

Szanowni Państwo,

z okazji Święta Kolejarza – wszystkim Państwu zawodowo związanym z kolejnictwem, Państwa Rodzinom oraz Seniorom kolejnictwa – składam serdeczne życzenia zdrowia, satysfakcji z pracy oraz wszelkiej pomyślności w życiu osobistym. Gratuluję osobom uhonorowanym odznaczeniami państwowymi i resortowymi.

Dziękując za służbę na kolejowych szlakach, życzę aby dzięki Państwa pracy bycie kolejarzem zawsze było w społeczeństwie synonimem etosu, zasad i wartości przekazywanych z pokolenia na pokolenie.

Krzysztof Dyl

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego



Z okazji Święta Kolejarza całą społeczność kolejarską prosimy o przyjęcie życzeń coraz lepszych warunków pracy, rozwoju zawodowego, a przede wszystkim życzliwości ze strony wszystkich korzystających z usług kolei. Wyrazy uznania kierujemy zarówno do aktywnych zawodowo Kolejarzy, Państwa Rodzin, Seniorów kolejnictwa, jak i Miłośników Kolei.

Spokojnej, bezpiecznej pracy, życzliwości ze strony pasażerów i klientów, współpracowników oraz pracodawców. Aby dzięki naszej służbie społeczeństwo wybierało kolej jako bezpieczny i pewny środek transportu, a zawód kolejarza był powszechnie szanowany i budził zaufanie.

Przed nami jeszcze wiele wyzwań i pracy dla dobra kolei i jej rozwoju. Niech nasza patronka św. Katarzyna Aleksandryjska otoczy nas swoją opieką.

Rada Krajowa ZZM

Moi Drodzy Kolejarze!

W tegoroczne Święto Patronalne Kolejarzy wpisują się obchody 170. lecia kolei Warszawsko-Wiedeńskiej i postać inż. Stanisława Wysockiego, pioniera kolejnictwa polskiego.

Życzę wszystkim kolejarzom, by entuzjazm prac przy jej uruchomieniu udzielił się współczesnym.

Niech wstawiennictwo naszych Patronów: św. Katarzyny Aleksandryjskiej, św. Rafała Kalinowskiego i bł. ks. Franciszka Rogaczewskiego, kapelana przedwojennych kolejarzy, wyprasa pracownikom kolei dni pomyślności, jednocy środowisko, pomaga żyć w miłości, kultywować wiarę i tradycję ojców.

Z darem modlitwy i kapłańskim błogosławieństwem

Eugeniusz Zarębiński

Krajowy Duszpasterz Kolejarzy

Koleżanki i Koledzy

Z okazji Święta Kolejarza składam serdeczne gratulacje i podziękowania za codzienny trud i poświęcenie. Odgrywacie ogromną rolę w życiu naszego społeczeństwa. Wasza praca ma wpływ na rozwój wielu sektorów gospodarki narodowej a nade wszystko na komfort życia codziennego wielu milionów polskich rodzin.

Związkowcy działający w Waszej branży mają szczególne zasługi w walce o obronę praw pracowniczych. Jestem przekonany, że sprostacie kolejnym wyzwaniom. Dziękuję Koleżankom i Kolegom za twórczą aktywność w pracach Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych.

Wszystkim Kolejarzom w tym szczególnym dniu życzę zdrowia, wytrwałości, sukcesów zawodowych, uśmiechu na co dzień i wszelkiej pomyślności w życiu osobistym.

Ze związkowym pozdrowieniem,

Jan Guz

Przewodniczący OPZZ



DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukkol.pl
tel./fax : 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

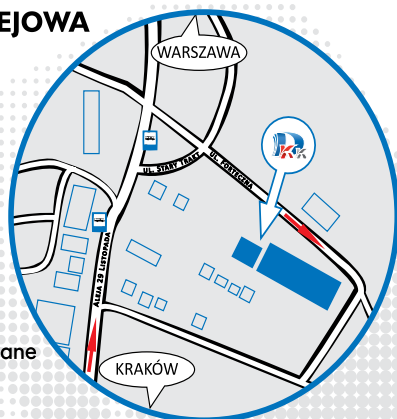
- ⊕ składu i grafiki komputerowej
- ⊕ druku offsetowego
- ⊕ oprawy inroligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

TRADYCJA

KONKURENCYJNE CENY

PROFESJONALIZM



www.drukkol.pl

pod semaforem



Jakub Karnowski

– prezes zarządu PKP S.A., za prowokacyjną wypowiedź i anty-związkową nagonkę w mediach



Zarząd i związki zawodowe w Kolejach Śląskich – za podpisanie zakładowego układu zbiorowego pracy w spółce

Leszek Miętek powołany do RDS

Przewodniczący Branży Transport Leszek Miętek został powołany w skład Rady Dialogu Społecznego przez prezydenta RP Andrzeja Dudę. Pierwsze posiedzenie Rady odbędzie się w grudniu.

Nowe gremium zastąpiło Komisję Trójstronną ds. Społeczno-Gospodarczych. Rada liczy 59 osób i zrzesza przedstawicieli pracowników (m.in. OPZZ, z ramienia którego zasiadają członkowie kierownictwa organizacji, w tym Leszek Miętek) oraz pracodawców i rządu. Swoich przedstawicieli ma w niej również prezydent RP i prezesi Narodowego Banku Polskiego i Głównego Urzędu Statystycznego. W przeciwieństwie do Komisji Trójstronnej, gdzie przewodniczącym był stale reprezentant rządu, przewodni-

czący Rady Dialogu mają co roku zmieniać się rotacyjnie. Pierwszym został szef „Solidarności” Piotr Duda.

– Liczę na rolę Rady Dialogu Społecznego w budowie lepszej Polski i zapewnieniu krajowi zrównoważonego

rozwoju – powiedział prezydent Andrzej Duda podczas uroczystości powołania 22 października. – Polacy potrzebują poczuć się podmiotowo, czuć, że ich głos jest wysłuchiwany. Dla odbudowania w obywatelach poczucia solidaryzmu społecznego fundamentalne znaczenie ma dialog, rozumiany jako dążenie do porozumienia w sprawach ważnych.



– Mam nadzieję, że Rada uaktywni dialog społeczny w Polsce, zawieszony od ponad dwóch lat. Chciałbym także, aby uruchomieniu Rady towarzyszyło wznowienie branżowego dialogu społecznego, czyli w naszym przypadku prac Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa, który także przestał funkcjonować – dodał szef Branży Transport OPZZ.

(raz)

PERSONALIA



W rządzie premier Beaty Szydło tekę ministra infrastruktury i budownictwa objął Andrzej Adamczyk. Nowy minister urodził się 4 stycznia 1959 w Krzeszowicach. Posiada wykształcenie wyższe ekonomiczne na kierunku rachunkowość i finanse w zarządzaniu – analiza finansowa przedsiębiorstw.

Posel na Sejm w parlamencie V, VI, VII kadencji, w tym ostatnim był wiceprzewodniczącym Sejmowej Komisji Infrastruktury i pracował w Komisji Łączności z Polakami za granicą. Prezes PiS w okręgu krakowskim. W październikowych wyborach do Sejmu VIII kadencji uzyskał ponad 18 tys. głosów. Były samorządowiec – radny Powiatu Krakowskiego, gdzie przez dwie kadencje przewodniczył Komisji Infrastruktury.

