

Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 1/137

STYCZEŃ 2016



Oświadczenie OPZZ ws. projektu ustawy zmieniającej ustawę o związkach zawodowych autorstwa partii Nowoczesna

Partia Nowoczesna kreuje się na obrońcę demokracji i wartości europejskich, a tymczasem w swoim projekcie zmian w ustawie o związkach zawodowych uderza w obydwie te wartości. Dialog trójstronny pomiędzy władzą publiczną, pracodawcami i związkami zawodowymi jest wpisany w wiele aktów prawa Unii Europejskiej i polską Konstytucję (art.20).

Jeżeli wszyscy się cieszymy i chwylimy, że wchodzi nowa ustawa o dialogu społecznym, to dlaczego chcemy zabrać narzędzia do dialogu na poziomie zakładowym? Jaki może być równoprawny dialog, gdy po stronie pracodawców zasiądą wysoko opłacani prawnicy i eksperci, a po drugiej stronie odezwany od stanowiska pracy pracownik, uczestniczący w negocjacjach w ramach bezpłatnego urlopu? Pracodawca zaksięguje wynagrodzenia negocjatorów w koszty firmy, a związkowiec będzie musiał wyłożyć prywatne środki. To przykład podwójnej moralności.

Dotychczas najlepiej oceniany był dialog na poziomie zakładu pracy. Tam podejmowano problemy pracowników i zakładu pracy poszukując kompromisu. W tym kontekście dziwi nas projekt zmiany ustawy o związkach zawodowych partii Nowoczesna.

Projekt zmiany ustawy partii Nowoczesna bezpodstawnie uderza w organizacje pracownicze w zakładach pracy. A to one, na co dzień informują pracowników o ich prawach, zabiegają o poprawę warunków pracy i płacy, przeciwstawiają się wykorzystywaniu i mobbingowaniu pracowników, pokazują rozwarstwienie dochodowe między milionowymi zarobkami kadry kierowniczej a płacami pracowników, które często nie wystarczają na zaspokojenie podstawowych potrzeb. Projekt godzi w tę grupę aktywu związkowego.

Badania Głównego Urzędu Statystycznego z 2015 roku potwierdzają,

że związkowcy w przeważającej liczbie wykonują swoją pracę społecznie. Koszty 64% organizacji związkowych nie przekraczały 5 tys. złotych rocznie. Do podstawowych form aktywności należy reprezentowanie i obrona praw członków lub grup pracowników oraz świadczenie bezpłatnych usług dla pracowników.

Badania przeprowadzone przez Ośrodek Realizacji Badań Socjologicznych Polskiej Akademii Nauk pokazują, że w zakładach, w których działają związki zawodowe, prawo pracy jest lepiej przestrzegane.

Raporty z kontroli Państwowej Inspekcji Pracy biją natomiast na alarm skalą łamania praw pracowniczych w Polsce. W 2014 roku wydano 8,1 tys. decyzji nakazujących wypłatę wynagrodzeń lub innych świadczeń wynikających ze stosunku pracy. Dotyczyły one 95,4 tys. pracowników i opiewały na kwotę 171,4 mln zł. Co piąty kontrolowany pracodawca nie przestrzegał zakazu zawierania umów cywilnoprawnych w warunkach właściwych dla umowy o pracę. Łącznie dotyczyło to 15% umów tego typu sprawdzonych przez inspektorów pracy. 16% skontrolowanych umów na czas określony spełniało kryteria umów o pracę na czas nieokreślony, czyli było niezgodnych z prawem.

OPZZ stoi na stanowisku, że pracodawca powinien pokrywać koszty wynagrodzeń działaczy związkowych, oddelegowanych do pracy na rzecz organizacji i pracowników zakładu

na zasadach określonych w ustawie, a ratyfikowana przez Polskę konwencja nr 135 MOP i zalecenia nr 143 tej organizacji są tego gwarantem. Dzięki temu mamy w zakładzie pracy swoją równowagę. Warto nadmienić, że pracodawcy w ciężar kosztów firmy w wysokości do 0,15% funduszu płac wliczają koszty funkcjonowania organizacji pracodawców.

W procesie dialogu społecznego po stronie zatrudniających negocjują specjaliści. Po stronie związkowej także potrzebne są osoby dyspozycyjne czasowo i merytorycznie przygotowane.

Zastanawiamy się, jakimi intencjami kieruje się partia Nowoczesna dążąc do osłabienia związków zawodowych na poziomie zakładu pracy. Czy jest to partia dialogu społecznego, sprawiedliwości społecznej i uczciwej konkurencji, czy reprezentant grupy nieuczciwych pracodawców dążących do maksymalizacji zysków kosztem pracowników i łamania prawa? ■

Kierownictwo OPZZ
Warszawa, 14 stycznia 2016

pod semaforem



Nowoczesna za projekt antyzwiązkowej ustawy, bliźniaczo podobny do wcześniejszego fundacji FOR Leszka Balcercowicza, lansowanego przez PO



Zarząd PKP Cargo – za propozycje zmian w statucie spółki, dotyczące przywrócenia reprezentacji pracowników w organach nadzorczych

Zmiany personalne – c.d.

Mirosław Pawłowski pełni obowiązki prezesa zarządu PKP S.A. Maciej Libiszewski pokieruje PKP Cargo S.A. Jarosław Kołodziejczyk w zarządzie PKP S.A. – to najważniejsze nominacje w ostatnim okresie.



Z branżą kolejową i spółkami Grupy PKP Mirosław Pawłowski jest związany od wielu lat. W 2001 roku pełnił funkcję dyrektora ds. ekonomiczno-finansowych w PKP S.A., gdzie odpowiadał za infrastrukturę kolejową. Przez kolejnych 8 lat, od 2001 roku, zajmował stanowisko członka zarządu ds. ekonomiczno-finansowych w PKP Polskich Liniach Kolejowych S.A. Koordynował

także prace związane z wdrożeniem systemu klasy ERP – SAP PKP PLK. Równocześnie w latach 2006–2009 był wiceprezsem Związku Pracodawców Kolejowych. W ostatnich latach zarządzał firmą z sektora energetycznego Pile Elbud Kraków oraz dużymi inwestycjami infrastrukturalnymi w Agencji Rozwoju Miasta Siedlce.

Absolwent studiów ekonomicznych na Uniwersytecie Marii Curie-Skłodowskiej w Lublinie. Ukończył również studia podyplomowe z zakresu zarządzania i finansów.



Jarosław Kołodziejczyk jest związany z PKP przez ponad 20 lat. Przeszedł wszystkie szczeble od dyżurnego ruchu do dyrektora Zakładu Południe w PKP Intercity.

W spółce PKP Przewozy Regionalne odpowiadał za współpracę z parlamentem i zarządzanie środkami Unii Europejskiej, zaś w usamodzielnionych Przewozach Regionalnych pełnił m.in. funkcję

dyrektora Zakładu Śląskiego.

W latach 2006–08 był członkiem zarządu Województwa Śląskiego, następnie prezesem Zakładów ZKS Bumar – Łabędy oraz Klubu Sportowego Piast Gliwice S.A.

Ukończył studia MBA na Uniwersytecie Gdańskim/AIE AIX-EN-PROVENCE Graduate School of Management oraz podyplomowe studia z dziedziny zarządzania oraz doradztwa zawodowego.

Absolwent Wydziału Nauk Społecznych Uniwersytetu Śląskiego w Katowicach.

Po dymisji Adama Purwina 14 grudnia ub.r., do pełnienia obowiązków prezesa PKP Cargo rada nadzorcza spółki oddelegowała 18 grudnia Macieja Libiszewskiego, któremu w połowie stycznia powierzono funkcję prezesa przewoźnika.



Maciej Libiszewski w latach 2001–2015 związany był zawodowo z sektorem transportu. Wielokrotny członek rad nadzorczych oraz zarządów państwowych, samorządowych i prywatnych spółek kapitałowych. M.in. członek rady nadzorczej i członek zarządu PKP Cargo S.A. w latach 2005–2008. Autor programów restrukturyzacyjnych i optymalizacyjnych związanych z finansowymi elementami funkcjonowania spółek prawa handlowego.

Z wykształcenia prawnik. Ukończył Wydział Prawa i Administracji Uniwersytetu Gdańskiego, a następnie Polsko-Niemieckie Studium Finansów, Zarządzania i Marketingu.

