

Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 6/130

CZERWIEC 2015



**Strajk
w Przewozach Regionalnych
od 29 czerwca 2015 r.
od godz. 0.01**

Z życia OPZZ

OŚWIADCZENIE

Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych z rozczarowaniem przyjęło decyzję Prezydenta RP, Pana Bronisława Komorowskiego, o wycofaniu z konsultacji społecznych projektu ustawy przewidującego możliwość przejścia na emeryturę przez osoby z co najmniej 40-letnim stażem składkowym.

Kancelaria Prezydenta poinformowała, że nie ma na to czasu.

Wobec tego jak wytłumaczyć fakt, że na złożenie wniosku do Senatu o referendum w sprawie Jednomandatowych Okręgów Wyborczych wystarczyło kilkadziesiąt godzin?!

Możliwość przejścia na emeryturę po 40 latach ciężkiej pracy to prawo, na które czeka wielu Polaków. Obywatelski projekt ustawy w tej sprawie, OPZZ przedstawił już kilka lat temu. Zebraliśmy pod nim ponad siedemset tysięcy podpisów. Był on dwa razy czytany w parlamencie i do tej pory nie został rozpatrzony.

Związkowcy OPZZ czują się oszukani i wykorzystani w grze wyborczej, szczególnie ci, którzy w wyborach oddali głos na pana prezydenta Komorowskiego.

Decyzja urzędującego Prezydenta RP, może mieć wpływ na nasze stanowisko w wyborach parlamentarnych.

Kierownictwo OPZZ

PŁACA MINIMALNA DO GÓRY

Na posiedzeniu Rady Ministrów 9 czerwca przyjęta została propozycja podwyższenia płacy minimalnej do 1850 zł brutto w 2016 r.

To oznacza, że wzrośnie o 100 zł brutto, bo w tym roku wynosi 1750 zł. Proponowana podwyżka do 1850 zł to kompromis między oczekiwaniami pracodawców i związkowców. Pracodawcy z BCC chcieli podwyżki według minimalnych wymogów prawnych, czyli w kwocie 32 zł, ci skupieni w Konfederacji Lewiatan godzili się na 1800 zł, a strona związkowa domagała się wzrostu do 1880 zł.

PRECEDENSOWY WYROK TK

Trybunał Konstytucyjny orzekł 2 czerwca, że ograniczenie udziału w związkach zawodowych do pracowników zatrudnionych na etacie jest niekonstytucyjne. Jak doprecyzował w uzasadnieniu wyroku: „skoro konstytucja wyraźnie oznaczyła wolność tworzenia związków zawodowych, to ustawodawca nie ma prawa zawężać i określać, kto się może w nich zrzeszać”.

A tak właśnie ustawodawca uczynił przy implementacji prawa, zawężając definicję i kwestię przynależności do „pracownika” w Kodeksie pracy, a nie do „osoby zatrudnionej” w rozumieniu organów MOP. Skutkiem tego osoby na „śmieciówkach” nie mogły wcześniej zrzeszać się w związkach zawodowych. Po 3-letniej walce OPZZ będą mogły to uczynić.

Wnosząc o zbadanie zgodności z konstytucją i konwencją nr 87 Międzynarodowej Organizacji Pracy przepisów ustawy o związkach zawodowych OPZZ odwołał się do konstytucyjnej gwarancji wolności zrzeszania się w związkach zawodowych bez wspomniania o ograniczeniach ze względu na rodzaj zatrudnienia.



DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukkol.pl
tel./fax : 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ⊕ składu i grafiki komputerowej
- ⊕ druku offsetowego
- ⊕ oprawy inroligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM



www.drukkol.pl

pod semaforem



Marszałkowie województw i rząd – za destrukcję systemu i doprowadzenie spółki PR na skraj bankructwa oraz brak dialogu społecznego



Związki zawodowe działające w spółce Przewozy Regionalne – za jedność i determinację w działaniu i obronę miejsc pracy załogi

Strajk w Przewozach Regionalnych!

Związki zawodowe działające w Przewozach Regionalnych sp. z o.o. zdecydowały 11 czerwca o podjęciu w spółce akcji strajkowej od dnia 29 czerwca 2015 r. od godz. 0.01 oraz zwróciły się do wszystkich organizacji międzyzakładowych i zakładowych organizacji we wszystkich Oddziałach Spółki o powołanie wspólnych Zakładowych Komitetów Strajkowych, rozpropagowanie Apelu Komitetu Strajkowego i zorganizowanie spotkań z załogą. Poniżej przedstawiamy treść Apelu.

