

Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIEŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 8/144

SIERPIEŃ 2016



A na kolei zmiany...

Wchwili gdy do konsultacji społecznych trafił wreszcie projekt szacowanego na 66 mld złotych Krajowego Programu Kolejowego, z resortu infrastruktury napływają niepokojące wieści.

Jak poinformowało Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, 3 sierpnia dymisję w Kancelarii Premiera Rady Ministrów złożył podsekretarz stanu, wiceminister odpowiadający za transport kolejowy Piotr Stomma. Dymisja ta zbiegła się w czasie z odwołaniem z funkcji dyrektora Departamentu Kolejnictwa w MIB Stefana Jareckiego.

Część mediów spekulowała, że była bezpośrednim następstwem tego kroku, wskazując iż kwestie personalne w resorcie leżą w gestii ministra infrastruktury Andrzeja Adamczyka, z którym Piotrowi Stommie miało być jakoby nie pod drodze. Czy tak było, tego się już pewnie nie dowiemy. Bezsprzeczne jest, że odwołanie Stefana Jareckiego miało miejsce również 3 sierpnia. Według MIB, z dniem 4 sierpnia na stanowisko dyrektora Departamentu Kolejnictwa powołany został Tomasz Buczyński, a 5 sierpnia Piotr Stomma udał się na zaplanowany urlop wypoczynkowy.

Tymczasem nie dalej jak 25 lipca rozpoczęły się konsultacje społeczne

projektu uchwały Rady Ministrów zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku. Ustanawia on ramy finansowe oraz realizacji zamierzeń państwa w zakresie inwestycji kolejowych przewidywanych do 2023 r. Osobą odpowiedzialną za ten projekt był nie kto inny jak podsekretarz stanu w MIB ds. kolei.

Waga przedsięwzięcia jest dla kolei ogromna, podobnie jak jego wartość, bo to być może ostatnia szansa na tak duże inwestycje infrastrukturalne. Polska otrzymała deklaracje wsparcia (alokacji środków) z budżetu Unii Europejskiej dla perspektywy 2014-2020 w wysokości 10,2 mld euro na kolej. Absorpcja środków unijnych wymaga rzecz jasna tzw. wkładu własnego, czyli znacznego zaangażowania środków krajowych, mających pochodzić z Budżetu Państwa, Funduszu Kolejowego oraz PKP PLK S.A. (m.in.

obligacje i kredyty). A przede wszystkim planów inwestycyjnych umożliwiających ich realizację.

Według dokumentu finansowanie infrastruktury kolejowej PKP PLK SA w ramach KPK ma odbywać się według następujących kategorii projektów:

- projekty Funduszu Spójności realizowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz Connecting Europe Facility – 49,32 mld zł,
- projekty Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) realizowane w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia – 2,09 mld zł,
- projekty EFRR realizowane w ramach 16 Regionalnych Programów Operacyjnych – 4,86 mld zł,
- projekty krajowe realizowane w ramach Budżetu Państwa i Funduszu Kolejowego – 9,74 mld zł

(raz)



DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@druckol.pl
tel./fax : 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- składu i grafiki komputerowej
- druku offsetowego
- oprawy inroligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM



www.druckol.pl

pod semaforem



Polski wymiar sprawiedliwości za kolejny wyrok skazujący szeregowych kolejarzy – dyżurnych ruchu za katastrofę w Szczekocinach



Polscy kolejarze za sprawne służby i świetną promocję transportu szynowego na cały glob podczas Światowych Dni Młodzieży

„Zawinił czynnik ludzki”

Dokładnie w ten sposób tłumaczona jest przyczyna niemal każdego poważnego wypadku kolejowego w Polsce. Wraz z inną formułą: „błędów systemowych nie stwierdzono”, mimo iż blisko 30 procent wypadków ma źródło w systemie kolejowym. Jak wydarzy się coś złego, winni są zawsze szeregowi pracownicy – maszyniści i dyżurni ruchu, którzy dostają wyroki więzienia.

W piątą rocznicę katastrofy w Babach 12 sierpnia upamiętniliśmy ofiary tragedii – zmarłe i te żyjące. Kolejnymi ofiarami zdarzenia stał się niedawno maszynista feralnego pociągu, wtrącony do więzienia po procesie niczym z powieści Franza Kafki, a także jego rodzina. Mimo wielu podejmowanych przez związek działań natury formalnej i nieformalnej – m.in. pomocy prawnej, zbierania podpisów pod wnioskiem o ulaskawienie, listów do prezydenta RP – trwa gehenna Tomasza i jego najbliższych. Na Facebooku uruchomiliśmy licznik odmierający kolejne dni spędzone w więzieniu (do końca kary pozostało ponad 3 lata!) i nadal nagłaśniamy sprawę gdzie tylko się da. To oczywiście nie wszystko.

– Mimo faktu, że Sąd Najwyższy wydał wyrok w sprawie, nie ustajemy w wysiłkach aby krzywdzący wyrok zmienić. Pozostaje jeszcze kilka drastycznych kroków, przed podjęciem których związek się nie zawaha. Jeśli nie uda się dociec prawdy w Polsce zwrócimy się do Europejskiego Trybunału Praw Człowieka w Strasbourgu – mówi prezydent Leszek Miętek.

Podobna gehenna może stać się wkrótce udziałem dyżurnych uznanych

za winnych spowodowania katastrofy w Szczekocinach 3 marca 2012 roku. Dyżurny ruchu ze Starzyn został skazany na 4 lata pozbawienia wolności, a dyżurna ze Sprowej – na 2,5 roku więzienia. Wyrok jest nieprawomocny. Jak wiadomo, maszyniści obu pociągów i pomocnik (a także kierownicy pociągu) ponieśli śmierć na miejscu. Kozłami ofiarnymi zostali dyżurni.

Pomimo tragicznych wypadków do których dochodzi na kolei, batalii związków zawodowych o poprawę bezpieczeństwa, o zwrócenie uwagi na problemy z sygnalizacją – nadal nic się nie zmienia. W dalszym ciągu przyczyn nie udaje się znaleźć w wadliwie działającym systemie. Winny jest zawsze tzw. czynnik ludzki. Tak właśnie, pośrednio, określa się nas, maszynistów, będących często w nie mniejszym stopniu ofiarami wypadków, co pasażerowie.

Jak pokazują ostatnie wydarzenia, przed polskim wymiarem sprawiedliwości szeregowi kolejarze stoją na straconej pozycji. Sądy wcale nie dociekają prawdy o okolicznościach zdarzenia, lecz opierają się np. na stronicznych opiniach Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych oraz Instytutu Kolejnictwa, będącego

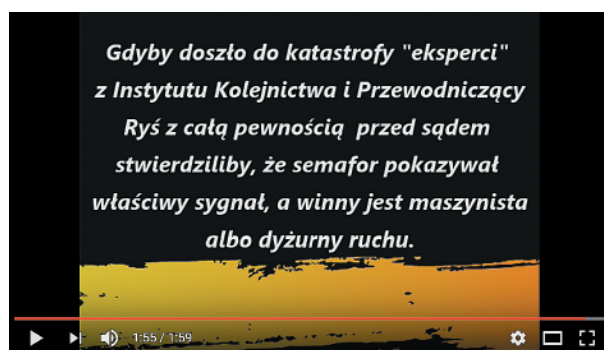
TOMEK



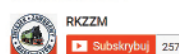
JESTEŚMY Z TOBĄ!

„sędzią we własnej sprawie”. Za pewnik uznają opinie kolejowych pseudoekspertów różnej maści, zarzekających się na temat wskazań semafora, które mógł widzieć tylko maszynista. Nie mających bladego pojęcia z jakim sytuacjami ruchowymi maszyniści borykają się w swojej codziennej pracy. Takich jak choćby otrzymany przez Was film, (dziękujemy!), przedstawiający przykład źle działającej sygnalizacji, który zamieściliśmy w rocznicę wypadku w Babach na profilu RKZZM na portalu You Tube .