Zarząd PKP Cargo pod jego kierunkiem 11 stycznia przedstawił propozycje zmian statutu spółki. W części oznaczają one powrót do zapisów obowiązujących przed zmianami dokonanymi w listopadzie 2015 r. I tak członek zarządu wybierany spośród kandydatów zgłoszonych przez pracowników nie będzie już musiał posiadać wykształcenia wyższego magisterskiego lub równorzędnego – wystarczy wykształcenie wyższe. Zniesiony ma zostać też zapis, że członek rady nadzorczej: „nie może jednocześnie pełnić funkcji z wyboru lub zasiadać w organach zakładowej, ponadzakładowej lub ogólnokrajowej organizacji związkowej, federacji związków zawodowych lub konfederacji związków zawodowych” oraz wymóg wyższego wykształcenia dla członków rady nadzorczej. Propozycje zostaną poddane pod obrady nadzwyczajnego walnego zgromadzenia spółki w lutym.

Na stanowisko nowych członków rady nadzorczej PKP Cargo powołani zostali Andrzej Wach, Czesław Warszewicz, Mirosław Pawłowski, Małgorzata Kryszkiewicz i Jerzy Kleniewski. ■

R.

Ankieta dla członków ZZM

Droga Koleżanko, Drogi Kolego, w Twoje ręce oddajemy ankietę dla członków ZZM, dzięki której będziemy mogli dowiedzieć się jak oceniasz dotychczasową działalność Związku Zawodowego Maszynistów, jakie są Twoje oczekiwania dotyczące przyszłych działań Związku oraz jak oceniasz swoje zaangażowanie w pracę Związku. Zależy nam na Twoim zdaniu, bo dzięki niemu będziemy mogli dostosować strategię działania Związku do oczekiwań i potrzeb jego członków. Zależy nam na tym abyś wypełnił/-a ankietę rzetelnie, zwracając uwagę na pola gdzie możesz podzielić się swoją opinią oraz szczerze, czyli nie sugerując się zdaniem Kolegów, Koleżanek czy przełożonych. Ankieta jest w pełni anonimowa.

Z takim apelem zwraca się we wstępie dokumentu Rada Krajowa ZZM, która zdecydowała o przeprowadzeniu powszechnej ankiety podczas swojego grudniowego posiedzenia. Wszyscy członkowie związku mają dzięki temu doskonałą okazję precyzyjnie i komfor-

towo wypowiedzieć się na ważne tematy. Pytania dotyczą m.in. spraw związkowych i maszynistowskich, warunków pracy, czy działań i członkostwa w ZZM.

Każdy ma możliwość realnego wpływu na to się dzieje w życiu związku. Nawet pojedyncza opinia się liczy i może przy-

nieść efekty. Po kwestionariusz ankiety należy się zgłaszać do przewodniczących organizacji zakładowych. Dysponują oni wszelkimi informacjami.

Termin zakończenia projektu – koniec marca tego roku. Zachęcamy do udziału!

Nowe narzędzie, nowe możliwości

ZZZM jest pionierem w wykorzystywaniu nowoczesnych środków przekazu informacji. We współpracy z Polkomtelem powstał projekt Platformy Internetowej Komunikacji i Wymiany Wiedzy, który przedstawiciele operatora zaprezentowali w grudniu Radzie Krajowej.

Portal zawiera dwie główne platformy użytkowników. Dla członków związku, jako nośnik, dwustronny system wymiany, kanał

komunikacyjny i wirtualny zbiór niezbędnych do pracy związkowej materiałów. Pozwala też m.in. skorzystać z możliwości przeprowadzenia wideokonferencji. W czasie wolnym można skorzystać z przygotowanych programów edukacyjnych i rozrywkowych. Platforma oferuje program do nauki 25 języków obcych, kursy samodoskonalenia (treningi pracy nad

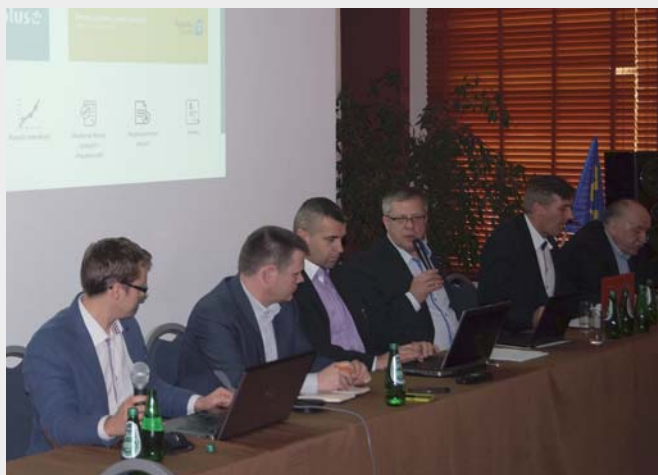
asertywnością, komunikacją i samodoskonalaniem).

Z tej opcji korzystać mogą również bliscy, dla których portal zawiera platformę tymczasowo nazwaną „stacja rodzina”. Mogą zapoznać się z elementami pracy zawodu maszynisty, podstawą funkcjonowania związków zawodowych oraz wykorzystywać platformę w celu osobistego kształcenia.

Platforma stworzona została w oparciu o doświadczenia uzyskane w trakcie przygotowań podobnych rozwiązań dla najnowocześniejszych korporacji. Jest narzędziem wielofunkcyjnym i zorientowanym na pracę naszej grupy zawodowej zrzeszonej w związkach zawodowych. W trybie ciągłym będzie rozwijana w konsultacji z użytkownikami – nie jest zamkniętym programem i podlegać będzie modyfikacjom, aby dopasować się jak najlepiej do potrzeb ZZM.

Polkomtel Plus przygotował specjalną ofertę sprzętową, która zapewni dostęp do platformy w sposób najwygodniejszy dla użytkownika.

(PS)



Innowacyjna Platforma Internetowa Komunikacji i Wymiany Wiedzy

Wyłącznie dla członków Związku Zawodowego Maszynistów

Stacja Rozwój

smart_education



Szybka informacja i pewna komunikacja ze Związkiem



Łatwy dostęp do danych i wiedzy Związku Zawodowego Maszynistów



Rozwój zawodowy dzięki szkoleniom e-learningowym



Strefa Rozrywki dla Rodziny



Nauka 25 języków obcych przez Internet z wykorzystaniem najlepszego programu na świecie Rosetta Stone®

**Skontaktuj się już dziś w sprawie oferty z „Prowadzącym”
lub Przewodniczącym Organizacji Macierzystej.**

Platforma dostępna 24/7 przez Internet na urządzeniach mobilnych i laptopach

Platforma dostępna dla Związkowców i Rodziny przy zakupie oferty **plus+**

plus+
Lider technologii LTE



smart_education

Wyzwania 2016 roku

Kierownictwo ZZM oraz przewodniczących komisji problemowych spytaliśmy o wyzwania w Nowym Roku. Oto co nam odpowiedzieli.

LESZEK MIĘTEK, prezydent ZZM



– Priorytetowego potraktowania wymaga poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Będziemy z całą mocą dążyć do uchwalenia Usta-

wy o warunkach zatrudniania i czasie pracy maszynistów oraz realizacji Ustawy o transporcie kolejowym i ujednoczenia podstawowych instrukcji związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego.

Kluczowa dla rozwoju Polskiej Kolei jest naprawa systemu przewozów regionalnych w kierunku konsolidacji przewoźników pod egidą spółki PR oraz stworzenie pasażerowi kompleksowej oferty. W obszarze infrastrukturalnym docelowo model winien być oparty na przejęciu przez Skarb Państwa całej infrastruktury kolejowej wraz z częścią inwestycyjną na wzór dróg krajowych, natomiast spółka PKP PLK winna zajmować się prowadzeniem ruchu kolejowego, a także na zlecenie bieżącym utrzymaniem. Będziemy namawiać nowe władze do takich rozwiązań.

Inne duże wyzwania to zawarcie branżowego układu zbiorowego obowiązującego na całej kolei oraz przeciwdziałanie zjawisku luki pokoleniowej w wielu profesjach. Ten ostatni problem ma swoje przełożenie na kadry związkowe. Nie ustajemy w wysiłkach, żeby młodzi maszyniści trafiający na kolej znaleźli w naszej organizacji pole do samorealizacji i kolegów po fachu, na których można polegać.

Jesteśmy nowoczesnym związkiem zawodowym, więc sukcesywnie udoskonalamy systemy informacyjne. Dla członków związku przygotowaliśmy ankietę, w której można wypowiedzieć się m.in.

na temat swoich oczekiwań. Zachęcam do jej wypełnienia, liczy się każdy głos! Razem z naszym partnerem, firmą Polkomtel, przygotowaliśmy także platformę wymiany informacji, wzbogaconej również o funkcję szkoleniową i rozrywkową.

