka, ale i dla całego środowiska maszynistowskiego!

Proszę mi wierzyć – mówię jako maszynista – dla maszynisty nie ma nic ważniejszego jak sprostanie wymogom bezpieczeństwa. Musimy jednak mieć poczucie, że odpowiedzialnymi za bez-

pieczeństwo nie mogą być wyłącznie maszyniści i dyżurni ruchu. W firmach jest do tego zaangażowany cały sztab ludzi działających w ramach tzw. systemu bezpieczeństwa, którzy muszą również czuć odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu kolejowego. Nie może być tak, że gdy dochodzi do poważnych katastrof na kolei to odpowiedzialnymi są tylko i wyłącznie maszyniści albo dyżurni ruchu. Tak się stało po wypadkach w Babach i pod Szczekocinami. Do dziś nie ma innych winnych zaniedbań. Dlatego apeluję, aby nowe władze resortowe kwestie poprawy bezpieczeństwa na kolei uznały za priorytet. My, maszyniści, czekamy wciąż na ustawę o warunkach zatrudnienia i czasie pracy pracowników związanych z bezpieczeństwem na kolei. Kierowcy tirów mają „swoją” ustawę.

U wielu przewoźników czynnik ludzki staje się elementem przewagi konkurencyjnej. W majestacie prawa maszyniści mogą pracować 24 godziny na dobę. To niedopuszczalne! Jeździmy po wspólnych torach, więc niewiele daje fakt, że istnieją firmy przestrzegające zasad bezpieczeństwa, mające układy zbiorowe pracy, skoro korzystają z nich także ci, którzy te przepisy łamią. Wiele razy dochodziło do wypadków nawet po 30. godzinie pracy na lokomotywie.

Szanowni Państwo!

Jako ZZM jesteśmy zobowiązani do przeciwdziałania zdarzeniom i osamotnieniu maszynisty w konfrontacji z całą machiną zorientowaną na zrzućenie na niego winy za wypadek. Dlatego m.in. podpisaliśmy umowę z firmą Lex Secure, gwarantującą maszyniście ochronę prawną gdyby miał zostać oskarżony za sprawy związane z wykonywaniem obowiązków służbowych. Apeluję do naszych pracodawców, aby maszynistę czy dyżurnego ruchu traktować jako pracownika firmy i nie pozostawiać go samego gdy stanie się

coś złego. Żeby firma o takiego pracownika się upominała i dbała o wyjaśnienie wszystkich powodów wypadku, by stanęła w jego obronie.

Szanowni Państwo!

Braliśmy nie tak dawno czynny udział w walce przeciwko czystemu złu i patologiom. Mam nadzieję, że daleko odeszły dni destrukcji dorobku wielu pokoleń polskich kolejarzy oraz ludzie, którzy kolejarzy traktowali bardzo źle. Ufamy nowym władzom, że przywrócą właściwą rolę transportu kolejowego i godność kolejarzy. Oczekujemy poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego i realnych działań, które złączą w jeden organizm Polską Kolej – poćwiartowaną, aby zyskać wątpliwe pieniądze. Kolej jest sprawna dzięki swojej skali. Spółki muszą działać jako jeden organizm, bo tylko dzięki tej wspólnocie kolej może zyskać przewagę w wyścigu z pozostałym gałęziami transportu. To niezwykle istotna sprawa.

Wierzę, że nowym władzom resortowym, parlamentarzystom – do których również apeluję – nie zabraknie sił na łączenie Polskiej Kolei. Tyle ile udało się nam, związkom zawodowym, uratować – tyle mamy. Polska Kolej była bliska stania się zbitkiem spółek w kleszczach województw czy sztucznych regionów. My naprawdę nie chcemy wiele. **Chcemy godnie pracować, chcemy mieć czas na wypoczynek po ciężkiej służbie, chcemy również godnie zarabiać za swoją ciężką pracę – na tyle, żeby móc spokojnie utrzymać rodziny. Musimy myśleć jak bezpiecznie prowadzić pociąg, a nie czy wystarczy pieniędzy, czy nie zlikwidują mojego miejsca pracy...** Tylko tyle. Chcę przypomnieć, że Polska Kolej to specyficzna firma, do której się często przychodzi z pokolenia na pokolenie. Zapewniam, że w kolejarzach drzemią wielkie pokłady zaangażowania i oddania dla firmy, swego życia, czasu i umiejętności. Jeśli chcecie Państwo zreformować Polską Kolej, to macie w nas ogromne wsparcie. Chciałbym, żebyśmy mieli szansę udziału w tych zmianach i nauczaniu młodszego

pokolenia solidaryzmu i etosu polskiego kolejarza, poczucia służby i więzi zawodowej.

Apeluję o remontowanie torów. Nie tylko potrzebnych Unii Europejskiej w korytarzach transeuropejskich, ale przede wszystkim na liniach potrzebnych dla polskiej gospodarki. Bywa, że nie jesteśmy w stanie przekroczyć tam ze względów bezpieczeństwa prędkości 10km/h...

Apeluję o budowanie nowych pojazdów. Cieszę się, że mamy dziś okazję gościć przedstawicieli producentów taboru i urządzeń kolejowych. Pamiętajmy o rozumnym zamawianiu taboru. Muszą być długie, sprawdzone i unowocześnione serie, a nie produkowanie na siłę nowych typów.



To jest niemal niewykonalnie eksploatacyjnie w utrzymaniu i obsłudze, bo każdy model wymaga osobnej autoryzacji od maszynistów i różnych części zamiennych.

