

Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 5/141

MAJ 2016



PIP bije na alarm

Państwowa Inspekcja Pracy przedstawiła wyniki kontroli przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót torowych w ubiegłym roku. Nieprawidłowości z 2014 roku nie zostały wyeliminowane, co musi niepokoić w kontekście nasilenia procesów modernizacji linii kolejowych w najbliższych latach.

Inspektorzy przeprowadzili kontrole przestrzegania przepisów bhp podczas wykonywania robót polegających na: całościowej przebudowie nawierzchni torów, przebudowie sieci trakcyjnej, zabudowie nowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, a także na utrzymaniu nawierzchni torowej na liniach kolejowych, zarządzanych przez PKP PLK S.A. Jak informuje PIP, realizacja zadania podyktowana została skalą przedsięwzięć inwestycyjnych i modernizacyjnych dotyczących infrastruktury kolejowej oraz wieloma nieprawidłowościami, które inspektorzy pracy stwierdzili podczas kontroli bhp przy robotach torowych w 2014 r.

W 2015 r. przeprowadzono 362 kontrole w 325 podmiotach (na 185 miejscach wykonywania robót torowych) zatrudniających łącznie ok. 18,8 tys. osób. W co 5 zakładzie stwierdzono brak lub uchybienia w opracowanych instrukcjach bezpiecznego wykonywania robót budowlanych.

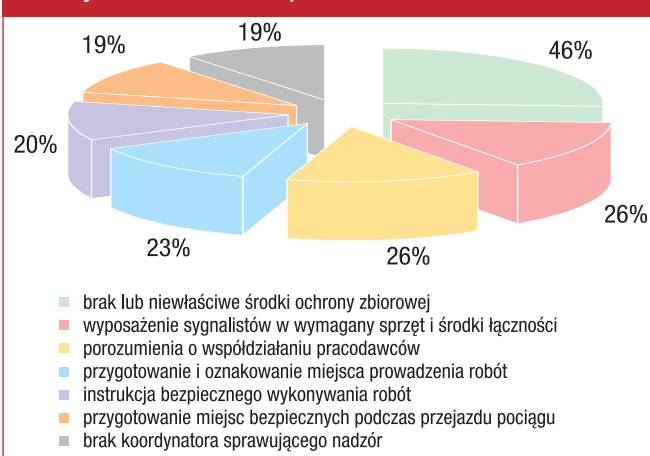
Uchybienia dotyczyły m.in. niedostosowania jej zapisów do prowadzonych prac oraz bardzo ogólnego przedstawienia bezpiecznego sposobu ich wykonywania.

Wiele nieprawidłowości dotyczyło zabezpieczenia i osygnalizowania miejsca robót. Przede wszystkim nie były one w sposób prawidłowy oznakowane. Brak było tarcz zatrzymania D1. Stwierdzono również nieprawidłowości przy ustawianiu wskaźników W-7 zobowiązujących maszynistów pojazdów trakcyjnych do podania sygnału „bacność” – ostrzegawczy dźwięk syreny „lokomotywy”. W trakcie kontroli występowały przypadki braku

wskaźników, ustawienie ich w nieprawidłowej odległości, w nieprawidłowym miejscu lub w sposób niewidoczny dla maszynisty.

Poważnym uchybieniem w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa pracy był brak porozumienia o współpracy pracodawców. Na co 5 miejscu wykonywania robót nie wyznaczono koordynatora sprawującego nadzór nad bhp wszystkich pracowników

BHP przy robotach torowych – % miejsc wykonywania robót, na których stwierdzono nieprawidłowości w 2015 roku



zatrudnionych przez różnych pracodawców. W efekcie kolejni podwykonawcy, wprowadzani na danym odcinku robót nie byli informowani o osobach odpowiedzialnych za koordynację prac w zakresie bezpieczeństwa pracy na budowie oraz nie zawierano z nimi porozumień o współdziałaniu w zakresie bhp.



DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

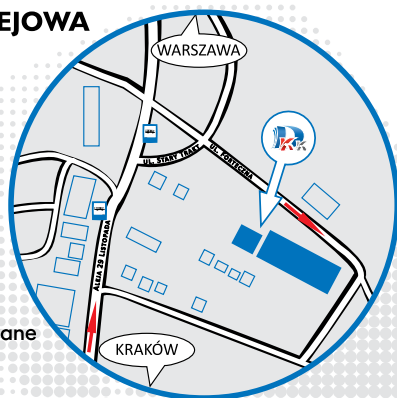
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukkol.pl
tel./fax : 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ☉ składu i grafiki komputerowej
- ☉ druku offsetowego
- ☉ oprawy inroligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM



www.drukkol.pl

pod semaforem



Właściciel firmy przewozowej, której kierowca zatrzymał pojazd przewożący drewno między zamkniętymi rogatkami, za paskudne pomawianie maszynisty o niewłaściwą reakcję



Mateusz Szymański, maszynista Kolei Wielkopolskich, za wzorową, profesjonalną postawę, refleks i poczucie odpowiedzialności za pasażerów znajdujących się w szynobusie

Zjazd delegatów

Obradujący w dniach 25–26 kwietnia w Jastrzębiej Krajowy Zjazd Delegatów ZZM przyjął sprawozdania Rady Krajowej ZZM za miniony rok z działalności i finansów, a także dotyczące Krajowej Komisji Rewizyjnej.

Krajowy Zjazd Delegatów to najwyższa władza w naszym związku. Delegaci wybierani są na okres jednej kadencji wśród zakładowych i międzyzakładowych organizacji zrzeszonych w strukturach ZZM. Zgodnie ze statutem ZZM, zjazdy sprawozdawcze zwoływane są corocznie, nie później niż do końca kwietnia. W tym roku trudy organizacji KZD wzięł na siebie ZZM w IC Północny. Obrady prowadzili Tomasz Granuszewski i Zbigniew



Błaszowski. Rozpoczęły się one tradycyjnie od hymnu „Marsz Polonia”.

Wzrost liczby członków

Sprawozdanie z działalności Rady Krajowej przedstawił prezydent Leszek Mię-



tek. Omówił realizację uchwały programowej i uchwał zjazdowych. Przypomnił obszary oddziaływania i podejmowane interwencje. I tak mimo wysokiej średniej wieku polskich maszynistów i permanentnych odejść na emeryturę części załogi ZZM rośnie w siłę! Wspólnym wysiłkiem udało nam się znacznie zwiększyć liczbę członków związku w stosun-

DOKOŃCZENIE NA STR. 4-5

Zjazd delegatów

DOKOŃCZENIE ZE STR. 3



ku do początków 2015 r. Wszystko dzięki intensywnej batalii o zrzeszenie w ZMZ nowo przyjmowanych maszynistów i stażystów oraz tworzeniu struktur związku w spółkach – takich jak np. Koleje Dolnośląskie, a także ich rozbudowę u prywatnych przewoźników. A że ilość powinna iść w parze z jakością, dla młodych członków ZMZ organizowane są szkolenia z zakresu prawa pracy i działalności związkowej. Szeroko podejmowane są sprawy kandydatów na maszynistów, w efekcie czego w PKP Cargo uzyskali oni uprawnienia do ryczałtu za wyjazdy służbowe (nawiasem mówiąc podobnie jak instruktorzy). Z myślą o młodych adeptach finalizowany jest projekt „Informatora dla stażystów”, przybliżającego tajniki przygotowania się do wykonywania zawodu. Rozwijane są także i na tym polu kwestie ubezpieczeniowe, dzięki podpisanemu aneksowi z firmą AXA.