TADEUSZ STACHACZYŃSKI, przewodniczący Sektora Przewozów Towarowych



– W 2016 r. wchodzimy z nadzieją, że nowy zarząd spółki PKP Cargo zezdzie ze ścieżki jednostronnych prowokacyjnych decyzji,

a przejdzie do dialogu ze stroną społeczną i podejmie konsultacje w sprawach zasadniczych – dotyczących działalności, zmiany struktury i kwestii pracowniczych. Nie rozstrzygnięta jest kwestia sporu zbiorowego i zawieszono go do 31 marca strajku na tle płacowym. Miejmy nadzieję, że do tego czasu nowy zarząd spółki przedstawi propozycję, która będzie możliwa do zaakceptowania i zapewni pracownikom godziwe wynagrodzenia.

Priorytetem na ten rok będzie także przekonanie zarządu spółki do odstąpienia od szkodliwego zarządzania pionowego, które wydłuża proces decyzyjny w zakładach, oraz odstąpienia od zamiaru wydzielenia ze struktury zakładów pionów handlowych i przeniesienia ich do spółki zależnej PKP Cargo Connect, co spowoduje oddalenie przewoźnika od klienta.

Kolejne wyzwanie to ustawowe unormowanie czasu pracy maszynisty. Podmioty działające na kolejowym rynku przewozowym stosują różnie uregulowania czasu

pracy maszynisty, co wpływa negatywnie na bezpieczeństwo i powoduje nierówność konkurencji. Miejmy nadzieję, że nowa władza podojde do tego problemu priorytetowo, jak do uregulowań mających wpływ na bezpieczeństwo przewozów kolejowych.

Ważnym tematem pozostaje kwestia zwiększenia liczby punktów Kolejowej Medycyny Pracy uprawnionych do przeprowadzania badań okresowych maszynistów którzy posiadają świadectwo. Obecnie można wykonywać je w 7 miejscach w kraju. A od 2018 roku zaczną obowiązywać nowe regulacje dla maszynistów.

MAREK KIELAR, przewodniczący Sektora Spółek Samorządowych



– Chcemy, aby restrukturyzacja Spółki Przewozy Regionalne polegająca w większości na zmniejszeniu zatrudnienia w jak najmniejszym stopniu dotyczyła członków naszego związku.

Interwencje w tej sprawie były i nadal będą.

Nie do końca uregulowanym w 2015 r. zagadnieniem – pozostałym na 2016 rok – jest wzrost dodatku kilometrowego o procentowy wzrost uposażenia zasadniczego, zgodnie z zapisami Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy. Powyższą sprawę również chcemy doprowadzić do końca z pozytywnym skutkiem.

Następną kwestią do dopracowania jest porozumienie dotyczące gratyfikacji za szkolenie kandydatów na świadectwo maszynisty. Będziemy optować za tym, aby zapłata była za godzinę na bieżąco, a nie jak obecnie po zakończeniu szkolenia.

I nie na umowę zlecenie, tylko poprzez uruchomienie pozycji w słowniku systemu płatniczego „opieka nad szkolącym się”.

Na podstawie sugestii ze spotkań Sekretora, będziemy proponować zarządowi PR, aby uposażenie zasadnicze maszynistów jak również szkolących się na maszynistów było jednakowe w całej spółce.

Sprawą niecierpiącą zwłoki będą dalsze nasze wystąpienia odnośnie pozbawienia maszynisty marynarki oraz czapki w umundurowaniu. A już pobożnym naszym życzeniem byłby powrót Godła Państwowego na guziki marynarki oraz na czapkę.

Podobnie jak w ubiegłym roku, przedstawiciele ZZM będą brali udział w redagowaniu nowych instrukcji nas obowiązujących, jak np. nowej PT-2.

ZZM upomni się o podwyżki wynagrodzeń, których nie było w spółce Przewozy Regionalne od 2012 roku. Liczymy, że pozostałe centrale związkowe wyrażą na to zgodę i nie powtórzy się scenariusz z 2015 roku, kiedy jedna z nich nie wyraziła zgody na podwyżki.

ZBIGNIEW BŁASZKOWSKI,
przewodniczący Sektora Spółek
Samorządowych



– W spółce PKP Intercity, wdrażany jest nowy program IVW, mający na celu optymalizację i rozliczanie czasu pracy drużyn trakcyjnych

i konduktorskich.

Z informacji jakie docierają z poszczególnych zakładów, są kłopoty z jego wdrożeniem. Na tę chwilę nie jest znany termin wprowadzenia do realizacji programu. Od wdrożenia nowego rozkładu jazdy, wprowadzono w niektórych lokalizacjach zmiany polegające na wyjeżdżaniu i zjeżdżaniu składów pociągowych ze stacji początkowych i końcowych, bez obsady konduktorskiej. Wprowadziło to sporo za-

mieszania, a oszczędności z tego tytułu naszym zdaniem są pozorne.

Oczekujemy także spotkania z zarządem spółki, dotyczącego regulacji placowych, będącego pochodną ustaleń strony społecznej z pracodawcą w Ochotnicy.

CZESŁAW AZARCZYK,
przewodniczący Komisji Obrony
Praw Pracowniczych



– W Nowym Roku naszym priorytetem pozostaje obrona członków ZZM w przypadkach naruszenia przez pracodawców postanowień przepisów i instrukcji, w szczególności dotyczących czasu pracy. W sprawach spornych jesteśmy gotowi nieść pomoc potrzebującym, a w razie potrzeby także reprezentować członków związku.

Dążymy również do przeciwdziałania wszelkim przypadkom naruszenia przez pracodawcę przepisów bezpieczeństwa i higieny warunków pracy, ochrony zdrowia, czy ochrony środowiska pracy. Naszym zadaniem jest także wnoszenie uwag i wniosków do istniejących, jak i wprowadzanych w spółkach kolejowych przepisów, instrukcji i innych regulacji dotyczących drużyn trakcyjnych. Ma to

na celu m.in. ułatwienie pracy i poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Liczymy również na pozyskanie do prac w KOPP młodych członków związku, bo chcemy przekazać młodszemu pokoleniu naszą wiedzę i doświadczenie.

WOJCIECH CHOLKA,
Komisja ds. Młodych



Oprócz kontynuacji cyklu szkoleń z zakresu prawa pracy, mediacji i negocjacji, nasza komisja ma w planach rozszerzenie praw delegatów KM w organizacjach zakładowych oraz realizację projektów, których zadaniem będzie wzmocnienie relacji z młodym pokoleniem maszynistów trafiającym na kolej. Pierwszym z nich jest projekt, którego zadaniem będzie przybliżenie przebiegu szkolenia na licencję maszynisty oraz świadectwo maszynisty, a także stanowisk współpracujących bezpośrednio z maszynistą. W następnych projektach skupimy się między innymi na wyjaśnieniu istoty działalności związkowej, prawach i obowiązkach członków. To kontynuacja działań zmierzających do wypełniania i kształtowania strategii ZZM na najbliższe lata.



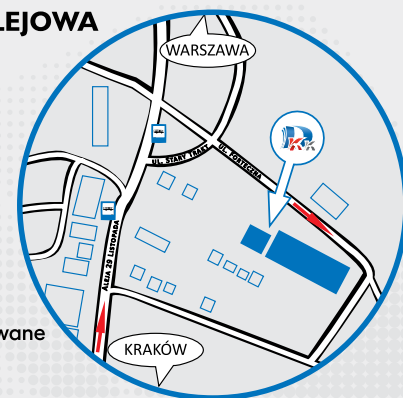
**DRUKARNIA KOLEJOWA
KRAKÓW**

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukkol.pl
tel./fax : 12 298-04-00

- Oferuje usługi w zakresie:
- ⊕ składu i grafiki komputerowej
 - ⊕ druku offsetowego
 - ⊕ oprawy inroligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

**TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM**



www.drukkol.pl

Bezpieczeństwo do poprawy!

Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu kolejowego powinna stać się priorytetem dla nowych władz. W ostatnich latach na polskich torach gwałtownie wzrosła liczba tzw. zdarzeń kolejowych, a szczególnie tych mających swoje źródło w systemie kolejowym. Nie dysponujemy jeszcze szczegółowymi danymi za rok 2015, ale w latach 2011–2014 kolizje wzrosły aż o ponad 100%, a wykolejenia o ok. 30%.

Do naprawy jest sporo, bo poprzedników z ramienia rządu PO-PSL środowisko kolejarskie zapamięta głównie z szumnych, ale pustych deklaracji. Urząd Transportu Kolejowego wydawał się natomiast mieć zbyt małe narzędzia i możliwości kadrowe do skutecznego przeciwdziałania negatywnym zjawiskom. O tym jednak, jak sprawa jest poważna, świadczą oficjalne dane UTK i Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych. Niektóre z nich wzięliśmy mocno pod lupę.

