

Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘZ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 7/143

LIPIEC 2016



Dekada z Polkomtelem

Podczas trwania turnieju piłki nożnej obchodziliśmy 10. rocznicę współpracy ZZM z Polkomtelem, wiodącym operatorem telefonii komórkowej.

– Pamiętam jak podpisywaliśmy umowę i nasze telefony działały w dyspozyturach. Zdarzało się, że jedynym działającym aparatem u dyspozytora był telefon w sieci ZZM od Polkomtela. W spółkach jeszcze nie myślano o wyposażaniu maszynistów w telefony. To jest łączność dla nas i naszych rodzin. Ciągłe rozwijamy współpracę, pracujemy m.in. nad Platformą Wymiany Wiedzy i Komunikacji – powiedział prezydent Leszek Miętek.

– ZZM jest kluczowym klientem Polkomtela. Dokładamy starań, by wyjść na przeciw potrzebom zawodu maszynisty dopasowując swoje oferty do Państwa potrzeb – powiedział krajowy kierownik ds. klientów kluczowych Polkomtela Stanisław Mirecki.

Na mocy podpisanej w ławie umowy z Polkomtelem zachęcamy do zapoznania się z nową, atrakcyjną ofertą, która dostępna jest na serwerze ZZM. Szczegółowymi informacjami dysponują osoby prowadzące sprawy telefonów.

Dla uczestników turnieju w ławie firma przygotowała okazały tort, konkursy z nagrodami i upominki.



Umowa na ochronę prawną

ZZM zawarł umowę z firmą Lex Secure z Sopotu na usługi prawne dla członków związku. Obejmują one m.in. opiekę prawną w przypadku nieszczęśliwych zdarzeń w trakcie wykonywania obowiązków maszynisty.

Z oferty mogą skorzystać wszyscy członkowie ZZM zgłoszeni przez organizacje zakładowe. Zawiera ona:

- udzielanie odpowiedzi na pytania prawne,
- przygotowanie opinii prawnych,
- opracowanie projektów pism ws. prywatnych, urzędowych oraz sądowych i administracyjnych,
- udostępnianie Bazy Wzorów Dokumentów oraz wszystkich przepisów prawnych.

Każda odpowiedź na pytanie prawne, opinia prawna lub projekt pisma, będzie podpisywana przez radcę prawnego lub adwokata. Usługa realizowana jest w terminie 24 godzin od zadania pytania prawnego lub prośby o przygotowanie projektu pisma lub wzoru dokumentu. Kontakt z prawnikami odbywa się poprzez Infolinię Prawną, czynną 24 godziny na dobę lub internetową Strefę Klienta.

Szczegóły na stronach 3-4.



Drukarnia Kolejowa KRAKÓW

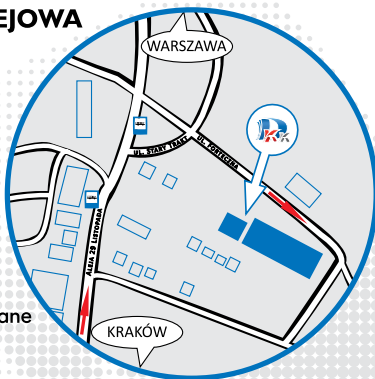
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukkol.pl
tel./fax : 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ☛ składu i grafiki komputerowej
- ☛ druku offsetowego
- ☛ oprawy inroligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM



www.drukkol.pl



**Twoja
Opieka Prawna**

**24h Infolinia prawna
501 538 539**

**Rozwiąż problem prawny.
O każdej porze.**



Abonament Lex Secure Twoja Opieka Prawna umożliwia uzyskanie odpowiedzi na pytania prawne ze wszystkich dziedzin prawa (zgodnie z zakupionym wariantem usługi)

Lex Secure Twoja Opieka Prawna to:

- całodobowa Infolinia Prawna pod nr tel. 501 538 539 (koszt połączenia wg taryfy operatora telekomunikacyjnego osoby dzwoniącej),
- nielimitowana ilość zapytań w trybie określonym zgodnie z Regulaminem Świadczenia Usług „Lex Secure Twoja Opieka Prawna” zamieszczonym na stronie internetowej www.opiekaprawna.pl (według zasady 1 pytanie na 1 dzień),
- nieograniczony zakres prawny (zgodnie z zakupionym wariantem usługi),
- gotowe szablony i wzory dokumentów prawnych w ramach systemu Bazy Wzorów Dokumentów Lex Secure,
- dostęp do aktualnych przepisów prawnych,
- rozwiązanie problemu w 24h, a w przypadkach pytań rozbudowanych lub skomplikowanych termin ustalany jest indywidualnie,
- wszystkie odpowiedzi na pytania prawne naszych Klientów sygnowane są przez znanych radców prawnych i adwokatów,
- Lex Secure współpracuje z renomowanymi Kancelariami Adwokackimi oraz Radcowskimi w ramach Ogólnopolskiej Sieci Opieki Prawnej Lex Secure.



Twoja Opieka Prawna

24h Infolinia prawna
501 538 539

Rozwiej wątpliwości prawne.
Zadzwoń do nas!



Jak korzystać z usług Lex Secure Twoja Opieka Prawna?

1. W przypadku, gdy chcieliby Państwo zadać pytanie prawne lub uzyskać wzór dokumentu z Bazy Wzorów Dokumentów Lex Secure, należy zadzwonić na naszą 24h Infolinię Prawną pod numerem 501 538 539 (koszt połączenia wg taryfy operatora telekomunikacyjnego osoby dzwoniącej).
 2. W trakcie rozmowy telefonicznej z naszymi prawnikami należy opisać Państwa zagadnienie prawne lub żądany dokument. Nasi prawnicy mogą poprosić Państwa, o ile wymaga tego pytanie prawne, o przesłanie w drodze elektronicznej dodatkowych dokumentów lub wyjaśnień.
 3. Nasi prawnicy niezwłocznie po zakończeniu Państwa rozmowy telefonicznej, rozpoczną przygotowywanie odpowiedzi na pytanie prawne, które zostanie przesłane na Państwa adres e-mail w terminie do 24 godzin, a w przypadku pytań prawnych rozbudowanych lub skomplikowanych termin udzielenia odpowiedzi jest ustalany z Państwem indywidualnie.
 4. Dokumenty niestandardowe, które nie znajdują się w Bazy Wzorów Dokumentów Lex Secure zostaną dla Państwa przygotowane w terminie 24 godzin od zakończenia rozmowy telefonicznej. Usługa Lex Secure Twoja Opieka Prawna nie obejmuje przygotowywania dokumentów, których sporządzenie zajmuje więcej niż 24 godziny.
 5. Udzielanie odpowiedzi na pytania prawne odbywa się według zasady: 1 pytanie na 1 dzień. Każda odpowiedź na pytanie prawne jest sygnowana przez Adwokata lub Radcę Prawnego.
 6. Nasi prawnicy nie udzielają odpowiedzi na pytania prawne w trakcie rozmów telefonicznych prowadzonych z naszą 24h Infolinią Prawną, chyba że Państwa usługa zostanie dodatkowo rozszerzona o Dyżury Prawne w trybie on-line.
 7. W przypadku, gdy po udzielonej odpowiedzi na pytanie prawne, chcieliby Państwo skorzystać z dalszej profesjonalnej pomocy Adwokatów lub Radców Prawnych, należy skontaktować się z naszą 24h Infolinią Prawną, która wskaże Państwu rekomendowane Kancelarie, najbliższe miejsca Państwa zamieszkania, w ramach Ogólnopolskiej Sieci Opieki Prawnej Lex Secure oraz przedstawi warunki finansowe dalszej pomocy prawnej.
- Uprezzmie dziękujemy za korzystanie z naszych usług. Jesteśmy do Państwa dyspozycji 365 dni w roku przez 24 godziny na dobę.