Prywatnie szczęśliwy mąż i ojciec dwóch dorosłych córek. Pasjonat podróży.

Odwołanie przedstawicieli załogi w Radzie PKP S.A.!

Rządy PO-PSL i era tzw. „bankomatów” na kolei kończy się nerwowymi ruchami i skandalicznymi decyzjami władz. Po radzie PKP Cargo, usunięto przedstawicieli pracowników także w radzie nadzorczej PKP SA – prezydenta ZYM Leszka Miętka i Zenona Kozendrę z SKK NSZZ Solidarność. Będą oni dochodzić swoich praw na drodze prawnej.

Decyzja o odwołaniu zapadła podczas Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia PKP SA 2 listopada. Jako powód w komunikacie MIR widnieje jedynie lakoniczna „utrata zaufania”. To kuriozalne tłumaczenie, bo Leszek Miętek i Zenon Kozendra nie reprezentowali tam resortu, lecz załogę. Do rady nadzorczej PKP SA zostali wybrani przez pracowników i zgodnie z prawem może ich stamtąd odwołać tylko załoga, gdyby owo zaufanie straciła.

Co ciekawe o „utracie zaufania” była mowa także przy okazji odwoływania przedstawicieli załogi z rady PKP Cargo. Przyczyn należy więc szukać gdzie indziej, w motywach typowo politycznych. Nie jest tajemnicą, że związki zawodowe były dla rządu PO-PSL solą w oku, a napięcia na kolei oscylowały nie tylko wokół reprezentacji pracowników, ale i sporu zbiorowego w PKP Cargo, a także wypowiedzenie Porozumienia Partnerów Społecznych z 2003 roku. Już po wyborach parlamentarnych z 25 października doszło do odwołania niewygodnych dla władz i zarządów spółek Grupy PKP przedstawicieli załogi w radzie PKP S.A.

Prezydent Miętek opowiedział o kulisach: – Na posiedzeniu 28 października zgłosiliśmy zastrzeżenia do statutu PKP Infor-

matyki oraz strategii PKP do roku 2018. Argumentowaliśmy, że przyjmowanie strategii teraz jest pozbawione podstaw, skoro niedługo przyjdzie nowy rząd, nowy minister infrastruktury i to on powinien nakreślić zadania PKP, a w oparciu o te zadania można pisać strategię dla całej Grupy. Uznaliśmy, że wobec tego przyjmowanie teraz tak ważnego dokumentu jest niestosowne, co oburzyło zarząd. Strategia PKP dotyczy lat 2015–2018, więc dlaczego zarząd przedstawił ją na koniec, a nie na początku tego roku? Gdy zgłosiliśmy te zastrzeżenia, to podczas przerwy w obradach rady zostaliśmy z niej z kolegą odwołani przez minister Marię Wasiak – powiedział prezydent ZYM. Poniżej treść oświadczenia:

Oświadczenie w sprawie odwołania przedstawicieli pracowników z Rady Nadzorczej PKP S.A.

W dniu 4 listopada 2015 roku zostaliśmy poinformowani przez Ministerstwo Infrastruktury o fakcie odwołania nas z funkcji członków Rady Nadzorczej PKP S.A., w której byliśmy reprezentantami pracowników. Jako przyczyna naszego odwołania została podana utrata zaufania – zarzut ten nie został w żaden sposób

Strajk zawieszony, pogotowie trwa

Po apelu posłów Prawa i Sprawiedliwości Krajowy Komitet Protestacyjno-Strajkowy zawiesił rozpoczęcie strajku generalnego w spółce PKP Cargo do 9 grudnia. Pierwotnie miał się on rozpocząć w Tarnowskich Górach 9 listopada.

Jednocześnie KKP-S utrzymał pogotowie strajkowe i oflagowanie zakładów pracy PKP Cargo SA oraz podjął decyzję o złożeniu do prokuratury doniesienia o możliwości popełnienia przestępstwa przez zarząd i kierownictwo zakładów spółki poprzez utrudnianie działalności związkowej i zastraszanie pracowników. – Nie chcemy, by fatalne zarządzanie spółką

przez zarząd PKP Cargo, które doprowadziło do spadku masy przewozowej, utraty wielu kontraktów oraz znaczącego spadku wartości akcji spółki zostało zrzucone na załogę i związki zawodowe – napisał w komunikacie. Wcześniej zarząd PKP S.A. poinformował o zawiadomieniu Komisji Nadzoru Finansowego o podejrzeniu nielegalnego wpływu na kurs akcji PKP Car-

go w kontekście wypowiedzi w mediach. – Liczymy, że Komisja sprawdzi również jak na kurs akcji PKP Cargo wpłynęło dążenie przez zarząd spółki do spisania protokołu rozbieżności w sporze zbiorowym i prowokowanie strajku zamiast podpisania porozumienia – powiedział prezydent ZYM Leszek Miętek.

Decyzje KKP-S poprzedził pismo posłów PiS z 5 listopada do Komitetu – Andrzeja Adamczyka, Krzysztofa Tchórzewskiego (parę dni później zostali ministrami w rządzie Beaty Szydło – patrz str. 3) oraz Kazimierza Smolińskiego, a także ich interwencja do ówczesnej premier Ewy Kopacz o weryfikację postępowania kierownictwa MIR i przedstawicieli Państwa w spółkach kolejowych.

R.

uzasadniony i jest w naszym mniemaniu bezprawny ponieważ posiadamy mandat zaufania pracowniczego na podstawie którego zostaliśmy członkami Rady Nadzorczej i interesów pracowniczych mamy obowiązek pilnować w Radzie.

W związku z faktem, że zostaliśmy do Rady Nadzorczej wybrani przez załogę, to jej zaufanie jest decydujące i prawnie usankcjonowane w regulaminie wyborów, gdzie jest zapisana procedura odwołania przedstawicieli przez pracowników a nie przez ministra. To, że sprzeciwiamy się niektórym decyzjom Zarządu PKP S.A. i głosujemy przeciwko niektórym uchwałom Rady Nadzorczej, które naszym zdaniem nie są zgodne z interesem Spółki i załogi, nie może oznaczać prawa właściciela do naszego odwołania. Postawa jakiej oczekuje od przedstawicieli pracowników w Radach Nadzorczych obecna Minister Infrastruktury Maria Wasiak i Zarząd PKP S.A. to postawa klakiera, stanowi ona karykaturę i zaprzeczenie pojęcia reprezentacji pracowniczej. Zasiadanie w Radzie nie oznacza przymusu zgody na wszelkie podejmowane inicjatywy jeśli w naszej ocenie mogą przyczynić się do zaszkodzenia sytuacji pracowników. Wielokrotnie w sposób zdecydowany, ale i merytoryczny stawaliśmy po stronie załogi Grupy PKP. Tak było w przypadku spółki Xcity Investment, której powołanie przez Zarząd PKP S.A. naszym zdaniem może powodować straty dla Skarbu Państwa i niewłaściwe rozporzą-

danie kolejowym majątkiem, prywatyzacji PKP Energetyki, która jest szkodliwa dla interesów polskiej kolei, wydawania pieniędzy na zewnętrzne zlecenia przy bardzo rozbudowanej strukturze zarządczej PKP S.A., czy chociażby kwestii wyeliminowania osób sprawujących funkcje związkowe z możliwości reprezentowania pracowników w organach spółek kolejowych. Takich spraw było wiele.