Cieszę moje oczy młodzi ludzie przechodzący na kolej. Mam jednak apel do rządzących: musimy odbudować system szkolnictwa kolejowego. To nie powinny być osoby przypadkowe, łapane na ulicy, lecz kształcone w technikach kolejowych, wyszkolone pod kątem zawodów kolejowych. Jeśli chcemy wnikliwie wyjaśniać przyczyny katastrof kolejowych, potrzeba nam będzie także specjalistów wyższego szczebla. Cieszę się z decyzji rady nadzorczej PKP SA o budowie uczelni wyższej o charakterze kolejowym w Sosnowcu – Maczkach. Liczę, że stanie się kuźnią kadr dla polskiego kolejnictwa.

Do związków zawodowych apeluję o zacieśnienie szeregów w walce o poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Życzyłbym sobie żebyśmy byli dumni z tego, że jesteśmy kolejarzami, abyśmy mogli się tym chwalić. Skoro wspólnie przeszliśmy trudne dni jako kolejarzkie związki zawodowe, razem we współpracy z nowymi władzami uda nam się to zrobić.

Mamy szczęście gościć na naszych obchodach prezydenta i wiceprezydenta Europejskiego Związku Maszynistów ALE oraz szefów organizacji z Hiszpanii, Włoch, Czech i Słowacji. W skali międzynarodowej musimy walczyć o to, aby europejska kolej nie była rozgrywana interesami poszczególnych państw, lecz przede wszystkim była bezpieczna, łączyła narody i zaspokaja potrzeby klientów i podróżnych.

Moje wystąpienie jest książką życzeń prezydenta ZMZ zadowolonego z faktu, że mroczny dla kolei okres odszedł do przeszłości. **Z racji maszynistowskiego święta korzystam z prawa do wyrażenia życzeń do parlamentarzystów, władz rządowych i samorządowych, szefów spółek kolejowych: jednoczcie Polską Kolej, zadbajcie o poprawę stanu bezpieczeństwa i zróbcie wszystko, aby dumni ze swojej pracy kolejarze zechcieli przyprowadzać na kolej swoje dzieci.**

W imieniu Rady Krajowej ZMZ kieruję życzenia do władz rządowych i samorządowych, abyście upatrywali w Polskiej Kolei dzwigni rozwoju rodzimej gospodarki i przemysłu. Do pracodawców: abyście widzieli podmiotowość pracowników i wielką w nich szansę na rozwój firm. Małżonkom maszynistów życzę aby na Waszych twarzach zawsze gościł uśmiech, szczególnie podczas oglądania wyciągów bankowych małżonka dziesiątego każdego miesiąca.

Maszynistom życzę satysfakcji z wykonywania pracy, uznania ze strony przełożonych i wspólnoty w ramach grupy zawodowej. ■

Leszek Miętek

Prezydent ZMZ

Kraków, 16.09. 2016

Święto w grodzie Kraka

Już po raz 20. obchodziliśmy nasze zawodowe święto. Tym razem w królewskim Krakowie, gdzie odbyło się po raz pierwszy. Wzorem ubiegłych lat, na Centralne Obchody Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego przyjechały z nami „drugie połowy”. Zaproszeni goście – przedstawiciele władz państwowych, samorządowych oraz kierownictwa kolejowych spółek nie szczędzili maszynistom ciepłych słów.

Tegoroczne uroczystości idealnie „wstrzeliły się” w kalendarz – wypadły dokładnie w dzień naszego święta, ustanow-

wionego na 16 września. Trudy organizacji obchodów wzięły na siebie krakowskie organizacje ZKM, które do współpracy za-



Akademiię prowadził wiceprezydent Krzysztof Ciećka

prosiły firmę BWT Koltur. „Gospodarze” z wielką pieczołowitością zadbali o nadanie wydarzeniu odpowiedniej rangi. Partnerem przedsięwzięcia został marszałek Województwa Małopolskiego Jacek Krupa. Marszałek pełnił także patronat honorowy – podobnie jak wojewoda małopolski Jerzy Pilch i prezydent Miasta Krakowa Jacek Majchrowski.

Program uroczystości składał się z proporcjonalnych, starannie wyważonych



Przemarsz pocztów sztandarowych w Łagiewnikach

DOKOŃCZENIE NA STR. 10



Uroczysta akademii w auli AWF

**ODZNACZENI PRZEZ ANDRZEJA DUDĘ
– PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
MEDALEM „ZA DŁUGOLETNIĄ SŁUŻBĘ”**



Jacek Łusiak, Janusz Pabiniak, Tadeusz Pleskot, Mirosław Szymański

**ODZNACZENI PRZEZ ANDRZEJA ADAMCZYKA
– MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
ODZNAKĄ „ZASŁUŻONY DLA TRANSPORTU RP”**



Zbigniew Błażewicz, Andrzej Pinkas, Zenon Wołoszczakiewicz

**ODZNACZENI PRZEZ ANDRZEJA ADAMCZYKA – MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA
ODZNAKĄ „ZASŁUŻONY DLA KOLEJNICTWA”**



Marek Bielak, Janusz Deska, Jerzy Felc, Grzegorz Gunia, Paweł Hincka, Tadeusz Jendruczyk, Mirosław Koprowski, Józef Kuchta, Tadeusz Łachacz, Paweł Michałak, Andrzej Rolbiecki, Szczepan Sokół, Kazimierz Szczurek, Edward Wesołowski, Józef Zawiszewski

ODZNACZENI NA WNIOSEK KAPITUŁY PRZEZ RADĘ KRAJOWĄ ZM LAUREACI ODZNAKI „ZASŁUŻONY DLA ZZM”