Lex Secure Sp. z o.o.
Al. Niepodległości 723/2
81-853 Sopot

24h Infolinia Prawna
 501 538 539

biuro@opiekaprawna.pl
www.opiekaprawna.pl

Maszynista w celi!

Nasz kolega Tomasz rozpoczął odbywanie kary po drakońskim wyroku sądu, skazującym go m.in. na 3 lat i 3 miesięcy więzienia za nieumyślne spowodowanie katastrofy kolejowej na stacji Baby. On i jego rodzina także stali się ofiarami feralnego zdarzenia. Nie składamy bronii! Rozpoczynamy akcję mającą na celu napiętnowanie haniebnego orzeczenia polskiego wymiaru sprawiedliwości i przeciwdziałanie łamaniu zasad bezpieczeństwa na kolei!

Maszynista stawiał się na wezwanie do zakładu karnego w Częstochowie 4 lipca. Pod bramę więzienia odprowadziła go zrozpaczona małżonka, na której barki spadło utrzymanie rodziny. – To czarny dzień dla wszystkich maszynistów – powiedział prezydent ZZM Leszek Miętek. – Z odpowiedzialnego kolejarza cieszącego

się dobrą opinią przełożonych zrobiono kozła ofiarnego i potraktowano niczym pospolitego przestępcę, aby odsunąć podejrzenia od wadliwego działania urządzeń systemu sterowania ruchem na Polskich Kolejach.

Różnych sytuacji i zdarzeń ruchowych jest na kolei wiele. Samych wypadków ponad



JESTEŚMY Z TOBĄ!

600 każdego roku, prawie dwa dziennie, nie mówiąc o kolizjach i wykolejeniach. Tu nie trzeba dużej wyobraźni – na miejscu Tomasa mógł się dziś znaleźć każdy z czynnych maszynistów. Znamienne, że w procesie zarzuty postawiono tylko przedstawicielowi naszej profesji. W Hiszpanii po katastrofie kolejowej w Santiago de Compostela w 2013 r.,

KALENDARIUM

12 sierpnia 2011 – Wykolejenie pociągu nr 14101 w Babach. Maszynista utrzymuje, że zastosował się do wskazań semafora.

13 sierpnia-19 sierpnia 2011 – Na miejscu zdarzenia pracuje zakładowa komisja powypadkowa. Prowadzenie postępowania przejmuje trzyosobowy zespół powypadkowy powołany przez przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych.

31 lipca 2012 – Raport PKBWK nr 1/2012, podpisany przez członków zespołu powypadkowego w składzie: **BENEDYKT KUGIELSKI** (kierujący zespołem), **ANDRZEJ GNIWEK** i **RAFAŁ LEŚNIEWSKI** oraz nadzorującego ich prace oraz współpracę w zakresie analizy i badań urządzeń srk przewodniczącego PKBWK. Funkcję tę piastuje od 18 kwietnia 2007 r. **TADEUSZ RYŚ**.

23 października 2014 – Wyrok skazujący maszynistę na karę więzienia. Sąd Okręgowy w Piotrkowie Tryb., III Wydział Karny, w składzie: przewodniczący – **SŁAWOMIR CYNIAK**, protokolanci, w obecności prokuratora PO w Piotrkowie Tryb. **PIOTRA CEGIELKI**, daje wiarę opinii pracowników Instytutu Kolejnictwa: **ZBIGNIEWA CICHOCKIEGO** (specjalista w zakresie taboru, w tym urządzeń hamujących), **PIOTRA GONDKA** (spec. w zakresie prowadzenia ruchu kolejowego) i **WITOLDA OLPIŃSKIEGO** (spec. w zakresie

innych okoliczności wypadku kolejowego), którzy występowali w charakterze biegłych.

23 lipca 2015 – Ponieważ żaden z ww. biegłych nie jest specjalistą z zakresu urządzeń sterowania ruchem kolejowym, obrona składa na rozprawie odwoławczej wnioski o przesłuchanie dwóch specjalistów – od przytorowych urządzeń srk oraz pokładowych urządzeń srk i rejestracji zdarzeń – powołanych w Instytucie Kolejnictwa do analizy materiału dowodowego, których wyłączono ze sprawy (imiona i nazwiska do wiadomości redakcji – przyp.red). Sąd oddala wnioski obrony.

29 lipca 2015 – Sąd Apelacyjny w Łodzi, II Wydział Karny, utrzymuje zaskarżony przez obronę wyrok sądu I instancji. Sąd w składzie: **KRYSTYNA MIELCZAREK** – przewodnicząca, **JACEK BŁASZCZYK** (sprawozdawca) i **PAWEŁ URBANIAK**, protokolant, przy udziale **KRZYSZTOFA KOWALCZYKA** – prokuratora PO w Łodzi, delegowanego do PA w Łodzi.


13 kwietnia 2016 – Oddalenie kasacji przez Sąd Najwyższy w składzie: **JAROSŁAW MATRAS** (przewodniczący, sprawozdawca), **JERZY GRUBBA** i **KAZIMIERZ KLUGIEWICZ**, przy udziale prokuratora PK **ALEKSANDRA HERZOGA**.

oprócz maszynisty w stan oskarżenia postawiono 11 pracowników ADIF na wysokich stanowiskach, którym zarzucono błędy w systemie bezpieczeństwa powstałe podczas modernizacji linii kolejowej. U nas system zawsze bez zarzutu i „góra” zadowolona, a jakże...

Ten wyrok jest w swojej surowości wręcz absurdalny. Do celi nie trafił żaden zbir, ale kolejarz w wyniku zdarzenia na służbie! Wymiar sprawiedliwości na 3 lata i 3 miesiące izoluje od społeczeństwa człowieka po wypadku, który będzie mu się snił pewnie do końca życia, z traumą do przepracowania w więziennej celi. Po kilkuletnim procesie, który okazał się farsą, bo przypisano mu rolę kozła ofiarnego, skazano bez udowodnienia winy. W trakcie którego sąd nie dociekał przyczyn, a jednym dowodom nadawał walor wiarygodności, a innym nie. Brzmi nieprawdopodobnie, ale to się właśnie wydarzyło! Wielu z nas przekonało się o tym na własne oczy na rozprawach.

Czy nad procesem unosi się klimat poprzednich rządów i intencja symbolicznego ukarania niepokornego środowiska? Być może to słuszny trop, ale jakie w tej chwili ma znaczenie? Po całym festiwalu obłudy i zakłamania na pewno musimy wzmocnić czujność, bo jesteśmy na samym końcu „łańcucha”. W razie nieszczęścia jako szeregowi pracownicy – pierwsi i jedyni do ukarania. Nawet na karę więzienia. W pierwszej kolejności tym co może zrobić każdy, co jesteśmy winni naszemu koledze, to napiętnować haniebne orzeczenie polskiego wymiaru sprawiedliwości i przeciwdziałać łamaniu zasad bezpieczeństwa na kolei.

My ze swej strony będziemy wszem i wobec przypominać, że m.in. sąd zawieźył stronnictwu raportowi Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych oraz Instytutowi Kolejnictwa, będącemu „sędzią we własnej sprawie” (opracowuje, opiniuje i wdraża na sieci PKP PLK SA urządzenia sterowania ruchem kolejowym). Że wymiar sprawiedliwości



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce

Biurowo Rady Krajowej

ul. Grójecka 17; 02-021 Warszawa
e-mail: rkzzm@wp.pl; http://www.zzm.org.pl

tel. +48 22 474 26 15
tel/fax +48 22 474 26 16


Apel do Maszynistów

Dzisiejszy dzień zapisze się czarną zgłoską w środowisku maszynistów i kolejarzy. Nasz kolega Tomasz, uznany przez sąd za winnego nieumyślnego spowodowania katastrofy kolejowej na stacji Baby (12 sierpnia 2011 r.), musiał się dziś stawić w areszcie w Częstochowie celem odbycia kary. Za wypadek, który przydarzył się w trakcie wykonywania obowiązków służbowych sąd skazał go na surowy wyrok - 3,3 lata bezwzględnej więzienia.