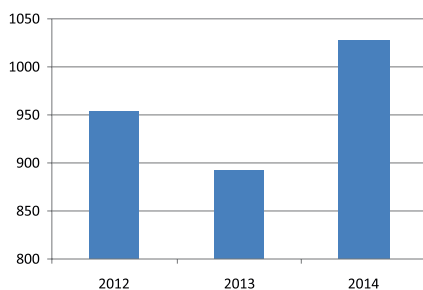
Po katastrofie kolejowej w Szczekocinach stan bezpieczeństwa kolejowego w naszym kraju pod lupę wzięła Najwyższa Izba Kontroli. W listopadzie 2013 roku światło dzienne ujrzał raport NIK, z porażającymi danymi m.in. Międzynarodowego Związku Kolei UIC (drugie, po Rumunii, miejsce Polski w Europie pod względem liczby wypadków na kolei i pierwsze w ofiarach znaczących wypadków kolejowych). Według danych Europejskiej Agencji Kolejowej, na polskich torach ginęła co piąta śmiertelna ofiara wypadku kolejowego w Unii Europejskiej, podczas gdy Polacy stanowią zaledwie 1/13 populacji UE.

Co ciekawe, nawet ów miażdżący raport NIK nie poskutkowało odważnymi krokami przeciwdziałającymi zagrożeniom. Nie jest to nasze ani niczyje widzimisię. Konkretnie mierniki świadczą, że na lepsze zmieniło się niewiele.

Zdarzenia kolejowe

W naszym prawie krajowym zdarzenia kolejowe klasyfikuje się w trzech następujących kategoriach: poważne wypadki, wypadki i incydenty (patrz ramka na str. 9). Według danych PKBWK w 2014 r. nastąpił 16 procentowy wzrost zdarzeń kolejowych w stosunku do 2013 roku.

LICZBA ZDARZEŃ KOLEJOWYCH W LATACH 2012–2014

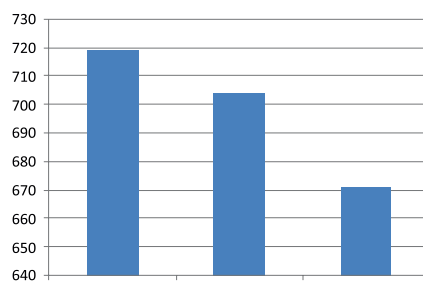


Źródło: PKBWK

Wypadki kolejowe

Jeśli chodzi o poważne wypadki, w ostatnich kilku latach na polskich torach każdego roku miało miejsce po jednym takim zdarzeniu. Najtragiczniejszy w skutkach wydarzył się w 2012 roku pod Szczekocinami. Według danych UTK, w latach 2012 i 2013 liczba wypadków kolejowych przekraczała 700, co statystycznie rzecz biorąc przekładało się na dwa dziennie. Ciut lepiej wyglądał rok 2014, który zamknął się liczbą 679 wypadków kolejowych.

WYPADKI KOLEJOWE W LATACH 2012–2014



Źródło: Dane UTK

Wypadki w ramach systemu kolejowego

Większość wypadków kolejowych (ponad 70 proc.) to zdarzenia na styku systemu kolejowego i strony trzeciej, czyli niezależne od systemu kolejowego, wynikające np. z wtargnięcia na tory w miejscach niedozwolonych, czy nieostrożności na przejazdach kolejowo-drogowych. Skupmy się jednak na wypadkach w ramach systemu kolejowego. Z danych UTK wynika, że w liczbie wypadków ogółem



Fot. G. Moc



Incydenty

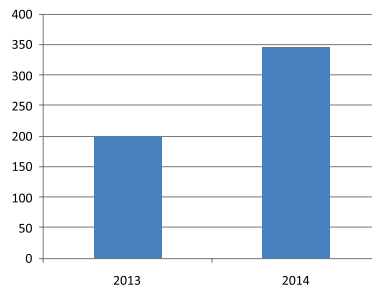
Z danych UTK rysują się także inne zagrożenia. Wynika z nich niebezpieczeństwo, że w 2014 roku zanotowano ogromny wzrost liczby incydentów w stosunku do roku poprzedzającego. A w trzech czwartych wszystkich tych przypadków przyczyną leżą po stronie systemu kolejowego! Jesteśmy

w 2012 roku stanowiły jeszcze ok. 21 procent, w 2013 – już 26,1 proc, a w 2014 r. – 26,42 procent.

Wypadki w ramach systemu ruchu kolejowego to przede wszystkim kolizje i wykolejenia. W latach 2011–2014 liczba tych pierwszych wzrosła aż o 100 procent, a tych drugich – o 30 procent!

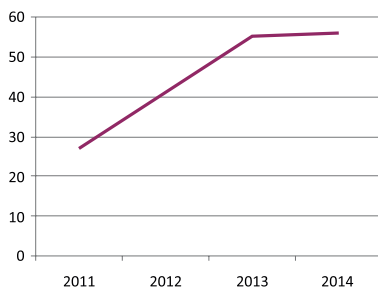
ciekawi, czy tendencja ta utrzymała się w roku 2015.

INCYDENTY KOLEJOWE W LATACH 2013 i 2014



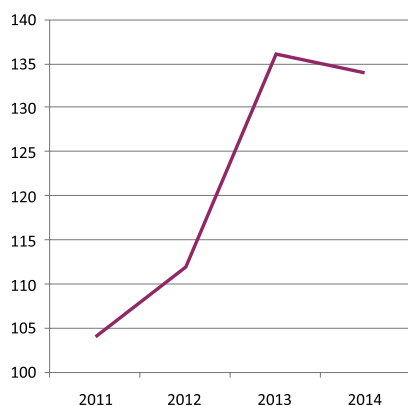
Źródło: Dane UTK

KOLIZJE NA SIECI KOLEJOWEJ



Źródło: Dane UTK

WYKOLEJENIA NA SIECI KOLEJOWEJ



Źródło: Dane UTK

Wiekowi maszyniści

Bardzo ponuro dla przyszłości transportu kolejowego przedstawiała się także struktura wieku maszynistów w 2014 roku. Według danych UTK opracowanych na podstawie Rejestru praw kierowania, 52 procent ogółu wszystkich maszynistów znajduje się w przedziale wiekowym 50–60 lat, a kolejnych prawie 9 proc. – powyżej 60. roku życia. Poniżej 30 roku życia jest natomiast zaledwie nieco ponad 3 proc. maszynistów. Przyrost liczby najmłodszych maszynistów jest więc dużo za niski, aby zastąpić maszynistów odchodzących, dlatego wraz z zakończeniem wykonywania zawodu przez najstarsze pokolenie nie będzie komu prowadzić pociągów. O czym alarmujemy zresztą decydentów od lat. Z różnym, jak widać w poszczególnych spółkach, skutkiem.

Rafał Zarzecki

ZDARZENIA KOLEJOWE

Wypadek – zgodnie z definicją przyjętą w ustawie o transporcie kolejowym – to niezamierzone, nagłe zdarzenie lub ciąg takich zdarzeń z udziałem pojazdu kolejowego, powodujące negatywne konsekwencje dla zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska. Do wypadków zalicza się w szczególności: kolizje, wykolejenia, zdarzenia na przejazdach, zdarzenia z udziałem osób spowodowane przez pojazd kolejowy będący w ruchu, a także pożar pojazdu kolejowego.

Poważny wypadek – to zdarzenie mieszczące się w ramach definicji wypadku kolejowego, ale spełniające przy tym określone dodatkowe kryteria. Wypadek spowodowany kolizją, wykolejeniem pociągu lub innym podobnym zdarzeniem z przynajmniej jedną ofiarą śmiertelną lub przynajmniej pięcioma ciężko rannymi lub powodujący znaczne zniszczenie pojazdu kolejowego, infrastruktury kolejowej lub środowiska, które mogą zostać natychmiast oszacowane przez komisję badającą wypadek na co najmniej 2 mln euro.

Incydent – każde zdarzenie inne niż wypadek lub poważny wypadek, związane z ruchem pociągów i mające wpływ na jego bezpieczeństwo.

W ramach klasyfikacji europejskiej stosowane jest jeszcze pojęcie **znaczący wypadek**. Oznacza wypadek z udziałem co najmniej jednego pojazdu kolejowego będącego w ruchu:

- z przynajmniej jedną ofiarą śmiertelną lub ciężko ranną lub
- powodujący znaczne szkody w taborze, infrastrukturze kolejowej, instalacjach lub środowisku (o wartości co najmniej 150 tys. euro)
- wywołującemu znaczne zakłócenia ruchu polegające na wstrzymaniu ruchu kolejowego na głównej linii kolejowej przez co najmniej 6 godzin.