Batalia o spółkę PR i poprawę bezpieczeństwa

Prezydent Miętek przypomniał także liczne działania, z których ze względu na ciężar gatunkowy na pierwszy plan wysunęła się

zwycięska kampania o uratowanie przed rozbiorem największego polskiego przewoźnika kolejowego – spółki Przewozy Regionalne. Jak wiadomo, dała spore podstawy do optymizmu, bo doszło do oddłużenia firmy i przejęcia pakietu większościowego udziałów przez Agencję Rozwoju Przemysłu. Także jesienią ub.r. udało się zawrzeć układ zbiorowy pracy w samorządowej spółce Koleje Śląskie.

Oprócz Przewozów Regionalnych referendum strajkowe zostało także zorganizowane także w spółce PKP Cargo, w trakcie sporu zbiorowego o podwyżki wynagrodzeń. W 2015 r. razem protestowaliśmy m.in. przeciw destrukcyjnej polityce rządu PO-PSL, patologiom w zarządzaniu Grupą PKP, czy prywatyzacji spółek PKP Energetyka i TK Telekom. Twardo domagaliśmy się uchwalenia Ustawy o czasie pracy maszynistów i poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego. ZMZ usilnie zabiega o wpływ na kształtowanie wszystkich aktów prawnych związanych z profesją. Opiniuje rozporządzenia związane z bezpieczeństwem oraz interweniował w sprawie IR-1. W spółce PKP Intercity na mocy porozumienia z zarządem firmy będzie opiniować zmiany w instrukcjach IC. Warto także dodać, że prezydent Miętek pracował przy kształtowaniu programu dla kolei partii politycznej Prawo i Sprawiedliwość.

Duża aktywność medialna i różnorodność kanałów informacyjnych (papierowy GM, strona www, serwer, konta na portalach społecznościowych, wystąpienia liderów w TV, grupowy SMS), w połączeniu z jednolitym, spójnym przekazem i sprawną organizacją przyczyniły się do rozwoju reprezentacji ZMZ w gremiach decyzyjnych. Takich jak Rada Dialogu Społecznego, Wojewódzkie Rady DS oraz organy nadzorczo-kontrolne (np. rady nadzorcze spółek), w których mamy przedstawicieli. Świadczy to o rosnącej pozycji i wpływach organizacji.





ZZM, które przedstawił dr socjologii Michał Szulawski. Pewnym zaskoczeniem okazała się niezadowalająca liczba ankiet, które wpłynęły w terminie do Biura Rady Krajowej. Delegaci z uwagą obejrzelili prezentację wyników ankiety, dowiadując się m.in. jakie grupy wiekowe są najbardziej i najmniej aktywne, oraz jakie działania ZZM cieszyły się dużym uznaniem, a które małym. Wyniki będą ważną wskazówką do budowania strategii na przyszłość.

W dalszej części odbyło się spotkanie z przedstawicielami firmy Lex Secure z Sopotu, którzy zaoferowali objęcie członków ZZM systemem opieki prawnej. Zjazd delegatów wyraził zgodę na zmianę przeznaczenia środków zgromadzonych na Funduszu Ochrony Prawnej na obsługę kosztów umowy prawnej z tą firmą. Decyzję w sprawie podpisania umowy z Lex Secure podejmie Rada Krajowa.

Ostatnim punktem posiedzenia było spotkanie z zaproszonymi gośćmi. Z delegatami spotkali się p.o. prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Ignacy Góra, przewodniczący OPZZ Jan Guz, prezes Przewozów Regionalnych Krzysztof Mamiński, prezes SKM w Trójmieście Maciej Lignowski, prezes Kolei Wielkopolskich Włodzimierz Wilkanowicz oraz członek zarządu PKP Cargo Jarosław Klasa. Goście mówili o podejmowanych działaniach i zamierzeniach oraz odpowiadali na pytania zadawane z sali. Zjazd zakończył się uroczystą kolacją. W jej trakcie odśpiewano Hymn Maszynisty, do którego słowa napisał zmarły niedawno Kazimierz Adamiec. ■

Tekst i fot. Rafał Zarzecki



Ankieta i pomoc prawna

Sprawozdanie finansowe przedstawił wiceprezydent Sławomir Centkowski, a Krajowej Komisji Rewizyjnej – jej przewodniczący Piotr Nojszewski. Po dyskusji nad sprawozdania- mi i pozytywnym ich przyjęciu przez KZD kolejnym punktem było omówienie ankiety przeprowadzonej wśród członków



Posiedzenie Sektora PP

Rada Sektora omówiła 17 maja kwestię sporu zbiorowego w PKP Intercity oraz odzieży identyfikacyjnej i ochronnej dla pracowników.

Treść podpisanego ze spółką PKP Intercity 4 maja porozumienia ws. wynagrodzenia za czynności sprzęgania i rozsprzęgania pojazdu trakcyjnego ze składem pociągu we wskazanych lokalizacjach znajduje się na serwerze ZZM. Zakończyło ono spór, który został wszczęty w tej sprawie. Nadal trwa natomiast spór zbiorowy na tle podwyżki wynagrodzeń dla pracowników, który też był przedmiotem rozmów na posiedzeniu Rady Sektora. Propozycja nowego zarządu spółki – wypłaty jednorazowej kilkusetzłotowej premii na rocznicę spółki została przez związki zawodowe odrzucona.

Rada omówiła także kwestię Sekcji w Łodzi działającej w strukturze Zakładu Centralnego. Wobec informacji o planach jej likwidacji, pismem z 9 maja prezydent ZZM Leszek Miętek podjął interwencję do członka zarządu PKP Intercity Jarosława Oniszczuka, wnosząc o wyjaśnienia i podanie przyczyn oraz o odstąpienie od tej decyzji. ■



W skrócie

PRZEWOZY REGIONALNE. Do końca czerwca został przedłużony termin udzielania przez spółkę odpowiedzi pracownikom, którzy zgłosili się do Programu Dobrowolnych Odejść. Został przesunięty z 15 maja. Nowy zarząd spółki przed podjęciem decyzji chce mieć pewność odnośnie sytuacji w trzech województwach: łódzkim, małopolskim, dolnośląskim. Do PDO zgłosiła się wystarczająca liczba zainteresowanych.

