

# Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2157

[www.zzm.org.pl](http://www.zzm.org.pl)

Nr 3/139

MARZEC 2019

**Wesołych Świąt Wielkanocnych  
życzy  
Redakcja**

Szanowni Państwo,

z okazji zbliżających się Świąt Wielkiej Nocy życzę całej Rodzinie Kolejarskiej spokojnych, radosnych i rodzinnych chwil. Niech ten szczególny, wielkanocny czas będzie przepelniony nadzieją, miłością i wiarą, a także optymizmem w patrzeniu na sprawy polskiej kolei.

Niech wszyscy, którzy spędzą świąteczny czas na służbie na kolejowym szlaku, doświadczą życzliwości i zrozumienia od pasażerów i klientów.

Życzę wszystkim Państwu, zawodowo związanym z polską koleją oraz jej miłośnikom, by z każdym dniem przynależność do Kolejarskiej Rodziny przynosiła coraz więcej satysfakcji i dumy. Jestem przekonany, że prowadzone obecnie w resorcie infrastruktury i budownictwa prace spowodują przywrócenie kolei należnego jej, priorytetowego miejsca w systemie transportowym kraju.



**Piotr Stomma**  
Podsekretarz Stanu



Aby te święta wielkanocne wniosły do Waszych serc wiosenną radość i świeżość, pogodę ducha, spokój, ciepło i nadzieję.

**Jan Guz**  
Przewodniczący OPZZ

Z okazji Świąt Wielkanocnych najserdeczniejsze życzenia zdrowia, radości, satysfakcji w życiu zawodowym i osobistym, odpoczynku i odrodzenia, oraz łaski nadziei

życzy

**Rada Krajowa ZZM**



Z okazji Świąt Wielkanocnych, wszystkich Pracowników związanych z kolejnictwem, proszę o przyjęcie serdecznych życzeń, aby świąteczne dni wypełnione były nadzieją i wiarą w sens życia.



Życzę Państwu pogody w sercach i optymizmu. Niech świąteczna, radosna atmosfera odnowi w Państwa domach uczucia wzajemnego zrozumienia i miłości.

**Ignacy Góra**  
p.o. Prezes  
Urzędu Transportu Kolejowego

Z okazji Świąt Zmartwychwstania Pańskiego życzę całej Kolejarskiej Rodzinie zdrowia oraz wielu radosnych chwil spędzonych w gronie Najbliższych. Niechaj świąteczny czas spędzany na służbie będzie dla Państwa okresem szczególnej życzliwości pasażerów i pełnego bezpieczeństwa na kolejowych szlakach.



**Roman Giedrojć**  
Główny Inspektor Pracy

Droga Rodzino Kolejarska!

Dzielę się z Wami, jak co roku, radością ze zmartwychwstania Pańskiego i swoją duszpasterską troską.

Jak niewiasty w Poranek Wielkanocny, głosmy słowem i życiem, że Jezus Chrystus zmartwychwstał! Że Jego grób jest pusty! Że On żyje i króluje! Niech ta radosna nowina prowadzi nas przez trudne drogi kolejarskiej służby.

Niech Ten, Który zwyciężył śmierć i szatana, tchnie w Wasze serca swój pokój, umacnia nadzieję i rozpala braterską miłość.

Niech dziedzictwo 1050. rocznicy chrztu Polski w trwającym Roku Nadzwyczajnego Jubileuszu Miłosierdzia owocuje w środowisku kolejarskim większą wrażliwością serca i odnowieniem przymierza z Miłosiernym Bogiem.

Z darem modlitwy i błogosławieństwem dla kolejarskich rodzin.

**Krzysztof Zajączkowski**  
Krajowy Duszpasterz Kolejarzy



# Świąteczna „krajówka”

Kwestie organizacyjne Krajowego Zjazdu Delegatów omawiane były podczas wyjazdowego posiedzenia Rady Krajowej ZMZ poszerzonej o przewodniczących kół, które odbyło się w Toruniu w dniach 16–17 marca.

Posiedzenie odbywało się w niezwykle interesującej scenarii. Obiekt pn. Przystanek Toruń świadomie nawiązuje bowiem swoim charakterem i klimatem do historii i tradycji kolejnictwa. To jedno z ciekawszych miejsc tego typu w Polsce.

Spotkanie rozpoczęło się od chwili zadumy – symbolicznej minuty ciszy w hołdzie zmarłemu niedawno twórcy Hymnu Maszynistów Kazimierzowi Adamcowi.

Po przyjęciu programu i odczytaniu protokołów Rada Krajowa przyjęła uchwały ws. zwołania Krajowego Zjazdu Delegatów ZMZ (Jastrzębia Góra, 25–27 kwietnia) oraz szeregu z tym związanych spraw natury organizacyjnej. Kolejne tematy dotyczyły dwóch „flagowych” imprez organizowanych rokrocznie przez nasz związek. Mowa oczywiście o największym na kolei turnieju piłki nożnej, którego XIX edycja odbędzie się w Łławie w dniach 22–25 czerwca, a także Centralnych Obchodach Europejskiego Dnia Maszynisty – 16 września w Krakowie.

Omówiona została również sprawa przygotowanej przez Polkometel internetowej platformy komunikacji i wymiany wiedzy,

roboczo nazwanej Stacja Rozwój. Nie udało się niestety zgromadzić wystarczającej liczby chętnych do uruchomienia tego projektu. Może innym razem.

Rada zajęła się także sytuacją w poszczególnych spółkach, a następnie rozmawiała z zaproszonymi znamienitymi gośćmi. Posiedzenie zakończyła wspólna świąteczna kolacja.

(L)

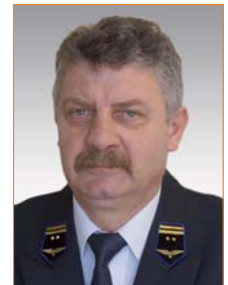
Fot. Paweł Spychalski

PS. Podczas posiedzenia Sektora Przewozów Pasażerskich ZMZ, które odbyło się przy okazji w Toruniu, zapadła także decyzja ws. wyłonienia kandydata ZMZ w wyborach na przedstawiciela załogi w radzie nadzorczej spółki PKP Intercity. Mandat zaufania zdobył wiceprezydent Krzysztof Ciećka.



**ICCP** PKP INTERCITY

## Krzysztof Ciećka



Kandydat na przedstawiciela załogi  
w Radzie Nadzorczej spółki PKP Intercity SA

- W PKP od 1980 roku
- Pracownik Zakładu Północnego PKP Intercity SA
- Maszynista pojazdów trakcyjnych
- Wieloletnie doświadczenie w reprezentowaniu interesów Załogi
- Członek Rady Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych
- Wiceprezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
- Zaangażowany w działalność społeczną w środowisku lokalnym. Były ławnik w sądzie pracy i ubezpieczeń społecznych
- Absolwent Technikum Kolejowego w Szczecinie
- Wnuk i syn kolejarza, ojciec kolejarzy

Twój człowiek na trudne czasy

# Zmiany w kierownictwie UTK i spółek pasażerskich

Ostatnie dni przyniosły istotne zmiany na stanowiskach kierowniczych. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego został odwołany, zarząd PKP Intercity oraz prezes i członek zarządu Przewozów Regionalnych podali się do dymisji.