Piotr Bielawa, Zbigniew Błaszowski, Zbigniew Derlatka, Grzegorz Dobranowski, Jan Erward, Bronisław Głapiak, Paweł Górzyński, Roman Gralec, Andrzej Hanszla, Jan Kępa, Marek Kielar, Mieczysław Kubiszyn, Marek Łysko, Tadeusz Mazurek, Zbigniew Mikołajczyk, Wiesław Mirosław, Arnold Modrzejewski, Zdzisław Motyka, Stanisław Nadbrzeski, Mieczysław Pawlak, Bogusław Płotkowski, Michał Pilecki, Jarosław Sromała, Tadeusz Stachaczyński, Tadeusz Sulej, Andrzej Szymański, Sławomir Szymański, Andrzej Tarczyński, Stanisław Tąbara, Józef Warzecha, Andrzej Witulski, Andrzej Zabłocki, Jerzy Ziemia, Mirosław Zuśka



Pocztę sztandarową ZZM IC Płd. Z lewej Koła Kraków, z prawej Koła Katowice



Akademia rozpoczęła się od minuty ciszy



Moment wręczania odznaczeń „Zasłużony dla ZZM”

DOKOŃCZENIE ZE STR. 8

części – dla duszy i dla ciała. W ramach pierwszej z nich, w Sanktuarium Bożego Miłosierdzia w Krakowie Łagiewnikach odbyło się nabożeństwo w intencji maszynistów. Podczas mszy koncelebrowanej przez duszpasterzy kolejarzy: Jana Kleszcza i Eugeniusza Zarębińskiego oraz księdza Aleksandra Wójtowicza miało miejsce uroczyste poświęcenie dwóch nowych sztandarów ZZM – działających w IC Południowy kół ZZM w Krakowie i Katowicach.

Odnotujmy, że autorem obu projektów sztandarów, wykonanych w pracowni Haftina w Piotrkowie Trybunalskim, jest nasz kolega po fachu Stanisław Tatar. Poczet sztandarowy Koła Kraków ZZM w IC Płd. tworzyli w tym uroczystym dniu: Stanisław Tatar (chorąży), Łukasz Witek i Marcin Hebda, natomiast Koła Katowice ZZM w IC Płd.: Jacek Białach (chorąży), Marek Kajzer i Tadeusz Knysak.

Uroczysta akademia odbyła się w auli reprezentacyjnej Akademii Wychowania Fizycznego w Krakowie. Przewodzący ceremonię wiceprezydent ZZM Krzysztof Ciećka rozpoczął tradycyjnie od minuty ciszy – dla upamiętnienia kolegów, którzy udali się na wieczną służbę. Po dźwiękach hymnu maszynistów przyszedł czas na okolicznościowe przemówienia. Jako pierwszy przemawiał prezydent Leszek Miętek (obszerne fragmenty wystąpienia na str. 6–7 – przyp. red), następnie głos zabierali zaproszeni goście, m.in. składając maszynistom życzenia. W dalszej części kilkudziesięciu uczestnikom wręczone zostały odznaczenia państwowe, resortowe oraz związkowe.

Centralne obchody EDM uświetnili swoją obecnością m.in. parlamentarzyści Stanisław Kogut i Arkadiusz Mularczyk, prezes Urzędu Transportu Kolejowego Ignacy Góra, I wicewojewoda małopolski Józef Gawron (wręczał odznaczenia), członkowie zarządu UM Województwa



W Krakowie czekały specjalne autobusy



Zwiedzanie miasta z przewodnikiem

Małopolskiego Grzegorz Lipiec i Leszek Zegza, wiceprezydent Krakowa Tadeusz Trzmiel, prezesi spółek: Przewozy Regionalne – Krzysztof Mamiński, PKP Intercity – Marek Chraniuk (odczytał list prezesa PKP SA do uczestników), SKM w Trójmieście – Maciej Lignowski, wiceprezes Bombardiera Oddział w Łodzi Andrzej Rębacz i członek zarządu PKP Cargo Zenon Kozendra.

Nie mogło zabraknąć w gronie Krakowa także przedstawicieli współpracujących z ZMM organizacji. Gościliśmy

wiceprzewodniczącego OPZZ Andrzeja Radzikowskiego, przewodniczącego Federacji ZZ Maszynistów Kolejowych Grzegorza Samka, członka prezydium SKK NSZZ „Solidarność” Henryka Sikorę, koordynatora Polskiego Lobby Przemysłowego, profesora UJK w Kielcach dr hab. Pawła Sorokę oraz silną delegację zagraniczną z ramienia Europejskiego Związku Maszynistów. Tworzyli ją prezydent ALE Jesus Garcia Fraile (SEMAF – Hiszpania), wiceprezydent ALE Pietro Serbassi (FAST Ferrovie

– Włochy) oraz szefowie maszynistowskich związków z Czech i Słowacji – Jindrich Hlas i Dusan Kasa.

Część rekreacyjno-rozrywkową tegorocznych obchodów stanowiło zwiedzanie Krakowa z przewodnikami, wieczorek taneczny, a przede wszystkim wieńczący imprezę Bal Maszynisty, na którym przy dźwiękach zespołu Omen Band maszyniści bawili się wspólnie z małżonkami do przysłowiowego „białego rana”.

Tekst i fot. Rafał Zarzecki



Bal Maszynisty zakończył centralne obchody EDM w Krakowie

Pamiętamy!

Delegacja ZM wzięła udział w upamiętnieniu 77. rocznicy wybuchu II wojny światowej i jednych z pierwszych jej ofiar, którymi byli kolejarze. Uroczystości odbyły się w Szymankowie, Tczewie oraz w Malborku.