(raz)



NIEMOŻLIWE



363 wyświetlenia

Współpraca sprzyja rozwojowi firmy

Zenonem Kozendrą, członkiem zarządu PKP Cargo,
rozmawia Rafał Zarzecki

– W PKP Cargo za poprzedniego zarządu dialog społeczny uległ całkowitemu załamaniu. Do dziś nie jest rozstrzygnięta kwestia postulatów sporu zbiorowego na tle płacowym. Czy widzi Pan możliwość wznowienia konstruktywnego dialogu społecznego w spółce?

– Wierzę w dialog jako jedyną skuteczną metodę rozwiązywania problemów. Od lat promuję partnerstwo w relacjach pracodawców ze związkami zawodowymi. Współpraca i rozmowa są dla obu stron formułą lepszą i skuteczniejszą od konfrontacji. Sposób działania zarządzających Grupą PKP w ostatnich latach nadważył najistotniejszą rzecz w dialogu: wzajemne zaufanie. Trzeba je teraz odbudować, co wymaga czasu. W PKP Cargo istnieją dobre mechanizmy i ramy prawne dla dialogu.

Obecny zarząd spółki chce też budować dobre i partnerskie relacje z przedstawicielami pracowników. To daje perspektywę pozytywnej i konstruktywnej współpracy.

– Podczas swojej kariery zawodowej zgromadził Pan doświadczenia m.in. z działalności związkowej oraz pełnienia funkcji członka zarządu spółki PKP Cargo oraz Związku Pracodawców Kolejowych. Z perspektywy osoby będącej już po obu stronach „barykady”, jak widzi Pan rolę związków zawodowych w funkcjonowaniu spółki?

– Zasada wolności w tworzeniu reprezentacji różnych grup społecznych jest fundamentalna dla cywilizacji zachodnio-europejskiej i systemu demokratycznego. Działalność związków zawodowych jest niezwykle istotna, bo jak pokazała historia, cywilizują one stosunki pracy i powściągają chęć maksymalizacji zysku za wszelką

cenę. Zbyt szybko zapominamy, jak wiele jako pracownicy zawdzięczamy związkom zawodowym.

Łatwo można stworzyć fałszywy obraz związkowca myślącego wyłącznie o załatwianiu prywatnych interesów kosztem



– Dobra współpraca pracodawcy z przedstawicielami pracowników zawsze sprzyja rozwojowi firmy, bo stabilna pozycja biznesowa i dobre wyniki finansowe warunkują bezpieczne miejsca pracy, a dobre warunki pracy i satysfakcja pracowników sprzyjają ich zaangażowaniu, co przekłada się na osiągnięcie lepszych wyników przez spółkę.

pracodawcy. Owszem, wśród działaczy związkowych trafiają się i tacy, ale negatywne postawy można dostrzec po obu stronach. Nie można generalizować i ostrzegać całego środowiska przez pryzmat pojedynczych przypadków. Dobra współpraca pracodawcy z przedstawicielami pracowników zawsze sprzyja rozwojowi firmy, bo stabilna pozycja biznesowa i dobre wyniki finansowe warunkują bez-

pieczne miejsca pracy, a dobre warunki pracy i satysfakcja pracowników sprzyjają ich zaangażowaniu, co przekłada się na osiągnięcie lepszych wyników przez spółkę.

– Partnerzy społeczni mają raczej złe doświadczenia z działań, a raczej braku działań, poprzedniego przedstawiciela pracowników w zarządzie PKP Cargo. Jak widzi Pan swoją rolę w pracach zarządu i w relacjach ze związkami zawodowymi?

– Zarząd PKP Cargo tworzy drużynę, której przedstawiciel pracowników jest pełnoprawnym członkiem. Zdaję sobie sprawę z odpowiedzialności i oczekiwania w stosunku do mnie. Chcę wypracować formułę skutecznego funkcjonowania przedstawiciela pracowników w zarządzie, łączącego wyzwania biznesowe z oczekiwaniami kadry. Uważam, że mam do tego niezbędną wiedzę i doświadczenie, a także, co jest niezwykle istotne, zaufanie partnerów społecznych.

– Pion pracowniczy PKP Cargo przedstawił propozycję zmian do ZUZP, które bardzo zbulwersowały środowisko masyzystów. Czy widzi Pan konieczność zmian w ZUZP? Jeśli tak, to w jakim zakresie?

– W każdej firmie, także w PKP Cargo, zakładowy układ zbiorowy pracy ma funkcję pracowniczej konstytucji. Obecne zapisy funkcjonują w prawie niezmienionej formie od początku istnienia spółki. Byłem jednym z negocjatorów po stronie związkowej tego Układu przed piętnastoma laty. To wciąż bardzo dobry dokument, ale dziś widzę, że pewne rzeczy można zapisać lepiej. Rynek i nasze otoczenie biznesowe zmieniło się przez te lata, a przed spółką pojawiły się nowe wyzwania. Chciałbym przekonać obie strony Układu, że warto w atmosferze zaufania wspólnie zastanowić się nad obecnymi zapisami i być może znaleźć lepsze rozwiązania, które pozwolą na sprostanie biznesowym wyzwaniom firmy przy jednoczesnym zabezpieczeniu interesów pracowników.

– Dziękuję za rozmowę.

List do Pracowników

Szanowni Państwo, Koleżanki i Koledzy!

Jestem zaszczycony, że mogę reprezentować Was, w składzie pięcioosobowego Zarządu PKP CARGO S.A.

Po przeprowadzeniu procedury wyborczej na Przedstawiciela Pracowników w Zarządzie PKP CARGO S.A., Rada Nadzorcza PKP CARGO S.A. podjęła uchwałę powołującą mnie do Zarządu Spółki.

W swojej pracy będę korzystał z ponad trzydziestoletniego doświadczenia w sektorze kolejowym, a także wiedzy na temat spraw pracowniczych. Przez lata dbałem o Państwa interesy prowadząc działalność związkową na różnych szczeblach. Byłem też Członkiem Zarządu ds. Pracowniczych i Administracyjnych, Pełnomocnikiem Zarządu ds. Strategii Personalnej oraz reprezentantem pracowników w Radzie Nadzorczej PKP S.A. i PKP CARGO S.A.

Mam świadomość, że aktualna sytuacja Spółki wymaga dużego zaangażowania zarówno kadry zarządzającej, jak i każdego z pracowników. Jestem przekonany, że rozwój naszej Spółki i podejmowanie przez nią nowych wyzwań może odbywać się tylko z Państwa udziałem.

W budowaniu przewagi konkurencyjnej jestem zwolennikiem innowacyjności i nowoczesności, ale zawsze z „ludzką twarzą”, z poszanowaniem praw pracowniczych oraz przyjaznych i profesjonalnych standardów, tworzących relacje pracodawcy z pracownikami.

Promuję dialog i jestem przekonany, że unikatowa wiedza i doświadczenie każdego z Państwa w połączeniu z dobrym, długofalowym i partycypacyjnym zarządzaniem, przyniesie oczekiwany dla Spółki efekt. Jestem pewny, że razem możemy więcej, że wspólnie z każdym

z Państwa oraz z całym Zarządem będziemy umacniać potencjał Spółki i jej wizerunek jako wiodącego w Europie, nowoczesnego kolejowego przewoźnika towarowego.

Wierzę w moc otwartej, dwustronnej komunikacji. Jako Członek Zarządu – Przedstawiciel Pracowników chcę zajmować się sprawami dotyczącymi zarówno dużych grup zawodowych, jak i indywidualnymi potrzebami każdego z pracowników. Dlatego zależy mi na poznaniu aktualnych istotnych kwestii pracowniczych. Zachęcam do kontaktu ze mną i do dzielenia się swoimi spostrzeżeniami.

Moim celem jest współtworzenie PKP CARGO S.A. jako efektywnego i dobrze prosperującego przedsiębiorstwa z pewną pozycją biznesową oraz bezpiecznymi miejscami pracy.