## IGNACY GÓRA P.O. PREZESA UTK

Premier Beata Szydło odwołała 24 lutego Krzysztofa Dyla ze stanowiska prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. Premier powierzyła pełnienie obowiązków prezesa Ignacemu Górze, wiceprezesowi UTK ds. techniki i bezpieczeństwa ruchu kolejowego od października 2013 r. Do UTK Ignacy Góra trafił z PKP Cargo. Z branżą kolejową związany od



początku kariery zawodowej. Jest autorem i współautorem wielu przepisów w zakresie bezpieczeństwa, eksploatacji i interoperacyjności oraz rozporządzeń dotyczących m.in. szkolenia na licencje i świadectwo maszynisty.

Absolwent Politechniki Krakowskiej, kierunek mechanika i budowa maszyn – specjalność pojazdy szynowe oraz organizacja i zarządzanie przedsiębiorstwem, a także studiów podyplomowych na: Politechnice Śląskiej – Zintegrowane Systemy Zarządzania Bezpieczeństwem, Politechnice Krakowskiej – Nowoczesne Technologie Elektryczne w Transporcie, Politechnice Radomskiej – Integracja z UE w Transporcie Kolejowym oraz na Akademii L. Koźmińskiego w Warszawie – Europejski Model Zarządzania.

absolwentem Wydziału Transportu Wyższej Szkoły Inżynierskiej w Radomiu. Ukończył studia podyplomowe z dziedziny zarządzania i marketingu na Uniwersytecie Szczecińskim oraz z zakresu zarządzania projektami w Wyższej Szkole Przedsiębiorczości i Zarządzania im. Leona Koźmińskiego.

## NOWE SZEFOSTWO PKP INTERCITY

W związku z rezygnacjami złożonymi 9 marca przez prezesa Jacka Leonkiewicza oraz członków zarządu: Magdalenę Zajązkowską-Ejsymont i Piotra Rybotyckiego (w tym ostatnim przypadku – 10 marca), Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie PKP Intercity S.A. na stanowisko prezesa za-

zarządu spółki powołało Marka Chraniuka, natomiast na członków zarządu: Jarosława Oniszczyka oraz Artura Resmera.



Prezes Marek Chraniuk z koleją związany jest od 24 lat, a z PKP Intercity – od 2006 r. Przeszedł przez niemal wszystkie szczeble zawodowe od stanowiska dyżurnego ruchu po stanowiska menadżerskie. Specjalizuje się m.in. w opracowywaniu ofert przewozowych i taryfowych. Współpracował m.in. z Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju w zakresie realizacji umów ws. organizowania i dotowania kolejowych przewozów pasażerskich, w tym międzynarodowych.

Jest absolwentem Wydziału Transportu Wyższej Szkoły Inżynierskiej w Radomiu. Ukończył studia podyplomowe z dziedziny zarządzania i marketingu na Uniwersytecie Szczecińskim oraz z zakresu zarządzania projektami w Wyższej Szkole Przedsiębiorczości i Zarządzania im. Leona Koźmińskiego.

Jest absolwentem Wydziału Transportu Wyższej Szkoły Inżynierskiej w Radomiu. Ukończył studia podyplomowe z dziedziny zarządzania i marketingu na Uniwersytecie Szczecińskim oraz z zakresu zarządzania projektami w Wyższej Szkole Przedsiębiorczości i Zarządzania im. Leona Koźmińskiego.



Jarosław Oniszczyk pracuje w PKP od 22 lat, a w PKP Intercity od 2001 r. Jest kolejarzem z wykształcenia, ekspertem w dziedzinie eksplo-

atacji i utrzymania taboru kolejowego. Pracował w Zakładzie Centralnym oraz Zachodnim PKP Intercity na stanowisku zastępcy dyrektora ds. eksploatacyjnych oraz w Biurze Taboru i Utrzymania Pociągów. Brał także czynny udział w pracach Komisji Międzynarodowej OSZD w zakresie opracowania i wdrażania

wymagań technicznych dla taboru kolejowego. W PKP Polskich Liniach Kolejowych nadzorował eksploatację urządzeń diagnostyki taboru.

Absolwent Wydziału Eksploatacji i Utrzymania Pojazdów Szynowych w Wyższej Szkole Inżynierskiej w Radomiu.



Artur Resmer posiada ponad 20-letnie doświadczenie w zarządzaniu finansami i rachunkowości. Ekspert z zakresu zarządzania przedsiębiorstwami znajdującymi się w trudnej sytuacji rynkowej oraz przechodzącymi procesy transformacyjne.

Dyrektor finansowy w HBC Żywiec Trade Sp. z o.o. w latach 1999–2008, wiceprezes zarządu w Energa-Operator S.A. między 2008 a 2010 r. Ostatnio związany z branżą energetyczną i paliwową.

Doktor nauk ekonomicznych Politechniki Gdańskiej. Ukończył studia podyplomowe z dziedziny sprawozdawczości finansowej w Szkole Głównej Handlowej w Warszawie oraz z zakresu rachunkowości w Wyższej Szkole Bankowej w Gdańsku.

## W PRZEWOZACH REGIONALNYCH



Z pełnienia swoich funkcji w kierownictwie spółki Przewozy Regionalne zrezygnowali 10 marca prezes Tomasz Pasikowski i członek zarządu Wojciech Kroskowski. Rada nadzorcza spółki delegowała do wykonywania czynności prezesa PR Krzysztofa Mamińskiego

(L)

# Dobre sygnały

Rozmowa z Leszkiem Miętkiem, prezydentem ZZM

**– Po kilkuletniej przerwie wznowił prace Zespół Trójstronny ds. Kolejnictwa. Jak przebiegło pierwsze posiedzenie Zespołu?**

– Miało charakter organizacyjny. Rozmawialiśmy m.in. o propozycjach zmian w regulaminie oraz sposobie procedowania. Plenarne posiedzenia Zespołu Trójstronnego będą się odbywały na finiszu uzgodnień poczynionych w grupach roboczych.

Na spotkaniu współprzewodniczących Zespołu rozmawialiśmy o powołaniu tych grup w obszarach: przewozów pasażerskich, poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz infrastruktury. Strona społeczna stanęła na stanowisku, że zespoły robocze rozpoczną pracę po narysowaniu przez Ministra Infrastruktury strategii rządu dotyczącej kolejnictwa. Wierzę, że założenia zapisane w programie PiS, takie jak m.in. koncentracja w segmencie przewozów regionalnych, poprawa bezpieczeństwa, uchwalenie ustawy o warunkach i czasie pracy maszynistów, wspólne instrukcje na polskich kolejach, czy włączenie do własności Skarbu Państwa infrastruktury kolejowej oraz części inwestycyjnej PLK, zostaną zrealizowane.

Mam nadzieję, że Zespół Trójstronny ds. Kolejnictwa będzie owocnym gremium wypracowującym konsensus w poszczególnych sprawach, a nie organem mającym legitymizować decyzje podjęte przez stronę rządową.

**– Na razie odczuwalnie poprawia się klimat dialogu społecznego w spółkach. Doszło do ważnych uzgodnień w PKP Cargo i PKP Intercity.**

– Bardzo się cieszę, że dialog społeczny w poszczególnych spółkach staje

się efektywny. Największe konflikty były w spółce PKP Cargo S.A. Udało nam się dojść do porozumienia w kwestiach strukturalno-organizacyjnych, odejścia od pionizacji, zatrzymania procesów wydzie-



lania elementów spółki na zewnątrz oraz wysyłania pracowników na nieświadczona pracy.

Decyzja o odwołaniu komitetów strajkowo-protestacyjnych to dobry i wyraźny sygnał dla rynku, że sytuacja w obszarze układu zbiorowego jest uspokojona. W kwestii podwyżek płac rozstrzygnięcie nastąpi do końca czerwca.