Po dziś dzień trwa spór historyków na temat cezury czasowej II wojny światowej. M.in. czy za jej początek faktycznie należy uznać wystrzał z pancernika Schleswig-Holstein na Westerplatte 1 września 1939 r. o 4.45. Niektórzy twierdzą, że było nim bombardowanie Wielunia, rozpoczęte cztery minuty wcześniej. Część historyków przekonuje, że wojnę zapoczątkowały wydarzenia, które rozegrały się na stacji kolejowej w Szymankowie oraz w Tczewie.

Dzięki bohaterskiej postawie pracowników PKP i celników, na jeźdźcom hitlerowskim nie udało się przejąć kontroli nad mostami w Tczewie. A dla III Rzeszy kolejowo-drogowa przeprawa przez Wisłę miała znaczenie strategiczne, bo umożliwiała swobodny transport wojsk do i z Prus Wschodnich. Przechwycenie przez kolejarzy z Szymankowa niemieckiego pociągu z żołnierzami jadącymi do Malborka oraz późniejsze wysadzenie tczewskich mostów przez polskich żołnierzy wydatnie wpłynęły na przebieg kampanii wrześniowej. Pracownicy stacji zapłacili za to najwyższą cenę. Kolejarze



Poczet sztandarowy ZM Zajączkowo Tczewskie. Od lewej: Jan Gajewski, Grzegorz Toczek, Ryszard Arendt (chorąży)



Od lewej: Rafał Latuszewski – przewodniczący ZM w CT Północny, prezydent Leszek Miątek i Krzysztof Kowalski – skarbnik ZM Zaj. Tczew



Poczet SKM w Trójmieście: Od lewej Piotr Kendziorski, Stanisław Gałecki (chorąży) i Zdzisław Szymerowski



Od lewej: Prezes PKP Intercity Marek Chraniuk, prezes PKP SA Mirosław Pawłowski, prezes PKP Cargo Maciej Libiszewski, prezes SKM w Trójmieście Maciej Lignowski, prezes Natury Tour Jacek Zawadzki

z Szymankowa i celnicy z Malborka-Kałdowa oraz członkowie ich rodzin zostali bestialsko zamordowani, o czym przypomina tablica pamiątkowa na dworcu.

Od 1989 roku lokalne uroczystości upamiętniające te wydarzenia nabrały charakteru ogólnopolskiego. Patronat nad tegorocznymi objął prezydent RP. W mszy oraz uroczystościach pod pomnikiem (apel poległych, salwa honorowa) wzięli udział m.in. przedstawiciele władz państwowych, kierownictwa kolejowych spółek oraz związków zawodowych. ZM reprezentował prezydent Leszek Miątek oraz poczty sztandarowe ZM w CT Północny i SKM w Trójmieście.

(raz)

Fot. A. Murawski



Nowy kontrakt

Umowę na dostarczenie 17 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych podpisał 12 września marszałek Województwa Zachodniopomorskiego z producentem taboru Newag S.A. Poza Impulsami obejmuje także zakup symulatora do szkoleń maszynistów.

W ramach kontraktu, opiewającego na kwotę ćwierć miliarda złotych, zakupionych zostanie 12 sztuk trzyczłonowych i 5 czteroczłonowych ezt. Jak poinformował Urząd Marszałkowski, inwestycja w większości sfinansowana będzie z funduszy unijnych (poziom dofinansowania w ramach Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego może wynieść 85%), a także z funduszu kolejowego i środków własnych województwa.

– Po dostarczeniu 17 pociągów, w 2018 zakończy się proces modernizacji całego taboru obsługującego połączenia regionalne w naszym województwie – mówił marszałek Olgierd Geblewicz po podpisaniu umowy. Podkreślał, że województwo wiąże się z partnerem sprawdzonym, który już dostarczał tam swoje pojazdy.

– Pomorze Zachodnie jako pierwsze województwo w kraju będzie miało w 2018 wyłącznie nowy tabor. Także jako pierwsze zamówiło wraz z naszymi Impulsami symulator do nauki maszynistów. Gratuluję tej decyzji, bo zapewni lepsze wyszkolenie maszynistów – dodał Zbigniew Konieczek, prezes Newagu.

Nowo zakupione pojazdy mają zostać przeznaczone m.in. na relacje Poznań–Krzyż–Choszczno–Szczecin; Słupsk–Koszalin–Szczecin; Szczecin–Świnoujście oraz zastąpić starszy tabor na liniach Szczecin–Gryfino–Chojna–Kostrzyn; Szczecin–Wysoka Kamieńska–Kamień Pomorski. (L)

Fot. R. Król



OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE

BOMBARDIER

the evolution of mobility

Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o., Oddział w Łodzi
 ul. Aleksandrowska 67/93, 91-205 Łódź
 tel. (42) 61 32 666, fax (42) 61 32 699

Od 1960 roku Zakład dostarcza kompletne wyposażenie elektryczne dla eksploatowanych w Polsce pojazdów trakcyjnych. Aktywnie uczestniczymy w projektach modernizacyjnych taboru szynowego, dostosowując nasze produkty do potrzeb operatorów, bazując na sprawdzonych rozwiązaniach technicznych, z jednoczesnym zapewnieniem spełnienia rosnących wymagań bezpieczeństwa pracy i norm środowiskowych.

W ostatnich latach rozszerzyliśmy naszą ofertę o usługi utrzymania dla eksploatowanego w Polsce taboru produkcji Bombardier Transportation.