PKP CARGO SERVICE. Na wniosek MZZMKRŚ-D, Rada Krajowa ZZM podjęła uchwałę o wyrażeniu zgody na wszczęcie sporu zbiorowego w spółce w związku z brakiem kontynuacji rozmów ws. zawarcia układu zbiorowego oraz brakiem porozumień dotyczących płac.

PERSONALIA



ZARZĄD PRZEWOZÓW REGIONALNYCH W KOMPLECIE. Zgodnie z decyzją rady nadzorczej spółki, funkcję członka zarządu – dyrektora ds. techniczno-eksploatacyjnych od 1 czerwca 2016 roku będzie pełnił Artur Kowalczyk.

Jest absolwentem Akademii Podlaskiej (obecnie Uniwersytet Przyrodniczo-Humanistyczny w Siedlcach), na której uzyskał tytuł magistra zarządzania i marketingu. Ukończył także studia podyplomowe na Uniwersytecie Warszawskim (kierunek: prawo spółek). Swoją karierę w branży kolejowej rozpoczął w 1988 roku. Od początku związany jest z firmą

WARS S.A. Od 2006 roku pełnił funkcję członka zarządu ds. operacyjnych – dyrektora operacyjnego.

Na członka zarządu – dyrektora finansowego 18 kwietnia został wybrany Krzysztof Zgorzelski, swego czasu m.in. dyrektor Biura Finansowego w PKP Cargo oraz członek zarządu i dyrektor ds. ekonomiczno-finansowych w Przedsiębiorstwie Napraw Infrastruktury. Od marca spółką PR kieruje Krzysztof Mamiński. ■

Nasz przedstawiciel w radzie Cargo

Procedura wyborcza na przedstawicieli załogi w radzie nadzorczej PKP Cargo zakończyła się na etapie zbierania podpisów na listach poparcia. Tadeusz Stachaczyński, przewodniczący Sektora Przewozów Towarowych ZZM, zgromadził ich 2900.

Centralna Komisja Wyborcza ogłosiła, że do wyborów na przedstawicieli załogi zgłoszonych zostało trzech kandydatów spełniających wymogi – Tadeusz Stachaczyński, Marek Podskalny i Krzysztof Czarnota. Ze względu na fakt, że przedstawiciele pracowników mają w radzie nadzorczej spółki trzy mandaty, nie było potrzeby przeprowadzenia głosowania. W chwili zamykania numeru trzy kandydaci czekali na oficjalne powołanie do rady.

■

R.



Podziękowanie

Dziękuję wszystkim za udzielone poparcie. To wielki zaszczyt, a jednocześnie ogromne zobowiązanie. Będę wdzięczny za stały kontakt, by bieżąca reprezentacja w organie spółki była Państwa udziałem.

Mam nadzieję, że wspólnie uda nam się wiele osiągnąć.

Tadeusz Stachaczyński

Nasz kandydat w wyborach

Wszczęta została procedura wyborcza w PKP Intercity. Naszym kandydatem na przedstawiciela załogi w radzie nadzorczej spółki jest Krzysztof Ciećka. Trwa zbieranie podpisów na listach poparcia. Prosimy o Wasze wsparcie i czujność!

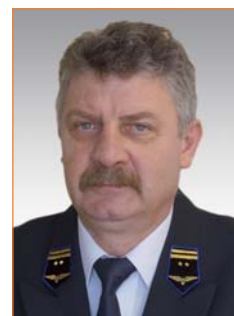
Według harmonogramu Centralnej Komisji Wyborczej PKP Intercity, na formalne zgłoszenia kandydatów wraz z listami poparcia spółka czeka do 27 maja. Czasu na zbieranie podpisów nie ma więc wcale dużo. Liczymy na mobilizację i aktywność. Dobrze gdyby udało nam się zgromadzić w Biurze Rady Krajowej wszystkie wymagane dokumenty wcześniej – do 25 maja włącznie (środa).

Dla członków Rady z ramienia pracowników przewidziano w nowej kadencji trzy miejsca. Jeśli więcej kandydatów spełni wszystkie wymogi, wybory odbędą się w dniach 6–8 czerwca.



Krzysztof Ciećka

Kandydat na przedstawiciela załogi w Radzie Nadzorczej spółki PKP Intercity SA



- W PKP od 1980 roku
- Pracownik Zakładu Północnego PKP Intercity SA
- Maszynista pojazdów trakcyjnych
- Wieloletnie doświadczenie w reprezentowaniu interesów Załogi
- Członek Rady Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych
- Wiceprezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
- Zaangażowany w działalność społeczną w środowisku lokalnym. Były ławnik w sądzie pracy i ubezpieczeń społecznych
- Absolwent Technikum Kolejowego w Szczecinie
- Wnuk i syn kolejarza, ojciec kolejarzy

Twój człowiek na trudne czasy

Obchody Święta 1 Maja

Pochód z okazji Międzynarodowego Dnia Solidarności Ludzi Pracy i 12. rocznicy wejścia Polski do UE wyruszył spod siedziby OPZZ, a zakończył maszerowanie ulicami stolicy przed Sejmem. O sprawy pracownicze upomniało się tego dnia ponad 10 tys. osób.

W Polsce nadal pracownicy są ofiarami wypadków podczas wykonywania pracy. W 2015 r. śmierć poniosło w nich 303 osoby. „Są bezimiennymi bohaterami naszych czasów. Rząd nie stawia im pomników i nie organizuje apeli poległych, media

wstydliwie przemilczają” – to cierpkie hasła padające z ust zebranych.

Delegacja przedstawicieli Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce wraz z przewodniczącym Branży Transport OPZZ Leszkiem Miętkiem



podniosła kwestię ułaskawienia przez prezydenta Andrzeja Dudę maszynisty skazanego po katastrofie kolejowej w Babach. Leszek Miętek w ostrych słowach skrytykował antyspołeczną politykę rządu PO-PSL i przypomniał entuzjazm z jakim działacze Platformy na przedwyborczej konwencji przyjęli zapowiedź uderzenia w prawa związkowe.

1 Maja – Międzynarodowy Dzień Solidarności Ludzi Pracy – został wybrany jako święto robotnicze przez kongres założycielski II Międzynarodówki, obradujący w Paryżu w 1890 roku. Data 1 maja miała uczcić rocznicę strajku robotników w Chicago w 1886 roku, brutalnie stłumionego przez policję. Po raz pierwszy święto 1 maja obchodzono w 1890 roku – m.in. w Wielkiej Brytanii, Niemczech, Belgii, Francji. ■

PS

Fot. C. Żurawski i C. Azarczyk

PODZIĘKOWANIE

Przedstawicielom MZZM w Warszawie dziękuję za wsparcie maszynisty skazanego po wypadku w Babach

Leszek Miętek
Prezydent ZZM

Walka o ułaskawienie

Do prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Andrzeja Dudy skierowane zostało pismo ws. ułaskawienia skazanego na karę więzienia maszynisty.