W PKP Intercity nasze postulaty dotyczące obsługi pociągów pasażerskich ze stacji technicznych do handlowych bez obsady drużyn konduktorskich i związanych z tym kwestii bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Mam zapewnienie, że nowy zarząd spółki przeanalizuje nasze wnioski i rozważy wycofanie się z tej zmiany obsługi pociągów. Ustaliliśmy już, że wszystkie zmiany do instrukcji będą objęte opiniowaniem przez stronę społeczną.

Dobrym sygnałem jest również przedłożenie przez pracodawcę protokołu dodatkowego do ZUZP w PKP Intercity. Uściśla on kwestię uprawnienia do dodatku kilometrowego odpowiednio zwiększonego dla maszynistów, którzy w przyszłości będą prowadzili pociągi z prędkością ponad 130 km/h w pojedynczej obsadzie przy zastosowaniu systemu bezpieczeństwa ETCS. Zapis dotyczył bowiem tylko obsady dwuosobowej, co było ewidentną luką w prawie. Mam nadzieję, że protokół podpiszą wszystkie związki zawodowe i nowe przepisy wejdą jak najszybciej w życie.

Rozmawiamy również w spółce Przewozy Regionalne. Mocno zaprotestowaliśmy przeciwko zatrudnianiu firm zewnętrznych do kontroli biletów w sytuacji, gdy trwa restrukturyzacja firmy, a pracownicy spółki są wysyłani na PDO. Zakładam, że nowy zarząd spółki przyjrzy się procesowi restrukturyzacji i wpisze go w rządowy program konsolidacji. Z sygnałów płynących z ministerstwa wynika, że może powstanie nowy podmiot, który skonsoliduje spółki i zaoferuje dobrą, kompleksową ofertę dla podróżnych. Byłoby to spełnieniem naszych oczekiwań.

**– Czekają nas również wybory przedstawicieli załogi w radach nadzorczych PKP Cargo i PKP Intercity? Dlaczego to takie ważne, żebyśmy mieli tam swoich reprezentantów?**

– Nasi przedstawiciele mogą przedstawiać różne problemy pracownicze i uczulać decydentów na sytuację załogi. Ze swojej strony apeluję do wszystkich członków związku o poparcie naszych kandydatów i aktywność.

A z okazji zbliżających się Świąt Wielkanocnych, dla Czytelników i Rodzin dołączam życzenia zdrowia, wszelkiej pomyślności oraz zadowolenia w pracy zawodowej i w życiu osobistym.

**– Dziękuję za rozmowę.**

Rozmawiał Rafał Zarzecki

# Porozumienie w PKP Cargo

Zgoda buduje, niezgoda rujnuje. Porozumienie zawarte przez związki zawodowe z zarządem spółki oddaliło widmo konfliktu i strajku oraz poprawiło notowania spółki na Gieldzie Papierów Wartościowych.

Strony porozumiały się 15 marca na kolejnej turze rokowań w ramach sporu zbiorowego. Na mocy wzajemnych ustaleń w zakresie zmian strukturalno-organizacyjnych:

- spółka zobowiązała się do niewydziałania zorganizowanych części i funkcji PKP Cargo do innych podmiotów bez uprzedniego wyczerpania procedury

współdziałania ze związkami zawodowymi, określonej w zawartych porozumieniach, zwłaszcza w tym z 14 lutego 2005 r.,

- w związku z rezygnacją z pionowej struktury zarządzania – spółka zobowiązuje się do sukcesywnego wycofywania się z wcześniejszych decyzji wprowadzających ten sposób zarządzania,



Od lewej prezydent Leszek Miętek i przewodniczący SPT Tadeusz Stachaczyński

- spółka potwierdza, że jej podstawowymi wykonawczymi jednostkami organizacyjnymi są obecne zakłady i centrala, będące pracodawcami w rozumieniu art. 3 Kp.

Strona związkowa zobowiązała się natomiast do rozwiązania Krajowego Komitetu Protestacyjno-Strajkowego i doprowadzenia do rozwiązania komitetów na szczeblu zakładowym oraz odwołania działań protestacyjnych i strajkowych w zakresie zmian strukturalno-organizacyjnych spółki.

Jeśli chodzi o postulaty płacowe, strony zobowiązały się do zawarcia porozumienia w tej sprawie w terminie do 30 czerwca 2016 r. Ponadto PKP Cargo ma do 31 marca wycofać pozwy sądowe w przedmiocie nieistnienia sporów zbiorowych w zakresie niewykonywania strajku w strukturach spółki.



Prezes Maciej Libiszewski (z mikrofonem)



## DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

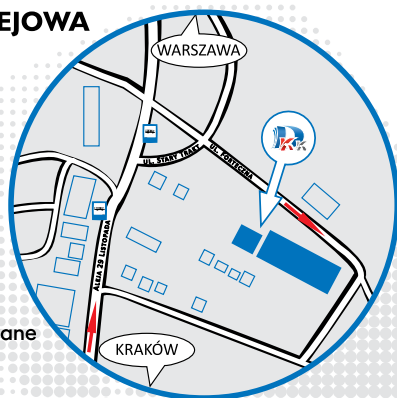
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A  
Centrala, Sekretariat  
e-mail: [biuro@drukkol.pl](mailto:biuro@drukkol.pl)  
tel./fax : 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ⊕ składu i grafiki komputerowej
- ⊕ druku offsetowego
- ⊕ oprawy inroligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

**TRADYCJA**  
**KONKURENCYJNE CENY**  
**PROFESJONALIZM**



[www.drukkol.pl](http://www.drukkol.pl)

**Sam nie dajesz już rady?**

Nie trać energii, wstąp do ZZM.  
Moc w organizacji. 🧡 🧡 🧡 🧡 🧡  
Siła we współdziałaniu.  
Razem możemy więcej! 🧡

Zobacz czym się zajmujemy

Skontaktuj się z nami:  
Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce  
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa  
tel. 22 474 26 15, e-mail: [rkzmm@wp.pl](mailto:rkzmm@wp.pl)

## Protokół dodatkowy w PKP Intercity

Przedstawiciele ZZM podpisali się pod przedłożonym przez pracodawcę protokołem dodatkowym do układu zbiorowego pracy w PKP Intercity.



Prezydent Miętek i wiceprezydent Krzysztof Ciečka

Precyzuje on kwestię związaną z wynagrodzeniem za pracę – uprawnienia do dodatku kilometrowego odpowiednio zwiększonego dla maszynistów, którzy w niedalekiej przyszłości będą prowadzili pociągi z prędkością ponad 130 km/h w pojedynczej obsadzie przy zastosowaniu systemu zabezpieczenia pociągów ETCS.

W pierwotnej wersji zapis ustępu 6 załącznika nr 15 do ZUZP dotyczył tylko obsady dwuosobowej. Była to luka prawna, która na szczęście została w odpowiednim momencie dostrzeżona.

By nowe przepisy weszły w życie, pod dokumentem muszą podpisać się wszystkie związki zawodowe.

## PDO a podatek

Udało nam się dowiedzieć jak wygląda sprawa podatków dla osób objętych programami dobrowolnych odejść.

W Przewozach Regionalnych odszkodowania wypłacane pracownikom spółki w ramach PDO podlegają zwolnieniu od opodatkowania podatkiem dochodowym od osób fizycznych – poinformowała spółka. Wszystkie jednostki wykonawcze i centrala spółki otrzymały w tej sprawie odpowiedź od dyrektorów właściwych izb skarbowych. Przypominamy, że kwestia była przedmiotem sporu zbiorowego w PR.