Z odpowiedzialnego kolejarza cieszącego się dobrą opinią przełożonych zrobiono kozła ofiarnego i potraktowano niczym pospolitego przestępcę, aby odsunąć podejrzenia od wadliwego działania urządzeń systemu sterowania ruchem na Polskich Kolejach. W toku postępowania sąd nie dał wiary jego wyjaśnieniom co do wskazań semaforów, tylko zawierzył stronnictwu raportowi Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych oraz Instytutowi Kolejnictwa, będącemu „sędzią we własnej sprawie” (opracowuje, opiniuje i wdraża na sieci PKP PLK SA urządzenia sterowania ruchem kolejowym). Sąd nie wziął pod uwagę nawet wniosków instytucji państwowych, np. decyzji Urzędu Transportu Kolejowego nakładającej ograniczenia eksploatacyjne na stacji Baby w 2013 roku ze względu na fatalnie działającą sygnalizację.


To właściwie mogło spotkać każdego z nas. Okazało się, że wykonując pracę maszynisty można trafić w naszym kraju za kraty! Apeluję do Was koledzy maszyniści: musimy być bezwzględni dla wszelkich zagrożeń dla bezpieczeństwa! Reagujcie nawet przy najdrobniejszych uchybieniach w tym względzie. Nie wahajcie się zatrzymywać pociągów.

Musimy zrobić wszystko, by poprawić stan bezpieczeństwa na polskich torach.




Leszek Miętek
Prezydent ZZZM

Warszawa, 4 lipca 2016



Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
Organizacja członkowska
KRS: 000047314 Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy KRS
REGON: 010719495 NIP: 113-03-31-664



nie zgodził się na powołanie innych biegłych (spoza IK) i nie dopuścił dowodów obrony dotyczących nieprawidłowości w działaniu systemów sterowania ruchem kolejowym na stacji w Babach (12.04.2012 i 21.03.2013). Że nie dociekał czy incydenty miały i mają miejsce częściej (np. Warszawa Zachodnia 10.10.2011 i 12.07.2012, Szamotuły) oraz w czym tkwi ich istota. W ostatnim czasie tylko profesjonalistom maszynistów zawdzięczać można, że nie doszło do katastrofy w Dęblinie (27.04.2015) oraz Łowiczu (18.02.2015), w wyniku skierowania wy-

pełnionych pasażerami pociągów na tory zajęte.

Wreszcie, że sąd nie wziął pod uwagę nawet wniosków instytucji państwowych, np. decyzji Urzędu Transportu Kolejowego nakładającej ograniczenia eksploatacyjne na stacji Baby w 2013 roku ze względu na fatalnie działającą sygnalizację.

Prezydent Miętek wystosował specjalny apel – o zero tolerancji dla jakichkolwiek uchybień proceduralnych, mogących stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Publikujemy go powyżej. ■

(raz)



Rozwój kultury bezpieczeństwa

ZZM jest sygnatariuszem Deklaracji ws. rozwoju kultury bezpieczeństwa w transporcie. Wspieramy przedsięwzięcia mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego, bo to jeden z naszych priorytetów.

Prezydium ZZM oraz Głos Maszynisty podpisały się pod tym dokumentem w siedzibie Urzędzie Transportu Kolejowego 29 czerwca, wspólnie z 30 innymi przedstawicielami rynku kolejowego. – Wzrastające zainteresowanie kulturą bezpieczeństwa jest pozytywnym sygnałem. Zapewnienie wysokiego poziomu bezpieczeństwa polskiego transportu kolejowego powinno być priorytetem dla wszystkich przedsiębiorców działających w branży kolejowej i uzyskać wsparcie poprzez działania całego środowiska – powiedział Ignacy Góra, pełniący obowiązki prezesa UTK.

Sygnatariusze – przedstawiciele administracji rządowej, największych przewoźników i zarządców infrastruktury, firm produkujących na rzecz transportu kolejowego oraz mediów branżowych zobowiązali się do wprowadzenia „Kluczowych zasad kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym”. W tym m.in. do:

- traktowania bezpieczeństwa systemu kolejowego jako priorytetu,
- ochrony pracowników zgłaszających informacje dotyczące bezpieczeństwa,

- analizowania i wyciągania wniosków z wypadków, a także zdarzeń, które mogą do nich doprowadzić.

(raz)



Prezydent Leszek Miętek, wiceprezydenci Krzysztof Ciećka i Sławomir Centkowski podpisują Deklarację. Pierwszy z lewej p.o. prezesa UTK Ignacy Góra.

OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE



1 w Polsce
i **2** w Unii Europejskiej
kolejowy przewoźnik
towarowy

**[szerokie
spektrum usług
dla grup
przemysłowych
i globalnych
korporacji]**

**obecność
w 9 krajach**

 PKPCARGO



Ustalenia w PKP Intercity

Na rokowaniach w ramach sporu zbiorowego 20 czerwca związki zawodowe podpisały porozumienie z kierownictwem spółki dotyczące kwestii finansowych – m.in. wypłaty dodatkowego jednorazowego wynagrodzenia w wysokości 1000 złotych.

Negocjacje zakończyły się następującymi ustaleniami:

- Pracodawca zobowiązał się do wypłaty pracownikom spółki zatrudnionym na umowę o pracę na dzień 30.06. br. jednorazowego dodatkowego wynagrodzenia w wysokości 1 tys. zł brutto z tytułu 15-lecia spółki – proporcjonalnie do wysokości etatu. Zostanie ono wypłacone w terminie do 15 września br. Nie dotyczy to pracowników będących w okresie wypowiedzenia od dnia porozumienia do wypłaty świadczenia oraz osób, z którymi rozwiązana została w tym czasie umowa o pracę (wyjątkiem są odchodzący na emeryturę).
- Strona społeczna wyraziła zgodę na zawieszenie do października br. rokowań w przedmiocie podwyżek systemowych dla pracowników spółki, które zostaną wdrożone od 1 stycznia 2017 r.
- Obie strony uzgodniły kontynuowanie w październiku rokowań ws. żądań zgłoszonych 20 kwietnia w ramach sporu zbiorowego, w tym w zakresie wysokości podwyżek systemowych i zasad ich przyznawania. ■

(L)



Fot. G. Moc

PERSONALIA

PERSONALIA PKP CARGO. Rada nadzorcza spółki powołała 14 lipca w skład zarządu Zenona Kozendrę. Nowy przedstawiciel pracowników w tym gremium związany jest z PKP Cargo od 1985 roku. W latach 2005-2008 był członkiem zarządu ds. pracowniczych i administracyjnych, a od 2008 pełnomocnikiem zarządu ds. strategii personalnej. Ostatnio reprezentował załogę w radzie nadzorczej PKP SA.



Absolwent Wydziału Prawa i Administracji w Wyższej Szkole Administracji Publicznej w Kielcach oraz studiów podyplomowych w zakresie organizacji zarządzania na Akademii Leona Koźmińskiego.

PERSONALIA PLK. Walne Zgromadzenie PKP PLK SA odwołało 6 lipca Grzegorza Muszyńskiego z funkcji członka zarządu spółki i dyrektora ds. realizacji inwestycji, które piastował od połowy kwietnia. Oficjalnych przyczyn nie podano, ale mogą mieć związek z publikacjami prasowymi, które rozpoczęły się na przełomie maja i czerwca.