29 CZERWCA 2015 r. STRAJK GENERALNY W PRZEWOZACH REGIONALNYCH

Koleżanki i Koledzy! Kolejarze!

Każdy z nas boi się o swoją przyszłość, o możliwość utrzymania rodziny, ale nadszedł czas, kiedy przez celowe działania większości Marszałków przy bierności rządu wszyscy tak jak kiedyś pracownicy Śląskiego Zakładu Przewozów Regionalnych a obecnie Oddziałów Dolnośląskiego, Łódzkiego i Małopolskiego stracimy miejsca pracy. Musimy skutecznie przeciwstawić się zagrożeniom i dać ostateczny odpór haniebnym próbom likwidacji największego przewoźnika pasażerskiego w Polsce.

Rząd, jako autor ustawy o usamorzędowaniu PR i Marszałkowie województw nie udźwignęli ciężaru odpowiedzialności za Przewozy Regionalne. Niektórzy z nich z premedytacją prowadzą destrukcyjne działania wobec naszej firmy. Realizowane wcześniej przez spółkę PR zadania obecnie przejmowane są przez nowotworzone spółki marszałkowskie, a pracownicy PR tracą pracę. Pociągów jest coraz mniej, ludzie nie mają czym dojeżdżać do pracy i szkoły, w zamian tworzone są struktury nowych spółek z kosztownymi zarządami i radami nadzorczymi. Proces usamorzędowania kolejowych przewozów regionalnych okazał się fatalny w skutkach – w ciągu ostatnich 6 lat Polska Kolej straciła aż 24 mln pasażerów.

Dotychczasowe działania rządu i niektórych marszałków prowadzą największego polskiego przewoźnika pasażerskiego do katastrofy. Mocno zaawansowana (po drugim czytaniu) jest za to nowelizacja Ustawy umożliwiającej upadłość spółek kolejowych, m.in. Spółki Przewozy Regionalne.

O naprawę systemu kolejowych przewozów regionalnych występowaliśmy wielokrotnie do najwyższych władz w kraju. Kierowaliśmy pisma do premierów – Donalda Tuska i Ewy Kopacz. Apelowaliśmy do wszystkich kolejnych ministrów infrastruktury – począwszy od Cezarego Grabarczyka,

Sławomira Nowaka, Elżbiety Bieńkowskiej, na Marii Wasiak skończywszy. Interweniowaliśmy na Sejmowej Komisji Infrastruktury, organizowaliśmy marsze i wiece, informowaliśmy media, a także przeprowadziliśmy ważne i wiążące referendum strajkowe. Na prośbę wicepremier Bieńkowskiej pod koniec 2013 roku zawiesiliśmy strajk w naszej firmie. Zamiast obiecanej naprawy systemu doprowadzono naszą spółkę na skraj upadłości. Miarka się przebrała.

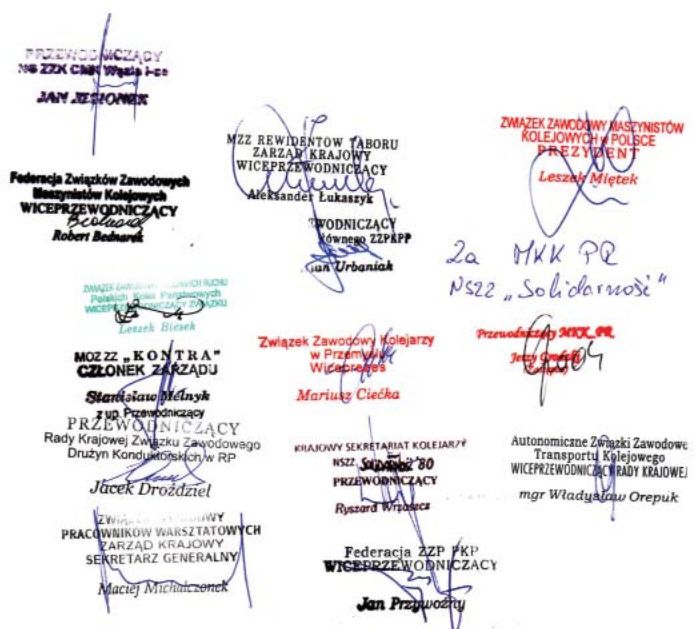
Koleżanki i Koledzy!

Wyczerpaliśmy wszelkie możliwe formy nacisku na decydentów, za wyjątkiem jednego – strajku! Nie możemy dopuścić do utraty naszych miejsc pracy!