Jeśli chodzi o PKP Cargo, zwrot byłym pracownikom pobranego podatku dochodowego od osób fizycznych od rekompensaty wypłaconej w ramach PDO (wdrożonych w styczniu oraz czerwcu 2015 r.) jest możliwy na podstawie indywidualnej decyzji organu podatkowego właściwego ze względu na miejsce zamieszkania podatnika.

OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE OGŁOSZENIE PŁATNE

Z okazji nadchodzących Świąt Wielkanocnych, w imieniu Zarządu PKP CARGO i własnym składam Pracownikom oraz Klientom i Partnerom Biznesowym Spółki najserdeczniejsze życzenia zdrowia, radości oraz wszelkiej pomyślności w życiu prywatnym i zawodowym.

Niech ten wyjątkowy czas Zmartwychwstania Pańskiego upłynie Państwu w radosnej i spokojnej atmosferze, w gronie rodziny i wśród przyjaciół.

Jednocześnie dziękuję za owocną współpracę i wierzę, że dobry nastrój towarzyszyć nam będzie przez cały rok, pomagając realizować cele Spółki i dążąc do jej dalszego rozwoju.

Maciej Libiszewski  
Prezes Zarządu PKP CARGO S.A.

 PKPCARGO



## Sektor Spółek Samorządowych

W posiedzeniu Rady Sektora Spółek Samorządowych 7 marca uczestniczyli przedstawiciele Przewozów Regionalnych z pionu eksploatacyjnego i pracowniczego – dyrektor Paweł Stefański, naczelnik Jolanta Walkowiak i Małgorzata Trzebniak.

Przewodniczący Sektora Marek Kielar na wstępie poinformował zebranych, że wysokość podwyżki dodatku kilometrowego jest niezgodna z załącznikiem nr 13 do ZUZP w Przewozach Regionalnych. Mianowicie, że podwyżka powinna wynosić 24-25 proc., a nie jak w decyzji prezesa zarządu nr 37/2015 – o 18 proc. Poinformował o złożeniu w tej sprawie pisma do prezesa spółki.

W kwestii porozumienia z 9 lutego, wszyscy zebrani wyrazili opinię, że zapłata za opiekę nad szkolącym się na świadectwo maszynisty ma być za godzinę na bieżąco, a nie na umowy zlecenie. Tym bardziej, że jeden z oddziałów PR wdrożył taki system i się sprawdził.

Kolejna omawiana sprawa dotyczyła braku marynarki w odzieży ochronnej, co funduje spółka Przewozy Regionalne oraz

jakość tych sortów. Zebrani ustalili, że należy wystąpić na piśmie w tej kwestii do zarządu spółki.

Poruszono sprawę wyrównania uposażenia zasadniczego w poszczególnych oddziałach grupy maszynistów. Zebrani ustalili, że należy wdrożyć procedury umożliwiające podwyżkę płac.

Przewodniczący Sektora zasignalizował sprawę uposażenia szkolących się na świadectwo maszynisty. Obecnie w oddziałach jest różnie, jedne wypłacają dodatki maszynistowskie jak np. diety świąteczne, a inne nie. Zasugerował aby przez spółkę stworzone były ramy, które dodatki się należą osobom szkolącym się na świadectwo maszynisty. Dyrektor Stefański stwierdził, że jest to w gestii oddziałów, z czym ogół się nie



zgodził i w tej kwestii skierowana zostanie interwencja na piśmie.

Członkowie Sektora chcieli usłyszeć co z systemem DPK, który ma być wdrożony w spółce, ale przybyli goście niewiele wyjaśnili. Dyrektor Stefański przedstawił plany dotyczący modernizacji i zakupu nowego taboru, zapowiadając znaczną poprawę. Była także mowa o restrukturyzacji spółki. ■

MAK

## Sektor Przewozów Pasażerskich

W posiedzeniu Sektora Przewozów Pasażerskich powiększonego o przewodniczących kół omawiano 26 lutego m.in. sprawy projektu aneksu nr 1 do ZUZP w spółce PKP Intercity.

W pierwszej części omawiano sprawy projektu aneksu nr 1 do ZUZP w IC, dotyczącego ust. 6 załącznika nr 15, traktującego o dodatku kilometrowym, by maszynista prowadzący pociąg w jednoosobowej

obsadzie trakcyjnej z prędkością powyżej 130 km/h, na liniach wyposażonych w odpowiednie systemy zabezpieczenia ruchu pociągów, otrzymał dodatek kilometrowy wg obowiązujących stawek zwiększony o 300% za każdy kilometr jazdy z ww. prędkością. Dotychczasowy zapis nie dawał możliwości zapłaty za taką obsługę pociągów. Zostało to zauważone przy rozmowach w ramach dialogu społecznego

prowadzonego z pracodawcą, dzięki czujności prezydenta ZZM. Sektor udzielił rekomendacji dla Rady Krajowej do podpisania protokołu dodatkowego do ZUZP, łącznie ze wspólną interpretacją zał. 15 ust. 6.

Dyrektor wykonawczy PKP Intercity Michał Zamorski przedstawił propozycję w zakresie wytypowania stacji na których z przyczyn organizacyjnych odczepiania i doczepiania lokomotywy do składu dokonywałby maszynista za dodatkową opłatą.

Prezydent Leszek Miętek przekazał też informację dotyczącą kolegi Tomasza Grabki. W Sądzie Najwyższym odbędzie się 13 kwietnia rozprawa kasacyjna. ■





# Sektor Przewozów Towarowych

Posiedzenie Sektora Przewozów Towarowych z udziałem przedstawicieli pionu pracowniczego PKP Cargo odbyło się 8 marca.

W pierwszej części, we własnym gronie, omawiano kwestię warunków brzegowych dotyczących podpisania porozumienia z zarządem PKP Cargo. Poruszono również sprawy dodatku za szkolenie maszynisty – stażysty, obciążania maszynisty karami w przypadku braku zgłoszenia towarów wysokiego ryzyka, alokowania pracowników i odzieży ochronnej. Uwagi Sektora przekazane zostaną właściwym organom decyzyjnym.

Omówiono zbliżające się wybory przedstawicieli pracowników do zarządu PKP Cargo. ZZM będzie wspierał w nich Zenona Kozendrę. Z kolei do rady nadzorczej PKP Cargo naszym kandydatem będzie wybrany w głosowaniu Tadeusz Stachaczyński, przewodniczący Sektora PT.



Prezydent Leszek Miętek korzystając z okazji złożył życzenia z okazji Dnia Kobiet przybyłym na spotkanie paniom naczelnik: Biura Zarządzania Zasobami Ludzkimi Barbarze Stachowicz oraz Wydziału Doradztwa Kadrowego – Agnieszce Wardeckiej.