Przewodniczący Branży Transport OPZZ Leszek Miątek przypomniał o wniosku o ułaskawienie, który wraz z podpisami ponad 11 tysięcy osób został złożony w Kancelarii Prezydenta RP 1 października 2015 r. Wspomina także o przebiegu procesu i informuje, że wypadek w Babach wydarzył się nieumyślnie w czasie wykonywania czynności zawodowych. W imieniu środowiska maszynistów wnosi o uchronienie naszego kolegi od odbycia kary.

Do wysłanej 3 maja prośby o ułaskawienie (w formie warunkowego zawieszenia kary) dołączone zostało oświadczenie osoby najciężej rannej w katastrofie. Nie ma ona nic przeciwko zastosowaniu prawa łaski przez prezydenta RP w stosunku do maszynisty.



OGÓLNOPOLSKIE POROZUMIENIE ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH

Leszek Miątek
Przewodniczący branży „Transport”
Warszawa ul. Grójecka 17, e-mail: rkzmm@wp.pl tel/fax 22 4742616

Warszawa, dnia 03.05.2016r.

Stanowny Pan
Andrzej Duda
Prezydent
Rzeczypospolitej Polskiej

Stanowny Panie Prezydencie

raz jeszcze ośmielam się zwrócić do Pana Prezydenta o ułaskawienie naszego kolegi maszynisty Tomasza Grabki prowadzącego pociąg w czasie, kiedy doszło do katastrofy kolejowej w Babach w dniu 12.08.2011r.

Wniosek o ułaskawienie wraz z podpisami ponad 11 tysięcy osób wspierających prośbę do Pana Prezydenta o akt łaski i wspólne wystąpienie w tej sprawie wszystkich kolejowych związków zawodowych został złożony w pańskiej kancelarii w dniu 01.10.2015r.

Do prośby dołączam także oświadczenie Pana Marka Stępnika najciężej rannej w tej katastrofie, który pisze, że nie ma nic przeciwko temu, aby Pan Prezydent zastosował prawo łaski w stosunku do maszynisty.

Prośba o ułaskawienie w formie warunkowego zawieszenia kary więzienia dla Tomasza Grabki jest poddyktowana tym, że proces sądowy został zakończony karą 3 lata i 3 miesiące więzienia a kasacja w tej sprawie została odrzucona w dniu 13.04.2016r. i nasz kolega będzie musiał stawić się w dniu 25.05.2016r. do więzienia celem odbycia kary.

W imieniu środowiska polskich maszynistów kolejowych proszę Pana Prezydenta, aby uczynił gest łaski i uchronił naszego kolegę od odbycia kary więzienia za nieszczęście, które się wydarzyło nieumyślnie w czasie wykonywania czynności zawodowych.

Osobliście pozostaję w dyspozycji do ewentualnego spotkania w celu wyjaśnienia szczegółów katastrofy w Babach i przebiegu procesu sądowego w tej sprawie.

Z szacunkami

Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych
Przewodniczący Branży
Transport
Leszek Miątek

Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych
00-924 Warszawa, ul. Kopernika 36/40
tel. +48 22 551-55-08, fax +48 22 551-55-81
mail: pzo@opzz.org.pl www.opzz.org.pl

Konfederacja Kolejowych Związków Zawodowych
02-1021 Warszawa, ul. Grójecka 17
tel. +48 607-289-724, +48 22 474-26-15, fax +48 22 474 26-16
mail: rkzmm@wp.pl

OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE



Odpowiadając na potrzeby rynku PKP CARGO:

- powiększyło nowoczesny terminal kontenerowy w Poznaniu Franowie
- rozpoczęło rozbudowę strategicznego terminala intermodalnego w Paskowie pod Ostrawą
- zrealizowało kluczowe inwestycje infrastrukturalne i taborowe
- rozpoczęło współpracę przy projekcie Nowy Jedwabny Szlak

NAJWIĘKSZY
POLSKI
operator

oferujący

intermodalne
rozwiązania
LOGISTYCZNE

 PKPCARGO



Nowe pokolenie

Warmińsko-Mazurski Oddział Przewozów Regionalnych sfinalizował interesujący projekt szkoleniowy. Szesnastu świeżo wyszkolonych i przygotowanych do służby młodych maszynistów trafiło do jazdy pod koniec kwietnia. Wcześniej uroczyście otrzymali świadectwa ukończenia kursu na świadectwo i maszynistowskie atrybuty.

Inicjatywa została zrealizowana przy wsparciu finansowym Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Olsztynie oraz Programu Operacyjnego „Kapitał Ludzki”. Jak powiedział Ryszard Kuć, dyrektor Oddziału Przewozów Regionalnych w Olsztynie, w ostatnich latach co roku na świadczenia emerytalne i zdrowotne udawało się w tamtejszej placówce kilkunastu maszyni-

stów, systematycznie uszczuplając zasoby kadrowe. Nie jest zresztą tajemnicą, że luka pokoleniowa w naszym zawodzie właściwie wszędzie odciska mniejsze lub większe piętno.

W Olsztynie sytuację udało się opłacać. Z grubsza, bo szesnastu nowych, młodych maszynistów zaspokajają zapotrzebowanie „na dziś”, jak poinformo-

wał dyrektor Kuć. Realizacja projektu i dofinansowania była możliwa dzięki zdobyciu przez Oddział statusu placówki szkolącej do maszynistowskiego fachu w nowym trybie (wcześniej szkoliła starym). Po spełnieniu wszystkich wymogów i uzyskaniu certyfikatu w ośrodku ruszyły kursy na licencję i świadectwo maszynisty. Obecnie trwa drugi na świadectwo, z udziałem 5 osób z zewnątrz i 11 pracowników PR. Kolejny planowany jest na wrzesień.

Pierwsze szkolenia dla młodych maszynistów rozpoczęły się formalnie w sierpniu 2014 r. Cała wyszkolona szesnastka posiada prawami kierowania na dwa rodzaje trakcji oraz autoryzację na 6 pojazdów szynowych użytkowanych na terenie Oddziału. Gwoli ścisłości, dwumie-

sięczny kurs na licencję maszynisty ukończyło osiemnaście osób. Dwie „wykruszyły się” po drodze – jedna nie przeszła badań lekarskich, natomiast druga (córka maszynisty) ze względu na sytuację rodzinną. Zasadniczo kandydatów rekomendował WUP, proponując osobom poszukującym pracy zdobycie zawodu maszynisty. Na który, jak wiadomo, jest duże zapotrzebowanie, ale który wymaga określonych predyspozycji. W proces rekrutacji



zaangażowali się więc także maszyniści instruktorzy z ośrodka szkoleniowego.