Nie poddawajmy się bez walki i wszyscy razem przystąpmy do strajku w dniu 29.06.2015 r. od godz. 0.01.

Wzywamy też całe środowisko kolejowe do podjęcia działań solidarnościowych ze strajkującymi pracownikami Przewozów Regionalnych walczącymi o utrzymanie miejsc pracy i przywrócenie połączeń kolejowych przyjaznych dla pasażerów. ■

Komitet Strajkowy Kolejarzy



Kalendarium strajkowe

Decyzja o strajku w Przewozach Regionalnych i batalii o gwarancje zatrudnienia dla załogi jest aktem obrony przed destrukcyjnym działaniem większości marszałków prowadzonym wobec własnej spółki. Przeciwko perfidnemu procederowi odbywającemu się przy indolencji rządu PO-PSL, który zafundował kolejarzom i społeczeństwu ich usamorządowanie, co doprowadziło największego polskiego przewoźnika pasażerskiego na skraj upadłości.

Związki zawodowe, w tym ZZM, wielokrotnie interweniowały ws. trudnej sytuacji firmy na wszelkich możliwych szczeblach decydenckich, wyczerpując inne środki oddziaływania. Poniżej przypominamy najważniejsze wydarzenia i daty z ostatniego okresu:

- Referendum strajkowe wśród pracowników spółki Przewozy Regionalne. Ważne i wiążące – za strajkiem opowiada się 96 proc. załogi, 5–26.08.2013 r.

- Protokół rozbieżności z mediacji dający związkowi zawodowemu prawo do strajku ws. gwarancji zatrudnienia. 4.11.2013 r.
- Po rekonstrukcji rządu wskutek dymisji Sławomira Nowaka z kolejarzami związkami zawodowymi spotyka się wicepremier, minister infrastruktury Elżbieta Bieńkowska. Do wicepremiera trafia pisemne wystąpienie Konfederacji Kolejowych ZZ, SKK NSZZ „Solidarność” i Federacji ZZZP PKP m.in. ws. kolejowych przewozów regionalnych, 3.12.2013 r.
- Wicepremier Bieńkowska i Zbigniew Klepacki (nominacja 13.01.2014 r. na podsekretarza stanu w MIR ds. kolei) za główne wyzwania uznają m.in. kwestię Przewozów Regionalnych.
- Podczas spotkania w MIR zespołu ds. przyszłości PR prezentowane



Konferencja prasowa ogłaszająca strajk w PR. Obok prezidenta ZZM Leszka Miętka wiceprzewodniczący Federacji ZZZP PKP Jan Przywoźny.

są dwie koncepcje – oddłużenie i renacjonalizacji firmy (propozycja związków zawodowych) oraz tzw. regionalizacji (autorstwa marszałka zachodniopomorskiego), 13.02.2014 r.

- Wspólne wystąpienie środowiska maszynistów – ZZM oraz Federacji ZZMK – do nowej minister Infrastruktury i Rozwoju Marii Wasiak. Sytuacja w kolejowych przewozach regionalnych jednym z trzech bloków problemowych wymagającym pilnej interwencji na najwyższym szczeblu. 8.10.2014 r.
- Pikiet „Stop wykołajaniu PR” pod MIR. Petycja związków zawodowych działających w PR do minister Wasiak z postulatami eliminacji patologii w strukturze właścicielskiej PR, oddłużenia spółki, podjęcia przez rząd zmian w ustawie o usamorządowaniu PR w kierunku koncentracji segmentu kolejowych przewozów regionalnych. 6.11.2014 r.
- Wystąpienie KKZZ, SKK NSZZ „S”, F ZZZP PKP do premier Ewy Kopacz ws. patologii rujnących polski system kolejowy, wynikających m.in. ze złej ustawy o usamorządowaniu kolejowych przewozów regionalnych. 3.02.2015 r.
- Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjno-Strajkowy Kolejarzy ogłasza pogotowie strajkowe na sieci PKP wskutek braku reakcji na wystąpienie z 3 lutego br., 11.02.2015 r.
- MIR informuje o podpisaniu porozumienia ws. restrukturyzacji PR przez większość marszałków. Wiceminister Sławomir Żałobka: „Kluczowe w tej chwili jest, aby proces ten przebiegał zgodnie z harmonogramem. Jest to niezbędne, by fundusze zarezerwowane na oddłużenie i dokapitalizowanie spółki mogły zostać uruchomione”, 26.02.2015 r.
- Pikiet kolejowych związków zawodowych pod siedzibą PKP SA – w proteście przeciw polityce rządu PO-PSL i zarządów firm. Jeden z postulatów dotyczy powstrzymania degradacji organizacyjnej i finansowej Przewozów Regionalnych poprzez opracowanie