Zenon Kozendra
Członek Zarządu
Przedstawiciel Pracowników

OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE



1 w Polsce **i** **2** w Unii Europejskiej
kolejowy przewoźnik
towarowy

**[szerokie
spektrum usług
dla grup
przemysłowych
i globalnych
korporacji]**

obecność **9** w krajach

 PKPCARGO



Wokół interwencji Sektora

Jak informowaliśmy w GM 07, Sektor Przewozów Towarowych w piśmie do członka zarządu PKP Cargo ds. operacyjnych Jarosława Klasy poruszył kwestie pomieszczeń oczekiwania na objęcie pracy na lokomotywie, realizacji porozumienia ws. dodatku za szkolenie maszynisty stażysty, bezpieczeństwa ruchu pociągów oraz wynagradzania pracowników elastycznie podchodzących do wykonywania zawodu. Otrzymana nań odpowiedź wymaga paru słów komentarza.

Na pismo SPT odpowiedziała 11 lipca dyrektor Biura Zarządzania Zasobami Ludzkimi Barbara Krupko. Dobrą praktyką jest wprawdzie odpisywanie na oficjalną korespondencję przez samych adresatów, ale nie będziemy małostkowi. Przyjmujemy, że nie wszyscy mieliśmy tych samych nauczycieli i skupiamy się na meritum.

Szkolenie to szkolenie

W odpowiedzi na zagadnienie dotyczące wypłaty dodatku motywacyjnego dla maszynisty za szkolenie maszynisty stażysty pracodawca w zasadzie przyznał nam rację. W końcowej treści napisał bowiem cyt: „odbywanie stażu stanowiskowego na lokomotywie (bez dodatkowego wynagrodzenia) a prowadzenie pojazdu kolejowego pod nadzorem (za dodatkowym wynagrodzeniem) są to zupełnie inne rodzaje szkoleń, wymagające różnego rodzaju zaangażowania maszynisty w proces szkolenia i nie powinny być traktowane jednakowo w kwestii wynagrodzenia maszynisty”.

Zaangażowanie maszynisty w proces szkolenia maszynisty stażysty na każdym etapie szkolenia jest jednakowy, tj. bardzo duży. Jesteśmy świadomi, że są to inne rodzaje szkoleń, ale jednak – jakby nie patrzyć – wciąż szkoleń. W dalszym ciągu domagamy się zatem realizacji porozu-

mienia z 11.02.2015 r. kończącego spór zbiorowy w spółce, które w §3 pkt 2 stanowi: „strony uzgodniły ustalenie dodatku motywacyjnego dla maszynistów szkolących maszynistów stażystów w wysokości 2,50 zł za każdą godzinę szkolenia”.

W sprawie odstąpienia od obowiązku każdorazowego zgłaszania przesylek TWR/TN przy zgłaszaniu gotowości, Biuro Kierowania Przewozami PKP Cargo wystąpiło do PKP PLK S.A. o liberalizację aktualnego toku postępowania przy zgłaszaniu przesylek TWR i TN. Do dnia dzisiejszego nie otrzymało odpowiedzi.

Apel do przewodniczących

W innym punkcie SPT zwrócił uwagę na stan pomieszczeń przeznaczonych dla drużyn trakcyjnych w okresie niewykonywania pracy na pojeździe, jak również na stan kabin maszynisty i ich wyposażenie. W swym piśmie pracodawca w ogóle nie odniósł się do stanu kabin maszynisty i warunków jakie powinny spełniać. Mowa o stanie podstawowego wyposażenia, jak podstawki na rozkłady jazdy, miejsce na rozkazy szczególne i ich odpowiednie podświetlenie w porze nocnej, uzupełnienie

nie kuchenek elektrycznych, wyposażenie w czajniki. Wreszcie kwestii ogrzewania w okresie zimowym, stanie wentylatorów kabiny i osłon przeciwsłonecznych w okresie letnim. To ważne rzeczy mające wpływ nie tylko na komfort, ale również na bezpieczeństwo prowadzenia pociągu. Szczegółowa specyfikacja zawarta jest w załączniku nr 2 do porozumienia.

Musimy zadbać sami o siebie, dlatego zwracam się do przewodniczących organizacji zakładowych ZZM w PKP Cargo o konsekwentne realizowanie zapisów porozumienia z 24.10.2006 r. (dokument jest na naszym serwerze). W kwestii pomieszczeń, pracodawca ma obowiązek dwa razy do roku (wiosna, jesień) dokonywać kontroli i przekazywać stosowną informację związkom zawodowym. Jeśli chodzi o stan kabin natomiast, należy konsekwentnie pilnować realizacji zapisów załącznika nr 2 do porozumienia. A w przypadku jakichkolwiek naruszeń informować zakładowe służby BHP oraz SIP.

Sugerowane w naszym wystąpieniu zawarcie porozumienia nt. trybu konsultacji z partnerami społecznymi instrukcji oraz rozstrzygnięć mających bezpośredni związek z prowadzeniem ruchu pociągu nie spotkał się z akceptacją. Szkoda, że kierownictwo nie chce konfrontować tych spraw z praktykami.

Tadeusz Stachaczyński



Fot. Archiwum PKP Cargo

Opieka prawna 24h na dobę

Firma Lex Secure przekazała karty członkowskie umożliwiające korzystanie z systemu ochrony prawnej, realizowanego przez tę kancelarię. W najbliższych dniach trafią one do członków ZZM zgłoszonych przez organizacje zakładowe.

Jak informowaliśmy w numerze 7 GM, na mocy podpisanego porozumienia wszyscy członkowie ZZM zgłoszeni przez organizacje zakładowe mogą korzystać z pakietu usług. Takich jak m.in. opieka prawną w przypadku nieszczęśliwych zdarzeń w trakcie wykonywania obowiązków maszynisty.

Ponadto zawiera udzielanie odpowiedzi na pytania prawne, przygotowanie opinii prawnych, opracowanie projektów pism ws. prywatnych, urzędowych oraz sądowych i administracyjnych, udostępnianie Bazy Wzorów

Dokumentów oraz wszystkich przepisów prawne.

Każda odpowiedź na pytanie prawne, opinia prawna lub projekt pisma, będzie podpisywana przez radcę prawnego lub adwokata. Usługa realizowana jest w terminie 24 godzin od zadania pytania prawnego lub prośby o przygotowanie projektu pisma lub wzoru dokumentu.

Kontakt z prawnikami odbywa się poprzez Infolinię Prawną (501 538 539), czynną 24 godziny na dobę lub internetową Strefę Klienta.



**Związek Zawodowy
Maszynistów Kolejowych w Polsce**
02-021 Warszawa; ul. Grójecka 17
tel./fax 22 274 2616
rkzzm@wp.pl www.zzm.org.pl

24h Infolinia Prawna
501 538 539



Lex Secure Twoja Opieka Prawna

24h Infolinia prawna
501 538 539

Abonament Lex Secure Twoja Opieka Prawna umożliwia uzyskanie odpowiedzi na pytania prawne ze wszystkich dziedzin prawa (zgodnie z zakresem wskazaniem usług):