PKPCARGO

## Tadeusz Stachaczyński



Kandydat na przedstawiciela załogi  
w Radzie Nadzorczej spółki PKP Cargo SA

- Kolejarz z krwi i kości, z 42-letnim stażem pracy w PKP
- Pracownik Południowego Zakładu PKP Cargo SA
- Doświadczony działacz związkowy (m.in. wieloletni przewodniczący organizacji zakładowych i członek Krajowej Komisji Rewizyjnej Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce)
- Przewodniczący Sektora Przewozów Towarowych ZZM
- Działacz społeczny (m.in. były radny Rady Miejskiej Jasła)
- Absolwent transportu w Podkarpackiej Szkole Wyższej oraz Technikum Kolejowego w Rzeszowie
- Ukończył kursy sposobów negocjacji, zdał państwowy egzamin do rad nadzorczych spółek Skarbu Państwa

Fachowy i kompetentny reprezentant załogi



Wioletta Puszkar



Żaneta Nowacka



Bogumiła Linka



Justyna Nowicka



Barbara Galińska

## Nasze koleżanki

„Kobiety na traktory!” – tego typu hasłami w powojennej Polsce zachęcano płeć piękną do pracy w tzw. męskich profesjach. Dzisiaj już nie trzeba. Idące z duchem czasu panie każdego dnia udowadniają na kolei, że nie są gorsze od mężczyzn. Nawet zawody takie jak maszynista, rewident czy rzemieślnik przestały być już wyłącznie domeną mężczyzn.



Pierwszą kobietą w Polsce, która dostała licencję maszynisty (z nr 0001) jest Michalina Piwańska z Kolei Wielkopolskich. Było to ponad dwa lata temu. Jak przyznała, początkowo chciała zostać pielęgniarką, jednak fascynacja pojazdami szynowymi sprawiła, że powiązała swoje życie zawodowe z hobby. Najpierw wykształciła się w zawodzie motorniczego i prowadziła tramwaje. Po ukończeniu maszynistowskiego kursu trafiła za nastawnik szynobusu.

Na ezt jeździ od października 2015 roku Małgorzata Szulc, maszynistka Łódzkiego Oddziału Przewozów Regionalnych. Na kolej trafiła w 2007 roku, jako pierwsza w rodzinie. Pracowała jako konduktorka, a potem kierowniczka pociągu. W 2013 r. ogłoszony został nabór na maszynistów. Pani Małgorzata zdecydowała się podjąć nowe wyzwanie i zgłosić na kurs. Spodobał jej się zawód, praca jest pewniejsza. To była dobra decyzja.





Joanna Dybaś pracuje w PKP Intercity jako dyspozytor drużyn konduktorskich w Zakładzie Północnym, sekcja w Szczecinie. Pełni odpowiedzialną funkcję w naszym związku. Jest wiceprzewodniczącą Zachodniopomorskiego ZZM IC Szczecin.

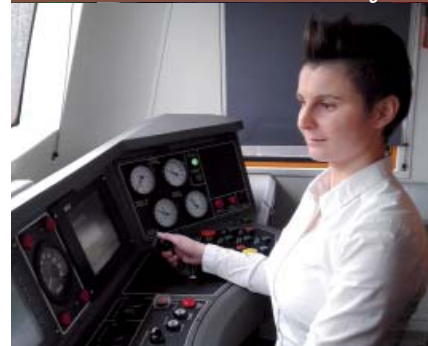
W Oddziale Wielkopolskim Przewozów Regionalnych w Poznaniu (Sekcja Poznań i Sekcja Ostrów Wlkp.) licencję maszynisty w tym roku uzyskało natomiast 9 pań. Obecnie jeżdżą jako praktykantki i są w trakcie przygotowania zawodowego na świadectwo maszynisty.



Barbara Malak



Mirosława Niezgodka



Marta Kwiatek



Ilona Sawińska



Patrycja Głydziak



Aleksandra Piłusa z PKP Intercity kontynuuje tradycje rodzinne. Maszynistą jest jej ojciec, którego pracę od dzieciństwa obserwowała i podpytywała o wszystko. Prowadzić pojazdy lubiła „od zawsze”. Była jedyną kobietą, która zgłosiła się w rekrutacji w spółce, więc niejako przecierała szlak. Zdobyła już licencję maszynisty, a pracuje nad uzyskaniem świadectwa maszynisty. Z taboru PKP Intercity najbardziej lubi „Husarza”.

# Program Rodzina 500+

W lutym została uchwalona ustawa o pomocy państwa w wychowywaniu dzieci. Program wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia br.

Ustawa z 17 lutego wprowadza tzw. „świadczenie wychowawcze”, którego celem jest częściowe pokrycie wydatków związanych z wychowywaniem dziecka, w tym z opieką nad nim i zaspokojeniem jego potrzeb życiowych. Świadczenie wychowawcze przysługuje matce, ojcu, opiekunowi faktycznemu dziecka albo opiekunowi prawnemu dziecka.

Świadczenie przysługuje do czasu ukończenia przez dziecko 18 roku życia. Jego wysokość to 500 zł miesięcznie na drugie i kolejne dziecko w rodzinie. Będzie także przysługiwać na pierwsze, jeżeli dochód rodziny w przeliczeniu na osobę nie przekracza kwoty 800 zł. W przypadku gdy członkiem rodziny jest dziecko niepełnosprawne, świadczenie wychowawcze przysługuje na pierwsze dziecko jeżeli dochód rodziny w przeliczeniu na osobę nie przekracza kwoty 1 200 zł. Ustawa wprowadza szczegółowe zasady ustalania dochodu rodziny oraz regulacje dotyczące różnych sytuacji mogących mieć wpływ na wysokość świadczenia.

Świadczenie wychowawcze nie przysługuje natomiast jeżeli:

- 1) dziecko pozostaje w związku małżeńskim,
- 2) dziecko zostało umieszczone w instytucji zapewniającej całodobowe utrzymanie albo w pieczy zastępczej,
- 3) pełnoletnie dziecko ma ustalone prawo do świadczenia wychowawczego na własne dziecko;
- 4) członkowi rodziny przysługuje za granicą na dziecko świadczenie o podobnym charakterze do świadczenia wycho-

wawczego, chyba że przepisy o koordynacji systemów zabezpieczenia społecznego lub dwustronne umowy międzynarodowe o zabezpieczeniu społecznym stanowią inaczej.

Ustalenie prawa do świadczenia wychowawczego oraz jego wypłata następują odpowiednio na wniosek matki, ojca, opiekuna faktycznego dziecka albo opiekuna prawnego dziecka. Wniosek składa się w urzędzie gminy lub miasta właściwym ze względu na miejsce zamieszkania osoby ubiegającej się o świadczenie wychowawcze. Powinien zawierać dane dotyczące:

- 1) osoby występującej o przyznanie świadczenia wychowawczego, w tym: imię, nazwisko, adres miejsca zamieszkania, miejsce zamieszkania, stan cywilny, obywatelstwo, płeć, numer PESEL, a w przypadku gdy nie nadano numeru PESEL – numer i serię dokumentu potwierdzającego tożsamość oraz adres poczty elektronicznej;
- 2) dzieci pozostających na utrzymaniu osoby, o której mowa w ust. 1, w tym: imię, nazwisko, datę urodzenia, stan cywilny, obywatelstwo, płeć, numer PESEL, a w przypadku gdy nie nadano numeru PESEL – numer i serię dokumentu potwierdzającego tożsamość.

Do wniosku dołącza się odpowiednio:

- 1) zaświadczenia lub oświadczenia dokumentujące wysokość innych dochodów niż dochody podlegające opodatkowaniu podatkiem dochodowym od osób fizycznych na zasadach określonych w art. 27, art. 30b, art. 30c, art. 30e i art. 30f ustawy z dnia 26 lipca

Dyżury prawnika odbywają się codziennie od poniedziałku do piątku w godzinach 8–20.

Poradę można uzyskać dzwoniąc z numeru związkowego 667 \*\*\* \*\* pod numer telefonu 512 024 192.

Istnieje również możliwość uzyskania porady drogą mailową. Szczegóły na serwerze ZZM.