„Opłatkowa” Rada

Trudy organizacji posiedzenia Rady Krajowej ZZM w Bielsku-Białej wzięło na siebie ZZM Czechowice-Dziedzice. Podzielone na dwie części posiedzenie w dniach 17-18 grudnia objęło dwa bloki tematyczne.

Sprawy organizacyjne, sprawozdanie z działań w roku 2015 oraz kwestie planowanych na 2016 rok działań były przedmiotem obrad w dniu pierwszym. Rada podjęła m.in. decyzje ws. dwóch „flagowych” imprez organizowanych przez ZZM. Centralne Obchody Europejskiego Dnia Maszynisty w tym roku odbędą się w Krakowie. Przewodniczący ZZM w PR Małopolski Andrzej Witulski omówił szczegóły organizacyjne imprezy, planowanej w dniach 15-17 września. Jedną z największych imprez na kolei o charakterze sportowo-integracyjnym na kolei – turniej piłki nożnej o Puchar Prezydenta ZZM „wraca” natomiast w tym roku do Iławy. Odbędzie się w dniach 23-25 czerwca – mówił Henryk Kopański, przewodniczący MW-M ZZM w Iławie. Wielkanocne posiedzenie RK ZZM zostanie zorganizowane przez Nadwiślański ZZM w Toruniu. Przewodniczący Jarosław Sromała omówił szczegóły organizacyjne



przedsięwzięcia, które zaplanowane jest na 17-19 marca.

W dalszej części posiedzenia wiceprezydent ZZM Krzysztof Ciećka omówił zapisy zawarte w Aneksie do umowy z TU AXA dotyczące wieku emerytalnego 67 lat oraz ubezpieczenia dla maszynistów stażystów.

Prezydent Leszek Miętek omówił dotychczasową działalność oraz kwestie

związane z pracą Komisji Obrony Praw Pracowniczych. Komisja zarekomendowała na stanowisko przewodniczącego Czesława Azarczyka, a także zaproponowała powołanie nowych członków: Anatola Noskowicza i Marka Kraskę. Pierwszy dzień obrad zakończyło wrę-

czenie zaległych odznaczeń „Zasłużony dla ZZM”.

Następny dzień rozpoczął się od poruszenia kwestii ankiety dla członków ZZM (piszemy o tym szerzej na str. 4 – przyp. red.). Później omawiano sytuację w poszczególnych spółkach.

Przewodniczący SPT Tadeusz Stachaczyński omówił sytuację w PKP Cargo





po rezygnacji prezesa firmy i zmianach w zarządzie. Planowany na grudzień 2015 strajk został zawieszony do 31.03.2016 r.

Przewodniczący Sektora Spółek Samorządowych Marek Kielar mówił m.in. o procesie restrukturyzacji w Przewozach Regionalnych. Do Programu Dobrowolnych Odejść w spółce zgłosiło się około 1500 osób.

Mariusz Szczurek z MZZM RŚ-D w Katowicach poruszył kwestie restrukturyzacji w Kolejach Śląskich, wynegocjowania podwyżki wynagrodzeń o 900 zł w STK Wrocław oraz redukcji kominów płacowych w DB Schenker.

Przewodniczący ZKM w SKM Gdynia Krzysztof Apostel przedstawił m.in. informację o podwyżkach wynagrodzeń o 150 zł od stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Sektora PP Zbigniew Błaszowski omówił przygotowania do rozmów w sprawie podwyżki wynagrodzeń w 2016 roku w PKP Intercity i kwestie wypłaty jednorazowej premii w kwocie 300 zł. Rada pochyliła się także nad projektem nowej siatki płac w IC. Utykiwała nad brakiem systemu motywacyjnego wynagradzania i problemem wyjazdu pociągu ze stacji technicznej do stacji handlowej bez drużyny konduktorskiej.

Przedstawiciele Plus GSM przedstawili multimedialną prezentację platformy informacyjnej ZKM. W dalszej części obrad odbyło się spotkanie z zaproszonymi gośćmi, z wiceprezesem Urzędu Transportu

Kolejowego Ignacym Górą na czele. Piotr Rybotycki, członek zarządu PKP Intercity ds. operacyjnych opowiedział o dobrej kondycji spółki i wzroście liczby przewiezionych pasażerów do ponad 30 milionów.

Prezes Kolei Wielkopolskich Włodzimierz Wilkanowicz mówił o wzroście pracy eksploatacyjnej, zorganizowaniu szkoleń na licencję maszynisty oraz planach budowy zaplecza warsztatowego w Wągrowcu.

– Po raz pierwszy w historii spółki uruchomione zostały regularne połączenia w trakcji spalinowej – powiedział Maciej Lignowski, prezes SKM w Trójmieście. – To nowe doświadczenie. Ukształtowanie



terenu powoduje, że pracujący maszyniści stwierdzają, że to niemal kolej górską – humorystycznie wtrącił.

Przewodniczący OPZZ Jan Guz przedstawił informacje z prac Rady Dialogu Społecznego. I tak projekt ustawy o zaopatrzeniu emerytalnym przekazano do premier i marszałka sejmu. Na celowniku są: ograniczenie do minimum umów śmieciowych, opodatkowanie odpraw, umowy niestandardowe (minimum 15 zł/godzinę) i zwiększenie kwoty wolnej od podatku i kosztów uzyskania przychodu.

Członek Rady Dialogu Leszek Miętek zgłosił na tym forum konieczność rozwiązania problemu wygaszania emerytur pomostowych. Domaga się także wznowienia obrad Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa.

Posiedzenie Rady zwieńczyła uroczysta kolacja wigilijna, podczas której dzielono się opłatkiem.

Tekst i fot. P. Spychalski



Dialog społeczny w PKP Intercity

Związki zawodowe należące do Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych wszczęły 19 stycznia dialog społeczny z pracodawcą w PKP Intercity.

W związku z powyższym zwrócić się do zarządu PKP Intercity o zajęcie stanowiska w następujących tematach:

1. Brak jasnych regulacji jazdy pociągów do i ze stacji technicznych na pierwszej stację handlową bez obsady konduktorskiej zarówno w kwestiach związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego, jak również zakresu obowiązków i normowania czasu pracy;
2. Niezgodności z ZUZP zał. 17 w naliczaniu wysokości dodatku kilometrowego dla maszynistów w przypadku zatrudnienia maszynisty w charakterze pomocnika (z winy pracodawcy)

w pociągach kursujących powyżej 130 km/h.

- Wyplata dodatku kilometrowego dla maszynistów według stawki maszynisty, a nie pomocnika;
3. Niezgodności z ZUZP zał. 17 w nienaliczaniu odpowiedniej wysokości dodatku kilometrowego dla maszynistów dla prędkości ponad 130 km/h, w sytuacji gdy z powodu złej organizacji pracy z winy pracodawcy (brak pomocnika maszynisty lub niewłaściwa seria lokomotywy) pociąg w odstępstwie od rozkładu jazdy prowadzony jest z prędkością poniżej 130 km/h;



4. Wprowadzenia przez pracodawcę bez konsultacji społecznych zmian w instrukcjach wewnętrznych PKP Intercity S.A, skutkujących wieloma nieprawidłowościami i sprzecznościami.

Związki zawodowe oczekują odpowiedzi pracodawcy w ciągu 10 dni i wnoszą o prowadzenie dialogu w formie rozmów bezpośrednich. ■

Posiedzenie KOPP

W siedzibie ZZM 19 stycznia odbyło się pierwsze w nowym roku posiedzenie Komisji Obrony Praw Pracowniczych pod przewodnictwem nowopowołanego przewodniczącego Czesława Azarczyka.

W posiedzeniu wziął udział także prezydent ZZM Leszek Miętek. Oprócz bieżących spraw, omawiano na nim m.in. kwestię zainstalowanych kamer w kabinie maszynisty w kontekście rejestracji wszystkich zdarzeń na jakie napotyka w swojej pracy prowadzący pojazd szynowy. Komisja zaapelowała do maszynistów o prawidłowe używanie sygnału „Bacność”. KOPP ostrzega, że nie użycie tego sygnału może przynieść zgubne skutki w postaci przypisywania maszyniście współwiny w ewentualnym wypadku. ■



Przewozy Regionalne

Ku gwarancjom pracowniczym

Dwie organizacje maszynistowskie – ZZM i Federacja ZZMK domagają się rozpoczęcia rozmów zmierzających do zawarcia Paktu Gwarancji Pracowniczych w Przewozach Regionalnych.