Kilku naszych nowych kolegów po fachu to miłośnicy kolei, kilku wywodzi się z rodzin kolejarskich. Może to oznaczać łatwiejszy start, choć nie musi. Droga do samorealizacji w wymarzonej zawodzie nie jest łatwa. Trzech z nich wykazało wielką determinację, opłacając kurs na licencję maszynisty z własnych środków. Koszt takiego kursu wynosi 5,5 tys. zł.

Najważniejsze jednak, że szesnastu maszynistów z licencjami, których zatrudnił po licencji W-M Oddział PR, w komplecie ukończyło kurs na świadectwo maszynisty. Doskonale poradzi sobie z trudnym, trwającym półtora tygodnia egzaminem. Gratulujemy! Najlepszy wynik osiągnął Łukasz Wądryński – 96 na 100 możliwych punktów. Warto także odnotować fakt zorganizowania miłej uroczystości dla podkreślenia wagi projektu – 22 kwietnia z udziałem członka zarządu województwa Marcina Kuchcińskiego. Z rąk dyrektora Kucia „świeżo upieczeni” mechanicy otrzymali nastawniki, natomiast z rąk przewodniczącego Warmińsko-Mazurskiego ZZM w Olsztynie Tomasza Granuszewskiego tzw. kwadraty.

Tekst i fot. Rafał Zarzecki

MACIEJ TUROWSKI, maszynista PR

Olsztyn – *Atmosfera w trakcie szkoleń? Bardzo dobra. Instruktorzy bardzo pomocni i z ogromną wiedzą, więc mieliśmy trochę ułatwione zadanie. Egzamin? Trzeba przyznać, że teoretyczny był trudny. Wszystkim udało się go zdać, co jest niewątpliwą zasługą instruktorów i maszynistów, z którymi jeździliśmy na co dzień. Każdy starał się czegoś nas nauczyć i służył pomocną radą. To dało wiedzę, która pozwoliła zdać egzaminy i wykonywać zawód maszynisty. Pierwsza samodzielna jazda? Im bliżej tym adrenalina wzrasta. Odpowiedzialność w zawodzie maszynisty jest ogromna. Trzeba mieć to słynne „coś” żeby go wykonywać.*



DOKOŃCZENIE NA STR. 12

Nowe pokolenie

DOKOŃCZENIE ZE STR. 10-11

RYSZARD KUĆ, dyrektor W-M Oddziału PR w Olsztynie: Cieszę się, że udało nam się dopiąć ważny projekt. Byłem na egzaminie teoretycznym, więc mogę powiedzieć, że wszyscy dobrze zdali egzamin.

Jest duże zapotrzebowanie na maszynistów. Świeżo wyszkolona szesnastka wypełnia potrzeby na teraz, bo muszą rozstawać się z ludźmi, którzy nabywają uprawnień emerytalnych. Psychika ludzka jest tak skonstruowana, że inaczej się wtedy pracuje. Nie można budować kadry w oparciu o ludzi, którzy w każdej chwili mogą odejść.

Drugi kurs? Było bardzo dużo chętnych, ale zastrzeżliśmy, że przyjmemy tylko kilka osób. Reszta szła na własną odpowiedzialność.

TOMASZ GRANUSZEWSKI, przewodniczący WMZZM w Olsztynie: Wszyscy zdali, bo nie mogło być inaczej z taką kadrą. Wiem kto szkolił i nadzorował, więc jestem przekonany, że koledzy zostali dobrze wyszkoleni. W tym zawodzie człowiek uczy się całe życie. Cieszę się, że szkoli się nowe pokolenie maszynistów, bo za chwilę nie będzie komu jeździć. Wszyscy posiadają dwa prawa kierowania, więc dobrze gdyby otrzymali maksimum w wynagrodzeniu podstawowym, jak już



jeżdżący maszyniści. Uważam, że nie ma znaczenia czy ktoś jeździ 30 lat, czy rok, to dokładnie ta sama praca. Różnica w wynagrodzeniu może dotyczyć wyłącznie takich elementów jak wysługa lat, przejechane kilometry, niedzielne czy noce. Liczę, że osiągniemy porozumienie w tej sprawie z kierownictwem.

STANISŁAW OLSZEWSKI, maszynista instruktor, Warmińsko-Mazurski Oddział PR: – Spostrzeżenia? Przez pierwsze dwa tygodnie kursu na licencję widzieliśmy oznaki zawahania i niepewności. Młodzież szybko połączyła jednak „bakcyła” i na własną rękę szukała materiałów w internecie o zmianach w instrukcjach. Dostrzeżliśmy rosnące zainteresowanie i chęci.

Co by nie mówić, ten zawód należy czuć. Ja mam go w genach, podobnie jak dwóch moi bracia maszynistów, obecnie emerytowanych. Trzeba ogarnąć przepisy kolejowe, mieć zacięcie techniczne, poczucie odpowiedzialności i etosu zawodowego. Jeśli jeden narozrabia, psuje opinię całej grupy. Ciężko to potem wyprostować. Maszyniści budują swój wizerunek sumienną, codzienną pracą.

Jaką wiedzę ciężiej przyswoić? Trudności przysparza sygnalizacja kolejowa, technika ruchu, np. zasady jazdy torem lewym. Nie ma odniesień w życiu cywilnym do zasad ruchu kolejowego. Z prawem drogowym mamy do czynienia właściwie od dzieciństwa.



Zasiłek i wynagrodzenie chorobowe

Jak oblicza się okres zasiłkowy w sytuacji, gdy pracownik często choruje? Czy wystawienie L4 po kilku dniach powoduje naliczanie tego okresu od nowa?

Okres zasiłkowy jest okresem przez jaki pracownik ma prawo do zasiłku chorobowego oraz do wynagrodzenia chorobowego, które przysługuje pracownikom:

- za pierwsze 33 dni niezdolności do pracy w roku kalendarzowym,
- za pierwsze 14 dni niezdolności do pracy w roku kalendarzowym – w przypadku pracowników, którzy ukończyli 50. rok życia.

Przerwa w niezdolności do pracy nie zawsze oznacza, że powstaje prawo do liczenia nowego okresu zasiłkowego. Ważne jest to, jak długo trwała przerwa, czy kolejne okresy niezdolności do pracy są ze sobą powiązane i czy w czasie przerwy w zwolnieniach lekarskich pracownik odzyskał zdolność do pracy.

Jeśli niezdolność do pracy trwa ponad 30 dni, a pracownik chciałby skorzystać z urlopu wypoczynkowego, w pierwszej kolejności powinien uzyskać zaświadczenie o zdolności do pracy od lekarza medycyny pracy.

Okres zasiłkowy należy liczyć od początku, jeśli kolejne niezdolności do pracy zostały spowodowane różnymi chorobami, a między nimi wystąpiła przerwa – nawet jednodniowa – w której pracownik był zdolny do pracy. Zatem bardzo ważne jest, aby były to różne choroby, czyli choroby oznaczone na zwolnieniu lekarskim innymi symbolami.