1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych (Dz. U. z 2012 r. poz. 361, z późn. zm.5) każdego członka rodziny;

- 2) oświadczenie o deklarowanych dochodach osiągniętych przez osoby podlegające przepisom o zryczałtowanym podatku dochodowym od niektórych przychodów osiągniętych przez osoby fizyczne, zawierające informacje o:

- wysokości dochodu,
- wysokości należnych składek na ubezpieczenia społeczne,
- wysokości należnych składek na ubezpieczenie zdrowotne,
- wysokości i formie opłacanego podatku dochodowego,
- wysokości dochodu po odliczeniu należnych składek i podatku;

- 3) zaświadczenia lub oświadczenia oraz dowody niezbędne do ustalenia prawa do świadczenia wychowawczego:

- zaświadczenie sądu opiekuńczego lub ośrodka adopcyjnego o prowadzonym postępowaniu sądowym w sprawie o przysposobienie dziecka,
- prawomocne orzeczenie sądu orzekające rozwód lub separację,
- orzeczenie sądu opiekuńczego o ustaleniu opiekuna prawnego dziecka,
- inne dokumenty potwierdzające spełnianie warunków do przyznania lub ustalenia wysokości świadczenia.

Małgorzata Karolczyk-Pundyk  
Kancelaria-porada.pl

# PamiętaMY!

W czwartą rocznicę katastrofy kolejowej pod Szczekocinami uczciliśmy pamięć ofiar tragedii. Na grobach naszych kolegów, którzy zginęli na służbie – w Warszawie i Szczecinie, a także pod pamiątkową tablicą w Krakowie i pomnikiem w Chałupkach złożone zostały kwiaty oraz zapłonęły znicze.

ZM nigdy nie zapomni o strasliwym wypadku, który wydarzył się 3 marca 2012 r. Pamiętamy, ale i z całą mocą działamy, walcząc z determinacją o poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego. ■



# Idzie nowe w Trójmieście!

Wiosna kojarzy się z czymś długo oczekiwanym, nadzieją na pokonanie trudności oraz większą dawką optymizmu. Powiało nią w spółce PKP SKM w Trójmieście. Jedna jaskółka wiosny ponoć nie czyni, ale w Cisowej zaobserwowano ich więcej.

Po 23 latach doczekaliśmy się ponownie całkiem nowego, prosto z fabryki, elektrycznego zespołu trakcyjnego pod oficjalną nazwą NS/31WE/2876/15, potocznie zwanego Impulsem. W liczbie dwóch sztuk, więc nie zastąpią póki co żadnego wysłużonego, starszego ezt. Na pewno jednak istotnie wzmocnią dotychczasową flotę spółki, ku ucieście pracowników oraz ku zadowoleniu pasażerów. Na poprawę komfortu podróżowania na pewno nie będą mogli narzekać wszyscy, którzy cenią sobie klimatyzowane wagony, wygodne siedzenia oraz dobry system informacji pasażerskiej, co staje się w spółce PKP SKM w Trójmieście normą. Ale zostawmy Impulsy, niech same zapracują na swoją opinię. Tym bardziej, iż wchodzi w okres wieku szczenięcego i mogą czymś zaskoczyć, co nie zawsze może być miłe.

Trochę krócej czekaliśmy za to na nowych maszynistów, prosto po szkoleniu z całkiem niezłe przyswojonym obszernym zasobem wiedzy, co potwierdziły niedawno zdane egzaminy. Podzielonych na trzy grupy 29 adeptów rzemiosła otrzymało z rąk prezesa Macieja Lignowskiego świadectwa maszynisty uprawniające do samodzielnego prowadzenia pojazdów kolejowych. Dzielni nowicjusze musieli przejść długą, niejednokrotnie ciężką i pracochłonną drogę by osiągnąć zamierzony cel. Cały etap szkolenia trwa około dwóch lat. Śmiało można powiedzieć, że jest to



Młodzi adepci na tle Impulsa Newagu...

minimum czasu potrzebnego by przygotować do tak odpowiedzialnej i specyficznej profesji jaką jest zawód maszynisty. Wymagający skupienia i odporności psychicznej, gdzie pełna koncentracja i prawidłowa ocena podejmowania szybkich, często błyskawicznych, decyzji podczas służby w różnych warunkach atmosferycznych, o różnych porach dnia i nocy, to zwykła codzienność.

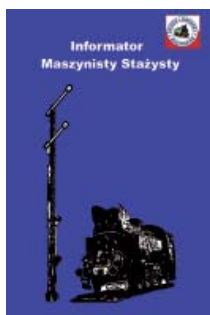
Tym bardziej gratulujemy młodszym kolegom, członkom naszego związku! Na początku kariery w zawodzie maszynisty życzymy wytrwałości, zapału, energii, zdrowia i zawsze zielonej drogi. Podróżni – a zwłaszcza podróżni – oprócz starszych, zmęczonych (ale nie „zjeżdżonych”) maszynistów będą mogli dostrzec za sterami nowoczesnych, lśniących i pachnących świeżością pociągów młodych, przystojnych, skupionych maszynistów, gotowych do podejmowania właściwych działań.

Pozytywne zmiany w spółce to m.in. efekt prawidłowej oceny sytuacji, plan poniesionego wysiłku i pracy w proces zarządzania firmą oraz wyjścia naprzeciw oczekiwaniom rynku.

Krzysztof Apostel



...oraz z prezesem Maciejem Lignowskim, sekretarzem stanu w MIB Kazimierzem Smolińskim, członkiem zarządu Województwa Pomorskiego Ryszardem Świłskim, prezesem CSSiD Krzysztofem Mamińskim i dyrektorem ds. eksploatacji SKM Sławomirem Pipke



# Kompendium wiedzy o zawodzie

**K**omisja Młodych ZZM przygotowała informator skierowany do kandydatów na maszynistę i maszynistę stażystę. Publikacja ma w przystępny sposób przybliżyć młodym adeptom etapy przygotowania się do wykonywania zawodu.

– Zmianie przepisów dotyczących szkolenia na stanowisko maszynisty towarzyszy wiele pytań, z którymi zwracają się nasi młodzi koledzy. Dlatego Komisja Młodych ZZM postanowiła przygotować projekt informatora maszynisty, którego zadaniem będzie rozwiązanie wątpliwości związanych z przebiegiem szkolenia – wyjaśnia Wojciech Cholka, przewodniczący Komisji.

Kilkumiesięczna zespołowa praca naszej związkowej młodzieży przyniosła plon w postaci pożytecznego opracowania. W ciekawie napisanym wstępie Komisja objaśnia jego cel i udziela kilku mądrych rad związanych z wykonywaniem profesji. Najważniejsze są jednak oczywiście informacje praktyczne, traktujące m.in. o warunkach uzyskania licencji i świa-

dectwa maszynisty, wymogach które trzeba spełnić, sprawach szkoleniowych oraz stosowanych u przewoźników przepisach.

Przedłożony przez Komisję Młodych projekt informatora został skierowany do dalszych prac w innych organach związkowych. Do tematu niedługo wrócimy. ■

## Podpatrzone



*Jednostki 39 WE Newagu wchodzą do eksploatacji w spółce Warszawa Kolej Dojazdowa.*

*Fot. S. Bugajski*

# TECHNIKUM KOLEJOWE



im. Mikołaja Kopernika w Bydgoszczy

Bydgoszcz, ul. Unii Lubelskiej 4c

tel. 52 584 10 06, tel. 502 340 870

# REKRUTACJA

Do klas pierwszych różnych specjalności przyjmujemy wszystkich chętnych absolwentów gimnazjów.