Stosowne pismo w tej sprawie, sygnowane przez szefów obu związków – Leszka Miętka i Grzegorza Samka, zostało skierowane do prezesa Tomasza Pasińskiego 7 stycznia. Związki zawodowe przypominają w nim o potrzebie zawarcia umowy dotyczącej gwarancji pracowniczych i socjalnych dla pracowników spółki i wnoszą o spotkanie w tej sprawie. ■

Pierwsze trzy Vectrony

Pierwsze z 15 nowych lokomotyw, którymi PKP Cargo będzie obsługiwać połączenia międzynarodowe, przyjechały 18 stycznia do Poznania. Lokomotywy będą przechodzić dalsze testy w Polsce, a do końca stycznia zostaną formalnie odebrane przez spółkę.

Zanim 3 Vectrony dotarły do Poznania, z Monachium przyjechały do Frankfurtu nad Odrą. Stąd polscy maszyniści poprowadzili je do stolicy Wielkopolski. W trakcie przejazdu przeprowadzono jednocześnie pierwsze testy nowych pojazdów w Polsce.

Vectron w PKP Cargo jest oznaczony jako EU-46. Do Polski trafiły lokomotywy o numerach 501, 502 i 503. Kolejne testy tych maszyn zostaną przeprowadzone w lokomotywni na poznańskim Franowie. W sumie do końca stycznia Vectrony będą poddane wielu czynnościom, po których nastąpią odbiory końcowe. Główne działania po stronie PKP Cargo koncentrują się na szkoleniach personelu: maszynistów i osób odpowiedzialnych za analizę danych rejestrowanych na lokomotywie. Rozpoczną się także czynności związane z montażem systemów obserwacji szlaku oraz pozycjonowania lokomotyw za pomocą GPS.

– W najbliższych tygodniach będziemy szkolić maszynistów i wspólnie z przedstawicielami Siemens przygotowywać lokomotywy do pracy dla PKP Cargo. W lutym trzy nowe lokomotywy ruszą w trasy – mówi Wojciech Derda, członek zarządu spółki ds. operacyjnych.

Kolejne trzy lokomotywy trafią do PKP Cargo w lutym. Ostatnie z 15 pojazdów (z homologacją na siedem krajów UE) zostaną dostarczone z końcem pierwszego półrocza 2017 roku.

Dotychczas PKP Cargo posiadało tylko jedną własną lokomotywę wielosystemową, a resztę dzierżawiło.

(C)



REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA



1 w Polsce **i** **2** w Unii Europejskiej
kolejowy przewoźnik
towarowy

**[szerokie
spektrum usług
dla grup
przemysłowych
i globalnych
korporacji]**

obecność **9** w krajach

 **PKPCARGO**



Nowelizacja przepisów dotyczących pomiarów

Nowe zasady pomiaru poziomu alkoholu w pracy weszły w życie 5 stycznia. Pracodawca może dokonać pomiaru za pomocą badania wydychanego powietrza albo poprzez badanie krwi.

To pierwsze przeprowadza się przed badaniem krwi, jeżeli stan osoby badanej na to pozwala. Badanie wydychanego powietrza przeprowadza się w sposób nieinwazyjny przy użyciu urządzenia elektronicznego dokonującego pomiaru stężenia alkoholu w wydychanym powietrzu metodą spektrometrii w podczerwieni lub utleniania elektrochemicznego.

Badania analizatorem wydechu nie przeprowadza się przed upływem 15 minut od chwili zakończenia spożywania alkoholu lub palenia tytoniu przez osobę badaną. Pomiaru dokonuje się z użyciem ustnika. Ustnik podlega wymianie każdorazowo przed przeprowadzeniem pomiaru. Opakowanie ustnika należy otwierać w obecności osoby badanej.

W przypadku dokonania pierwszego pomiaru analizatorem wydechu oraz uzyskania wyniku ponad 0,00 mg/l, dokonuje się niezwłocznie drugiego pomiaru.

W przypadku dokonania pierwszego pomiaru analizatorem wydechu metodą utleniania elektrochemicznego oraz uzyskania wyniku ponad 0,00 mg/l, dokonuje się drugiego pomiaru po upływie 15 minut.

Badanie wydychanego powietrza może być przeprowadzone również przy użyciu analizatora wydechu niewyposażonego w cyfrową prezentację wyniku pomiaru, a także bez użycia ustnika, jeżeli producent analizatora wydechu przewiduje taki sposób jego eksploatacji.

Z badania przeprowadzonego analizatorem wydechu wskazującego na obecność alkoholu w organizmie osoby badanej sporządza się protokół, który zawiera:

- 1) dane osoby badanej;
- 2) imię, nazwisko i podpis osoby przeprowadzającej badanie;
- 3) imię, nazwisko i podpis osoby, w obecności której przeprowadzono badanie;
- 4) wynik pomiaru lub pomiarów w postaci cyfrowej oraz jednostkę, w jakiej wyrażony jest wynik, a w przypadku badania przeprowadzonego wyłącznie przy użyciu analizatora wydechu niewyposażonego w cyfrową prezentację wyniku pomiaru – opis prezentacji wyniku pomiaru;
- 5) datę, godzinę i minutę badania;
- 6) miejsce wykonania badania;
- 7) nazwę, model i numer fabryczny analizatora wydechu, którym przeprowadzono badanie;
- 8) ilość, rodzaj i godzinę spożycia napojów alkoholowych przez osobę badaną w ciągu ostatnich 24 godzin – na podstawie oświadczenia osoby badanej, jeżeli jego złożenie jest możliwe;
- 9) informację o chorobach, na jakie choruje osoba badana – na podstawie oświadczenia osoby badanej, jeżeli jego złożenie jest możliwe;
- 10) informację o objawach lub okolicznościach uzasadniających przeprowadzenie badania oraz dacie i godzinie ich stwierdzenia;
- 11) informację o żądaniu przez osobę badaną przeprowadzenia badania krwi;
- 12) uwagi osoby badanej co do sposobu przeprowadzenia badania, jeżeli zostały zgłoszone.

Diżury prawnika odbywają się codziennie od poniedziałku do piątku w godzinach 8–20.

Poradę można uzyskać dzwoniąc z numeru związkowego 667 *** *** pod numer telefonu 512 024 192.

Istnieje również możliwość uzyskania porady drogą mailową. Szczegóły na serwerze ZZM.

Protokół z przebiegu badania przeprowadzonego analizatorem wydechu, w którym uzyskano wynik równy 0,00 mg/l, sporządza się:

- w przypadku prowadzenia dalszego postępowania w sprawie popełnienia przestępstwa lub wykroczenia;
- na żądanie osoby badanej – o czym należy ją pouczyć.

Protokół z przebiegu badania przeprowadzonego analizatorem wydechu, sporządzony na żądanie osoby badanej, przekazuje się tej osobie.

Badanie krwi przeprowadza się, jeżeli:

- 1) osoba badana odmawia poddania się badaniu wydychanego powietrza;
- 2) osoba badana, pomimo przeprowadzenia badania wydychanego powietrza, żąda badania krwi;
- 3) stan osoby badanej, zwłaszcza wynikający ze spożycia alkoholu, choroby układu oddechowego lub innych przyczyn, uniemożliwia przeprowadzenie badania wydychanego powietrza;
- 4) wystąpił brak wskazania stężenia alkoholu w wydychanym powietrzu spowodowany przekroczeniem zakresu pomiarowego analizatora wydechu.

Z czynności pobrania krwi sporządza się protokół, który zawiera:

- 1) dane osoby badanej;
- 2) imię, nazwisko i podpis osoby przeprowadzającej badanie/pobranie krwi;
- 3) miejsce pobrania krwi od osoby badanej;
- 4) datę, godzinę i minutę pobrania krwi od osoby badanej;

- 5) rodzaj środka odkażającego użytego do dezynfekcji skóry;
- 6) ilość, rodzaj i godzinę spożycia napojów alkoholowych przez osobę badaną w ciągu ostatnich 24 godzin – na podstawie oświadczenia osoby badanej, jeżeli jego złożenie jest możliwe;
- 7) informację o chorobach, na jakie choruje osoba badana – na podstawie oświadczenia osoby badanej, jeżeli jego złożenie jest możliwe;
- 8) informację o objawach lub okolicznościach uzasadniających przeprowadzenie badania oraz dokładnej dacie i godzinie ich stwierdzenia.