- 1. udzielanie informacji prawnej przez telefon, e-mail, listownie, w formie drukowanej lub w formie elektronicznej;
- 2. przygotowanie projektu pisma, opinii prawnej, projektu uchwały, projektu regulaminu, projektu statutu, projektu umowy, projektu umowy o pracę, projektu umowy o dzieło, projektu umowy o zlecenie, projektu umowy o świadczenie usług, projektu umowy o dostawę towarów, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie transportu, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie logistyki, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie obsługi klienta, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie obsługi klienta w formie elektronicznej;
- 3. przygotowanie projektu pisma, opinii prawnej, projektu uchwały, projektu regulaminu, projektu statutu, projektu umowy, projektu umowy o pracę, projektu umowy o dzieło, projektu umowy o zlecenie, projektu umowy o świadczenie usług, projektu umowy o dostawę towarów, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie transportu, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie logistyki, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie obsługi klienta, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie obsługi klienta w formie elektronicznej;
- 4. udzielenie informacji prawnej przez telefon, e-mail, listownie, w formie drukowanej lub w formie elektronicznej;
- 5. przygotowanie projektu pisma, opinii prawnej, projektu uchwały, projektu regulaminu, projektu statutu, projektu umowy, projektu umowy o pracę, projektu umowy o dzieło, projektu umowy o zlecenie, projektu umowy o świadczenie usług, projektu umowy o dostawę towarów, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie transportu, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie logistyki, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie obsługi klienta, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie obsługi klienta w formie elektronicznej;
- 6. przygotowanie projektu pisma, opinii prawnej, projektu uchwały, projektu regulaminu, projektu statutu, projektu umowy, projektu umowy o pracę, projektu umowy o dzieło, projektu umowy o zlecenie, projektu umowy o świadczenie usług, projektu umowy o dostawę towarów, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie transportu, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie logistyki, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie obsługi klienta, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie obsługi klienta w formie elektronicznej;
- 7. przygotowanie projektu pisma, opinii prawnej, projektu uchwały, projektu regulaminu, projektu statutu, projektu umowy, projektu umowy o pracę, projektu umowy o dzieło, projektu umowy o zlecenie, projektu umowy o świadczenie usług, projektu umowy o dostawę towarów, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie transportu, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie logistyki, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie obsługi klienta, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie obsługi klienta w formie elektronicznej;
- 8. przygotowanie projektu pisma, opinii prawnej, projektu uchwały, projektu regulaminu, projektu statutu, projektu umowy, projektu umowy o pracę, projektu umowy o dzieło, projektu umowy o zlecenie, projektu umowy o świadczenie usług, projektu umowy o dostawę towarów, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie transportu, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie logistyki, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie obsługi klienta, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie obsługi klienta w formie elektronicznej;
- 9. przygotowanie projektu pisma, opinii prawnej, projektu uchwały, projektu regulaminu, projektu statutu, projektu umowy, projektu umowy o pracę, projektu umowy o dzieło, projektu umowy o zlecenie, projektu umowy o świadczenie usług, projektu umowy o dostawę towarów, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie transportu, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie logistyki, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie obsługi klienta, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie obsługi klienta w formie elektronicznej;
- 10. przygotowanie projektu pisma, opinii prawnej, projektu uchwały, projektu regulaminu, projektu statutu, projektu umowy, projektu umowy o pracę, projektu umowy o dzieło, projektu umowy o zlecenie, projektu umowy o świadczenie usług, projektu umowy o dostawę towarów, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie transportu, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie logistyki, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie obsługi klienta, projektu umowy o świadczenie usług w zakresie obsługi klienta w formie elektronicznej;

3000 fanów ZZM na Facebooku

Przekroczyliśmy kolejny próg. Na naszym fanpejdżu mamy już ponad 3 tysiące fanów.

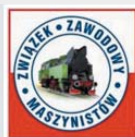
Profil ZZM na portalu społecznościowym Facebook został uruchomiony w 2011 roku. Z każdym dniem sukcesywnie stawał się jednym z najważniejszych fanpejdżów o tematyce kolejowej. Liczna grupa odbiorców czyni go dzisiaj najliczniejszym spośród wszystkich profili kolejarskich związków zawodowych na FB. A na pewno najciekawszym, za sprawą publikowanych każdego dnia postów, komentarzy oraz toczonych dyskusji.

Wszystkich użytkowników FB zachęcamy do polubienia naszego profilu! To najlepsza gwarancja, że nie umknie Wam żaden ważny artykuł w mediach czy wydarzenie z życia ZZM, naszej profesji, kolei i jej otoczenia. Zyskujecie nie tylko cenne informacje najszybciej jak się da, ale także możliwość wypowiedzenia się w komentarzach oraz nawiązania kontaktu z innymi użytkownikami.

Dla osób nie posiadających konta na FB pozostawiliśmy wtyczkę na stronie www.zzm.org.pl, za

pomocą której profil www.facebook.com/rkzzm można oglądać w ograniczonym stopniu, zgodnie z polityką Facebooka.

(raz)



ZZM Związek
Zawodowy
Maszynistów
Kolejowych w
Polsce
@rkzzm

Strona główna

Informacje

Zdjęcia

Opinie

Osoby, które to lubią

Filmy

Wzrost



Lubię to! Wiadomość Więcej

Status Zdjęcie / film

Napisz coś na tej stronie...

ZZM Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce udostępnił(a) link.

1 godz. · €

Kolej - Warszawa

4.4 ★★★★★

Szukaj postów na tej stronie

3000 użytkowników lubi to

Trudne sprawy PKP Intercity

Na posiedzeniu Sektora Przewozów Pasażerskich 9 sierpnia omawiano bieżącą sytuację w PKP Intercity. W spotkaniu uczestniczyło kierownictwo ZKM i Jarosław Oniszczyk – członek zarządu spółki.

Wiceprezydent ZKM Krzysztof Ciećka omówił kwestię wynagrodzeń, wskazując, że zarząd spółki stoi na stanowisku, iż na obecną chwilę sytuacja finansowa firmy nie pozwala na wdrożenie podwyżek, których domagają się dla załogi związki zawodowe. Strony ustaliły, że pracownikom zatrudnionym na umowę o pracę na dzień 30 czerwca br. zostanie wypłacony jednorazowy dodatek z tytułu 15-lecia spółki w wysokości 1 tys. zł brutto. Związki zawodowe wyraziły zgodę na zawieszenie do października br. rokowań w przedmiocie systemowych podwyżek wynagrodzeń, które według deklaracji mają być wdrożone z dniem 1 stycznia 2017 r. Wspólnie uzgodniono kontynuowanie negocjacji dotyczących żądań strony społecznej z 20 kwietnia br. w ramach sporu zbiorowego oraz w zakresie wysokości podwyżek systemowych

i zasad ich przyznawania. Istnieje możliwość połączenia podwyżek ze zmianą systemu wynagradzania.

Poruszono także sprawę wadliwie działającego systemu IVU. Jest wyraźna deklaracja zarządu PKP Intercity, iż wszelkie działania kierownictwa spółki dążą do zmiany i poprawy obecnej sytuacji.

Sektor PP zwrócił także uwagę na problem dużych dysproporcji płacowych w grupie maszynistów, sięgających blisko 50 proc. wynagrodzenia brutto. Wskazano, że obecnie wysokość wynagrodzenia w drużynach pociągowych nie zawsze jest uzależniona od posiadanych kwalifikacji, uprawnień czy ilości pracy, co w wielu przypadkach jest krzywdzące dla pracowników. Wyrównywanie tych dysproporcji należy do priorytetów kierownictwa Sektora. Wskazano, iż właściwym kierunkiem jest wyrównanie wynagrodzeń w górę, tzn.

do zarabiających więcej. Należy również przypomnieć, że w kwestiach płacowych w spółce trwa spór zbiorowy.

Prezydent Leszek Miętek kolejny raz zaapelował o przestrzeganie przepisów prawa pracy i obowiązujących instrukcji dotyczących bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w szczególności instrukcji le-1, zarówno w kwestii używania sygnałów „baczność”, jak i prawidłowości wyświetlania obrazów na semaforach. Przypominał także o przekazywaniu wszelkich informacji o zdarzeniach związanych z prowadzeniem pociągów w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Omówiono również spotkanie w zespole drużyn konduktorskich, które odbyło się 27 czerwca w Poznaniu z inicjatywy poznańskiego ZKM. Dotyczyło ono spraw planowania drużyn konduktorskich, zapoznania przez nich szlaku (infrastruktury). W spotkaniu uczestniczyli dyrektorzy z centrali PKP Intercity – Gabriela Wyrwol i Jacek Kosiński. Zadeklarowali, że do końca lipca tego roku wskażą właściwe kierunki działań w tym zakresie. Z informacji jakie posiadamy procedura została przygotowana i obecnie jest konsultowana ze strony społeczną.