OBECNIE NASZA OFERTA OBEJMUJE:

- aparaturę trakcyjną prądu stałego na napięcia od 24V do 3000V i prądy od 5A do 2000A:
 - fabrycznie nowe szafy aparatowe do lokomotyw elektrycznych;
 - rezystory rozruchu i hamowania dla pojazdów kolejowych;
 - urządzenia energoelektroniczne dla trakcji kolejowej;
- usługi projektowe i techniczne (inżynierskie) w zakresie produkowanych wyrobów łódzkiego Oddziału Spółki Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o.
- kompleksowy serwis utrzymania dla taboru Bombardier Transportation przez cały cykl życia pojazdu:
 - lokomotywy rodziny TRAXX;
 - wagony piętrowe (push-pull);

Zakład posiada certyfikat zintegrowanego Systemu Zarządzania Jakością, Środowiskiem i BHP wg norm ISO 9001, ISO 14001, OHSAS18001, IRIS rev. 2.



Związek pokoleń

W Kujawsko-Pomorskim Oddziale Przewozów Regionalnych miały miejsce dwie uroczystości, których bohaterowie stanęli na przeciwległych biegunach maszynistowskiej kariery.

W swą ostatnią przed emeryturą służbę wyruszył 28 sierpnia starszy maszynista Wiesław Witkowski. Pracy na kolei poświęcił niemal całe życie zawodowe. Pokonywanie żelaznych szlaków było dlań nie tylko ciężką pracą, ale też spełnieniem młodszych marzeń.

Zatrudniony w Parowozowni I klasy w Grudziądzu w 1974 r., po zaliczeniu niezbędnych szkoleń i egzaminów rozpoczął w 1980 roku pracę na stanowisku maszynisty. Po trzech latach przeniósł się do Torunia. Obsługiwał przede wszystkim lokomotywy serii EU07, ET22, SM42 oraz ezt EN57 i EN76. O solidnym podejściu do obowiązków oraz precyzji najlepiej świadczy fakt, że po zakończeniu służby bez wahania podaje liczbę przejechanych za nastawnikiem jazdy kilometrów. Licznik zatrzymał się na cyfrze 1 519 175 km.

Po wjeździe pociągu z Włocławka na pierwszy peron stacji Toruń Główny, Wiesław Witkowski został serdecznie przywitany przez najbliższą rodzinę, przyjaciół oraz kolegów



Wiesław Witkowski w gronie najbliższych i kolegów

z Międzyzakładowego Nadwiślańskiego Związku Zawodowego Maszynistów w Toruniu. Nie obyło się bez kwiatów, podziękowań, gratulacji oraz wzruszających wspomnień. Świeżo upieczonemu emerytowi życzymy wielu sukcesów również poza kolejowymi szlakami.

Rekreacja i integracja

Pierwsze zawody wędkarskie o Puchar Rady Koła Szczecin MZZM odbyły się 12 sierpnia w Chociwlu. Nad jeziorem Starzyc rywalizowało 9 uczestników.

Zawody sędziowali wiceprezes PZW koło „Okoń” w Chociwlu Piotr Hyriak i gospodarz koła Lucjan Sierocki. Pierwsze miejsce zajął w rywalizacji burmistrz Chociwla Stanisław Szymczak, drugie – Adam Iwanicz, a trzecie – Wojciech Kuźmicz.

Po zawodach na placu grillowym pobliskiej restauracji i hotelu wręczano nagrody, a uczestnikom spotkania integracyjnego – gadżety. Zwołane przez wiceprezydenta jury w osobach: Irena Pawlak, Beata Budzińska, Krystyna Juchniewicz i Krystyna Woźniakowska zdecydowało, że nagrodę ufundowaną przez prezydenta Leszka Miętka otrzyma burmistrz Chociwla, ale po wcześniejszym zdeklarowaniu o zarybieniu miejscowego jeziora. W imieniu szefa ZYM nagrodę wręczył wiceprezydent Krzysztof Ciećka.

– Z zaproszonych gości swoją obecnością zaszczytili nas wiceprezydent ZYM, naczelnicy Piotr Horoszeko i Tadeusz Wojtkun, przewodniczący PR Szczecin Wzgórze Hetmańskie Ryszard Król oraz przewodniczący IC Szczecin Bartosz Ciećka. Podziękowania za miłą zabawę dla wszystkich uczestników spotkania, a w szczególności dla tych, którzy przyczynili się do zbiórki charytatywnej dla chorej córki naszego kolegi – powiedział przewodniczący Koła Wojciech Kalinowski. (L)

Fot. Agnieszka Piotrowska





Od lewej maszyniści instruktorzy: Paweł Stefaniak, Grzegorz Młotkowski, Dariusz Regulski, Włodzimierz Głowacki, przewodniczący MNZZM w Toruniu Jarosław Sromała, wiceprezydent ZM Sławomir Centkowski, naczelnik Andrzej Świdorski, dyrektor K-P Oddziału Waldemar Bachmatiuk

Drugą niezwykle ważną uroczystością, przede wszystkim dla siedmiu pracowników Kujawsko-Pomorskiego Oddziału PR, było ukończenie szkolenia na świadectwo maszynisty. Na spotkanie 26 sierpnia w toruńskiej Izbie Tradycji Kolejnictwa przybyli dyrektor Oddziału Waldemar Bachmatiuk, wiceprezydent ZM Sławomir Centkowski, przewodniczący MNZZM w Toruniu Jarosław Sromała, naczelnik Andrzej Świdorski oraz grono instruktorów przygotowujących pracowników szkoleniowych do zawodu. Najmłodszymi stażem maszynistami w oddziale zostali: Kacper Barszczak, Adrian Brokopp, Sławomir Górski, Tomasz Pilarski, Przemysław Staś-

kiewicz, Robert Szymański oraz Sławomir Wachowski. Zgodnie z tradycją otrzymali symboliczne nastawniki, listy gratulacyjne oraz wiele cennych rad przed przystąpieniem do pełnienia niezwykle odpowiedzialnej służby.