Inaczej jest w przypadku, gdy pracownik po przerwie stanie się niezdolny do pracy z powodu tej samej choroby. Okresu wypłaty zasiłku przed przerwą i po przerwie nie wlicza się do jednego okresu zasiłkowego, jeśli przerwa w zachorowaniu na tę samą chorobę wynosi ponad 60 dni. W takim przypadku okres zasiłkowy powinien być liczony na nowo. Warunkiem jest jednak, by w czasie tej przerwy pracownik był zdolny do pracy.

Jeśli między okresami orzeczonych niezdolności do pracy pracownik nie odzyskał zdolności do pracy, nie powstaje prawo do nowego okresu zasiłkowego.

Dyżury prawnika odbywają się codziennie od poniedziałku do piątku w godzinach 8–20.

Poradę można uzyskać dzwoniąc z numeru związkowego 667 *** *** pod numer telefonu 512 024 192.

Istnieje również możliwość uzyskania porady drogą mailową. Szczegóły na serwerze ZZM.

Mimo przerwy w zwolnieniach wynoszącej ponad 60 dni okresy niezdolności do pracy przypadające przed przerwą i po przerwie należy zliczyć do jednego okresu zasiłkowego.

Jeśli w okresie przerwy ubezpieczony był zdolny do pracy, powstaje prawo do nowego okresu zasiłkowego. W związku z tym okresy niezdolności przypadającej przed przerwą nie należy sumować do jednego okresu zasiłkowego z okresem niezdolności do pracy po przerwie.

Prawo do nowego okresu zasiłkowego powstaje w przypadku przerwy w niezdolności do pracy spowodowanej tą samą chorobą wynoszącą ponad 60 dni tylko wtedy, gdy jest to przerwa w niezdolności do pracy, a nie przerwa w zwolnieniach lekarskich. ■

Małgorzata Karolczyk-Pundyk
Kancelaria-porada.pl

Wokół taboru

Podczas konferencji, której uczestnikami byli producenci i użytkownicy taboru szynowego, a także podmioty stanowiące ich zaplecze naprawcze, projektowe i utrzymaniowe, przedstawiciel ZZM uczulał na sprawy maszynistowskie.

Celem konferencji, która 13–15 kwietnia w Wiśle zorganizowała Polska Izba Producentów na Rzecz Kolei, było wypracowanie najlepszych rozwiązań oraz promowanie najwyższych standardów produkcji, utrzymania i modernizacji pojazdów szynowych. ZZM reprezentowany był przez wicepre-

zydenta Sławomira Centkowskiego, który przedstawił prezentację na temat standaryzacji kabiny maszynisty w kontekście bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Poruszył m.in. kwestię rozmieszczenia przyrządów i urządzeń oraz ich powtarzalności, pod kątem ułatwienia pracy maszynistom ob-

sługujących różny tabor. Uczulał także na sprawę opuszczenia pojazdu w przypadku zagrożenia życia maszynisty i podróży w obliczu nieuchronnego zderzenia z dużą przeszkodą, np. ciężarówką. ■



Nie mówimy żegnaj

Kolejni nasi koledzy po wieloletniej służbie udali się na zasłużone emerytury.

Starszy maszynista Mirosław Rogoża z Zakładu Przewozów Regionalnych Szczecin sekcja Kołobrzeg zakończył swą zawodową karierę prowadząc ostatni wieczorny pociąg ze Szczecina do Kołobrzegu. Wjeżdżając do Kołobrzegu przerwał „błękitną wstęgę” i został uroczystie przywitany przez członków rodziny, naczelnika, grono kolegów maszynistów oraz pracowników drużyn konduktorskich.

Kontynuował piękną, rodzinną tradycję pracy na stanowisku maszynisty. Ojciec Stanisław Rogoża był wieloletnim maszynistą prowadzącym pociągi jeszcze na parowozach, a następnie na lokomotywach spalinowych.

Mirosław Rogoża był wieloletnim, aktywnym działaczem ZZM. Ostatnie jazdy w karierze zawodowej prowadził na zmodernizowanych elektrycznych zespołach trakcyjnych oraz nowoczesnych autobusach szynowych.



Za pośrednictwem GM koledzy maszyniści życzą wielu lat zdrowia, radości w gronie rodzinnym i spełnienia marzeń na zasłużonym odpoczynku.

(TM)



Na okolicznościowym spotkaniu 8 kwietnia dyrektor, naczelnicy oraz koleżanki i koledzy żegnali starszego maszynistę Ryszarda Dargiewicza z Małopolskiego Oddziału Przewozów Regionalnych w Krakowie, sekcja Tarnów.

Pochodzi z kolejarzkiej rodziny – ojciec i dwóch starszych braci byli maszynistami. Wszyscy zebrani gratulowali Ryszardowi Dargiewiczowi, wręczając kwiaty i symboliczne upominki. Życzyli dużo zdrowia i długich lat zasłużonego odpoczynku, podczas którego będzie mógł oddać się swoim pasjom: pszczelarstwu i krótkofalarstwu.

(PG)

Maszyniści z Zachodniego Zakładu PKP Cargo S.A. w Szczecinie pożegnali 22 kwietnia Jana Mozolowskiego.

Swą piękną, 40-letnią przygodę na kolei rozpoczął w lokomotywowni Stargard Szczeciński 1 sierpnia 1976 r. W 1980 r. został maszynistą trakcji spalinowej, a w 2000 roku uzyskał prawo kierowania w trakcji elektrycznej.

Służbę kontynuował w lokomotywowni Szczecin Port Centralny. Prowadził pociągi pasażerskie, towarowe i manewrowe. Ostatnie hamowanie odbył 15 lutego br. Koledzy życzą wspaniałych dni i odpoczynku. (BN)



WWW sieci



27-letni maszynista Kolei Wielkopolskich Mateusz Szymański stał się znany chyba na całym świecie, po tym gdy media obiegił film z kamery szynobusa pokazujący jak zachował zimną krew i uchronił pasażerów przed skutkami zderzenia z pojazdem przewożący drewno, który utknął na przejeździe.