Z czynności badania krwi sporządza się także protokół. W przypadku powzięcia uzasadnionego podejrzenia, że pobranie krwi może spowodować zagrożenie życia lub zdrowia osoby badanej, decyzję o pobraniu krwi lub odstąpieniu od jej pobrania podejmuje lekarz.

Do przeprowadzania badań wydechu nie trzeba posiadać odpowiednich uprawnień. Ważne, aby urządzenie było atestowane. Dlatego pracownik nie może odmówić badania z uwagi na to, że dokonuje go w jego mniemaniu osoba nieuprawniona. Niemniej pracownik może żądać sporządzenia protokołu z badania. Jeśli pracownik nie chce poddać się badaniu, wtedy pracodawca ma prawo zawiadomić policję i wezwać ją na miejsce celem dokonania badania. Wtedy też pracownik może zażądać badania krwi.

Sądy w sprawach wynikających ze zwolnień z powodu przekroczenia dopuszczalnego poziomu alkoholu rzadko są wyrozumiałe i sprawy przeważnie kończą się negatywnie dla pracownika. Niemniej wadliwe dokonanie pomiaru może być podstawą skutecznego zaskarżenia wypowiedzenia lub rozwiązania umowy o pracę. ■

Małgorzata Karolczyk-Pundyk
Kancelaria-porada.pl

Podaruj 1 procent z podatku

Do naszej Redakcji trafiły dwie prośby naszych Kolegów, których dzieci potrzebują pomocy.



GRZEGORZ LEŚNIAK, 33-letni mąż Elżbiety oraz ojcem syna Aleksandra. 9 sierpnia 2015 r. w wyniku niefortunnego wypadku na basenie doznał poważnego urazu kręgosłupa (złamanie trzonów kręgow C5 i C6, stłuczenie i obrzęk rdzenia kręgowego na poziomie C4-C7, krwiak śródrzeniowy na poziomie C5-C6, złamanie łuku kręgu C4).

Nie dałem za wygraną, bo mam dla kogo żyć. Codziennością stała się dla mnie walka z niedowładem czterokończynowym, zakrzepicą i spastyką – zmorami, których zdrowi ludzie sobie nie wyobrażają. Obecnie nie jestem zdolny do samodzielnej egzystencji, wymagam pomocy i opieki 24h na dobę, 7 dni w tygodniu. Konieczna jest stała rehabilitacja i leczenie farmakologiczne, które przekracza możliwości finansowe mojej rodziny. Pomimo ciężkiego stanu w jakim się znajduję, zamierzam wrócić do „pionu”, do zdrowia, do życia sprzed 9 sierpnia, do mojej żony Elżbiety i synka Olusia, którzy mnie potrzebują. Ale abym mógł tego dokonać potrzebuję Państwa pomocy.

Przekazując 1% podatku lub darowiznę **FUNDACJI AVALON** z dopiskiem w tytule „**LEŚNIAK, 4850**” pomagacie Państwo w moich codziennych zmaganiach.

Fundacja Avalon – Bezpośrednia Pomoc Niepełnosprawnym

ul. Michała Kajki 80/82 lok. 1, 04-620 Warszawa

Znajdź nas na Facebook

KRS: 0000270809 Tytuł: **LEŚNIAK, 4850**

Pomóż Wstać Grześkowi

NR KONTA: 62 1600 1286 0003 0031 8642 6001

PRZEKAŻ **1%** LUB DAROWIZNĘ NA SZLACHETNY CEL!

KRS:

0000270809



Dybowski Adrian

Adrian Dybowski, 21-letni syn maszynisty z PR Olsztyn, 25 maja 2015 roku uległ bardzo poważnemu wypadkowi – wjechał w niego TIR, miażdżąc od pasa w dół. Dzięki pomocy ludzi dobrego serca będzie szansę na profesjonalną terapię, rehabilitację i powrót do zdrowia. Rodzina, koledzy i przyjaciele proszą o pomoc w zebraniu środków na pokrycie kosztów zabiegów, operacji i sprzętu medycznego.

NR KONTA: **62 1600 1286 0003 0031 8642 6001**

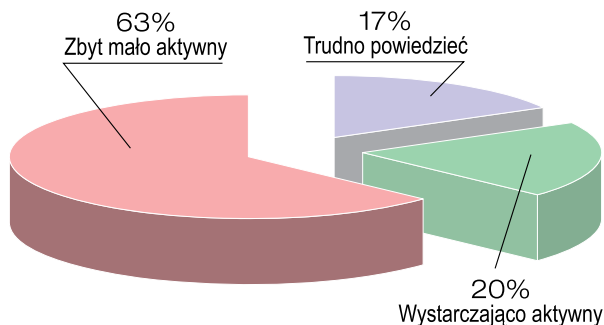
TYTUŁ WPŁATY/CEL SZCZEGÓŁOWY: **Dybowski, 5002**

Fundacja Avalon
Bezpośrednia Pomoc Niepełnosprawnym
ul. Michała Kajki 80/82/1, 04-620 Warszawa

tel. (22) 266 82 36; kom. 666 324 328
www.fundacjaavalon.pl
kontakt@fundacjaavalon.pl

Barometr

Czy Donald Tusk jako przewodniczący Rady Europejskiej jest Pana(i) zdaniem:



Źródło: CBOS, Badanie „Opinie o funkcjonowaniu UE”, grudzień 2015

LICZBA MIESIĄCA



Karę finansową tej wysokości (w milionach złotych) nałożył na PKP Cargo pod koniec 2015 roku Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumenta. Dotyczy praktyk stosowanych w latach 2006–2007. UOKiK wszczął postępowanie na wniosek CTL Logistics.

Cytat miesiąca

PODMIEJSKA KOLEJ AGLOMERACYJNA



POZWOLI NA SZYBSZY DOSTĘP MIESZKAŃCÓW PODKARPACIA DO STOLICY REGIONU

Władysław Ortyl, marszałek podkarpacki, po podpisaniu listu intencyjnego ws. uruchomienia PKA, 8.01.2016

Wystawa w MK

Do końca marca w Muzeum Kolejnictwa można zapoznać się z historią powstania i funkcjonowania kolei, która zapoczątkowała chlubne tradycje żelaznych szlaków na ziemiach polskich.



Mowa oczywiście o ubiegłorocznej szacownej jubilatce – Drodze Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej, obchodzącej w ubiegłym roku swoje 170-lecie. Na wystawie można zobaczyć muzealia ze zbiorów Muzeum Kolejnictwa związane bezpośrednio z „wiedenką”. M.in. mundury, lampy, bilety, dokumenty, mapy, fotografie, modele dworców i parowozów oraz plansze prezentujące historię powstawania DŻWV, jej dworce, sylwetki osób związanych z jej budową czy tabor kolejowy.

Atrakcyjnym elementem wystawy jest specjalnie na ten cel przygotowana aplikacja multimedialna. R.



Sam nie dajesz już rady?

- Nie trać energii, wstąp do ZZM. 🍷 🍷 🍷 🍷 🍷
- Moc w organizacji.
- Siła we współdziałaniu.
- Razem możemy więcej! 🍷 🍷

Zobacz czym się zajmujemy



Skontaktuj się z nami:

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
tel. 22 474 26 15, e-mail: rkzzm@wp.pl



Urok małej kolei

Na wystawie makiet kolejowych organizowanej 10 stycznia przez Oświęcimski Klub Modelarzy Kolejowych „Piętrusek” we współpracy z Beskidzką Grupą Modelarską można było podziwiać efektowne prace. Ponieważ przypadła na dzień finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy prowadzona była także zbiórka na szczytne cele.

W wystawie uczestniczyły kluby modelarskie specjalizujące się w technice kolejarskiej z całej Polski. Imprezę tłumnie odwiedzali widzowie, w rodzinnych składach, co bardzo cieszy. Jest szansa, że spośród odwiedzających wystawę młodych ludzi wyłoni się kolejne pokolenie modelarzy. Klub przygotował zabawę dla najmłodszych przy makiecie H0.



W marcu odbędzie się 7. Ogólnopolski Konkurs Modeli Kartonowych o Puchar Prezydenta Miasta Oświęcim. Impreza ma na celu popularyzację modelarstwa kartonowego wśród dzieci i młodzieży.

Tekst i fot. P. Spychalski

Siemasz młody kolego, przeczytaj to do Ciebie!

- ✓ Uczęszczasz na szkolenie na licencję maszynisty?
- ✓ Zdałeś egzamin i odbywasz staż na świadectwo maszynisty?
- ✓ Jesteś lub za chwilę będziesz pomocnikiem maszynisty?

DOBRZE TRAFIŁEŚ.

W Związku Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce znajdziesz fachową i skuteczną pomoc.