Zmiana pokoleniowa w szeregach maszynistów Kujawsko – Pomorskiego Oddziału Przewozów Regionalnych staje się faktem. Chwalebne jest to, że swoje pierwsze, jak i ostatnie kroki w karierze zawodowej stawiają oni pod sztandarem ZM.

Tekst i fot. Zdzisław Mazik



Uroczyste zakończenie kursu. Od lewej: Przemysław Staśkiewicz, Paweł Stefaniak, Grzegorz Młotkowski, Dariusz Regulski, Włodzimierz Głowacki, Robert Szymański, Sławomir Górski, wiceprezydent Centkowski, Sławomir Wachowski, dyrektor Bachmatiuk, Tomasz Pilarski, Kacper Barszczak, naczelnik Świdorski, Adrian Brokopp, Jarosław Sromała.

Nowe szkolenia w SKM

Kolejna, trzecia w ciągu kilku ostatnich lat grupa młodych Kosób sposobi się do zawodu maszynisty w Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście. W siedzibie spółki na rozpoczęciu szkolenia na licencję maszynisty stawilo się 5 września 25 osób.

Nowi adeptci przeszli wcześniej przez gęste sito rekrutacji. Wymagająca komisja wysoko postawiła poprzeczkę, dlatego rozmowy były długie, ale konstruktywne.

Niewielkiej, wyselekcjonowanej grupie udało się pokonać swoich konkurentów, których było wielu. Tym razem większość kandydatów stanowi młodzież pozyska-

na z urzędów pracy – absolwenci szkół średnich, uczelni wyższych, mechanicy, budowlańcy, elektrycy, czy elektronicy. Wszystkich łączy jedno: chcą zostać maszynistami!

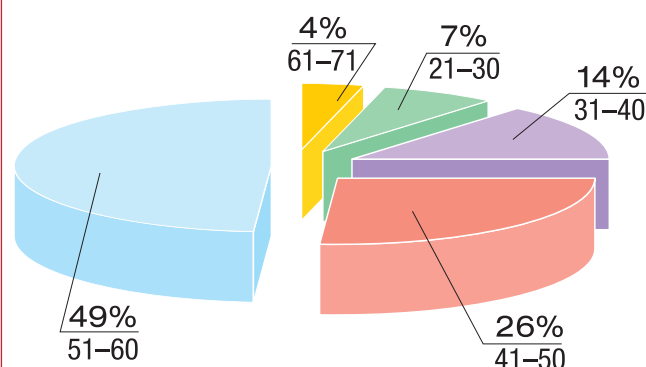
Przed adeptami, miejmy nadzieję przyszłymi maszynistami, długa droga. Będziemy się oczywiście bacznie przyglądać całemu procesowi. Życzymy wytrwałości w postanowieniu, dobrych wyników w nauce, zdania wszystkich egzaminów i... do zobaczenia na szlaku!

Krzysztof Apostel



Barometr

Struktura wieku polskich maszynistów



Źródło: Dane UTK za I kwartał 2016 r.

LICZBA MIESIĄCA



Tyle miliardów złotych (a dokładnie 6,38 mld) w projekcie ustawy budżetowej zapisano na transport kolejowy i infrastrukturę kolejową. Na transport drogowy i infrastrukturę drogową – kwotę 9,62 mld zł, czyli o jedną trzecią więcej.

Cytat miesiąca

MAMY PONAD 280 TYS. NOWYCH ZAREJESTROWANYCH TIRÓW.



KOLEJ TYLE WAGONÓW MIAŁA W 1983 R. W TYM ROKU, JEŻELI PKP CARGO PRZEWIEZIE 100 MLN TON, BĘDZIE TO BARDZO DOBRYM WYNIKIEM

Maciej Libiszewski, prezes zarządu PKP Cargo, podczas debaty w ramach Forum Ekonomicznego w Krynicy. Za portalem Rp.pl

Kryształy Intercity

Spółka PKP Intercity ogłosiła z okazji swojego 15-lecia ciekawy konkurs, którego celem było wyłonienie pracowników wyróżniających się w pracy swoją postawą.

W pierwszym etapie „Kryształów PKP Intercity 2016” pracownicy zgłaszali swoje kandydatury, w drugim – głosowali na kandydatów.

Miło nam poinformować, że wśród laureatów jest czterech przedstawicieli zespołu Maszyniści, w tym Grzegorz Michna z Zakładu Północnego, który zgromadził największą liczbę głosów. Oto 23 Kryształ, wraz z wynikami pierwszej „piątki”:

1. Grzegorz Michna – Zespół Maszyniści, 331 głosów
2. Maria Bury – Stanowiska pozostałe, 267
3. Stanisław Żmuda – Pracownicy warsztatowi, 264
4. Stanisław Piekarz – Maszyniści, 200
5. Tadeusz Sadowski – Maszyniści, 167

Laureatami zostali ponadto: Andrzej Bębenkowski, Daniel Michalski, Elżbieta Kapczyńska, Jadwiga Galas, Mariusz Kimsewicz, Krzysztof Kwartnik, Leszek Rychłowski, Bogdan Gąsowski, Anna Derlecka, Dorota Jaworska, Józef Jadowski (Maszyniści), Marcin Czerwiński, Danuta Arciszewska, Gabriela Wyrwol, Łukasz Zdańkowski, Sebastian Zieliński, Mariusz Miazek i Ryszard Wojna. Gratulujemy!