Podejrzewamy, że prawdziwym powodem naszego odwołania mogą być planowane zmiany w majątku Grupy PKP i poważne decyzje finansowe, którym moglibyśmy się sprzeciwić. Obawiamy się, że Minister Maria Wasiak i Prezes PKP S.A. Jakub Karnowski chcą pozbyć się świadków planowanych działań, którzy mogliby je ujawnić i udaremnić.

W naszej długoletniej pracy w PKP jeszcze nigdy nie spotkaliśmy się z taką pogardą i lekceważeniem pracowników, nigdy też żadna władza nie posunęła się do tak nikczemnych zachowań w stosunku do kolejarzy jak obecna. Jeśli zostaliśmy odwołani z powodu piętnowania takiej postawy jaką reprezentują Minister Maria Wasiak, Zarząd PKP S.A. i powołane przez nich Zarządy spółek kolejowych to poczytujemy sobie to za zasługę.

Leszek Miętek

Zenon Kozendra

Warszawa, 4 listopada 2015 r.

Szefostwo Cargo przegrywa sprawę

Nie udało się kierownictwu PKP Cargo próba sądowego zablokowania strajku zaplanowanego na 9 listopada. Sąd Okręgowy w Katowicach oddalił wniosek o tzw. udzielenie zabezpieczenia, uznając że nie jest uzasadniony.

Prawo do strajku, będące jednym z głównych postulatów „Solidarności” w latach 80., od 1991 jest zagwarantowane w ustawie o rozwiązywaniu sporów zbiorowych. Przepisy ustawy jednoznacznie określają, kiedy można to robić i po spełnieniu jakich procedur (m.in. zgłoszenie żądań, rokowania, mediacje, protokół rozbieżności, referendum). Szefostwo drugiego największego europejskiego przewoźnika towarowego najwyraźniej zamarzył się jednak powrót do ponurych czasów, kiedy strajkować nie można było wcale. Gdy nie wypaliły techniki: „perswazji” w listach do pracowników, kwestionowania legalności

protestu w mediach, pohukiwania itp., do boju wypuszczono armię prawników. Pożądanego skutku też to nie przyniosło. Próba sądowego zablokowania strajku zakończyła się bowiem spektakularną kląpą.

PKP Cargo SA Południowy Zakład Spółki w Katowicach (powódka) w pozwie złożonym przeciwko związkom zawodowym działającym w tej jednostce organizacyjnej domagał się od sądu ustalenia, że na poziomie pracodawcy nie istnieje spór zbiorowy z pozwanymi, a także że referendum strajkowe oraz planowany strajk są niezgodne z ustawą. Dorzucił do tego wniosek o „udzielenie zabezpieczenia

poprzez zakazanie pozwanym ogłoszenia oraz przeprowadzenia strajku generalnego lub strajku ostrzegawczego oraz podejmowania innych działań i zaniechań związanych z akcją strajkową”.

Sąd Okręgowy w Katowicach – IX Wydział Pracy nie przychylił się do tego koncertu życzeń. Na posiedzeniu niejawnym 6 listopada uznał, że twierdzenia pozwu oraz dołączone do niego materiały nie okazały się, cyt. „wystarczające dla przyjęcia, że na poziomie ponadzakładowym w spółce nie doszło do podjęcia działań powodujących skuteczne wszczęcie i prowadzenie sporu zbiorowego” Odnośnie wniosku o udzielenie zabezpieczenia – sąd uznał że nie jest uzasadniony. Po pierwsze dlatego, że ewentualny zakaz nie byłby środkiem adekwatnym, a po drugie bo stanowiłby ingerencję w prawa pozwanych wynikające z art. 59 Konstytucji RP oraz ustaw regulujących dopuszczalność prowadzenia akcji protestacyjno-strajkowych. Wniosek został przez sąd oddalony. ■

(L)

Apel do pracowników w sprawie wyborów pracowników do Rady Nadzorczej PKP CARGO SA

Szanowni Państwo! Koleżanki i Koledzy!

Zarząd spółki dokonał w ostatnim czasie nielegalnych zmian w statucie spółki doprowadzając do usunięcia z Rady Nadzorczej PKP CARGO SA przedstawicieli pracowników. To polityczne działanie i zemsta za zablokowanie podwyżek dla zarządu.

Zarząd spółki, wspierany przez władze PKP SA chce doprowadzić do dalszego osłabienia pozycji pracowników w naszej spółce. Stanowczo przeciw temu protestujemy!

Zaproponowane rozwiązania nazywa się zwiększeniem nadzoru pracowników nad spółką. To jednak działanie pozorne. Pracownik spółki bez ochrony przed zwolnieniem i odpowiedniej autonomii działania będzie miał związane ręce. Udział w posiedzeniach Rady Nadzorczej w takiej sytuacji będzie smutnym spektaklem aktorów z politycznego nadania.

APELUJEMY O NIE BRANIE UDZIAŁU W TYCH WYBORACH!

Nie popierajmy swoimi nazwiskami wyborów, które są farsą. Nie zgłaszajmy się do wyborów! Nie podpisujemy się na żadnych listach! Szanujmy własne nazwiska!

NIE BIERZ UDZIAŁU W WYBORACH!

NIE POPIERAJ ŻADNEGO KANDYDATA!

NIE STARTUJ!

NIE GŁOSUJ!

NIE BIERZ UDZIAŁU W FARSIE!

Federacja ZZZP PKP
PRZEWODNICZĄCY
Stanisław Stolorz

PRZEWODNICZĄCY
Rady Sekcji Krajowej Kolejarzy
NSZZ „Solidarność”
Henryk Grymel

Federacja Związków Zawodowych
Maszynistów Kolejowych
PRZEWODNICZĄCY
Grzegorz Samek

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
PREZIDENT
Leszek Miętek

KRAJOWY SEKRETARIAT KOLEJARZY
NSZZ „Solidarność” '80
PRZEWODNICZĄCY
Ryszard Wrzaszcz

Układ zbiorowy w Kolejach Śląskich

Po niemal dwuletnim okresie rokowań w spółce Koleje Śląskie zawarty został 30 października Zakładowy Układ Zbiorowy Pracy. W imieniu ZZM dokument podpisali prezydent Leszek Miętęk i przewodniczący MZZMK Regionu Śląsko-Dąbrowskiego w Katowicach Mariusz Szczurek.

Zapisy układu to kompromis pomiędzy oczekiwaniem strony społecznej, a możliwościami finansowymi zarządu spółki. – Przedstawiciele związków zawodowych przyjmując, iż priorytetem w obecnym okresie jest pozyskanie środków na budowę zaplecza technicznego i zakup nowoczesnego taboru, postanowiły część postulatów obciążających budżet spółki zapisać w protokole dodatkowym, po czym systematycznie negocjować ich wprowadzenie w momencie pozyskiwania środków finansowych – powiedział przewodniczący Szczurek.