Przewodniczący Sektora Zbigniew Błaszczkowski zwrócił się z prośbą o wyjaśnienie budzącego kontrowersję zwią-



szania brutto pociągów ponad wskazane w WSRJ, za które pełną odpowiedzialność ponosi maszynista. Jarosław Oniszczyk wyjaśnił, że omawiana sprawa jest już w opracowaniu, do czego zobligował dyrektora Kosińskiego. Poruszył opcję nieprzewidzianej konieczności wyłączenia wagonu ze składu pociągu, sugerując, że drużyny pociągowe mogą nadużywać takich sytuacji ze względów finansowych. Reakcja Sektora na to stwierdzenie był bardzo ostra.

Przedstawiciel kierownictwa PKP Intercity usprawiedliwiał swoją wypowiedź faktem, że każde zadziałanie DSAT (Asdek) będzie powodowało wyłączenia wagonów. Rada Sektora przedstawiła stanowczo sytuację, w których urządzenie DSAT nakazuje wyłączenie wagonu, co jest potwierdzone rodzajem komunikatu, a nie decyzją drużyny pociągowej. Prezes wyjaśnił, że w obowiązujących instrukcjach jest wyraźnie wskazane kto dokonuje awaryjnego wyłączenia wagonu i nie jest to maszynista.

Na prośbę uczestników spotkania o wyjaśnienie zasad odcepienia i doczeplenia lokomotywy w sytuacjach wynikających z nagłej i nieprzewidzianej potrzeby na stacjach nie ujętych w tabeli (defekt lokomotywy, zmiana kierunku jazdy), prezes Oniszczyk stwierdził, że są to czynności wykonywane na polecenie dyspozytora

i w najbliższym czasie sprawa ta zostanie uregulowana, podobnie jak na stacjach ujętych w tabeli.

Poruszono również problem nabywania autoryzacji na różne typy pojazdów w poszczególnych sekcjach. Sprawy braku autoryzacji oraz braku znajomości odcinków obsługi powodują niewłaściwe układanie harmonogramów pracy, a w efekcie duże zróżnicowanie zarobków maszynistów zarówno w sekcji, jak i zakładzie. ZZM stoi na stanowisku, że przeszkolenie możliwie największej liczby maszynistów z zakresu autoryzacji i znajomości odcinków linii pozwoli na optymalne układanie harmonogramów pracy i zniwelowanie dużej różnicy w zarobkach. Mając na względzie również konieczne wyłączenia z pracy efektywnej maszynistów, którym należy przeprowadzić autoryzację na tabor i znajomość odcinków obsługi niezbędne do wpisu w świadectwie maszynisty, Rada Sektora zaproponowała wystąpienie do spółki PKP Cargo o doraźną pomoc w obsłudze pociągów na czas niezbędny do zrealizowania poruszonych wcześniej zagadnień. Jarosław Oniszczyk przyjął propozycję ze zrozumieniem, widząc w tym pozytywne rozwiązanie, ale oznajmił iż musi omówić ją na szczelnie zarządu spółki. Zapytany o zmiany w regulaminie organizacyjnym potwierdził, że nastąpią wkrótce. Do naj-

ważniejszych należy powrót do sekcji i działów w zakładach.

Rada Sektora wysłuchała stanowiska poszczególnych organizacji ZZM w PKP IC w sprawie zwiększenia rocznego limitu godzin nadliczbowych do 250. Zgodnie z oświadczeniami (złożonymi także na piśmie), żaden ze związków ZZM nie wyraził zgody na zwiększenie ww. limitu. Przedstawiciel kierownictwa spółki usprawiedliwiał działania firmy ogromnymi brakami maszynistów i kierowników pociągów. Rada zwróciła natomiast uwagę na kwestię braku realizacji urlopów w ostatnich dwóch latach. Członkowie Rady Sektora poruszali także problem pomieszczeń krótkiego odpoczynku, w szczególności braku dostępu i pozostawiających wiele do życzenia warunków sanitarnych. Jarosław Oniszczyk zobowiązał się do niezwłocznego wydania polecenia przeprowadzenia wizytacji stanu pomieszczeń.

Rada Sektora postanowiła przygotować wystąpienie do właściwych organów administracji państwowej ws. obecnej sytuacji w spółce PKP Intercity. ■

Tekst i fot. P. Spychalski

PS. Prezes Oniszczyk serdecznie podziękował maszynistom za wzorową realizację przewozów uczestników ŚDM.





Światowe dni polskiej kolei

31. Światowe Dni Młodzieży w Krakowie były jedną z największych imprez masowych w historii naszego kraju. Obsługa ponad dwumilionowej rzeszy pielgrzymów z całego świata przez kolej jest efektem dobrej organizacji i koordynacji, ścisłej współpracy poszczególnych podmiotów i służb oraz pracowitości i ofiarności kolejarzy. Wg szacunków PKP SA, w okresie SDM maszyniści poprowadzili blisko 2,6 tys. pociągów rejsowych i 395 pociągów specjalnych, zamówionych przez diecezje.

– W ciągu kilku dni przewieźliśmy 1,1 mln wiernych, czyli 1,5 razy więcej pasażerów niż podróżuje jednego dnia w całej Polsce – powiedział na konferencji prasowej

podsumowującej to przedsięwzięcie od strony logistycznej Mirosław Pawłowski, prezes PKP S.A. – Wykonaliśmy ogromny trud aby zapewnić pielgrzymom wsparcie.



Za obsługę podróżnych podczas SDM odpowiadało 10 tys. pracowników kolei, którzy wykazali się dużym zaangażowaniem – podkreślił szef Grupy PKP.

Wierni docierali na SDM składami PKP Intercity oraz spółek samorządowych, jak SKM w Trójmieście, Koleje Mazowieckie, a zwłaszcza największego polskiego przewoźnika pasażerskiego – spółki Przewozy Regionalne. Organizacja transportu podczas imprezy była bez wątpienia największym wyzwaniem w jej historii. Jak informuje Maciej Turowski, rzecznik prasowy spółki, w ostatnim tygodniu lipca skierowała ona do obsługi pielgrzymów 168 ez z kilku województw oraz 14 wagonów. – Podczas SDM uruchomiliśmy łącznie





ok. 2600 połączeń, głównie do obsługi aglomeracji krakowskiej, całej Małopolski oraz pociągi do sąsiednich regionów: Katowic, Rzeszowa, Bielska-Białej. Miały one charakter ogólnodostępny. Uruchomiliśmy także 74 pociągi specjalne na zamówienie wielu diecezji z całego kraju. Według naszych szacunków, spółka PR przewiozła w czasie ŚDM ok. miliona pasażerów – podaje Maciej Turowski.

Małopolski Oddział PR wzmocniony pracownikami z innych oddziałów liczył w tych dniach tysiąc pracowników. – Chciałbym serdecznie podziękować wszystkim, którzy zaangażowali się w organizację przewozu uczestników ŚDM. W szczególności drużynom konduktorskim



i trakcyjnym, pracownikom zaplecza technicznego oraz pracownikom administracyjnym i informatorom. Te kilkanaście dni

wspólnej pracy pokazało, dlaczego warto być dumnym z pracy na kolei – powiedział rzecznik PR.



PKP Intercity poza pociągami rejsowymi do Krakowa i Częstochowy oraz 45 „specjalami” na zamówienie diecezji wykorzystało przygotowane w stolicy Małopolski rezerwy taborowe m.in. do uruchomienia dwóch dodatkowych pociągów – „Malinowski bis” oraz „cis”. W niedzielę 31 lipca natężenie ruchu osiągnęło wręcz niespotykaną skalę, bo z usług kolei chciało skorzystać dwukrotnie więcej pielgrzymów. – W okresie 31 lipca – 1 sierpnia odprawionych z Krakowa zostało 500 tys. pasażerów – powiedział prezes PKP PLK Ireneusz Merchel. – Sprostaliśmy temu wyzwaniu rozkładając odjazdy pociągów na trzy stacje: Kraków Główny, Kraków Płaszów i Kraków Bieżanów. W niedzielny wieczór pociągi dalekobieżne odjeżdżały z Krakowa z rekordową częstotliwością – średnio co siedem minut! Ponadto koordynowaliśmy dodatkowe kursy dla pielgrzymów czekających na stacjach w Wieliczce – powiedział szef „peelki”

PKP Intercity obsłużyło ogółem 250 tys. pielgrzymów w pociągach rejsowych oraz specjalnych, dla grup zorganizowanych. – Po raz pierwszy w historii podróźni mogli dojechać do stolicy Małopolski m.in. składem złożonym z dwóch pociągów Pendolino. Na pokładzie podwójnie zestawionego składu podróżowało 800 osób – powiedział prezes spółki Marek Chraniuk.