Nasze lektury

Ujawnione tragedie PRL

Co łączy wypadek na defiladzie Wojsk Układu Warszawskiego, jedną z największych w naszym kraju katastrof kolejowych z tzw. kryzysem kubańskim? Odpowiedź na to pytanie można znaleźć w książce „Dwie ukryte tragedie w cieniu atomowej apokalipsy”, wydanej pod patronatem ZYM.

Zespół autorów, pod redakcją koordynatora Polskiego Lobby Przemysłowego, dr hab. Pawła Soroki, wraca do mrocznych wydarzeń sprzed 54 lat – wjechania czołgu w tłum dzieci w Szczecinie, wykolejenia i zderzenia pociągów pod Moszczenicą w powiecie piotrkowskim oraz zimnowojennego napięcia, które doprowadziło światowe mocarstwa na skraj III wojny światowej.

Największym walorem książki jest ukazanie dwóch zapomnianych wielkich tragedii z okresu PRL. To próba ocalenia ich od zapomnienia, upamiętnienia ofiar,

a zarazem świadectwo pewnej epoki, na szczęście minionej. Publikacja wydobywa na światło dzienne okoliczności w jakich doszło do wypadków, przybliża przebieg zdarzeń i wysuwa ciekawe hipotezy. Zainteresują one nie tylko zwolenników teorii spiskowych, ale wszystkich ceniących sobie ujawnianie niewygodnych dla władz faktów.

Autorzy na potrzeby dzieła, wydanego przez DW Elipsa, zadali sobie przeogromny trud przekopania wszelkich możliwych archiwów. Plon w postaci opublikowanych oficjalnych dokumentów, wycinków praso-



Paweł Soroka podczas premiery książki podczas EDM w Krakowie

wych oraz zdjęć ucieszy oczy najbardziej wymagających czytelników. Dotarli również do świadków tragicznych wydarzeń. Ich głosy wybrzmiewają tu niczym wielki krzyk – o prawdę.

■ (raz)

PS. Książka do nabycia po 9 października za pośrednictwem księgarni internetowej Domu Wydawniczego Elipsa (www.elipsa.pl) oraz w księgarniach w większych miastach. Spotkania promocyjne: 8 października w Szczecinie i dzień później w Moszczenicy.

Młody kolego

- Uczęszczasz na szkolenie na licencję maszynisty?
- Zdałeś egzamin i odbywasz staż na świadectwo maszynisty?
- Jesteś lub za chwilę będziesz pomocnikiem maszynisty?



→ DOBRZE TRAFIŁEŚ



W Związku Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce znajdziesz fachową i skuteczną pomoc.

Nasz związek oferuje swoim członkom wiele atrakcyjnych i pomocnych narzędzi:

- ubezpieczenie na życie • ubezpieczenie OC w pracy • pomoc związkowego prawnika
- tanie telefony dla Ciebie i Twoich najbliższych • możliwość realizowania się w związku, np. w Komisji Młodych ZYM
- integracja z kolegami ze szlaku.

TRZYMAJ Z NAMI – najpotężniejszą branżową organizacją zrzeszającą polskich maszynistów kolejowych.
ZYM TO SIŁA ORAZ TRADYCJA WIELU POKOLEŃ. Działamy od 1919 roku.

Jeśli chcesz do nas dołączyć, na stronie www.zym.org.pl znajdziesz dane teleadresowe do organizacji związkowych zrzeszonych w ZYM.

Humor

Starsza pani zatrzymuje się przy wędkarzu, który właśnie złowił rybę i zdejmuje ją z haczyka.

– Biedna rybka! – szepcze staruszka.
– Proszę pani! – na to wędkarz. – Nigdy by jej się to nie przytrafiło, gdyby nie otwierała pyska bez potrzeby.

Mąż pyta żony:

– Co oglądamy: porno czy golfa?
– Porno. W golfa przecież umiesz grać...

Nauczyciel matematyki zwraca klasówki w pewnej wyjątkowo tępej klasie.
– Muszę z przykrością stwierdzić, że 60 procent z was nie ma najmniejszego pojęcia o matematyce.

Na to jeden z uczniów:

– Przesada panie profesorze! Tyłu to nas nawet nie ma w tej klasie.

– Miśku, dzisiaj nakarmiłam głodnego i dałam mu 10 zł.

– Zupę jadł?

– Całe dwa talerze!

– W takim razie uczciwie zapracował na tę dychę...

– Kochanie, czy uważasz, że mam jakieś wady?

– Masę...

– To znaczy? Jakie dokładnie?

– Przecież mówię wyraźnie – masę!

– Z kim trenujesz ?

– Z Chodakowską, już drugi miesiąc.

A ty z kim?

– Ja nadal z Gesslerową.

Rozmawiają dwie pchły:

– Gdzie byłaś na wakacjach?

– Na krecie.

– Kochanie, nie musisz za jednym zamachem skopać całego ogródka. Odśpij trochę.

– Przecież sapię...