Zapisy ZUZP doprecyzowały oraz ujednoliciły zasady wynagradzania pracowników na poszczególnych stanowiskach pracy. Doprowadziły do prawnego uregulowania oraz zapewnienia m.in. kwestii:

- wypłat nagród jubileuszowych,
- umieszczenia w harmonogramie maksymalnie jednej zmiany roboczej w miesiącu krótszej niż 8 godzin, uzupełniającej do normy,
- dnia wolnego od pracy, płatnego, w przypadku bycia uczestnikiem wypadku powodującego śmierć lub uszkodzenia ciała osoby postronnej,
- dnia płatnego w przypadku wezwania przez organy śledcze, związanego z wykonywaną pracą,
- dnia wolnego od pracy, obniżającego normę miesięczną z okazji Dnia Kolejarza,
- umowy na czas nieokreślony po roku pracy,



- możliwości dofinansowania pobytów rehabilitacyjnych w sanatoriach – dodatkowy celowy odpis na fundusz socjalny w wysokości 50 tys. zł rocznie,
- dodatku wyrównawczego i zagwarantowanie pracy w przypadku utraty zdrowia w związku z wykonywaną pracą,
- zagwarantowania 12 godzin wypoczynku po zmianie roboczej, lecz nie mniej niż trwała wcześniejsza zmiana robocza (kodeks 11 h),
- zakazu czynnego prowadzenia składu pociągu powyżej 12 godziny pracy,
- podjęcia uchwały określającej punkty zbornie w spółce, a tym samym miejsca rozpoczęcia i zakończenia pracy w danym punkcie,
- wprowadzenia definicji – „szczególne potrzeby pracodawcy”
 - pracy maksymalnie przez 2 noce następujące po sobie. Trzecia kolejna zmiana nie może rozpocząć się przed godz. 5.00,
 - miesięcznego okresu rozliczeniowego.



W firmach w których obowiązuje układ wszelkie uregulowania muszą być uzgodnione pomiędzy stronami. W przypadku braku ZUZP, pracodawca posiada jednostronne środki prawne do zawieszenia lub zaprzestania stosowania ww. uregulowań. Ma również możliwość wprowadzania niekorzystnych z punktu widzenia pracowników uregulowań.

Z prac Rady Krajowej

Na zwołanym w trybie pilnym posiedzeniu 5 listopada Rada Krajowa ZZM omawiała m.in. bieżącą sytuację w poszczególnych spółkach i otoczeniu kolei oraz podjęła szereg istotnych uchwał wyznaczających kierunki działania naszej organizacji.

W mediach szerokim echem odbiła się jedna z nich – uchwała strajkowa. Rada Krajowa ZZM wyraziła zgodę na podjęcie strajku w PKP Cargo S.A. oraz jednocześnie zobowiązała organizacje zakładowe ZZM działające w pozostałych spółkach do solidarnościowych akcji protestacyjnych w czasie strajku w Cargo. Ostatecznie na wniosek posłów PiS akcja strajkowa mająca się rozpocząć 9 listopada w Tarnowskich Górach została zawieszona, ale pogotowie trwa (patrz str. 4).

Rada omówiła również sytuację w poszczególnych spółkach, o czym sze-

rzej również piszemy w tym numerze GM, a także pochyliła się nad strategią ZZM po wyborach parlamentarnych. Do członków związku trafi wkrótce ankieta, w której każdy będzie miał okazję wypowiedzieć się na temat funkcjonowania organizacji, konkretnych obszarów oraz dalszych kierunków działania.

Zapadły również ważne decyzje związane z reprezentacją ZZM w organach kontrolnych. Rada upoważniła Prezydium RK ZZM do podjęcia czynności prawnych przeciwdziałającym dyskryminacyjnym zmianom w statutach Grupy PKP, ograniczającym możliwość zasiadania w radach nadzorczych przedstawicieli



załogi pełniących funkcje w związkach zawodowych, a także działań prawnych związanych z odwołaniem przedstawicieli załogi z rady nadzorczej PKP SA.

Przyjęta została również rezygnacja Kazimierza Jamrozika z funkcji przewodniczącego Krajowej Komisji Rewizyjnej ZZM, związana właśnie ze zmianami w statucie PKP Cargo zakazującymi m.in. łączenia funkcji związkowych członkom rady nadzorczej spółki. Nawiasem mówiąc Rada Krajowa ustosunkowała się także do ogłoszonych wyborów nowych członków tego gremium i (nie)uczestnictwa w tej farsie (patrz apel do pracowników na str. 6). Na potrzeby wyłonienia „odpowiednich” kandydatów obniżono w nich próg wyborczy – najpierw z 10 do 5 procent, a potem do 100 podpisów. A wracając jeszcze do Krajowej Komisji Rewizyjnej ZZM – pełniącego czasowo obowiązki przewodniczącego Komisji KKR powinna wyłonić ze swojego składu w ciągu jednego miesiąca.

Rada podjęła także decyzje dotyczące organizacji „opłatkowego” posiedzenia w Bielsku-Białej oraz wydania kalendarza ZZM na 2016 rok.

(raz)

Fot. autor i P. Spychalski



Podwyżki w SKM w Trójmieście

Dialog społeczny na tle płacowym pomiędzy zarządem PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście, a stroną społeczną zakończył się podpisaniem porozumienia wdrażającego podwyżki wynagrodzeń w spółce.

Namocą porozumienia z 29 września między pracodawcą a związkami zawodowymi i przeprowadzonego dialogu społecznego w przedmiocie podwyżek wynagrodzeń ustalono dla pracowników spółki PKP SKM:

- od października do końca roku podwyżkę w przeciętnej kwocie miesięcznej 247,16 zł przeciętnie na jednego zatrudnionego w przeliczeniu na pełne etaty w elemencie premii w odstępstwie od zasad regulaminu premiowania w oparciu o indywidualne decyzje kadrowe sporządzone na bazie wykazów awansowych.
- podwyżkę wynagrodzeń zasadniczych w wysokości 150 zł brutto przeciętnie na jednego zatrudnionego w przeliczeniu na pełne etaty od 1 stycznia 2016 roku.



K

Co dalej z PR?

Korzystne dla należącej do Deutsche Bahn Arrivy RP Korzeczenie oznaczać może nie tylko chaos w Kujawsko-Pomorskiem, ale również położyć się cieniem na całym procesie naprawczym największego polskiego przewoźnika – spółki Przewozy Regionalne.

Wojewódzki Sąd Administracyjny w Bydgoszcy uznał 6 listopada, że Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego usiłując zlecić z tzw. wolnej ręki (bez przetargu) obsługę połączeń spółce Przewozy Regionalne naruszył procedury. – Wyrok dotyczy tylko technicznych kwestii proceduralnych i nie podważa samodzielności województwa w zakresie wyboru sposobów realizacji zadań – komentował na gorąco marszałek Piotr Całbecki. Według sądu, urząd powinien poinformować

wszystkich przewoźników o swojej decyzji na rok przed podjęciem takiego kroku. Tak się nie stało. Arriva zaskarżyła tryb działania, wskazała na przekroczenie terminów i wygrała.

Tymczasem według wcześniejszych zapowiedzi UMWK-P, z dniem 14 grudnia PR miały przejąć obsługę linii zelektryfikowanych w Kujawsko-Pomorskiem, w tym i realizowanych wcześniej przez Arrivę (tej miały przyspaść w udziale linie spalinowe). Przedstawiciele urzędu nie wykluczają

kasacji wyroku, a marszałek uspokaja w mediach pasażerów, że nie ma zagrożenia świadczenia usług przewozowych na terenie województwa. Co to oznacza – trudno powiedzieć. Arriva domaga się ogłoszenia przetargu, a na razie zostawienia wszystkiego „po staremu”.