Nasz związek oferuje swoim członkom wiele atrakcyjnych i pomocnych narzędzi:

- 👍 ubezpieczenie na życie
- 👍 ubezpieczenie OC w pracy
- 👍 pomoc związkowego prawnika
- 👍 tanie telefony dla Ciebie i Twoich najbliższych
- 👍 możliwość realizowania się w związku, np. w Komisji Młodych ZZM
- 👍 integracja z kolegami ze szlaku.

TRZYMAJ Z NAMI – najpotężniejszą branżową organizacją zrzeszającą polskich maszynistów kolejowych.

ZM TO SIŁA ORAZ TRADYCJA WIELU POKOLEŃ. Działamy od 1919 roku. Jeśli chcesz do nas dołączyć, na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teledre-sowe do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM. Możesz także zadzwonić lub wysłać maila do Biura Rady Krajowej. Namiary znajdziesz w stopce redakcyjnej.



CZEKAMY NA CIEBIE!



Humor

Wesele studenckie. Pan młody siedzi smutny i nic nie je. Do panny młodej podchodzi znajoma i pyta:

- A dlaczego twój mąż nic nie je?
- Bo się nie składał.

Lucyfer w piekle przeprowadza inspekcję. Podchodzi do pierwszego kotła, którego pilnuje aż 10. diabłów i pyta:

- Dlaczego aż tylu diabłów pilnuje tego kotła?
- Bo gotują się w nim Amerykanie, oni są ambitni i każdy co chwilę usiłuje wyskoczyć.

Lucyfer idzie dalej i zauważa kocioł, a przy nim 5. diabłów. Podchodzi i pyta:

- Czy tu wystarczy tylko 5 diabłów?
- Tak, w kotle gotują się Anglicy. Są ambitni, ale przy tym trochę flegmatyczni.

Następnie podchodzi do kotła przy którym stoi jeden diabeł. Zadaje mu pytanie:

- Czy ty sam tu wystarczysz do pilnowania?
- Tak, bo w kotle gotują się Niemcy. To zdyscyplinowany naród.

Lucyfer idąc dalej zauważa kocioł, którego nikt nie pilnuje. Chodzi i szuka kogoś, kto by mu to wyjaśnił. Znajduje jakiegoś diabła i pyta go:

- Dlaczego nikt nie pilnuje tego kotła?
- Bo w nim znajdują się Polacy.
- I co, nie chcą wyostać się z kotła?
- Ależ chcą, tylko jak jeden próbuje i wspina się na ściankę, to pozostali go tapiają i ściągają w dół...

Rozmowa męża z żoną:

- Piwo się skończyło! Skoczysz do sklepu?
- Ale na zewnątrz jest lód i ślisko, jeszcze się wywrócę!
- To kup w puszcze, żeby się nie stłukło.

Fraszki Jerzego Szulca

BABUNIA

*Takie piecze ciasta, takie pyszne pączki
Że paluszki lizać i całować rączki*

RECYKLING

*Wypili sobie po dobrym tyku
Za znalezione skarby w śmietniku.*

GŁOSOWANIE

*Nikt się nie spodziewał takiego wyniku.
Pięciu – się wstrzymało, trzech – robiło siku...*

WWW sieci



Dzięki Internetowi to zdjęcie i niezwykła historia obiegły cały świat. Przez ostatnie 3 lata Koleje Japońskie JR Hokkaidu zatrzymywały regionalny pociąg na stacji Kami-Shirataki dla jednego pasażera – uczennicy, która codziennie dojeżdżała nim do szkoły. Po raz ostatni pociąg ma zatrzymać się na tej stacji 26 marca. Od nowego semestru pasażerka zmieni bowiern szkołę.

Filatelistyka

Ubiegłoroczny jubileusz 30-lecia członkowie Ogólnopolskiego Klubu Zainteresowań PZF „Kolejnictwo” im. Ernesta Malinowskiego upamiętnili ciekawym walorem filatelistycznym.

Zgodność tematu czy elementu przedstawianego na znaczku, datownika okolicznościowym oraz na kartce pocztowej występuje bowiem nadal stosunkowo rzadko. Prezentowana Kartka Maksymafilii (CM) – to specjalna kartka niepocztowa przedstawiająca pociąg LINK o oznaczeniu SA 139 – 001. Widnieje on również na znaczku personalizowanym (SZOP) oraz na datowniku okolicznościowym stosowanym w Urzędzie Poczto- wym Wrocław 1 w dniu 13.06.2015 roku.

(amur)



Fot. Roman Szczepiński

Gunter, autor „Wróżb kumaka”	Krój płaszczka	Artystka cyrkowa na trapezie	Włókno na pończochy	Polowanie w Afryce	Lany na wodę w andrzejki	Miara powierzchni (1,2-1,5 ha)	Stolica Danii	Gaz o wzorze NH ₃	Chwył zastosowany np. w filmie	Atrybut Chur-chilla	Chroni konto przed hakerami	Drzewko w doniczce		
	3				Jerzy ... Stuhr, aktor	18	17		Oplata za przejazd w daw. Polsce		20	Księga, zbiór praw judaizmu		
Dokumenty w archiwum					Fabryka opon w Olsztynie					Deseczka dachowa				
Część gitary, listwa z progami			26		Kamizelka wodniaka				Urządowa, stała opłata			4		
„... ..” (Bajm)					Podobno żyje w Himalajach	Moneta z Japonii	22	Np. kolarz Eddy Merckx		Duma kibiców Madrytu	14			
Rdzenna ludność Australii								Wyraz utworzony od imienia						
	5					Imię Piechniczka	Duży przedpokój			„Mózg” gangu Olsena	Gospo-sia	Ang. piosenkar-ka („Sky-fall”)	Karność	
... na łeb na szyję	Konstrukcja z powietrzem	Pęd wyrastający z drzewa	Narzędzie do siekania mięsa					Najszybszy kot (do 120 km/godz.)			9		16	
Owoce pod drzewem	Bokser					Północna z Biesłanem		Córka Zeusa, bogini mądrości	Złote ..., to 50. rocznica ślubu				Radwańska dla przyjaciół	
					Tkanina na szwedki	Wznowszony za czyjeś zdrowie			Alfa i ..., ktoś, kto dużo wie					
Długi u papli	Grecka wyspa (Kolos ...)							Orkiestra rozrywkowa	Badacz różnych kultur				2	
					Cesarz w „Quo vadis”					Koło z kwiatów	Wygląd, barwa skóry twarzy	7		
Huczne przyjęcie; biesiada	19	Między parami a trójką (poker)						Pokonał Goliata	25			Pikantna przyprawa do potraw	Żal do kogoś; pretensja	Cienkie drewno; gałązka
					Imię od I do i	Metropolia Male-diwów		Informacja z ostatniej chwili		... 1, próbnik kosm. (ZSRR)	Pieniądze dla kidnapera			13
Napelniała dziurawą beczkę	... hiacyntowa, papuga	Miasto nad Sowiną									Duch, zjawy			
								Thriller Feliksa Falka			10			
Pochwała	Np. soku do butelek													
	8							Kot lub pies, i człowiek też	12	„Hej! ...! daj gwintówkę”				24

Litery z pół ponumerowanych od 1 do 26 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 1 prosimy nadsyłać do 7 lutego 2016 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 1”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour.

Rozwiązanie krzyżówki nr 12: „Gwiazd lokomotywy”. Nagrodę-niespodziankę – wylosował **Zbigniew Lipiński** ze Żnina. Gratulujemy. Nagrodę wysłamy pocztą.

Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynistów
NIECH NAS SŁYCHY HONOR I TRZEZ ŻAROWIA

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: rkzzm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Paweł Spychalski, Adam Murawski, Grzegorz Moc.

Druk: Drukarnia Kolejowa Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Na okładce: DART i FLIRT na Dworcu Zachodnim w Warszawie. Fot. P. Spychalski



Sieć ośrodków
w całej Polsce!

Zadzwoń lub
zarezerwuj on-line

www.naturatour.pl
Infolinia: 801 000 527

ZAPLANUJ LETNI WYPOCZYNEK Z NATURĄ TOUR DLA SIEBIE I NAJBLIŻSZYCH!

Każdy Twój pobyt w ośrodkach należących do **Natury Tour** będzie premiowany punktami, które możesz zamieniać na **nagrody** - gadzety Natury Tour, noclegi, weekendy i tygodniowe pobyty w naszych ośrodkach.

Więcej szczegółów o programie lojalnościowym **Wypoczywaj z Naturą** – jego regulamin oraz formularz uczestnictwa znajdziesz na www.naturatour.pl oraz w placówkach Natury Tour.