Fraszki Jerzego Szulca

POLITYK

*Jaki był wspaniały
cały świat się dowie
Dopiero nad trumną
w pogrzebowej mowie.*

UNIKAT

*Przez pana u pani
panuje panika
Ponoć pan ma pannę,
a pani unika.*

ZAKUPY

*Ten kto biedę klepie
Nie szaleje w sklepie.*



Modelarstwo



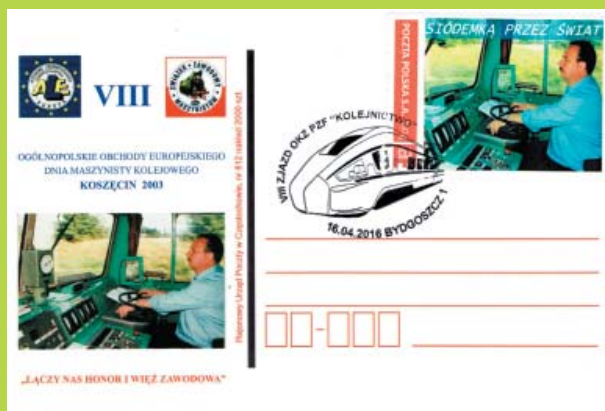
Model najnowszego nabytku PKP Cargo – lokomotywy EU46, wykonany na zamówienie przewoźnika przez firmę Robo. Seryjną produkcję podjęło natomiast niemieckie Piko.

Fot. G. Moc

Filatelistyka

Z okazji naszego święta, wspomnienie z VIII Centralnych Obchodów Dnia Maszynisty z 2003 roku, które odbyły się w Koszęcinie.

Zostały one upamiętnione m.in. kartką pocztową wydaną przez RUP Częstochowa i datownikiem okolicznościowym stosowanym w UP Koszęcin. Przypominamy ową kartkę ze znaczkiem spersonalizowanym i innym datownikiem – z VIII zjazdu członków OKZ PZF Kolejnictwo.



(amur)

Wolnolularz	Paryski rzeźmieszek	Kamien-na „trumna”	Liturgicz-na szata księdza	▼	Stolica regionu Marche (Włochy)	▼	Samica daniela lub jelenia	▼	Korale na szyi indyka	Gazety z sensacyjną treścią	Mały kamyk szlachetny	Rodzinnawieś Chopina	▼	Walczy na nim judoka	Golasek w sztuce baroku	Gra z piłką i podbijaniem
▶	10	▶	▶	▶	Minerał na oczka do pierścionków	▶	3	▶	▶	Sklepik na jarmarku; stragan	▶	▶	▶	▶	▶	▶
Ogrodzenie z desek; plot	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
Płynię przez Pizę	▶	▶	▶	▶	Kawa zbożowa	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
Kraina z Malmo i Ystad	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
Srebro – to kamień piekielny	Ich jest „Kartka dla Waldka”	Znana powieść J. Weysenhoffa	Samiec świni; kiernoz	▶	Tytuł powieści Nałkowskiej	▶	Stolica Togo	▶	Facet, który smali cholewki	Manewr boksera	▶	Kultowy horror o Damienie	▶	▶	▶	▶
Na twarzy Zorro	▶	▶	▶	▶	Zadowolenie, uciecha	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	Ładna kobieta, ale próżna	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
W jarzemiówkach	2	Michał, gwiazda bigbitu	▶	▶	Księżna, „królowa ludzkich serc”	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
... naturalny; selekcja	Krajowy producent sprzętu AGD	Gwiazdkowy trunek	▶	▶	Autor sonetów	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
Dziwactwo, mania	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
... trawisty (Wimbledon)	Np. „Pan Tadeusz”	▶	▶	▶	Narzędzie w ręku tynkarza	Akcja z okrzykiem „hurra!”	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
Telenowela z Lubiczami	▶	▶	▶	▶	Erato – ... poezji miłosnej	Uciążliwy chwast	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
Specjalista od wszystkiego	▶	▶	▶	▶	Subordynacja (nauczyć kogoś ...)	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
... Rolska („Na Francuskiej”)	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
... wersalski	▶	▶	▶	▶	Ciepły, łagodny wiatr	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶
▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶	▶

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 15 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 9 prosimy nadsyłać do 9 października 2016 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 9”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour. Informację wyślemy pocztą.

Rozwiązanie krzyżówki nr 8: „Panewki wału drążonego”. Nagrodę – gadżety związkowe – wylosował **Jarosław Taborowski** z Redy. Gratulujemy. Nagrodę prześlemy pocztą.

Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty
NIECH NAS SZCZĘŚLIWY I TRZEŹ ZARODKOWA

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: rkzzm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Adam Murawski, Grzegorz Moc.

Druk: Drukarnia Kolejowa Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Na okładce: EDM w Krakowie. Poczty sztandarowe prowadzi mistrz ceremoniału Jan Kłos. Fot. Rafał Zarzecki



PLAŻA MORZE LAS RELAKS SŁOŃCE ZABAWA URLOP GÓRY RODZINA LAS SPORT PRZYJACIELE WAKACJE WYPOCZYNEK ZACHÓD SŁOŃCA LUZ CZAS WOLNY PIKNIK LEŻAK SEN PRZY GODA GÓRY PLAŻA MORZE LAS RELAKS SŁOŃCE RODZINA LAS SPORT WAKACJE CZAS WOLNY

WYPOCZYNEK ZA GRANICĄ



BEZPIECZEŃSTWO
Natura Tour jest właścicielem sieci 14 ośrodków na terenie kraju



DOŚWIADCZENIE
Istniejemy od 16 lat, w samym 2015 r. obsłużyliśmy 335 tys. Klientów



MORZE I GÓRY
Ośrodki Natura Tour położone są w najbardziej znanych kurortach



NISKIE CENY
Pobyt w naszych ośrodkach kosztuje naprawdę niewiele

zadzwoń lub zarezerwuj on-line
infolinia: 801 000 527

www.naturatour.pl