XIX TURNIEJ PIŁKI NOŻNEJ O PUCHAR PREZYDENTA ZZM I PREZESA PKP CARGO

IC Warszawa
Koleje Wielkopolskie
CT Zachodni
SKM Gdynia
IC Południowy
CT Śląski
PR Toruń

PR Poznań
IC Gdynia
CT Południowy
PR Lublin
PR Rzeszów
PR Szczecin
ŁKA Łódź

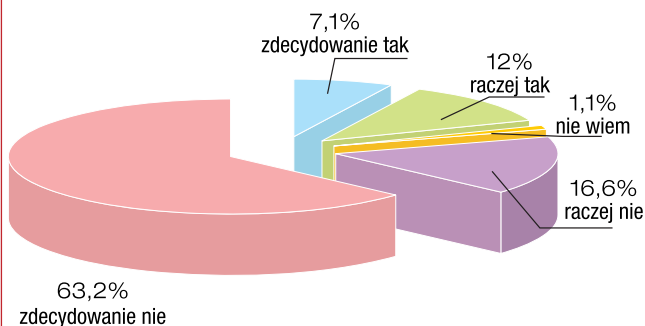
CT Wschodni
CT Warszawa
CT Północny
Czechy
Policja Iława

KOLEJARSKIE GRAN DERBY:
Dyrektorzy–Maszyniści

23–24 CZERWCA 2016, OBIEKTY IKS JEZIORAK IŁAWA
SPORT • WYPOCZYNEK • REKREACJA

Barometr

Czy rozważa Pan/Pani emigrację za pracę w okresie najbliższych 12 miesięcy (w proc.)?



Źródło: Raport „Migracje zarobkowe Polaków”, Work Service, maj 2016

LICZBA MIESIĄCA



Tyle groszy ma wynosić najniższa emerytura wypłacana w Polsce. To świadczenie osoby, która przez cały okres składkowy odprowadziła jedynie jedną składkę – informuje Gazeta Wyborcza, powołując się na ujawnione właśnie dane ZUS. Emeryturę niższą od minimalnej (mniej niż 882 zł brutto) dostaje 76 tys. Polaków. W 2011 r. było ich 24 tys., a w 2014 r. – 61 tys.

Cytat miesiąca

W CIĄGU 3 LAT KOLEJE MAŁOPOLSKIE SĄ W STANIE PRZEJĄĆ CAŁKOWICIE OBSŁUGĘ PASAŻERSKĄ



NA TERENIE WOJEWÓDZTWA I STAĆ SIĘ JEDYNYM PRZEWOŹNIKIEM

Jacek Krupa, marszałek Województwa Małopolskiego, Wyborcza.pl, 10.05.2016

Podpatrzone



Spółka Pol-Miedz Trans, Zespół Szkół Technicznych i Ogólnokształcących w Legnicy oraz prezydent miasta Legnica podpisali 5 maja list intencyjny ws. utworzenia od września 2016 r. 1 klasy technikum o profilu Technik Transportu Kolejowego oraz otwarcia przy szkole ośrodka szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów. Szkoła otrzymała w 2015 r. wpis do prowadzonego przez UTK rejestru ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów jako 20 podmiot w kraju. Na zdjęciu prezes Zbigniew Bytnar oraz członek zarządu firmy Zdzisław Rojowski, prezydent Tadeusz Krzakowski oraz dyrektor Stella Święcińska.

Z żalem informujemy, że 24 kwietnia 2016 r. zmarł przeżywszy 58 lat

WITOLD FILIPCZAK

były maszynista
Oddziału Łódzkiego Przewozów Regionalnych Sp. z o.o.

Rodzinie i bliskim

wyrazy współczucia składają
koleżanki i koledzy w Łodzi

Naszemu koledze
starszemu maszyniście

Mirosławowi Borawskiemu

wyrazy głębokiego współczucia
z powodu tragicznej śmierci

SYNA WOJCIECHA

składają
koledzy z ZZM PR Olsztyn

Listy

Zachęcamy do nadsyłania swoich opinii – mailowo (glosmaszynisty@wp.pl) oraz tradycyjną pocztą (adres w stopce redakcyjnej).

Parowozownia Wolsztyn

Tak dokładnie będzie brzmiała jej nazwa w 2017 r., kiedy stanie się instytucją kultury. O wspólnej decyzji PKP Cargo, Urzędu Marszałkowskiego, Powiatu Wolsztyńskiego i Gminy Wolsztyn poinformowano podczas tegorocznej parady parowozów.

Zaprezentowało się na niej 12 pojazdów, m.in. lokomotywy z Wolsztyna i Chabówki: takie jak Ol49-59, OKz32-2, TKt48-191 czy Pt47-65, który był największą atrakcją tegorocznej parady. Parowóz wyprodukowany w 1949 roku w chorzowskim Fabloku został wyremontowany od podstaw przez PKP Cargo w Sekcji Utrzymania i Napraw Taboru w Chabówce i jest jedynym sprawnym tej serii parowozem w Polsce. Nie zabrakło również parowozów z innych regio-



nów Polski, jak TKt48-18 z Muzeum Przemysłu i Kolejnictwa w Jaworzynie Śląskiej, TKh 05353 z Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu oraz należącego do Towarzystwa Ochrony Zabytków Kolejnictwa i Organizacji Skansenów z Pyskowic parowozu Ty42-12. Pozostałe lokomotywy przybyły na imprezę z Czech i Niemiec.

■
(L)

Fot. Archiwum PKP Cargo

Młody kolego

- Uczęszczasz na szkolenie na licencję maszynisty?
- Zdałeś egzamin i odbywasz staż na świadectwo maszynisty?
- Jesteś lub za chwilę będziesz pomocnikiem maszynisty?



→ DOBRZE TRAFIŁEŚ
W Związku Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce znajdziesz fachową i skuteczną pomoc.

Nasz związek oferuje swoim członkom wiele atrakcyjnych i pomocnych narzędzi:

- ubezpieczenie na życie • ubezpieczenie OC w pracy • pomoc związkowego prawnika
- tanie telefony dla Ciebie i Twoich najbliższych • możliwość realizowania się w związku, np. w Komisji Młodych ZZM
- integracja z kolegami ze szlaku.

TRZYMAJ Z NAMI – najpotężniejszą branżową organizacją zrzeszającą polskich maszynistów kolejowych. **ZZM TO SIŁA ORAZ TRADYCJA WIELU POKOLEŃ.** Działamy od 1919 roku.

Jeśli chcesz do nas dołączyć, na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM.

Humor

Przychodzi dziewczyna do wróżki:
– Stara się o mnie w tej chwili dwóch chłopaków. Powiedz mi, któremu z nich się poszczęści?

Wróżka na to:

– Antkowi się poszczęści, a Witek się z tobą ożeni.

– Gdzie byłeś na urlopie?

– Nigdzie, boję się latać.

– To golnij sobie przed lotem.

– Jak sobie golnę, to mnie i tutaj jest dobrze.

– Dzień dobry, ja na rozmowę o pracę.

– A z kim pan jest umówiony?

– Nie wiem.

– A na jakie stanowisko?

– Nie wiem.

– A co pan umie?!

– Hm... nie wiem.

– Wie pan co, prezesa to już mamy.

W synagodze kontrola z urzędu skarbowego. Kontroler bardzo chce zagiąć rabina:

– A co robicie z niedopalonymi resztkami świec?