Ugięcie się przed tymi roszczeniami może wysadzić w powietrze proces naprawczy PR. Przekazanie spółce połączeń bez przetargu to wkład samorządu Kujawsko-Pomorskiego w cały plan. Niedawno Agencja Rozwoju Przemysłu przejęła 51 proc. udziałów PR, dokapitalizowawszy spółkę kwotą 770 mln zł. To zresztą nie jedyny problem na który napotyka ów proces. Kolejnym jest postawa trzech marszałków województw (Małopolska, Dolny Śląsk, Łódź), którzy nie zamierzają podpisać 5-letnich umów PSC z PR.

R.

Posiedzenie Sektora Przewozów Samorządowych

W posiedzeniu Sektora udział wzięli przedstawiciele spółki PR – pełnomocnik zarządu ds. kontaktów z partnerami społecznymi i HR Grzegorz Woźny oraz naczelnik w pionie pracowniczym Jolanta Walkowiak.

Przewodniczący SPS Marek Kielar na wstępie podziękował za zaangażowanie w wyborach, w efekcie czego do rady PR został wybrany Jarosław Sromała, będący jednym z pięciu jej członków (ponadto jeden przedstawiciel UM, 3 – ARP). Prezydent ZYM Leszek Miętek przedstawiając szczegółowe wyniki zaproponował niektórym przewodniczącym zastanowienie się dlaczego były takie, a nie inne. W czasie dyskusji poruszony został problem regulaminu wyborczego i dostosowania go do obecnej sytuacji. Ma trafić pod obrady rady PR.

SPS z zadowoleniem przyjął, że po przekazaniu pieniędzy przez ARP kondycja



Posiedzenie Sektora Przewozów Pasażerskich

W posiedzeniu 3 listopada udział wzięli: prezydent ZYM Leszek Miętek, członek rady nadzorczej w PKP Intercity i jednocześnie wiceprezydent ZYM Krzysztof Ciećka oraz członkowie Rady Sektora.

Prezydent ZYM przedstawił sytuację w Grupie PKP oraz poczynania MIR w stosunku do przedstawicieli pracowników zasiadających w radzie PKP S.A. Zdaniem Sektora, skoro zostali wybrani przez załogi pracownicze, tryb odwołania jest bardzo wątpliwy. Prezydent Miętek przedstawił też kwestie związane ze sprawą kolegi Tomasza Grabki.

Przewodniczący SPP Zbigniew Błaszowski przekazał informacje o realizacji protokołu z 15 września, podpisanego z zarządem PKP Intercity. Dotyczy on wypłacenia jednorazowej premii w wysokości

300 zł na pracownika oraz utworzenia zespołów mających przygotować materiały, które będą pomocne podczas rozmów o podwyżkach płac w 2016 r. W skład tych zespołów zostali powołani: Krzysztof Pachota – administracja, Joanna Dybaś – drużyny konduktorskie i handel, Krzysztof Ciećka – trakcja i Zbigniew Błaszowski – techniczny. Członkowie

Sektora wskazali na szereg nieprawidłowości w pracy maszynistów. Uwagi te zostaną włączone do prac ww. zespołów.





spółki PR jest dobra. Umowy w poszczególnych oddziałach są podpisywane na 5 lat. Drugi etap to zakup lub modernizacja taboru, na chwilę obecną obejmująca 21 ezt, które mają trafić do Wrocławia i Poznania. Następnym krokiem jest modernizacja 43 ezt (mają trafić do wszystkich oddziałów) oraz zakup 4 nowych ezt i 3 szynobusów.

Jednym z etapów restrukturyzacji ma być likwidacja stanowiska konduktora (w skali kraju 400 osób). Spółka planuje także wprowadzenie kart czasu pracy, tj. karty i czytniki. Ma być w niej 8 głównych punktów utrzymania wykonujących P3 i P4: Lublin, Toruń, Kruszwiec, Kędzierzyn Koźle, Leszno, Częstochowa, Chojnice i Rzeszów. Pozostałe punkty pomocnicze to takie gdzie wykonywane będą P1 i P2. Łącznie ma być 15 punktów utrzymania.

Dyrektor Woźny przedstawił problemy dotyczące sprawy podwyżki dodatku kilometrowego, który zostanie rozwiązany w trybie dialogu społecznego (wszczął go pismem z 22 października ZZM i FZZMK – patrz obok) nie później niż do końca listopada. Poinformował, również że w sprawie umundurowania propozycje ZZM zostaną pozytywnie rozpatrzone.

Jeśli chodzi o braki maszynistów z uprawnieniami do szkolenia stażystów, padła propozycja aby wystąpić wówczas do centrali o odstępstwo, a na pewno zostanie rozpatrzone pozytywnie. Związki zawodowe mają złożyć pisemny wniosek o zmiany zapisu w instrukcji dotyczące wymogów na maszynistę uprawnionego.

– Założeniem PDO było zejście z zatrudnienia, ale nie za wszelką cenę – wyjaśnił dyrektor Woźny. – Pracownik, który chce odejść, powinien złożyć wniosek niezależnie od tego kiedy chce odejść, tak aby nie pozostał bez środków do życia. Zgłoszone są zapytania do izb skarbowych

o odstąpienie od podatku od PDO – powiedział. Poinformował także o sytuacji w trzech oddziałach, tj. dolnośląskim, łódzkim i małopolskim, w których jest tendencja przejmowania pracy przewozowej od PR. Najtrudniejszą sytuacją jest w tym pierwszym. Zapytany o sposób gratyfikacji i ujednoczenie zapłaty za szkolenie maszyniście uprawnionemu, dyrektor odpowiedział, iż jest rozważana zmiana zapisu oraz zostało rozesłane pismo do dyrektorów oddziałów o uelastycznieniu zapisów porozumienia.

W trakcie posiedzenia został również poruszony problem wyposażenia ezt w drugie fotele, zwłaszcza na taboryze starego typu EN57. Został zgłoszony i doposażenie ma zostać uzupełnione. Związek zwróci się na piśmie do centrali o wyjaśnienie sprawy.



Warszawa, 22 października 2015r.

Sz.P.
Tomasz Pasikowski
Prezes Zarządu
Dyrektor Generalny
Przewozy Regionalne
Sp. z o.o. Warszawa

W związku z brakiem wdrożenia waloryzacji nowych stawek dodatku kilometrowego wynikających z rzeczywistego wzrostu wynagrodzenia zasadniczego po włączeniu premii stałej do wynagrodzenia załącznika nr 13 punktu 5 Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy, Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce oraz Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych niniejszym pismem wszczyna dialog społeczny w oparciu o Porozumienie Partnerów Społecznych, celem uzgodnienia i wdrożenia stawek kilometrowych z wyrównaniem od dnia 01.07.2015 r.

Federacja Związków Zawodowych
Maszynistów Kolejowych
PRZEWODNICZĄCY
Grzegorz Sanyk

ZWIĄZEK ZAWODOWYCH MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH W POLSCE
WICEPREZYDENT
Sławomir Centkowski

Delegacja ZZM na pielgrzymce

Nasi przedstawiciele, z prezydentem ZZM Leszkiem Miętkiem na czele, wzięli udział w XXXII Ogólnopolskiej Pielgrzymce Kolejarzy na Jasną Górę. Była ona swego rodzaju przygotowaniem do przypadającej na przyszły rok 1050. rocznicy chrztu Polski.