- docelowego kształtu tych przewozów w Polsce oraz zmiany ustawy o usamorządowieniu PR. 24.03.2015 r.
- Postulat powstrzymania degradacji organizacyjnej i finansowej Przewozów Regionalnych poprzez opracowanie docelowego kształtu tych przewozów w Polsce oraz zmiany ustawy o usamorządowieniu Przewozów Regionalnych – także wśród postulatów Branży Transport OPZZ podczas Marszu Gwiazdzistego OPZZ. 18.04.2015 r.
 - Pisemny apel o spotkanie do minister infrastruktury Marii Wasiak przewodniczącego KKZZ, w związku z brakiem realizacji harmonogramu procesu restrukturyzacji i odroczenia PR. 1.06.2015 r.
 - Z końcem czerwca mija termin, w którym według rządowego programu restrukturyzacji PR zakładającego wprowadzenie do spółki większościowego inwestora strategicznego – Agencję Rozwoju Przemysłu, miały zostać podpisane 5-letnie umowy PSC na świadczenie usług przez spółkę w poszczególnych województwach. Do chwili zamknięcia numeru GM stało się tak tylko w jednym z nich. Brak umów grozi m.in. przekazaniem na inne cele 750 mln zł zarezerwowanych przez Skarb Państwa na odroczenie oraz dokapitalizowanie spółki PR.

UMOWY PSC

Lp.	Urzędy marszałkowskie województw	
1.	lubelskie	Podpisało
2.	świętokrzyskie	Parafowało
3.	wielkopolskie	Wstępnie przyjęło model finansowy
4.	kujawsko-pomorskie	Bliskie podpisania
5.	pomorskie	
Ostatnia faza negocjacji		
6.	zachodniopomorskie	
7.	lubuskie	
8.	śląskie	
9.	podkarpackie	
10.	opolskie	
Najtrudniejsza sytuacja		
11.	dolnośląskie	
12.	łódzkie	
13.	małopolskie	
14.	podlaskie	
Przetarg		
15.	warmińsko-mazurskie	

Źródło: PR, stan na 11.06.2015 r.

raz

REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA



PKP cargo
LOGISTICS

NOWOCZESNY
I ZINTEGROWANY
OPERATOR
LOGISTYCZNY

SPÓŁKA
NOTOWANA
NA GIEŁDZIE
PAPIERÓW
WARTOŚCIOWYCH
W WARSZAWIE

DZIAŁALNOŚĆ
W 9 KRAJACH
UNII EUROPEJSKIEJ



www.pkp-cargo.pl
Infolinia: 0 801 022 042

Walne Konferencje

Obrađujące w dniach 9-10.06. w Warszawie Walne Zebranie Delegatów Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych przyjęło m.in. sprawozdania z działalności Rady KKZZ za okres II kadencji, udzieliło absolutorium ustępującym władzom oraz wybrało nowe – na III kadencję. Funkcję przewodniczącego Konfederacji po raz trzeci z rządu delegaci powierzyli prezydentowi ZMZ Leszkowi Miętowski.

Do władz KKZZ w III kadencji wybrani zostali:

1. Przewodniczący – Leszek Miętek – prezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
2. Wiceprzewodniczący – Jacek Drożdziel – przewodniczący Związku Zawodowego Drużyn Konduktorskich w RP
3. Wiceprzewodniczący – Jerzy Rokicki-Kielar – przewodniczący Związku

Zawodowego Kolejarzy w Przemysłu

4. Przewodniczący Komisji Rewizyjnej KKZZ – Kazimierz Jamrozik – Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce

5. Sekretarz Rady KKZZ – Maciej Ciesielski – Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich w RP

6. Skarbnik KKZZ – Leszek Komendacki – Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce.

W skład Prezydium KKZZ wchodzi również: Piotr Dubrownik – przewodniczący Międzyzakładowego Związku Zawodowego Rewidentów Taboru, Władysław Gajdek – przewodniczący Ogólnopolskiego Związku Zawodowego Straży Ochrony Ko-



lei oraz Krzysztof Jakubczyk – przewodniczący Związku Zawodowego Dyspozytorów PKP.