– Wszystko skrzętnie zbieramy i wysyłamy do producenta. Raz w roku przysyłają nam świece za darmo.

– A co robicie z okruszkami chleba po jedzeniu?

– Wszystko skrzętnie zbieramy i wysyłamy do piekarza. W zamian raz w roku dostajemy bochenek chleba za darmo.

– A co robicie z tymi wszystkimi napletkami po obrzezaniu?

– Wszystko skrzętnie zbieramy, wysyłamy do urzędu skarbowego i raz w roku przysyłają nam ch...a na kontrolę.

– Kochanie, chodź tutaj. Dotknij go. Czujesz jaki twardy?

– No czuję...

– Ile razy mówiłem ci do jasnej cholery żebyś zamykała chlebak?

Fraszki Jerzego Szulca

AFERA

Będzie wrzenie w Sejmie...
Ugotowanych się zdejmie.

KAPITALISTKA

Po kryzysowym okresie
Liczy na ruch w interesie.

GWARANCJA

Masz pewne jak w banku,
dobre perspektywy
I okazuje się,
że bank jest fałszywy.

Filatelistyka

Spotkanie Ogólnopolskiego Klubu Zainteresowań Polskiego Związku Filatelistów „Kolejnictwo” im. Ernesta Malinowskiego, które odbyło się 16 kwietnia w Bydgoszczy, było zarazem VIII Zjazdem Sprawozdawczo-Wyborczym. Kolejowi filatelisci uczcili wydarzenie trzema pięknymi walorami.

Na wszystkich prezentowany jest pociąg ED161 „Dart”. Podczas spotkania można było nabyć: okolicznościową kartkę pocztową (nakład 250 sztuk) oraz znaczek spersonalizowany. W Urzędzie Poczтовым Bydgoszcz 1 stosowano datownik okolicznościowy.

Z kronikarskiego obowiązku odnotujemy, że na prezesa OKZ PZF „Kolejnictwo” został wybrany Krystian Żurawski, a tytuł Honorowego Członka otrzymał m.in. niżej podpisany.

(amur)



Wśród 110 członków OKZ PZF „Kolejnictwo” jest 6. maszynistów (jeden czynny, pięciu emerytów), członków ZZM. Od lewej: Adam Murawski, Józef Jakubina, Piotr Chlebek, Józef Świtajski, Zenon Durkalec. Na zdjęciu brak Antoniego Hucińskiego.
Fot. D. Kocula

... Karola, w Pradze	3	Niemiecki student-hulaka	Osmalenie czegoś ogniem	Kapieleśko nad Bałtykiem	Wielkanoćny lub Boży	Chadza w burnusie	Postać z kreskówki	Liść trawy	Ciecz w lampie Łukasiewicz	W roli Edwarda Nożycorękiego	Medyczny sączonek	„Udaje” towar na wystawie	
Budynek ze złobem					Solowa akcja Messiego			Duży kawał chleba					
Filmowy przybysz z planety Krypton							Inkasent gazowni (potocznie)	Porwanie waćpanny	Budowla obronna, część twierdzy				
Zieleni się na wiosnę					Reality show; Wielki Brat			10					
Główny punkt programu	Środowiskowa mowa			2		„Rycz, ..., rycz” (VOX)			Jantar lub German		5		
					Irańska „złotówka”	Pisał bajki (staroż. Grecja)			Wcięty wiersz	Leży nad Mleczną		Oddział urzędu; ekspozytura	
Herb Zagłoby	Ślady po uderzeniach różgą		Korepetycje lub zatycki				Taksówka z postojem						
Przyrody – w powieści			... i kości, ktoś bardzo chudy	Karta dań	6	Spódnica Szkota	Miejsce postojem karawany	Sędzia muzulmański				16	Hrabstwo w W. Brytanii
			Do Excela lub sieć hurtowni					Ang. piosenka („Hello”)					
Zupa na zakwasie z chleba	Bregović, występował z Kayak	7	Np. owsik	...	Orzeszkowa, pisarka			Występ publiczny; pokaz					
Krzysztof w zespole Big Cyc	Cichopek w serialu „M jak miłość”					Sieć sklepów z perfumami	Kancelarz przed Schroderem	Pat w rokowaniach					
				Kurort na Wybrzeżu Słowińskim				„No i ...” (Ferdynand Kiepski)	... z mlekiem, to łatwa sprawa	Przełożony klasztoru	„Jacek i ...”, daw. dobranocka		
... Merkel, kanclerz Niemiec	Barłóg niedźwiedzia			Warszawski klub sportowy	4	... czerwono-noczu, papuga	Mariah, amer. piosenka	Dopuszczalna liczba czegoś	Film z Kevinem Speyce’em				
		12				Bazar pełen staroci							Miasto powiatowe nad Grabią
Przybudówka z kolumnami						Sól kamienna			8	Napad gniewu		1	
Ktoś z załogi samolotu	Autor „Jeźdźca bez głowy”					Obsługiwany przez keinera				Janowski w „Nocnym graffiti”			
... Culkin („Kevin sam w domu”)			9										15

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 16 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 5 prosimy nadsyłać do 8 czerwca 2016 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzrm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 5”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour. Informację wyślemy pocztą.

Rozwiązanie krzyżówki nr 4: „Parada parowozów”. Nagrodę – gadzety związkowe wylosował **Aleksander Kaczmarek** z Olsztyna. Gratulujemy. Nagrodę prześlemy pocztą.

Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynistów

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: rkzrm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski, Adam Murawski, Grzegorz Moc.

Druk: Drukarnia Kolejowa Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiestacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Na okładce: Fot. Paweł Spychalski



PLAŻA MORZE **LAS** RELAKS **ZABAWA** **URLOP** **PLAŻA** MORZE **LAS** RELAKS **CZAS**
 GÓRY RODZINA **SPORT** SŁOŃCE PRZYJACIELE **WOLNY** **URLOP** **PRZYJACIELE** **WOLNY** **URLOP** **PRZYJACIELE** **WOLNY**
WAKACJE WYPOCZYNEK **LUZ** **PIKNIK** LEŻAK **WAKACJE** WYPOCZYNEK
 ZACHÓD SŁOŃCA **LUZ** SEN **WAKACJE** ZACHÓD SŁOŃCA

WYPOCZYNEK ZA GRANICĄ



BEZPIECZEŃSTWO
 Natura Tour jest
 właścicielem
 sieci 15 ośrodków
 na terenie kraju



DOŚWIADCZENIE
 Istniejemy od 16
 lat, w samym
 2015 r. obsłużyliśmy
 335 tys. Klientów



MORZE I GÓRY
 Ośrodki Natura
 Tour położone
 są w najbardziej
 znanych kurortach



NISKIE CENY
 Pobyt w naszych
 ośrodkach kosztuje
 naprawdę
 niewiele

zadzwoń lub zarezerwuj on-line
infolinia: 801 000 527

www.naturatour.pl