Nauka w szkole jest bezpłatna, trwa cztery lata i kończy się maturą.

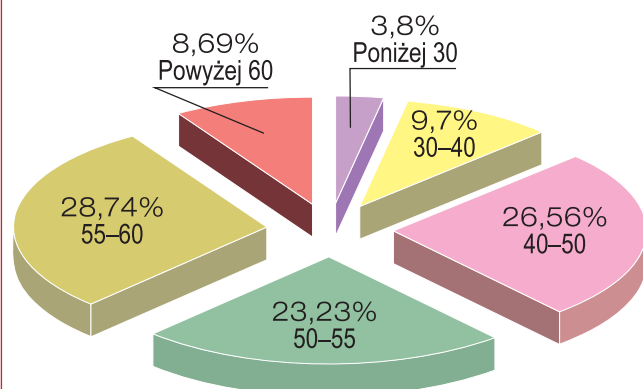


[www.kolejowe.edu.pl](http://www.kolejowe.edu.pl)

[www.kolejowe.edu.pl](http://www.kolejowe.edu.pl)

## Barometr

Struktura wieku polskich maszynistów



Źródło: Dane UTK na podstawie Rejestru praw kierowania, 2014 r.

## LICZBA MIESIĄCA



Tyle procent Polaków przeczytało w 2015 roku przynajmniej jedną książkę – wynika z raportu czytelnictwa Biblioteki Narodowej. To najgorszy wynik w historii naszego kraju po 1989 roku.

## Cytat miesiąca

**POLSKA TO JEDYNY UNIJNY KRAJ GDZIE OBOWIĄZUJE KONIECZNOŚĆ UPRZĘDZANIA FIRM**



**O ZAMIARZE PRZEPROWADZENIA KONTROLI NA TYDZIEŃ PRZED ROZPOCZĘCIEM**

Roman Giedrojc, główny inspektor pracy. Nasz Dziennik, 9 marca

PRZEKAŻ 1% LUB DAROWIZNĘ NA SZLACHETNY CEL!

KRS:

0000270809

TYTUŁ WPLATY/CEL SZCZEGÓŁOWY: **Leśniak, 4850**

**GRZEGORZ LEŚNIAK**, 33-letni mąż Elżbiety oraz ojciec Aleksandra. 9 sierpnia 2015 r. w wyniku niefortunnego wypadku na basenie doznał poważnego urazu kręgosłupa).

TYTUŁ WPLATY/CEL SZCZEGÓŁOWY: **Dybowski, 5002**

**ADRIAN DYBOWSKI**, 21-letni syn maszynisty z PR Olsztyn, 25 maja 2015 roku uległ bardzo poważnemu wypadkowi – wjechał w niego TIR, miażdżąc od pasa w dół.

Dzięki pomocy ludzi dobrego serca będą mieli szansę na profesjonalną terapię, rehabilitację i powrót do zdrowia.

NR KONTA: 62 1600 1286 0003 0031 8642 6001

Fundacja Avalon Bezpośrednia Pomoc Niepełnosprawnym

ul. Michała Kajki 80/82/1, 04-620 Warszawa

tel. (22) 266 82 36; kom. 666 324 328

www.fundacjaavalon.pl, kontakt@fundacjaavalon.pl

W dniu 15 marca 2016 r.  
odszedł na wieczną służbę w wieku 65 lat  
nasz Kolega

**KAZIMIERZ ADAMIEC**

współzałożyciel ZZM w MD Czechowice Dziedzice,  
autor Hymnu Maszynistów

**RODZINIE I BLISKIM**

wyrazy współczucia

składa

Rada Krajowa ZZM  
oraz koledzy maszyniści  
z Czechowic Dziedzic

Z głębokim smutkiem żegnamy zmarłego nagle

**ANDRZEJA CYWIŃSKIEGO**

maszynistę PKP CARGO S.A.

Odszedł po blisko 40. latach służby na kolei nasz oddany  
Współpracownik, serdeczny i życzliwy Kolega.

Wyrazy szczerego współczucia

**RODZINIE I BLISKIM ZMARŁEGO**

Wyrazy szczerego współczucia składają

Zarząd,

Dyrektorzy Biur i Zakładów PKP CARGO S.A.  
oraz koleżanki i koledzy  
ze Śląskiego Zakładu Spółki



# Cenne znaleziska sprzed 100 lat

**P**odczas prac remontowych na dworcu w Sochaczewie ekipa budowlana natknęła się na szklaną butelkę, w której znajdował się akt erekcyjny tablicy pamiątkowej z 1919 roku. Która odnalazła się kilka tygodni później!

Historia niczym z filmu o poszukiwaczach skarbu. Robotnicy kujący tynk na elewacji znaleźli starą butelkę wmurowaną w jedną ze ścian zewnętrznych budynku dworca. W jej wnętrzu znajdował się akt erekcyjny tablicy pamiątkowej oraz trzy używane banknoty (dwa półmarkowe i jedna marka polska). Według dokumentu, tablicę ufundowali miejscowi kolejarze z okazji pierwszej rocznicy odzyskania niepodległości:

*Działo się dnia 11 listopada roku pańskiego 1919 o godzinie 10 rano, jako w pierwszą rocznicę oswobodzenia Polskich Kolei Państwowych od najeźdźców. Z dobrowolnych składek pracowników stacji Sochaczew położono niniejszą tablicę poświęconą przez Dziekana Sochaczewskiego ks. Grzeszczaka.*

Sama tablica odnalazła się kilka tygodni później, gdy w jej poszukiwania zaangażowali się kolejarze i emerytowani pracowni-



cy. Jak się okazało, w magazynach Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie przebywała ostatnie kilkanaście lat, poważnie uszkodzona i rozbita. Prawdopodobnie została skuta podczas hitlerowskiej okupacji, gdy niszczone wszelkie polskie inskrypcje. Najważniejsze jednak, że się uchowała. A wszystko dzięki kilku pokoleniom kolejarzy, którzy nie potraktowali wspianiałej pamiątki jak gruz.

raz

## Siemasz młody kolego, przeczytaj to do Ciebie!

- ✓ Uczęszczasz na szkolenie na licencję maszynisty?
- ✓ Zdałeś egzamin i odbywasz staż na świadectwo maszynisty?
- ✓ Jesteś lub za chwilę będziesz pomocnikiem maszynisty?

### DOBRE TRAFIŁEŚ.

W Związku Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce znajdziesz fachową i skuteczną pomoc.

Nasz związek oferuje swoim członkom wiele atrakcyjnych i pomocnych narzędzi:

- 👍 ubezpieczenie na życie
- 👍 ubezpieczenie OC w pracy
- 👍 pomoc związkowego prawnika
- 👍 tanie telefony dla Ciebie i Twoich najbliższych
- 👍 możliwość realizowania się w związku, np. w Komisji Młodych ZZM
- 👍 integracja z kolegami ze szlaku.

**TRZYMAJ Z NAMI** – najpotężniejszą branżową organizacją zrzeszającą polskich maszynistów kolejowych.

**ZM TO SIŁA ORAZ TRADYCJA WIELU POKOLEŃ.** Działamy od 1919 roku. Jeśli chcesz do nas dołączyć, na stronie [www.zzm.org.pl](http://www.zzm.org.pl) znajdziesz dane teledre-sowe do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM. Możesz także zadzwonić lub wysłać maila do Biura Rady Krajowej. Namiary znajdziesz w stopce redakcyjnej.