Bez wątpienia polscy kolejarze mają powody do dumy. Wszyscy razem i z osobna stanęli na wysokości zadania, promując polską kolej i umiejętności organizacyjno-logistyczne na cały świat. Wiosienką na torcie, związaną także z transportem szynowym, była natomiast bez wątpienia podróż papieża Franciszka na Błonia tramwajem „Krakowiak” produkcji Pesa Bydgoszcz.

(raz)

Fot. G. Moc, B. Buczek, Archiwum Pesa, Intercity i PR



Nowe pokolenie

Oddział Lubelski spółki Przewozy Regionalne chcąc przeciwdziałać luce pokoleniowej zorganizował i przeprowadził w ostatnim czasie cztery kursy na maszynistę. Najwcześniejszy był jeszcze prowadzony starym systemem, czyli na prawo kierowania. Następne już na licencję oraz świadectwo maszynisty.

Czwarty, czyli ostatni z nich – na świadectwo maszynisty, po szkoleniu na licencję – zakończył się w czerwcu. W trwającym od lutego 2015 r. kursie uczestniczyło 20 kandydatów na maszynistę, 18 z Oddziału Lubelskiego i 2 z Oddziału Podkarpackiego.

Do egzaminu przystąpiło 18 uczestników kursu. Dwóch z przyczyn obiektywnych i braku predyspozycji do wykonywania zawodu maszynisty zrezygnowało. Ostatecznie Oddział Lubelski pozyskał 16 maszynistów, a Podkarpacki dwóch. Wszyscy uczestnicy ostatniego szkolenia są maszynistami uniwersalnymi. Czyli posiadają uprawnienia elektryczne i spalinowe oraz autoryzacje na wszystkie środki trakcyjne eksploatowane przez Oddział Lubelski PR.

Po zakończeniu kursu odbyła się uroczystość wręczenia świadectw maszynisty, z udziałem dyrektora Oddziału Lubelskiego PR Justyny Mądry. Dla trzech kursantów z najlepszymi wynikami, ZZM i administracja placówki ufundowały upominki. Odnajdujemy, że najlepszym wynikiem egzaminu teoretycznego może pochwalić się Andrzej Krawczyk, który zanotował bliskie perfekcji 98 na 100 możliwych punktów. Ponadto wszyscy uczestnicy kursu otrzymali podstawowy klucz maszynisty, jakim jest „piórko”.

Maszyniści z najmłodszym stażem mają już za sobą dwa pierwsze miesiące pracy. Podobnie jak ich poprzednicy z trzech wcześniejszych kursów, zawodu nauczyli się w ośrodku szkoleniowym Oddziału Lubelskiego PR. Ośrodek w którym zostało wy-



Naczelnik Bożena Zdunek wręcza upominki uczestnikom kursu

szkolonych dotychczas ok. 50 maszynistów posiada symulator stanowiska maszynisty zbudowany na bazie szafy i pulpitu sterowniczego podstawowego środka trakcyjnego eksploatowanego przez PR, jakim jest EN57. Od chwili rozpoczęcia szkoleń na maszynistę w Oddziale Lubelskim PR kierownikiem Ośrodka jest maszynista instruktor Czesław Bobel, a z ramienia administracji nad szkoleniem czuwa Ewa Sowińska.

Obecnie trwa już piąty kurs na maszynistę, którego zakończenie przewidziane jest na przełomie kwietnia i maja 2017 roku.

Dodajmy jeszcze, że wyszkoleni maszyniści są członkami ZZM w Oddziale Lubelskim PR. (MA)



Od lewej: Krzysztof Kołodyński, Sławomir Kielar, Kamil Stolarz, Jarosław Gołąbek, Czesław Bobel – maszynista instruktor, kierownik ośrodka, Wojciech Nowakowski, Michał Adamiak, Marcin Majcher, Michał Tażbirek, Sylwester Gwarda, Tomasz Łukasik, Patryk Wójcik, Bożena Zdunek – naczelnik sekcji, Przemysław Klimek, Justyna Mądry – dyrektor Oddziału Lubelskiego PR, Marek Łysko – maszynista instruktor, wykładowca, Włodzimierz Błachut – naczelnik działu, wykładowca

Święto maszynisty w Krakowie

Centralne Obchody Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego odbędą się w tym roku dokładnie w dniu naszego święta branżowego, które zostało ustanowione przed laty na 16 września. Po raz pierwszy miejscem centralnych uroczystości jest Kraków.

Wzorem ubiegłych lat impreza ma charakter rodzinny – maszyniści przyjeżdżają świętować z małżonkami lub partnerkami. Bazą noclegową będą obiekty Akademii Wychowania Fizycznego w Krakowie, mieszczące się przy ul. Jana Pawła II 78. Partnerem przedsięwzięcia jest Marszałek Województwa Małopolskiego. Patronat honorowy pełni Marszałek, Wojewoda Małopolski i Prezydent Miasta Krakowa.

Oficjalna agenda imprezy zaczyna się w dniu 15 września (czwartek) – od

zwiedzania miasta i kolacji połączonej z wieczorkiem tanecznym w hali sportowej AWF. Główna część uroczystości odbędzie się w piątek 16 września. W Sanktuarium Bożego Miłosierdzia w krakowskich Łagiewnikach odbędzie się nabożeństwo w intencji maszynistów. Miejscem uroczystej akademii podczas której będą m.in. okolicznościowe wystąpienia, odznaczenia wręczane zasłużonym maszynistom, będzie reprezentacyjna aula uczelni. Bal Maszynisty odbędzie się w hali sportowej AWF. ■

Iniciatorem Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego był powstały w 1988 roku międzynarodowy związek maszynistów ALE. Należą do niego organizacje z takich krajów jak: Niemcy, Słowacja, Czechy, Węgry, Serbia, Hiszpania, Włochy, Portugalia, Chorwacja, Bułgaria, Szwajcaria, Holandia, Rumunia, Grecja, Belgia i oczywiście Polska. Ogółem ALE zrzesza ponad 100 tysięcy europejskich maszynistów. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce jest członkiem organizacji od 1991 roku. Wiceprezydentem ALE jest prezydent ZZM Leszek Miętek. Datę naszego branżowego święta wyznaczono na 16 września w połowie lat 90. ubiegłego wieku. W Polsce pierwsze Centralne Obchody Europejskiego Dnia Maszynisty odbyły się w 1996 roku – w Czerwieńsku. We wrześniu przyjdzie nam świętować je po raz 20.



Pocztę sztandarową ZZM podczas Centralnych Obchodów EDM w Gdyni w 2014 roku

Fot. R. Zarecki

Leszek Miętek, prezydent ZZM

– W tym roku przypadają jubileuszowe 20. obchody Centralnego Dnia Maszynisty Kolejowego, więc są szczególne powody do świętowania. W Krakowie pojawi się bardzo silna reprezentacja z ramienia ALE – m.in. prezydent organizacji Jesus Garcia Fraile (SEMAF – Hiszpania) i wiceprezydent Pietro Serbassi (FAST Ferrovie – Włochy) oraz szefowie maszynistowskich związków z Czech i Słowacji – Jindrich Hlas i Dusan Kasa.