W Częstochowie w dniach 14–15 listopada przypomnieli o tym duszpasterze środowisk kolejarskich, księża Eugeniusz Zarębiński i Ryszard Marciniak. Pierwszego dnia odbyła się m.in. Droga Krzyżowa oraz Apel Jasnogórski, a także konferencja na temat Władysława Reymonta, w związku z rocznicą 170-lecia Kolei Warszawsko-Wiedeńskiej. Drugiego natomiast – coroczne spotkanie duszpasterzy z pracownikami i rodzinami oraz uroczysta suma i przemarsz pocztów sztandarowych.

Nasza delegacja była zauważalna wśród licznej kolejarskiej społeczności. W pielgrzymce wzięło udział kilkudziesięciu przed-



stawicielei Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce, w tym cztery pocztu sztandarowe – Rady Krajowej oraz ZZM w: Częstochowie, Tarnowskich Górach i Piotrkowie Trybunalskim.

(L)

Fot. G.Moc



REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA



**Koleje
Wielkopolskie**

Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.

w związku z dynamicznym rozwojem, poszukuje kandydatów na stanowisko:

MASZYNISTA

CHARAKTERYSTYKA PRACY: prowadzenie i obsługa pojazdu trakcyjnego zgodnie z rozkładem jazdy • dbanie o stan techniczny pojazdu i nadzór nad bezpieczeństwem jazdy • należyte prowadzenie dokumentacji pociągowej • współpraca z drużyną konduktorską
WYMAGANE KWALIFIKACJE: licencja i świadectwo maszynisty • wykształcenie średnie (preferowane o specjalności mechanicznej lub elektrycznej)

lub prawo kierowania elektrycznymi pojazdami trakcyjnymi lub spalinowymi pojazdami trakcyjnymi • wykształcenie zawodowe (preferowane o specjalności mechanicznej lub elektrycznej)

oraz dyspozycyjność • wysoka kultura osobista

OFERUJEMY: umowę o pracę w prężnie rozwijającej się Spółce • atrakcyjną pracę w przyjaznej atmosferze • udział w szkoleniach • stabilne zatrudnienie

Aplikacje (CV + list motywacyjny) prosimy przysyłać na podany adres mailowy: rekrutacja@koleje-wielkopolskie.com.pl podając w temacie wiadomości nazwę stanowiska pracy.

Skontaktujemy się wyłącznie z wybranymi kandydatami. Pozostałym osobom dziękujemy za zainteresowanie naszą ofertą.

Na dokumentach aplikacyjnych prosimy o dopisanie następującej klauzuli:

„Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych w ofercie pracy dla potrzeb niezbędnych do realizacji procesu rekrutacji zgodnie z ustawą z dn. 29.08.1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity: Dz. U. 2014.1182 z późn. zm.)”.

Pamiętamy!

Komisja Obrony Praw Pracowniczych Kobradowała 27 października w siedzibie ZZM. Po części oficjalnej, pod Ścianą Pamięci złożyła hołd zasłużonym członkom naszej organizacji.

KOPP omówiła swoją dotychczasową pracę oraz omawiała kierunki dalszej działalności. Spotkała się także z prezydentem Leszkiem Miętkiem, który podzielił się informacjami w sprawie kolegi skazanego na więzienie za wypadek w Babach. Po części roboczej, przy Ścianie upamiętniającej zmarłych działaczy związkowych zasłużonych



dla ZZM złożone zostały kwiaty i zapłonął znicz.

Na Ścianie Pamięci są pamiątkowe tabliczki: Henryka Szymańskiego, Eugeniusza Śliwińskiego i Mieczysława Walarusa. Wszyscy zakładali KOPP, dwaj pierwsi ponadto przewodniczyli swego czasu pracom Komisji. ■

R.

Fot. P. Spychalski

REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA



1 w Polsce i **2** w Unii Europejskiej
kolejowy przewoźnik
towarowy

**[szerokie
spektrum usług
dla grup
przemysłowych
i globalnych
korporacji]**

obecność **9** w krajach

 **PKPCARGO**



Zmiany w Kodeksie pracy

Nowelizacja ustawy Kodeks pracy zawiera nową regulację umów o pracę. Przewiduje trzy typy umowy – na okres próbny, na czas określony i na czas nieokreślony. Z ustawy usunięto umowę o pracę na czas wykonania określonej pracy.

Kodeks pracy po zmianach umożliwi zawieranie z pracownikiem wielu umów na okres próbny. Takie działanie będzie dopuszczalne, jeśli umowa na okres próbny zostanie zawarta odnośnie pracy na innym stanowisku. Dlatego bardzo trudne będzie dochodzenie roszczeń w razie kolejnej umowy na okres próbny – wystarczy, że pracodawca zatrudni pracownika na stanowisku o zmienionej nazwie lub z nieco zmienionym zakresem obowiązków.

Limit 33. miesięczny, ale...

W ustawie wprowadzono limit czasowy zawierania umów o pracę na czas określony. Długość tych umów nie może przekraczać łącznie 33 miesięcy, niezależnie od tego czy jest to jedna czy dwie umowy. Od tej zasady przewidziany jest wyjątek, że można zawierać umowy na czas określony dłuższy niż 33 miesiące i w liczbie większej niż trzy, gdy pracodawca wskaże obiektywne przyczyny leżące po jego stronie uzasadniające zatrudnienie na czas określony w związku z okresowymi potrzebami pracodawcy. Przesłanki te należy wskazać w umowie o pracę. Pracodawca zobowiązany jest wówczas zawiadomić okręgowego inspektora pracy, ale przepis nie wprowadza żadnej sankcji w razie niewykonania tego obowiązku. A Państwowa Inspekcja Pracy nie ma kompetencji do badania takich przesłanek ani do ewentualnego karania w takich sytuacjach. Przesłankę obiektywną stwierdza bowiem pracodawca, ale obiektywność może zbadać jedynie sąd.

Należy zaznaczyć, że klauzula obiektywnych przyczyn to furtka, której nie będzie

można kontrolować. W praktyce rzadko zatrudnia się pracowników na czas określony do konkretnego projektu czy przedsięwzięcia. Przeważnie umowa na czas określony jest zawierana w celu przerwania na pracownika ryzyka ekonomicznego ponoszonego przez pracodawcę. Tę klauzulę będzie oceniał sąd w ewentualnym procesie.

Nowelizacja wprowadza

nowe okresy wypowiedzenia umów na czas określony

- 2 tygodnie, jeżeli pracownik był zatrudniony krócej niż 6 miesięcy,
- 1 miesiąc, jeżeli pracownik był zatrudniony co najmniej 6 miesięcy,
- 3 miesiące, jeżeli pracownik był zatrudniony co najmniej 3 lata.