W skrócie

ZWIĄZEK SAMORZĄDOWYCH PRACODAWCÓW. Jedenaście spółek będących własnością jednostek samorządowych powołało Związek Samorządowych Pracodawców Kolejowych. Jak poinformowano w komunikacie, mający na celu m.in.: „wymianę doświadczeń i reprezentowanie wspólnego stanowiska przewoźników”.

Porozumienie podpisały 13 czerwca w siedzibie Kolei Mazowieckich spółki: Koleje Mazowieckie, Koleje Wielkopolskie, Koleje Śląskie, Koleje Małopolskie, Koleje Dolnośląskie, Warszawska Kolej Dojazdowa, SKM w Warszawie, Łódzka Kolej Aglomeracyjna, Arriva RP, Arriva Polska i SKPL Cargo. ■

Walne Konfederacji

Obrađujące w siedzibie ZMZ 13 lipca Walne Zebranie Delegatów Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych przyjęło m.in. sprawozdania za miniony rok, omówiło bieżącą sytuację i poczyniło plany na przyszłość.

Przewodniczący KKZZ Leszek Miętek oraz zaproszony na spotkanie przewodniczący OPZZ Jan Guz wyrazili zaniepokojenie brakiem progresu w działaniach rządu, związanych z wyborczymi deklaracjami. Szef Porozumienia omówił ponadto sytuację związków zawodowych w nowej rzeczywistości politycznej.

Delegaci przeprowadzili wybory na przewodniczącego Krajowej Komisji Rewizyjnej KKZZ. Został nim Adam Rzeźbicki ze Związku Zawodowego Drużyn Konduktorskich w RP.

Utworzoną w 2006 r. KKZZ tworzą organizacje pracowników związanych z organizacją i bezpieczeństwem ruchu kolejowego:



ZZ Maszynistów Kolejowych w Polsce, ZZ Drużyn Konduktorskich w RP, ZZ Dyspozytorów PKP, ZZ Kolejarzy w Przemysłu, OZZ Straży Ochrony Kolei i MZZ Rewidentów Taboru. Tekst i fot. PS

Pisemna interwencja

Sektor Przewozów Towarowych wystąpił 14 czerwca do Członka zarządu PKP Cargo ds. operacyjnych Jarosława Klasy. Sprawa dotyczy ważnych zagadnień zgłaszanych kierownictwu firmy na posiedzeniu Sektora 9 czerwca.

Poruszona została wówczas kwestia pomieszczeń, w których pracownicy drużyn trakcyjnych oczekują na objęcie pracy na lokomotywie. SPT alarmuje, że nie spełniają minimalnych standardów. Ponadto, cyt.: „zdecydowanemu pogorszeniu uległ stan i wyposażenie kabiny maszynisty, które powinny spełniać wymogi BHP oraz zapewnić pełne bezpieczeństwo prowadzenia pociągu”. Sektor zwrócił się o ponowne wdrożenie zobowiązań pracodawcy wynikających z porozumienia ze związkami zawodowymi z 24.10. 2006 r.

Sektor domaga się również realizacji porozumienia ws. dodatku za szkolenie maszynisty stażysty oraz podnosi kwestie bezpieczeństwa ruchu pociągów. Apeluje m.in. o ponowne przeanalizowanie „Regulaminu przydzielania tras pociągów...” pod kątem obowiązku każdorazowego zgłaszania przez przewoźnika przesyłek TN i TWR podczas zgłaszania gotowości pociągu do odjazdu. Oczekuje także odpowiedniego wynagradzania pracowników elastycznie podchodzących do wykonywania zawodu, podejmujących czasowo prace w innym zakładzie spółki (kwestia dodatku alokacyjnego) oraz ujednoczenia związanych z tym kwestii urlopowych. ■

TS

PS. Tuż przed zamknięciem numeru GM przyszła odpowiedź. Można się z nią zapoznać na serwerze ZMZ.

Dobra wola

Na spotkaniu z stron ZUZP w PKP Cargo 22 czerwca przedstawiciele strony związkowej zgodzili się na odroczenie do końca roku terminu zawarcia porozumienia kończącego spór zbiorowy w spółce.

Związki zawodowe, w tym ZMZ, przystały na przesunięcie terminu decyzji o podwyżce wynagrodzeń do końca grudnia br. po zapoznaniu się z wynikami Grupy PKP Cargo za IV kwartał 2015 roku i I kwartał 2016 roku. Zarząd firmy zapewnił o woli utrzymania dotychczasowego zatrudnienia. Strony ustaliły, że do 25 września omówią sytuację eksploatacyjną, finansową i pracowniczą spółki w oparciu o dane Rozszerzonego skonsolidowanego raportu za I półrocze 2016 roku. ■



Posiedzenie Sektora 9 czerwca.

Fot. PS

Dyrektorzy ograni

W jednej z największych imprez sportowo-rekreacyjnej na kolei – 19. edycji Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP Cargo i Prezydenta ZZM – w szranki stanęło 18 drużyn. Nie do zatrzymania okazała się po raz kolejny drużyna Czech. W prestiżowej rywalizacji Reprezentacja Maszynistów gładko uporała się natomiast z Dyrektorami.

Trudy organizacji turnieju, rozgrywanego na gościnnych obiektach IKS Jeziorak, wziął na siebie Międzyzakładowy Warmińsko-Mazurski Związek Zawodowy Maszynistów w Iławie, z niestrudzonym Henrykiem Kopańskim na czele. Jak zwykle wywiązując się wzorowo z zadania, które nie było łatwe. Nie tyle wobec wycofania się jednej z drużyn tuż przed imprezą, co wskutek toczenia rozgrywek 23–24 czerwca w iście afrykańskim upale. Walce na murawie towarzyszyły zmagania o uniknięcie poparzenia słonecznego czy odwodnienia. Duch sportowej rywalizacji nie pozwalał odpuszczać. Co ważne, każda z występujących drużyn miała na turnieju chwile radości – z gola strzelonego rywalom.

W imprezie wzięły udział zespoły z kolejowych spółek: PKP Cargo, Przewozy Regionalne, PKP Intercity, SKM w Trójmieście oraz Koleje Wielkopolskie, a także ubiegłoroczni zwycięzcy z Kluczborka – ekipa Czech oraz policjanci z Iławy, którzy wygrali tu dwa lata wcześniej. W obu ostatnich drużynach trzon stanowią zawodnicy otrząskani wspólnym graniem w lidze futsalu bądź „dorosłej”, półprofesjonalnej piłce. Były typowane więc do finału, jednak wszystko weryfikuje boisko, gdzie faworytom nie zawsze się udaje udowodnić

wyższość w 90 i 120, a tym bardziej w 40 minut (mecze w systemie 20x20)...

Rozgrywki grupowe

Eliminacje toczono w czterech grupach, z których po dwie najlepsze drużyny uzyskiwały awans do ćwierćfinałów. W grupie A doskonały start zaliczył IC



Prezydent Leszek Miętek otwiera 19. turniej



Organizatorzy. Czwarty z lewej – Henryk Kopański



Defilada drużyn

Centralny, który po trzech meczach wywalczył awans do dalszej fazy z kompletem zwycięstw i bilansem bramkowym 22:0. Zwycięstwo w grupie dawał im nawet podział punktów z Czechami. Przed meczem nie było kunktatorstwa i oszczędzania sił, ale „zwycięski” remis był w zasięgu ręki. Wymknął się on ekipie IC Centralny już w doliczonym czasie gry. Końcowy gwizdek arbitra zabrzmiał zaraz po голу na 1:2 dla południowych sąsiadów. O tym, że dwa okazałe grupowe zwycięstwa mogą nie wystarczyć do awansu boleśnie przekonali się piłkarze SKM w Trójmieście, którzy musieli zadowolić się trzecim miejscem.