Liczę na dobrą atmosferę, jak co roku. W tym miejscu chciałbym jednak przypomnieć, że święto to okazja nie tylko do zabawy – także do umocnienia statusu maszynisty oraz refleksji nad naszą profesją i etosem zawodowym. Bo wszyscy jesteśmy maszynistami – bez względu na to, jaka firma nas zatrudnia. Dlatego w myśl naszej maksymy „Niech nas łączy honor i więź zawodowa” powinniśmy okazać większy solidaryzm na co dzień. Musimy jeszcze mocniej zewrzeć szyki i wykorzystać maksymalnie siłę naszego oddziaływania, by nie skazywano maszynisty na więzienie bez udowodnienia mu winy. Wspólnymi działaniami jesteśmy

w stanie uporać się także z problemami warunków pracy i skutecznie domagać poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Centralne i regionalne obchody święta to okazja do wewnętrznych spotkań i dyskusji oraz przypomnienia osobom postronnym, że zawód maszynisty jest pasją, ale również wielką odpowiedzialnością. Jego wykonywanie obarczone jest olbrzymimi konsekwencjami, gdy stanie się coś złego. Dlatego musimy trzymać się razem. ■



WRZESIEŃ

2016



Wsch. 06:11
Zach. 18:49



Wsch. 18:47
Zach. 5:25

260 dzień

Tydzień 37

16

PIĄTEK

Europejski Dzień Maszynisty Kolejowego

**OGÓLNOPOLSKIE OBCHODY
W KRAKOWIE**

- Msza Święta w Sanktuarium Bożego Miłosierdzia w Łagiewnikach
- Uroczysta Akademia na obiektach AWF
- Bal Maszynisty

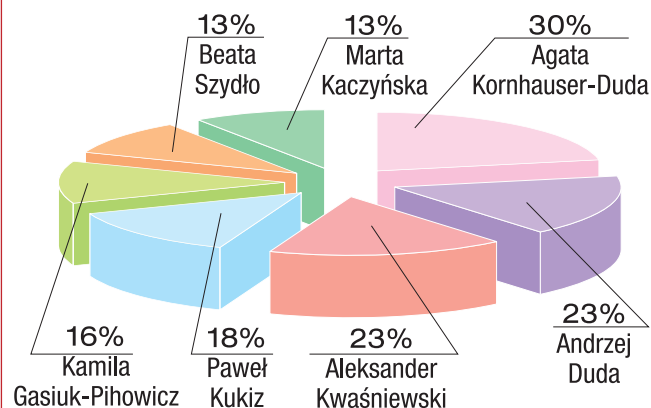
Fot. G. Mroc



Wręczanie odznaczeń podczas obchodów EDM w Olsztynie

Barometr

Z kim najchętniej spędziłby Pan/Pani urlop:



Źródło: Sondaż Instytutu Badań Pollster z 15-18 lipca. Ankietowani to 1051 dorosłych Polaków.

LICZBA MIESIĄCA



Tyle – w mld zł – jest do wydania w ramach Krajowego Programu Kolejowego

Cytat miesiąca

**HASŁA
O ZRÓWNOWAŻONYM ROZWOJU,
MÓWIENIE, ŻE KOLEJ
JEST TERAZ PRIORYTETEM**



PÓKI CO SĄ MAŁO WARTO

Adrian Furgalski, wiceprezes zarządu Zespołu Doradców Gospodarczych TOR, dla portalu Jagielloński24, 21.07.2016

XIV Ogólnopolska Pielgrzymka Kolejarzy do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia

Kraków – Łagiewniki
10 września 2016



„Ze św. Janem Pawłem II do Źródła Miłosierdzia”

- | | |
|---|--|
| 9:30 Rozpoczęcie Pielgrzymki w Centrum św. Jana Pawła II „Nie lekajcie się”. Przejście przez Bramę Miłosierdzia i modlitwa w górnym kościele przy relikwii św. Jana Pawła II. | 11:30 Wejście do Sanktuarium. |
| 9:50 Procesyjne przejście do Sanktuarium Miłosierdzia Bożego (do stacji Drogi krzyżowej), z modlitwą, śpiewem i żywym słowem nauczania św. Jana Pawła II. | 11:45 Przywitanie pielgrzymów, przygotowanie do liturgii. |
| 10:20 Droga krzyżowa przy Sanktuarium Miłosierdzia Bożego. | 12:00 Msza św. koncelebrowana z udziałem duszpasterzy kolejarzy. Na zakończenie zawierzenie światła, kolejarzy i rodzin Bożemu Miłosierdziu. |
| | 14:20 Koncert pieśni w wykonaniu Anny Rogowiec. |
| | 15:00 Godzina Miłosierdzia Bożego z Koronką i zakończenie Pielgrzymki. |

PomagaMY

Od Społecznego Komitetu Odbudowy Mogił Pomordowanych Kolejarzy w Hrubieszowie otrzymaliśmy podziękowanie za wsparcie, którego treść publikujemy poniżej.



Hrubieszów dnia 10.08.2016 r.

ZWIĄZEK ZAWODOWY
MASZYNISTÓW W POLSCE
ULICA GRÓJECKA 17
02-021 WARSZAWA

PODZIĘKOWANIE

Społeczny Komitet Odbudowy Mogił Pomordowanych Kolejarzy, którzy zginęli w nocy 14/15 marca 1944 roku na stacji w Gozdowie, a pochowani w zbiorowej mogile na cmentarzu parafialnym w Hrubieszowie składa serdeczne podziękowanie dla w/w Związku Zawodowego Maszynistów w Polsce za otrzymaną składkę, która jest znaczącym wsparciem w odbudowie tej mogiły w kwocie 1.000 /tysiąc złotych/. Za ten akt wspierający naszą działalność bardzo serdecznie dziękujemy, będzie to podkreślone, a gdy odbędzie się uroczyste otwarcie i poświęcenie, powiadomimy i bardzo serdecznie zapraszamy. Terminem odsłonięcia jest 14 marzec 2017 roku w siedemdziesiątą trzecią rocznicę tych tragicznych wydarzeń. Zaraz po zakończeniu prac prześlemy zdjęcia o aktualnym stanie w celu ukazania w waszych wiadomościach kolejowych. Jeszcze raz serdecznie dziękujemy i życzymy Szerokiej Drogi.

Z poważaniem
Komitet Odbudowy Mogił



Święto pary

XII edycja Parowozjady odbędzie się 20–21 sierpnia (sobota–niedziela) w Skansenie Taboru Kolejowego PKP CARGO w Chabówce. W programie pokaz parowozów i pociągów retro oraz zawody maszynistów.

Podczas Parowozjady będzie można zobaczyć dziewięć zabytkowych parowozów zaproszonych na imprezę z Polski i zagranicy: OKz32-2, Ty42-107, TKt48-191 z ze Skansenu w Chabówce, słowacki 477.013, TKh 05353 z Wrocławia, Pt47-65 i Ol49-59 z Parowozowni Wolsztyn oraz Ty42-24 z Pyskowic. Imprezę uświetnią także elektryczna lokomotywa EU06-01 oraz spalinowe SP42-260 i SN61-168.

– PKP Cargo przygotowało wiele atrakcji, także serdecznie zapraszamy i liczymy na wysoką frekwencję – mówi Maciej Panasiewicz, naczelnik Sekcji Utrzymania i Napraw Taboru w Chabówce. Uruchomione będą pociągi retro do Kasiny Wielkiej, Zakopanego, Mszany Dolnej i Rabki Zaryte. Dowiozą one miłośników parowozów do

Chabówki, w której stacja będzie centralnym punktem dwudniowej imprezy.



Jak co roku imprezę uświetnią zawody maszynistów, a miłośnicy parowozów mogą liczyć m.in. na przejażdżkę w kabinie maszynisty.

Na turystów i miłośników kolei będzie także czekać wiele zabytkowych składów stacjonujących na co dzień na terenie Skansenu w Chabówce. Dla gości, w szczególności dzieci przygotowany jest ciekawy program artystyczny. Organizatorem Parowozjady jest PKP Cargo. ■

Młody kolego

- Uczęszczasz na szkolenie na licencję maszynisty?
- Zdałeś egzamin i odbywasz staż na świadectwo maszynisty?
- Jesteś lub za chwilę będziesz pomocnikiem maszynisty?