Nie za bardzo zrozumieliśmy sens tego przepisu mając na uwadze fakt, że umowy na czas określony mają być zawierane na krótkie okresy. Przepis zakłada przecież, że okres wypowiedzenia ma wynosić 3 miesiące w razie zatrudnienia na okres minimum 3 lat, to jest 36 miesięcy. A z przepisów cytowanych wyżej wynika przecież, że maksymalny okres zatrudnienia to 33 miesiące, natomiast dłuższe zatrudnienie może nastąpić w sytuacjach wyjątkowych. Nawet jeśli doda się do tego okresu 3 miesiące umowy zawartej na okres próbny, to i tak do zakończenia 36 miesiąca będzie obowiązywał miesięczny okres wypowiedzenia. Tymczasem jako normę dla umów „wyjątkowych” wprowadza się dłuższe okresy wypowiedzenia. Samo wydłużenie okresów wypowiedzenia dla umów zawartych na czas określony należy ocenić pozytywnie,

Diżury prawnika odbywają się codziennie od poniedziałku do piątku w godzinach 8–20.

Poradę można uzyskać dzwoniąc z numeru związkowego 667 *** *** pod numer telefonu 512 024 192.

Istnieje również możliwość uzyskania porady drogą mailową. Szczegóły na serwerze ZZM.

ponieważ właśnie okres wypowiedzenia był przeważnie podstawą decyzji o niezatrudnieniu na umowę na czas nieokreślony.

Powielono niestety przepis dotyczący uprawnień pracownika w razie rozwiązania umowy o pracę w sposób niezgodny z przepisami. Powieliła się niekonstytucyjny przepis uderzający w działaczy związkowych objętych ochroną przed wypowiedzeniem, który częściowo został uchylony na mocy wyroku TK z dnia 12.07.2010 r., sygn. akt P 4/10 (Dz. U. z 2010 r. Nr 135, poz. 912. Pracownicy korzystający z ochrony związkowej mają prawo żądania przywrócenia do pracy.

Nowelizacja zawiera także przepisy przejściowe dotyczące umów, które już zostały zawarte i umów na czas wykonania określonej pracy. Zainteresowani powinni zapoznać się z tymi zasadami, ponieważ w okresie wchodzenia w życie ustawy będą one bardzo ważne dla umów, które obowiązują w dacie jej wejścia w życie.

Podsumowując, ustawa określa zasady zawierania umów na czas określony i umów na okres próbny. Wprowadza nowe, dłuższe okresy wypowiedzenia umowy na czas określony – takie same jak w przypadku umów zawieranych na czas nieokreślony. Ustawa daje pracodawcom możliwość zawierania kilku umów na czas określony na bardzo długi okres poprzez użycie klauzuli obiektywnych przyczyn, której określenie będzie leżało w gestii pracodawców. Poza tym możliwe będzie zawieranie kilku umów na okres próbny u tego samego pracodawcy – ustawa w tym zakresie nie wprowadza skutecznego regulującego mechanizmu. ■

Małgorzata Karolczyk-Pundyk

Nie mówimy żegnaj

Kolejni nasi koledzy udali się na zasłużone emerytury po wieloletniej służbie na kolei.

Zygmunt Kwidzyński zatrudniony na stanowisku starszego maszynisty pojazdów trakcyjnych w PKP SKM w Trójmieście zdecydował się zakończyć swoją karierę zawodową po 45 latach pracy. Swój ostatni pociąg nr 95421 relacji Gdańsk Śródmieście–Gdynia Cisowa doprowadził 19 października do stacji końcowej zgodnie z rozkładem jazdy. Jak kaže tradycja, wjazd pociągu odbył się w asyście wyją- cych syren uruchomionych przez kolegów

maszynistów praktykantów, nawiasem mówiąc będących na ostatnim etapie szkolenia gotowych i chętnych do rozpoczęcia swojej przygody w zawodzie. Po przejechaniu symbolicznej wstęgi powitali go oklaskami powitali przybyli specjalnie na tą uroczystość pracownicy spółki, ze ścisłym kierownictwem na czele, a także koleżanki i koledzy.

Zygmunt Kwidzyński rozpoczął pracę w 1970 roku. W 1976 r. został pomocni-



kiem maszynisty, by po 10. latach zdobyć szlify majstra, jak wtedy mówiono na maszynistów. Kolejny awans w swojej karierze zawodowej osiągnął w roku 1985, gdy został przemianowany na starszego maszynistę. Jako starszy maszynista pracował nieprzerwalnie do czasu zmiany swojego nowego płatnika i przenosin do ZUS. Za swoją sumienną i nienaganną pracę wyróżniony w 2004 r. przez Ministra Transportu odznaką „Zasłużony dla Kolejnictwa”.

W ZMZ od 1992 r. i trwa w naszym związku nadal, bo przecież absolutnie nie przeszkadza w tym emerytura. – Jesteśmy pewni, że przynajmniej na kolejne długie pogodnie zdrowe i szczęśliwe 45 lat, czego Zygmunt życzą Ci z całego serca koleżanki i koledzy – powiedział przewodniczący ZMZ w SKM w Trójmieście Krzysztof Apostel. (L)

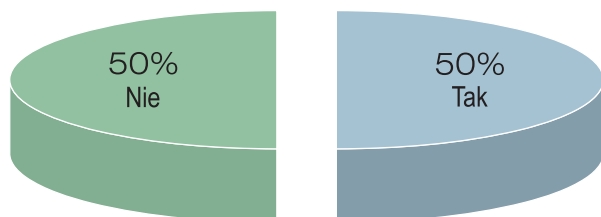


Ostatnim dniem pracy starszego maszynisty Mieczysława Mikulskiego z Oddziału Małopolskiego Przewozów Regionalnych – sekcja Tarnów była środa 9 września. Tradycyjnie koledzy zorganizowali udającemu się na zasłużoną emeryturę pożegnanie, w trakcie którego otrzymał podziękowanie za długoletnią pracę od przełożonych, koleżanek z administracji i kolegów maszynistów. Były gratulacje, kwiaty, życzenia zdrowia i długich lat zasłużonego odpoczynku. PG



Barometr

Czy na warszawskich stacjach kolejowych działają podnośniki i windy?



To wynik przeprowadzonego we wrześniu przez Stowarzyszenie Zielone Mazowsze audytu. Spośród poddanych badaniom 18 stacji, aż na 9., w tym szczególnie ważnych komunikacyjnie, znajdujących się w centrum Warszawy – jak Powiśle czy Ochota – podnośniki lub windy nie działają lub są niedostępne, co jest skuteczną barierą dla osób niepełnosprawnych, seniorów i rodziców prowadzących wózki z dziećmi.

LICZBA MIESIĄCA



88641

Tyle osób zostało w 2014 roku poszkodowanych w wyniku wypadków przy pracy, które zostały oficjalnie zgłoszone – wynika z najnowszych danych GUS. To o blisko 400 więcej niż w 2013 roku.

Cytat miesiąca

MOGĘ ZOSTAĆ ODWOŁANY



**NOWY MINISTER INFRASTRUKTURY
BĘDZIE MIAŁ PRAWO
DOBRAĆ SOBIE WSPÓŁPRACOWNIKÓW**

Jakub Karnowski, prezes zarządu PKP SA, w wywiadzie dla portalu Interia, 10.11.2015

Kalendarz 2016



Tak wygląda tzw. „główka” kalendarza trójdziałnego ZSM na 2016 rok, autorstwa Pawła Spychalskiego.

Naszemu koledze

Leszkowi Miętkowi

Prezydentowi ZSM

wyrazy głębokiego współczucia

z powodu śmierci

SZWAGRA

składa

Rada Krajowa ZSM

Z ogromnym żalem

przyjeliśmy wiadomość o tragicznej śmierci

w dniu 11 listopada 2015 r.