W grupie B zdecydowanie najlepiej poczynał sobie CT Wschodni, który w efektywnym stylu odprawił kolejno swoich trzech rywali – w stosunku 3:1, 4:1 i 5:1. Nawiązując przy tym niejako do najlepszych tradycji renomowanej ekipy ze Skarżyska Kamiennej. O drugie premiowane miejsce twardy bój stoczyli zawodnicy CT Północny z PR Poznań. „Gospodarze” wygrali mecz 2:1 i mogli cieszyć się z awansu z drugiej lokaty.

W grupie C od początku do końca karty rozdawała drużyna IC Północny. Po trzech meczach miała na koncie trzy zwycięstwa i pewny awans do ćwierćfinałów. W ostatnim grupowym nie myślała jednak kalkulować, lecz mocno postawiła się Policji Łława, potrzebującej zwycięstwa do awansu. Ciężko wywalczony remis 1:1 oznaczał dla IC Północny wygranę grupy, a dla wysportowanych policjantów

szybkie pożegnanie z turniejem. Na takim rozstrzygnięciu skorzystał bowiem także CT Śląski, wskazując na 2 miejsce. Całkiem zresztą zasłużenie, bo Ślązacy wcześniej pokonali Policję Łława 1:0.

W grupie D – jak się wcześniej wydawało – równie wyrównanej, prym wiodły dwie drużyny: CT Centralny i Kolejje Wielkopolskie. Obie po dwóch pewnych zwycięstwach uzyskały awans do dalszych gier. Grupową hierarchię rozstrzygnęły między sobą w bezpośrednim spotkaniu. CT Centralny wygrał je 2:0.

Ćwierćfinały i półfinały

Rozgrywane drugiego dnia ćwierćfinały zapowiadały się pasjonująco, bo znalazły się w nich solidne ekipy i znowu zastosowano na tym szczeblu tzw. system pucharowy. Niewiadomą było kto najlepiej znieśnie trudy turnieju. Wielu na pewno typowało rozkręcających się z meczu na mecz Czechów, którzy rozprawili się z CT Północny (3:1). Wysokie aspiracje

potwierdził CT Centralny (2:0 z CT Śląski) oraz IC Północny, który zwyciężył Kolejje Wielkopolskie 1:0. W ćwierćfinałach najwięcej emocji i goli dostarczyli kibicom jednak piłkarze CT Wschodni i IC Centralny (4:2).

W półfinałach Czesi kontynuowali dzieło obijania kolejnej polskiej drużyny. Tym razem stało się to udziałem IC Północny. Szybko strzelony gol odebrał jakiegokolwiek nadzieję na sukces i ustawił mecz, który goście kontrolowali do końcowych minut. Skończyło się na wyniku 3:0.



Nie brakowało walki i efektywnych zagrań...





KRÓL STRZELCÓW
– Adam Imiela,
CT Wschodni (13 bramek)



NAJLEPSZY ZAWODNIK
– Tomas Kubenik,
Czechy



NAJLEPSZY BRAMKARZ
– Wojciech Koziatek,
IC Północny



PUCHAR FAIR PLAY
– Policja Iława
Nagroda
od Bombardiera Łódź

KLASYFIKACJA KOŃCOWA TURNIEJU

1. Czechy
2. CT Centralny
3. CT Wschodni
4. IC Północny
- 5–8. IC Centralny,
Koleje Wielkopolskie,
CT Śląski,
CT Północny
- 9–18. Policja Iława,
SKM w Trójmieście,
PR Poznań,
CT Zachodni,
PR Bydgoszcz,
PR Lublin,
IC Południowy,
CT Południowy,
PR Szczecin,
PR Rzeszów

Do wyłonienia drugiego finalisty XIX turnieju potrzebny był konkurs rzutów karnych. W regulaminowym czasie CT Centralny po zażartym boju remisował 2:2 z CT Wschodni. Jedenastki obie drużyny egzekwowały skutecznie do piątej serii. Wówczas bramkarz CT Centralny Paweł Jurkowski odbił strzał rywala, prowadząc swą drużynę do wygranej 5:4. Dla CT Wschodni porażka w serii rzutów karnych była pierwszą w turnieju. Niczym biało-czerwonym na Euro 2016, przyniosła jednak oplakane skutki.

Runda finałowa

Z tą istotną różnicą, że w „małym finale” piłkarze CT Wschodni mogli sobie powetować wcześniejsze niepowodzenie. Wygrywając wyraźnie z IC Północny 5:2 zasłużenie uplasowali się „na pudle”, zdobywając Puchar Dyrektora Pomorskiego Zakładu PKP Cargo. Cały zespół zapracował także na indywidualne wyróżnienie dla króla strzelców turnieju – Adama Imieli (13 goli), który w meczu o brąz popisał się hattrickiem.

Finał między Czechami a CT Centralny okazał się niestety meczem bez historii. Goście już do przerwy prowadzili 3:0 i w drugiej połowie grali „ekonomicznie”, nie dopuszczając rywala pod swoją bramkę. Wynik nie uległ zmianie i zwycięzcy otrzymali z rąk szefa PKP SA Mirosława Pawłowskiego Puchar Prezesa PKP Cargo oraz złote medale. Satisfakcji ze świetnego w przekroju całego turnieju występu nie kryli także pokonani, którym przypadło w udziale srebro, wraz z Pucharem Prezydenta ZZM, wręczonym osobiście przez prezydenta Leszka Miętka. Okazję do rewanżu CT Centralny będzie miał jesienią na turnieju organizowanym przez Czechów w Vesely, na Morawach.

Zwycięstwo z Dyrektorami

Tradycją turnieju jest prestiżowy mecz między Reprezentacją Maszynistów, a drużyną Dyrektorów. Ostatnie dwa zakończyły się po myśli rywali (po rzutach karnych), więc należało przerwać złą passę. Tak też się stało. Przeciwnik wystąpił w składzie... eksperymentalnym, co oczywiście w niczym nie umniejsza sukcesu naszej drużyny, która pewnie zwyciężyła 3:1. Dwa gole dla naszego zespołu zdobył wicekról strzelców turnieju (12 goli) Dorian Zając, a jedno trafienie dorzucił Zdzisław Mazik. Autorem honorowego trafienia dla pokonanych Dyrektorów był Sebastian Chwedorzuk.

Za rok jubileusz i szansa do rewanżu. Być może w nieco zmiennej formule, bo podczas uroczystości zamknięcia szef Grupy PKP zadeklarował objęcie turnieju patronatem i ufundowanie pucharu przez PKP SA. Trzymamy za słowo! ■

Rafał Zarzecki
Fot. Autor i P. Spychalski

**CZECHY:**

Jaromir Milerski, Michal Kurewik, Tomas Kurewik, Radek Zelenka, Martin Bartos, Martin Urbanek, Jiri Zeman, Zdenek Vanous, Rene Frohlich, Slavomir Hamsa, Karol Vesecki, Milos Jeranek, Petr Drapal, Martin Vidra.

**CT CENTRALNY:**

Paweł Jurkowski, Dariusz Mikształ, Krzysztof Osiak, Mirosław Fortuna, Dariusz Lewkowicz, Dariusz Oleszczuk, Emil Czarnowski, Piotr Nowosielski, Paweł Kłusek, Paweł Pawłowski, Bartłomiej Zienkiewicz, Mateusz Buczyński, Ireneusz Dobrowolski, Mateusz Buczyński, Paweł Osiak, Kamil Karpiuk, Marcin Karpiuk, Robert Korzeniowski, Robert Pawelczyk, Michał Szymod, Grzegorz Paszkiewicz, Marek Sierakowski, Jakub Woźniak.