DOBRZE TRAFIŁEŚ



W Związku Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce znajdziesz fachową i skuteczną pomoc.

Nasz związek oferuje swoim członkom wiele atrakcyjnych i pomocnych narzędzi:

- ubezpieczenie na życie • ubezpieczenie OC w pracy • pomoc związkowego prawnika
- tanie telefony dla Ciebie i Twoich najbliższych • możliwość realizowania się w związku, np. w Komisji Młodych ZZM
- integracja z kolegami ze szlaku.

TRZYMAJ Z NAMI – najpotężniejszą branżową organizacją zrzeszającą polskich maszynistów kolejowych. **ZZM TO SIŁA ORAZ TRADYCJA WIELU POKOLEŃ.** Działamy od 1919 roku.

Jeśli chcesz do nas dołączyć, na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM.

Humor

Rozmowa kwalifikacyjna:

– Dlaczego chciałby pan u nas pracować?

– Jeśli mam być szczery, zawsze interesowało mnie uniknięcie śmierci głodowej.

Żona do męża:

– Mam tego dość! Chcę rozwodu! Co chwila wytykasz mi, że jestem gruba!

– Kochanie, nie wygłupiaj się. Nie róbmy tego choćby ze względu na dziecko.

– Coooo? Jakie dziecko?!

– To nie jesteś w ciąży?

Hydraulik przychodzi do firmy naprawić WC. Wchodzi do sekretariatu i pyta:

– To gdzie jest ten sraczyk?

– Szef wyszedł na obiad – odpowiada nieśmiało sekretarka.

– Pani mnie źle zrozumiała. Mam na myśli te dwa zera.

– Szefowie mają naradę.

– Pani złota, ja się pytam gdzie się g...o robi.

– Acha... Rachunkowość jest piętro wyżej.

– Pogotowie, słucham?

– Pomocy! Mojej żonie odeszły wody. Nie wiem co robić!

– Spokojnie. Czy to jej pierwsze dziecko?

– Nie, jej mąż!

Na werandzie w bujanych fotelach siedzi sobie babcia z dziadkiem. Nagle babcia wali dziadka w łeb, że ten o mało nie spada z fotela.

– Za co?! – pyta zdumiony.

– Za to, że masz małego ptaszka.

Dziadek zacisnął zęby, pozbierał myśli i nagle: łup – wali babcię przez łeb.

– Ojej. Za co? – krzyczy babcia.

– Za to, że wiesz, że są w różnych rozmiarach.

Fraszki Jerzego Szulca

BOKS

*Krew i pot się leje
Widownia szaleje.*

DZIADYGA

*Po viagrze
Można także.*

PRZECIEK

*Poleciało komuś z góry
I to nawet z grubej rury.*



Modelarstwo



Model lokomotywy EU47 (E583) w barwach Kolei Mazowieckich KM Sp. z o.o. wyprodukowany przez włoską firmę ACME w skali H0.

Fot. Artur Olesiński, MSMK

Filatelistyka

Budyń to nie tylko znany deser, ale i slangowa nazwa lokomotywy EP07 w dość specyficznym malowaniu, stąd też dość rzadko widywanej na polskich szlakach kolejowych.

Emitentem serii trzech znaczków tzw. SZOP-ów, z lokomotywami o numerach EP07-1030, EP07-1047, EP07-1063 w barwach Przewozów Regionalnych jest kolega Leszek Zabdyr, członek Ogólnopolskiego Klubu Zainteresowań PZF „Kolejnictwo” im. Ernesta Malinowskiego.

U nas jeden z nich. Odsyłamy do odwiedzenia strony www.kolejnictwopzf.org

(amur)





Trwa 24 h	Jest nim wapno chlorowane	Omyłka	Kreskówka z Zygza-kiem	Produk-cji, do obniżenia	Rodzaj pieca	Groma-da, która ujada	Budynek, czupryna lub heca		Karciany kolor		Krewna łasicy	Wersja próbna, np. Skype'a	Mike, bokser o pseud. Bestia		„Osz-czędne” majtki	Ochrani-a głowę budow-lańca
▶				Coś do podkrę-cenia	▶	16					Zmar-szczka na sukni	Twardy w kom-puterze	▶ 12			
Przyrząd rzeźbiarza	▶					Amer-ykańskie cztery kółka	▶					Amator kąpiei w prze-rębłach	▶			2
Róg pokoiku	▶		14			Np. „Tosca” Pucci-niego	▶									
Bryan, kanad. piosenkarz						Polak w Dakarze, na quadzie	13				10					
Rocky ..., rola S. Stallone'a		Obniża dźwięk o pół tonu	▶	Broń z grotem; włócznia				Płynie przez Hamburg		Zagrał Oskara Schindle-ra	▶	Rotmistrz Zaremba („Czarne chmury”)	... szos, stary sa-mochód	Bożek, rani strzałami miłości		Zaczyna się za Uralem
▶						Piołu-nówka		... o stołki, zwykle w rządzie		Kilka kilogra-mów za dużo	▶					
Sieć super-marketów bud.		Jadalne małże, mięczaki, skorupiaki		Szatan w filizance	▶			8		Porywcy i wybu-chowy		Ptak budujący wiszące gniazda	▶			7
Harnaś w puszcze					Pogodne dni wczesnej jesieni						18				Samo-chód terenowy; łązik	
▶			5		Zgraja wilków	▶	Dom wielko-miejskiej biedoty					Przyja-ciółka Kaja				
Ozdoba w parze	▶								Dobre maniere; obycie	▶					Ważniak	15
Część składowa całości		Czesław, dyrektor Tour de Pologne		Bohater horrorów		Przebój Urszuli	▶				Tekst na pomniku	▶ 3				
▶ 4								... 30, statek z Herma-szewskim	Łazien-kowska w War-szawie		Najwięk-sza wyspa Filipin	▶	Duże miasto na Honsiu	Zatrask przy ubraniu		
„Rzeka” wśród ryb					Japoński alkohol		Tkanina odporna na gniece-nie							Dźwięk ostrego hamowa-nia	... zdrowia, nie chodzi do lekarza	
Co? gdzie? z kim? – w nim						Rzymska kraina zmarłych					11		Na sza-chownicy (1 z 16)	▶ 1		17
Stopnio-wanie	▶									W ka-powniku	▶					
Znisz-czony gruchot		... więk-szości (>)	▶			Pionowa ściana skalna; urwisko	▶						Graficzny plik kom-puterowy	▶		
▶ 19					Filmowa łwica z afryk. buszu	▶				Sztuczne uśpienie chorego	▶				20	

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 20 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 8 prosimy nadsyłać do 7 września 2016 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 8”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy gadżety związkowe. Nagrody wyślemy pocztą.

Rozwiązanie krzyżówki nr 7: „George Westinghouse”. Nagrodę – gadzety związkowe – wylosował **Piotr Szutkowski** z Chelmy. Gratulujemy. Nagrodę prześlemy pocztą.

Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.





PLAŻA MORZE LAS RELAKS ZABAWA URLOP
GÓRY RODZINA SPORT PRZYJACIELE
WAKACJE WYPOCZYNEK LUZ CZAS WOLNY PIKNIK LEŻAK SEN
ZACHÓD SŁOŃCA PRZYGODA

WYPOCZYNEK ZA GRANICĄ



BEZPIECZEŃSTWO
Natura Tour jest
właścicielem
sieci 15 ośrodków
na terenie kraju



DOŚWIADCZENIE
Istniejemy od 16
lat, w samym
2015 r. obsłużyliśmy
335 tys. Klientów



MORZE I GÓRY
Ośrodki Natura
Tour położone
są w najbardziej
znanych kurortach



NISKIE CENY
Pobyty w naszych
ośrodkach kosztuje
naprawdę
niewiele

zadzwoń lub zarezerwuj on-line
infolinia: 801 000 527

www.naturatour.pl