**CZEKAMY NA CIEBIE!**



## Humor

Pacjent z poparzeniami woła w szpitalu lekarza:

– Panie doktorze, wśród przepisanych mi leków jest Viagra! Po co mi ją podajecie?

– Żeby się panu kołdra nie przyklejała do brzucha.

Wojna radziecko-fińska, 1939 rok. Duży oddział radzieckich żołnierzy przemieszcza się przy granicy. Nagle zza niewielkiego wzgórza dobiega ich głos:

– Jeden fiński żołnierz jest lepszy niż dziesięciu ruskich!

Radziecki dowódca szybko wybiera dziesięciu wojaków i wysyła ich za wzgórze. Po chwili rozlegają się odgłosy strzałów, po czym zapada cisza. Głos odzywa się znowu:

– Jeden fiński żołnierz jest lepszy niż stu ruskich!

Wściekły dowódca radziecki skrzykuje naprędce setkę najlepszych wojaków i wysyła ich za wzgórze. Rozlegają się strzały, a po kwadransie zapada cisza. Spokojny fiński głos rozlega się ponownie:

– Jeden fiński żołnierz jest lepszy niż tysięcy ruskich!

Wściekły dowódca wysyła 1000 wojaków za wzgórze. Karabiny strzelają, granaty wybuchają, latają rakie ty... i znów cisza. Po dłuższej chwili jednemu ciężko rannemu Rosjaninowi udaje się doczołgać z powrotem do dowódcy. Umierając wyjada z siebie ostatnie słowa:

– Nie posyłajcie więcej naszych... To pułapka... Jest ich dwóch!

Mąż zabiera żonę do klubu. Wchodzi, a tam facet wywija niesamowitego break dance'a, robi salta, po chwili stawia drinki – prawdziwy król parkietu. Żona zwraca się do męża:

– Widzisz go? Dwadzieścia lat temu oświadczył mi się, ale dałam mu kosza.

Na to mąż:

– Wygląda na to, że nie przestał jeszcze świętować.

## Fraszki Jerzego Szulca

### ASTRONOM

*Kupił se lunetę  
i już ma na oku  
Nawet czarną dziurę...  
z sąsiedniego bloku.*

### MODYFIKACJA

*Rośnie płaski brzuszek,  
powiększa się ślicznie  
Zmodyfikowany został  
genetycznie.*

### WOLNOŚĆ SŁOWA

*Każdy dziś mieć może  
swoje własne zdanie  
Ale to jedynie  
jest próżne gadanie.*



## Modelarstwo



Model lokomotywy spalinowej SU46-026 zaprezentował podczas „Festiwalu Kolej w miniaturze” w Sosnowcu Jacek Niemczyk z Gliwic. Model został zbudowany przez firmę Wawric ze Szczecina.

Fot. G. Moc

## Filatelistyka

Tabor przedstawiony na znaczkach Poczty Madagaskaru, które weszły do obiegu pocztowego w 1993 roku, przypomina najszybsze pociągi kursujące na całym świecie.

Położony na wyspie Oceanu Indyjskiego u pld.-wsch. wybrzeży Afryki kraj ma bowiem tylko dwie czynne linie kolejowe: pomiędzy Antananarywą i Toamasiną oraz Fianarantsoa i Manakara. Pierwsza odgrywa istotną rolę w przewozie towarów między stolicą i głównym portem, druga funkcjonuje głównie jako atrakcja turystyczna. Sieć kolejowa posiada rozstaw szyn 1000 mm, charakterystyczny dla kolei wąskotorowych.



(amr)



Zabawa dziecięca lub kurcze ...	Siłacz, zapaśnik	P w skrótcu PKB	Książka z paragrafami	Niejedna – w cerkwi	Tkanina, zwierzę, duchowny	Stolica u stóp Andów	... Milne („Kubuś Puchatek”)	Alan, aktor („Pachnidło”)	Przeplawa przez Liege	Joel i Ethan, reżyserzy	Niedociągnięcia, wady	Lud na czele z Jozuem	Klub Roberta Lewandowskiego
	2			10	Antywłamaniowy					Główny posiłek dnia			
Rzemień do wiązania czegoś					Teleturniej z nagrodą 1000000								Państwo z Placem Świętego Piotra
Przedziwra się przez krę (statek)										Rzeka w Pułtusku		5	
Ogród Adama i Ewy; raj			7		Ocena dla Kamila Stocha	Paul, śpiewa o Dianie		13		„Przyimek” w geometrii	„Zbrodnia i ...” Dostojewskiego		
Egzotyczny ptak; pieprzoad					Ustalona z góry kwota podatku	Używany do narkozy (daw.)	Teresa Żylis-...., sopran		Osoba kupująca w sklepie				
				Przyprawa do pizzy						Jagger z The Rolling Stones	Tata Mulata		Stary, wysoki świerk
Rola J. Stuhra w „Seks-misji”	Góra drobnych okrzalich		... kuchni, układa menu	Gigant, moczarsz					Przeciwnik, konkurent	Okazałe drzwi katedry			
Inaczej import	Chodzenie dla zdrowia							8	Plaż, który składa skrzek				
				Bułgarski „grosz”	Po nelsonsku – na obiad					Model forda lub gwiazdozbiór			
Lara ... rola Angeliny Jolie	Pot.: rozmiar „S” (np. bluzki)						... Ono, żona Lennona	Król w jasełkach	Przywódcą Apaczów	4		Ruch w szachach	Maszynka do zakręcania rżęs
				Ogromna chochla						Blisko-znaczny lub obcy			1
Ma swoje siedem cudów	Prost, b. kierowca Formuły 1	Kabaret z żyłką w logo		6			12	Siostra Dionizego Złotopolskiego					
				Nazywany śląskim brydżem	Błacha przy balii			Duże miasto w Serbii	Puchacz, puszczyk i pójdzka	Pływają w nim brudne statki	Zespół... w słoiku		Barwny kwiat; kosaciec
Ciepła czapka z nausznicami	Doręczyciel u Kiepskich												
							Uwielbiany przez tłum			9	Kawał (śmieszny)		
Pałacowy pokój	Autobus z Węgier				14			Mówi prawdę wprost					
11							Nagle ruszenie z miejsca					Między tortowymi krązkami	

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 14 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 3 prosimy nadsyłać do 6 kwietnia 2016 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: [rkzrm@wp.pl](mailto:rkzrm@wp.pl) z dopiskiem „Krzyżówka nr 3”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour.

Rozwiązanie krzyżówki nr 2: „Autoryzacja szlaku”. Nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour – wylosował **Miroslaw Herman** z Węglińca. Gratulujemy. Informację przesyłamy pocztą.

Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



**Głos Maszynisty**  
NIECH NAS KACZY HONOR I TRZEZ ZAWODOWA

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: [rkzrm@wp.pl](mailto:rkzrm@wp.pl)

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski, Adam Murawski, Grzegorz Moc.

Druk: Drukarnia Kolejowa Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.



NATURA tour

Sieć ośrodków  
w całej Polsce!

# ŚWIĘTA WIELKANOCNE Z NATURĄ TOUR MARZEC 25-28

Zadzwoń lub  
zarezerwuj on-line

[www.naturatour.pl](http://www.naturatour.pl)  
Infolinia: 801 000 527

Siwarna Zakopane już od **270 zł**  
Stokrotka Karpacz już od **395 zł**

Więcej szczegółów o programie lojalnościowym **Wypoczywaj z Naturą** — jego regulamin oraz formularz uczestnictwa znajdziesz na [www.naturatour.pl](http://www.naturatour.pl) oraz w placówkach Natury Tour.