**CT WSCHODNI:**

Jacek Cukrowski, Mateusz Duda, Tomasz Gołosz, Tomasz Grygorak, Robert Grzyb, Adam Imiela, Wojciech Jakubaszek, Mirosław Kaczmarczyk, Dominik Karaś, Grzegorz Karpeta, Marcin Koper, Marek Kuna, Jarosław Kysiak, Robert Ludew, Mariusz Plusa, Łukasz Podgórski, Mariusz Półtorak, Sebastian Sieraj, Marcin Więckowski.

**IC PÓLNOCNY:**

Wojciech Koziątek, Bartosz Ciećka, Bartosz Dymowski, Patryk Holk, Michał Mocek, Łukasz Kowalski, Tomasz Krzemiński, Andrzej Block, Sławomir Witkowski, Łukasz Knioch, Mariusz Witkowski, Janusz Kujwałd, Marcin Leszkowski, Paweł Stępień, Michał Skibiński, Janusz Rowiński, Daniel Szymański, Łukasz Czarnowski, Karol Hildebrandt, Michał Boroś, Seweryn Waldemar.

**REPREZENTACJA MASZYNISTÓW:**

Paweł Jurkowski, Edward Wesołowski, Radosław Garcon, Tadeusz Łukasik, Michał Karpiaz, Dorian Zając, Marian Latański, Roman Konarski, Leszek Miętek, Rafał Wszelak, Wojciech Koziątek, Zbigniew Budziński, Paweł Koper, Maciej Kuśnierz, Daniel Miszczuk, Michał Furman, Karol Chojecki, Andrzej Pawłowski, Paweł Nojszewski, Aleksander Jarosz, Wiesław Kania, Marcin Zemczak, Zdzisław Mazik.

**DYREKTORZY:**

Leszek Szulawski, Wojciech Słomka, Rafał Walczak, Kazimierz Markowski, Sebastian Chwedorczyk, Sebastian Słupski, Wojciech Wilk, Rafał Szczepański, Paweł Serwaczak, Wojciech Mońka, Zbigniew Wietecha, Tomasz Kimla, Grzegorz Postek.

Imiona i nazwiska zawodników na podstawie protokołów meczowych.

Nowa generacja

Pierwsza siódemka świeżo wyszkolonych, młodych maszynistów wyruszyła na szlaki w Kujawsko-Pomorskiem. To część dużego projektu odbudowy kadry maszynistowskiej, wdrożonego w tamtejszym Oddziale spółki Przewozy Regionalne.

Oddział PR z siedzibą w Bydgoszczy przez ostatnie 3 lata borykał się z nadwyżką bądź niedoborem pracowników drużyn trakcyjnych. Bezpośrednią powodem była utrata w grudniu 2013 r. obsługi większości połączeń na liniach zelektryfikowanych w województwie Kujawsko-Pomorskim na rzecz prywatnego przewoźnika. Odejścia maszynistów, które wówczas nastąpiły, przybrały wręcz niespotykaną skalę. Część skorzystała z możliwości przejścia na emeryturę, świadczenia pomostowe, inni obawiając się utraty pracy znaleźli zatrudnienie w spółkach Grupy PKP.

Wobec perspektywy braku maszynistów potrzebnych do realizacji bieżących zadań, dyrektor Oddziału Waldemar Bachmatiuk podjął decyzję o rozpoczęciu naboru. We współpracy z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Toruniu, w październiku 2014 roku do uczestnictwa w kursie na licencję maszynisty zostało zakwalifikowanych 14 osób. Po „zaliczeniu” badań lekarskich i zdaniu egzaminów, dwa miesiące później oficjalnie stali się



Jarosław Sromała prezentuje prezesowi Kowalczykowi działanie pulpitu EN57

pracownikami Oddziału PR Bydgoszcz. W marcu 2015 roku ich śladem podążyła następna, tym razem 25-osobowa, grupa młodych adeptów sztuki maszynistowskiej. Równolegle prowadzone były więc dwa kursy na świadectwo maszynisty.

Decyzja okazała się strzałem w dziesiątkę. Po wygranym przetargu na świadczenie usług przewozowych na liniach zelektryfikowanych w województwie, od grudnia 2015 roku Kujawsko-Pomorski Oddział PR ponownie zajął się ich obsługą. Praca przewozowa wzrosła ponad dwukrotnie, więc szybkie wyszkolenie maszynistów stało się priorytetem. Nadzór nad prawidłowym przebiegiem kursu prowadzili naczelnicy: Henryk Wasilewski, Ewa Dąbrowska i Iwona Kruza. Dzięki wysiłkom maszynistów szkolących nowy narybek z wiedzy „praktycznej”, a także przekazujących „teorię” instruktorom



Wspólne zdjęcie uczestników uroczystości 7 lipca

– Grzegorzowi Barczakowi, Grzegorzowi Młotkowskiemu, Dariusza Regulskiemu oraz Sławomirowi Centkowskemu do egzaminu na świadectwo maszynisty w dniach 4–7 lipca przystąpiło pierwszych siedmiu dotychczasowych pracowników szkoleniowych.

W komisji egzaminacyjnej zasiedli ww. maszyniści oraz Paweł Stefaniak i Włodzimierz Głowacki – maszyniści instruktorzy z Białegostoku i Łodzi. Egzaminy przebiegły bardzo sprawnie. Duże zaangażowanie młodzieży przełożyło się na zdobytą wiedzę i umiejętności. Najmłodszymi maszynistami w Kujawsko-Pomorskim Oddziale Przewozów Regionalnych zostali: Rafał Wszelak, Przemysław Duda, Patryk Libner, Paweł Bełt, Piotr Regulski, Marcin Ryzop i Miłosz Ryzop. Trzej ostatni kultywują rodzinne tradycje – ich ojcowie do dzisiaj są czynnymi maszynistami i pracują w Oddziale. Dodajmy, że wymienieni, wraz z 32-osobową grupą pozostałych szkoleńców, to członkowie MNZZM w Toruniu.

Uroczyste zakończenie kursu 7 lipca w Sali Tradycji Toruńskiego Węzła Kolejowego na Kluczykach swoją obecnością uświetnili



Podziękowania dla instruktorów

przedstawiciele kierownictwa spółki: Artur Kowalczyk, członek zarządu Przewozów Regionalnych ds. techniczno-eksploatacyjnych i Paweł Stefański, dyrektor pionu eksploatacyjnego PR, a także prezydent ZZM Leszek Miętek, członek rady nadzorczej spółki Jarosław Sromała, dyrektor Kujawsko-Pomorskiego Oddziału PR Waldemar Bachmatiuk.

Pełniący honory gospodarza Jarosław Sromała serdecznie witając gości oraz głównych bohaterów uroczystości wyraził wdzięczność za przyjęcie zaproszenia i tym samym nadanie spotkaniu wysokiej rangi. Prezes Kowalczyk pogratulował nowym maszynistom pomyślnie zdanych egzaminów oraz zdobycia nowego, bardzo ciekawego zawodu. Podkreślił jak ważne jest odmładzanie załogi nie tylko Oddziału Kujawsko-Pomorskiego, lecz całych Przewozów Regionalnych. Dyrektor Bachmatiuk podziękował maszynistom instruktorom za bardzo dobre wyszkolenie młodej kadry oraz pogratulował całej siódemce, której wręczył dekrety maszynisty i nastawniki – jako symbol przyjęcia do grona maszynistów.