TADEUSZA CHWAŁKI

Przewodniczącego Forum Związków Zawodowych

Rodzinie i bliskim

wyrazy głębokiego współczucia

składa

Rada Krajowa ZSM

Z głębokim smutkiem przyjęliśmy wiadomość o śmierci

11 października 2015 r.

w czasie pełnienia służby na lokomotywie

naszego kolegi, starszego maszynisty

KRZYSZTOFA JURUSIKA

wyrazy głębokiego współczucia z powodu śmierci

Rodzinie oraz Najbliższym

Wyrazy współczucia

składa

Rada Zakładowa ZSM w Nowym Sączu
oraz koleżanki i koledzy z PKP CARGO S.A. Południowy
Zakład Spółki

Siemasz młody kolego, przeczytaj to do Ciebie!

- ✓ Uczęszczasz na szkolenie na licencję maszynisty?
- ✓ Zdałeś egzamin i odbywasz staż na świadectwo maszynisty?
- ✓ Jesteś lub za chwilę będziesz pomocnikiem maszynisty?

DOBRE TRAFIŁEŚ.

W Związku Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce znajdziesz fachową i skuteczną pomoc.

Nasz związek oferuje swoim członkom wiele atrakcyjnych i pomocnych narzędzi:

- 👍 ubezpieczenie na życie
- 👍 ubezpieczenie OC w pracy
- 👍 pomoc związkowego prawnika
- 👍 tanie telefony dla Ciebie i Twoich najbliższych
- 👍 możliwość realizowania się w związku, np. w Komisji Młodych ZZM
- 👍 integracja z kolegami ze szlaku.

TRZYMAJ Z NAMI – najpotężniejszą branżową organizacją zrzeszającą polskich maszynistów kolejowych.

ZZM TO SIŁA ORAZ TRADYCJA WIELU POKOLEŃ. Działamy od 1919 roku. Jeśli chcesz do nas dołączyć, na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teledadresowe do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM. Możesz także zadzwonić lub wysłać maila do Biura Rady Krajowej. Namiary znajdziesz w stopce redakcyjnej.



CZEKAMY NA CIEBIE!

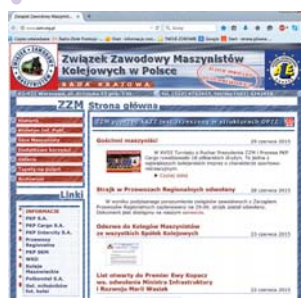


Sam nie dajesz już rady?

- Nie trać energii, wstąp do ZZM.
- Moc w organizacji. Siła we współdziałaniu.
- Razem możemy więcej!



Zobacz czym się zajmujemy



Skontaktuj się z nami:
Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
tel. 22 474 26 15, e-mail: rkzzm@wp.pl



Humor

– Halo? Cześć młody. Wsiadaj w auto i przyjeżdżaj do nas na działkę.
 – Nie chcę.
 – Czemu? Będą panienki, browarek, grillik. Dawaj!
 – Tata, nie dam się zrobić w wała drugi raz. Sami zbierajcie te jabłka!

Rozmowa w sprawie pracy:

– A jak wygląda u pana sprawa języków obcych?
 – Znakomicie. Poza polskim wszystkie języki są mi obce.

– Mamo, pójdziemy na Halloween?
 – Nie.
 – Dlaczego?
 – Bo to niepolskie święto!
 – Ale mamooo...!
 – Brajan, Dżesika, dajcie już spokój!

Rozprawa gdzieś w Rosji.

– Jest pan oskarżony o kradzież 300 mln rubli z państwowych pieniędzy, które zapewne gdzieś pan ukrył. Wyrok nie może być inny niż 25 lat więzienia o ściśle zastrzonym rygorze na Kamczatce. Czy ma pan jakieś ostatnie słowo?

– Wysoki sędzie, przytoczę może pewną legendę. Złodziej zakradł się do stada owiec i uprowadził pasterzom 300 sztuk tego inwentarza. Pasterze wynajęli łowców, którzy go pojмали i mówią mu: – Musimy cię zabić! Na co on mówi: Nie róbcie tego! Dam wam 150 owiec jak mnie puścicie wolno, a pasterzom możecie powiedzieć, że mnie zabilicie. Oni więcej mnie nie zobaczą i kraść owiec już nie będą, obiecuję. Myśliwi się zgodzili i wszyscy żyli długo i szczęśliwie...

– Sąd jest pod wrażeniem tej legendy. Jesteście wolni. Możecie opuścić salę rozpraw.

Fraszki Jerzego Szulca

ZALEWAJKA

*Wypił dla kurażu tylko piwko małe
 A zona z pretensją... że znów załat pałę.*

SZTUKA

*Nie dotarła do teatru
 Wystawili ją... do wiatru.*

RAJ-LANDIA

*Nie będzie biedy, nie będzie nędzy
 Bo dodrukują więcej pieniędzy.*

WPADKI

*Gdy ma się kiepską inteligencję
 To takie potem są konsekwencje.*



Modelarstwo



Model firmy Fleischmann przedstawia pochodzący z 1905 roku parowóz Oi1-29. Oryginał znajduje się w warszawskim Muzeum Kolejnictwa, a model udostępnił kolega Ireneusz Zabiegło z OKMK „Parowozik”.

Więcej podobnych modeli w ruchu będzie można zobaczyć podczas Wystawy Makiet Kolejowych w dniach 4-6.12.2015, w krakowskim Muzeum Inżynierii Miejskiej, przy ul. Wawrzyńca 15.

G. Moc

Filatelistyka

Pocztą Polska wydała dwa znaczki spersonalizowane upamiętniające piątą rocznicę odsłonięcia i poświęcenia pomnika św. Katarzyny Aleksandryjskiej w Szczecinku.

Stało się to dzięki staraniom tamtejszego oddziału Katolickiego Stowarzyszenia Kolejarzy Polskich. Znaczki przedstawiają uczestników wydarzeń z listopada 2010 roku: poczet sztandarowy ZZM z Zajączkowska Tczewskiego z duszpasterzem kolejarzy ze Szczecinka o. Leszkiem Zabdyrem CSsR na tle pomnika oraz Piotra Nojszewskiego – ówczesnego przewodniczącego ZZM w CT Zachodniopomorski i Adama Murawskiego – ówczesnego sekretarza Krajowej Komisji Rewizyjnej ZZM.

(amur)





więcej ofert na:
www.naturatour.pl
Infolinia: 801 000 527

Zadzwoń lub
zarezerwuj on-line

Zorganizuj sobie **święta!**



SOPOT Kamienny Potok
24-27.12.2015
SUPER CENA: 360 zł/os.!



KARPACZ Stokrotka
24-28.12.2015
cena: 499 zł/os.



ŚWINOUJŚCIE Meduza
21-27.12.2015
cena: od 645 zł/os.

Ostatnie miejsca na **Sylwestra!**



SOPOT Kamienny Potok
31.12-01.01.2016
SUPER CENA: 500 zł/domek 4 os.!



ZAKOPANE Kościelisko Siwarna
28.12-02.01.2016
cena: od 740 zł/os. z balem!



KARPACZ Stokrotka
31.12-04.01.2016
cena: 800 zł/os. z balem!