Młodzieży serdecznie pogratulował także prezydent Miętek, życząc aby wykonywana od tej chwili w pojedynkę praca stała się pasją. Nakreślił jak wiele niebezpieczeństw czyha na żelaznych szlakach. Maszynista napotyka na swej drodze takie problemy jak: niesprawną sygnalizacją, niewłaściwie działające urządzenia srk, jazda po remontowanych liniach z niewłaściwie bądź w ogóle nie osygnalizowanych zwolnieniach, wypadki itd. Uczulił, że coraz częściej, szukając kozła ofiarnego, winę za zaistniałe zdarzenia próbuje się zrzucić na maszynistę. Przykładem jest nasz kolega, który został niczym pospolity przestępca osadzony w więziennej celi. Wspominając o wielkiej odpowiedzialności ciążyącej na prowadzących pojazdy trakcyjne, prezydent Miętek wyraził przekonanie, że najlepszym sposobem samoobrony jest aktywne działanie w strukturach ZZM i wspólne stawienie czoła wszelkim przeciwnościom. Na zakończenie wręczył nowym maszynistom listy gratulacyjne.



Od lewej dyrektor Stefański, prezes Kowalczyk, dyrektor Bachmatiuk i naczelnik działu kadr Ewa Dąbrowska. Na pierwszym planie maszynista Piotr Reguński otrzymuje symboliczny nastawnik



Od prawej: prezydent Miętek, wiceprezydent Centkowski i Jarosław Sromała gratulują maszyniście Rafałowi Wszelakowi

Po zakończeniu części oficjalnej, zaproszeni goście skorzystali z możliwości zwiedzenia kameralnych wnętrz toruńskiej Izby Tradycji i obejrzenia ciekawych eksponatów o tematyce kolejowej, a następnie udali się do restauracji na poczęstunek. ■

Tekst i fot. Z. Mazik

Nie mówimy żegnaj

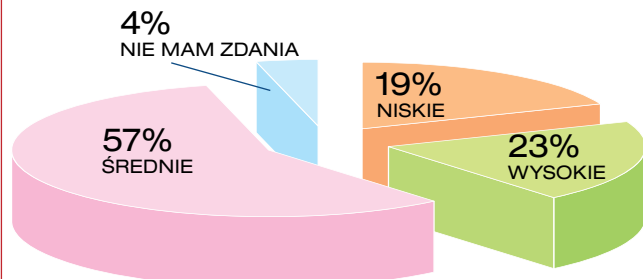
17.06.2016 r. w Koluszkach odbyła się miła uroczystość pożegnania maszynisty Oddziału Łódzkiego PR, kolegi Józefa Majchera.

Grono najbliższych koleżanek i kolegów uczestniczyło we wspaniałej imprezie z tej okazji. Za naszym pośrednictwem życzą nowemu emerytowi dużo zdrowia i co najmniej 100 lat.



Barometr

Prawdopodobieństwo ataku terrorystycznego w naszym kraju jest:



Źródło: Sondaż TNS Polska. Objął ogólnoeuropejską reprezentatywną próbę 27969 mieszkańców z 28 krajów członkowskich UE w wieku 15 i więcej lat. Próba ogólnopolska wyniosła 1015 osób w wieku powyżej 15 lat.

LICZBA MIESIĄCA



Tyle, według Walk Free Foundation, żyje w Polsce współczesnych niewolników (w tysiącach), co sprawia, że Polska znalazła się w tym roku na pierwszym miejscu wśród krajów europejskich. Fundacja w swoich raportach podkreśla, że bada współczesny wymiar niewolnictwa, który obejmuje nie tylko handel ludźmi, ale także takie patologie jak: płacę niewspółmierną do pracy, nadużywanie czasu pracy, groźenie konsekwencjami gdyby pracownik opuścił pracodawcę, czy zjawisko mobbingu.

Cytat miesiąca

GŁOSOWANIE PRZECIW ABSOLUTORIUM



PODYKTOWANE BYŁO WYŁĄCZNIE POBUDKAMI POLITYCZNYMI

Jakub Karnowski, były prezes PKP SA, o decyzji Walnego Zgromadzenia Akcjonariuszy spółki o nieudzieleniu absolutorium zarządowi „pekapu” za ubiegły rok. Oświadczenie zostało wydane wspólnie z Piotrem Ciżkowiczem i Jarosławem Batorem. Od czerwca Karnowski kieruje firmą z branży przemysłowej Luma Investment, w której członkami zarządu są Piotr Ciżkowicz i Adam Purwin.

Podpatrzone



Uroczyste przekazanie wyprodukowanego w PESA Bydgoszcz pociągu Link przewoźnikowi Niederbarnimer Eisenbahn (NEB), Berlin, 16 czerwca. Z prawej wicepremier RP, minister rozwoju Mateusz Morawiecki, drugi z lewej prezes Pesy Tomasz Zaboklicki. Linki – pierwsze na świecie pociągi spalinowe spełniające wymagania czterech scenariuszy zderzeniowych – są pierwszymi polskimi pojazdami kolejowymi z homologacją na niemieckie tory. Fot. archiwum

KODEKS KULTURALNEGO PODRÓŻOWANIA

PKP Intercity po konsultacjach z pasażerami i ekspertami stworzyło kolejowy savoir vivre – jak zachować się w pociągu.

- 1 Plecak, torba czy walizka – pomagamy sobie nawzajem w podnoszeniu bagażu. Dodatkowo starajmy się układać nasze rzeczy w taki sposób, aby również inni mieli miejsce na swoje.
- 2 Głodny? Przekąska w czasie podróży to nic złego pod warunkiem, że zapach naszej potrawy nie przeszkadza współpasażerom.
- 3 Wybierając film czy ulubioną muzykę, która umili nam czas podróży, pamiętajmy o słuchawkach.
- 4 Komputer czy telefon – wyłączamy dźwięki, bowiem mogą przeszkadzać czytającym książkę czy odpoczywającym współpasażerom.



- 5 Buty lubią towarzystwo naszych stóp, a zachowamy się takownie nie pozbawiając ich tej przyjemności.
- 6 O pracy, o pogodzie, czy o wizycie u lekarza – poczekajmy z rozmową telefoniczną do momentu, aż opuścimy pociąg. W nagłych przypadkach wyjdźmy z telefonem na korytarz.
- 7 Najprzyjemniej podróżuje się w czystości – zadbajmy o nią wspólnie na pokładzie pociągu.
- 8 Choć wygodnie nam się podróżuje i czujemy się jak w domu, to nie kładźmy nóg na siedzeniu, by nie uprzykrzać podróży nikomu.

Stacja Muzeum

Pracownia Forum Architektki z Wrocławia zdobyła pierwsze miejsce w konkursie na opracowanie koncepcji architektoniczno-urbanistycznej dla Stacji Muzeum – instytucji powołanej w miejsce zlikwidowanego Muzeum Kolejnictwa. Placówka ma powstać na warszawskich Odolanach.

Projekt opracowali architekci w składzie: Maciej Lose, Michał Goncerzewicz, Joanna Janikowska, Michał Romański, Kamil Boroński i Marcin Molik. Od strony techniki kolejowej kolejowych wspierał ich Igor Gisterek. Jak poinformowało PKP SA, zwycięzca konkursu otrzyma 120 tys. zł netto oraz zaproszenie do negocjacji w trybie zamówienia z wolnej ręki na opracowanie dokumentacji projektowej przyszłego muzeum.

Z wizualizacji widać wyraźnie podział terenu na dwie strefy – rekreacyjną (m.in. plac zabaw dla dzieci) oraz ekspozycyjną, a także nowy przystanek kolejowy. Według planów Stacja Muzeum ma zostać oddana do użytku z końcem 2018 r. ■



Młody kolego

- Uczęszczasz na szkolenie na licencję maszynisty?
- Zdałeś egzamin i odbywasz staż na świadectwo maszynisty?
- Jesteś lub za chwilę będziesz pomocnikiem maszynisty?



→ DOBRZE TRAFIŁEŚ



W Związku Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce znajdziesz fachową i skuteczną pomoc.

Nasz związek oferuje swoim członkom wiele atrakcyjnych i pomocnych narzędzi:

- ubezpieczenie na życie • ubezpieczenie OC w pracy • pomoc związkowego prawnika
- tanie telefony dla Ciebie i Twoich najbliższych • możliwość realizowania się w związku, np. w Komisji Młodych ZZM
- integracja z kolegami ze szlaku.

TRZYMAJ Z NAMI – najpotężniejszą branżową organizacją zrzeszającą polskich maszynistów kolejowych.
ZZM TO SIŁA ORAZ TRADYCJA WIELU POKOLEŃ. Działamy od 1919 roku.

Jeśli chcesz do nas dołączyć, na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM.

Humor

Sprawa rozwodowa. Sędzia pyta kobietę:

– Co pani nie odpowiadało w domu?
 – Wszystko mi odpowiadało. Jest bardzo ładny i poza miastem. O ile dobrze pamiętam, to jest tam też 30 hektarów gruntu.

Sędzia nie daje za wygraną:

– Pani mnie źle zrozumiała. Ja pytałem na jakiej podstawie...

– Oj, solidnej, wysoki sędzie. Żelbet i to na 4 metry w ziemię...

Sędzia z lekka poirytowany:

– Ale ja pytałem jak wasze stosunki...

– Oj, bardzo dobre, wysoki sędzie. Mamy mnóstwo przyjaciół, a co piątek chodzimy grać w brydża.

Sędzia już dość mocno podmieniony:

– Proszę panią, że się tak pospolicie wyrażę, czy coś w państwa małżeństwie nie grało?

– Co prawda mamy dwie wieże stereofoniczne i fortepian to z reguły to nie słuchamy muzyki... Ale sprzęt jest w jak najlepszym stanie.

W końcu sędzia nie wytrzyma:

– NA MIŁOŚĆ BOSKĄ, KOBIETO! CZEMU CHCESZ TEGO ROZWODU?

– Ooo, to nie ja chcę rozwodu tylko mój mąż. Mówi, że nie może się ze mną dogadać...

Maruda przychodzi do lekarza na badania. Lekarz pyta:

– Dużo się pan rusza, może uprawia jakiś sport?

– A czy seks się liczy? – pyta maruda.

– Tak – oznajmia lekarz.

– W takim razie nie.

Żona do męża podczas meczu:

– Chodź, strzelimy sobie gola!

Na to mąż:

– Dmuchnij w gwizdek, żebyśmy mogli zacząć.

Fraszki Jerzego Szulca

STARA PARA

– *Mógłbyś mi powiedzieć coś miłego stary?*
 – *Jesteś apetyczna... bo cię tną komary.*

ODKRYWCA

On szare komórki miał aż takie ciemne
Że odkrył dodatnie plusy i ujemne.

POEZJA

Co dusza zaśpiewa
Na papier przelewa.



Modelarstwo



Na krajowych wystawach można spotkać coraz więcej modeli taboru rodzimych producentów. Od niedawna w ofercie „konsorcjum” Elvis Model, tworzonego przez modelarzy z Jastrzębia Zdroju, Tomaszowa Mazowieckiego i Jaworzna, jest zmodernizowana SM42-1244 w barwach narodowego przewoźnika PKP Cargo S.A. Fot. G. Moc

Filatelistyka

X Republika Liberii, państwo w Afryce Zachodniej, posiada bardzo słabo rozwiniętą sieć kolejową (łącznie tylko około 500 km linii normalnotorowych), z czego wiele całkowicie zniszczonych w wyniku ostatnich dwóch wojen domowych.

Nie przeszkadza to jednak liberyjskiej poczcie w emisji ciekawych walorów przedstawiających kolej w innych krajach. Jak znaczki z sześciocznkowej serii wydanej 4 maja 1973 roku ukazującej parowozy z Anglii, USA, Japonii i Holandii z okresu 1895–1905. Na uwagę zasługują nie tylko pojazdy, ale i stroje podróżnych.

(amur)





Reżyserka filmu „Krzyk”	Popularny lek ziołowy	„Ułamek” długu	Zamknięcie z kołatką	Zaginiona wyspa	Małżonka Gorbaczowa	Zjazd między bramkami	Przyjęcie u ambasadora	Sterna, góra	Odbitka dokumentu	Szywna czapka męska z daszkiem	Tkanina na pończochy	Połowa roku szkolnego	Czarna – na oku pirata	
		4							Sznur kowboja		17			
Klubowicz lub Lipińska						Marcin, autor 95 tez			2	Obszar z gepardami i zebrawami				
					11				Zrzynek, ścinek	Pora z batwanami				
... Sportowy (gry losowe)						Mączka ze skrobi manioku	Autor „Antygony”						6	
Aktor znany z serialu „Renegat”	Niepokupne towary	Pan, który szukał miliona					... polecony		Budka „Ruchu”					
Gra zespołowa z miynarzem	Trunek, który paruje	Producent jogurtu „7 zbóż”			10	Konkurent Knorra			15	Wypłacana przez ZUS				
						Albatros lub głuszcak	Sztuczka iluzjonisty	Cienki arkusz (np. dykty)				Zbożowy zbiornik	Pod opieką tragarza	
Zagrał postać Achillesa w „Troji”								Mączka z pnia palmy arengi		Teatroznawca	7	Przesadna usłużność; służalczość	Przeszkód i żużlowy	
Płaci czynsz							3	Naturalny ... Ziemi, to Księżyc						
						... Kurosawa, reżyser				8	8		13	
Duńskie klocki	Popularna nazwa mydła	Małpa (np. koczkodan)						Martina, była na czele WTA	Poddanie się na korcie			Na pościel lub na łódeczkę		
						Owoc albo ptak	Człowiek nieugięty i prawy	Kursuję: dół – góra, góra – dół	Pecet podłączony do Internetu	14		Miasto świętego Franciszka		
Drugie imię Edisona	16	Leciał z Dedalem (mit. gr.)	Dawniej czołg	Przerwa, szczelina								„Oscarowy” film Polańskiego	Lipiński, karykaturzysta	Nakrycie na łóżko
Tradycyjny strój górniczy							Pierwszy album zespołu Ich Troje							18
Harcerstwo w Wielkiej Brytanii									Biała ..., przepływa przez Lipsk					
„... Muzykant”, nowela							... polo (Bayer Full, Boys)							
Stan z Little Rock (USA)									9	Sylaba	5			

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 18 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 7 prosimy nadsyłać do 5 sierpnia 2016 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzmm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 7”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy gadżety związkowe. Nagrody wyślemy pocztą.

Rozwiązanie krzyżówki nr 6: „Najechanie na przeszkość”. Nagrodę – gadżety związkowe – wylosował **Adam Gancarczyk** z Gliwic. Gratulujemy. Nagrodę prześlemy pocztą.

Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty
MIECH NAS SŁYSZEĆ HONOR I TRZEZ ZAWODOWA

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: rkzmm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski, Adam Murawski, Grzegorz Moc.

Druk: Drukarnia Kolejowa Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.



PLAŻA MORZE LAS RELAKS ZABAWA URLOP
GÓRY RODZINA LAS SPORT PRZYJACIELE PRZYJACIELE
WAKACJE WYPOCZYNEK LUZ PIKNIK LEŻAK SEN
ZACHÓD SŁOŃCA CZAS WOLNY CZAS WOLNY

WYPOCZYNEK ZA GRANICĄ



BEZPIECZEŃSTWO
Natura Tour jest właścicielem sieci 15 ośrodków na terenie kraju



DOŚWIADCZENIE
Istniejemy od 16 lat, w samym 2015 r. obsłużyliśmy 335 tys. Klientów



MORZE I GÓRY
Ośrodki Natura Tour położone są w najbardziej znanych kurortach



NISKIE CENY
Pobyt w naszych ośrodkach kosztuje naprawdę niewiele

zadzwoń lub zarezerwuj on-line
infolinia: 801 000 527

www.naturatour.pl