Po przeprowadzeniu procedury wyborczej Walne Zebranie Delegatów KKZZ przyjęło program działania w nowej kadencji. Za priorytetowe delegaci uznali obronę miejsc pracy oraz poprawę warunków zatrudnienia, a także bezpieczeństwa ruchu kolejowego. WZD podjął m.in. uchwałę ws. zradykalizowanych działań w spółce Przewozy Regionalne.

Sporo uwagi poświęcono zwiększeniu skuteczności oddziaływania na poszczególnych członków sześciu organizacji związanych z eksploatacją i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz zaangażowanie każdego z nich w prowadzone działania. Współpraca na rozmaitych szczeblach w ramach Konfederacji jest przy tym do pogodzenia z poszanowaniem suwerenności poszczególnych organizacji – podkreślali zgodnie delegaci.

W dalszej części odbyło się spotkanie z zaproszonymi gośćmi – Pawłem Kopczyńskim – dyrektorem Departamentu Transportu Kolejowego w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju, Jakubem Karnowskim – prezesem PKP S.A., Janem Guzem – przewodniczącym OPZZ oraz Krzysztofem Mamińskim – prezesem CS Szkolenie i Doradztwo, pełniącym funkcję gospodarza.

Przewodniczący Guz podziękował za uczestnictwo w marszu gwiazdzistym OPZZ oraz opowiedział o bieżących działaniach i dokonaniach organizacji (patrz str. 2 – przyp. red). Dyrektor Kopczyński z MIR zapytany o szanse dotrzymania upływających z końcem czerwca terminów wdrożenia programu oddłużeniowo-naprawczego PR starał się odpowiadać bardzo dyplomatycznie, a dociskany wił się jak piskorz. – Zgadzam się, że czasu jest bardzo mało, ale naprawdę mocno angażujemy się w temat, mimo że nie jesteśmy właścicielami spółki – odpowiedział. Dobrych wieści nie miał niestety także w sprawie ustawy o czasie pracy maszynistów. – Obawiam się, że nie uda się jej przeprocedować w tej kadencji parlamentu – oznajmił.

Prezes Karnowski zgodził się w dużej – jak to określił – części z diagnozą szefa Konfederacji Leszka Miętka, który stan rzeczy wokół PR nazywa po imieniu: sytuacja patologiczna. Posłużył się przykładem szefa Rady Nadzorczej samorządowej spółki Koleje Dolnośląskie, którym jest dyrektor wydziału transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego. Szef Grupy PKP nie krył, że dostrzega ewidentny konflikt interesów. ■

Tekst i fot. Rafał Zarzecki



Fundusz obrony prawnej dla członków ZZM

Od 1 czerwca rusza specjalny fundusz stworzony z myślą o maszynistach potrzebujących pomocy prawnej w wyniku zdarzeń związanych z wykonywaną pracą. Członkowie organizacji ZZM, które do niego przystąpią nie poniosą z tego tytułu żadnych dodatkowych opłat.

Fundusz będzie uruchomiony dla jego uczestników w 2 przypadkach – w momencie rozpoczęcia postępowania przygotowawczego przez organ procesowy lub wniesienia aktu oskarżenia do sądu przez prokuraturę w wyniku zdarzenia, które miało miejsce w związku z wykonywaną pracą.

Środki z funduszu będą przeznaczone na opłacenie kancelarii prawnej (adwokata). Będą one gromadzone na odrębnym koncie Rady Krajowej ZZM.

Uchwałę o utworzeniu funduszu podjął 24 kwietnia Krajowy Zjazd Delegatów ZZM, a 27 maja Rada Krajowa przyjęła jego regulamin.

Szczegółowych informacji na ten temat udzielają przewodniczący organizacji zakładowych.

M.S.



Jarosław Sromała w Radzie PR

Procedura wyborcza przedstawicieli załogi do Rady Nadzorczej spółki Przewozy Regionalne zakończyła się na etapie zgłoszenia kandydatów, którzy zgromadzili wymaganą liczbę podpisów. Miło nam poinformować, że w kolejnej kadencji Rady spółki PR nasza organizacja nadal będzie miała swojego reprezentanta.

Jarosław Sromała, przewodniczący MN ZZM w Toruniu, zebrał ponad 2 tysiące głosów na listach poparcia – przeszło dwa razy więcej niż było wymagane. Ten wymóg udało się spełnić jeszcze tylko dwójce kandydatów – Urszuli Jeziornej i Tomaszowi Materze. Zgromadzenie Wspólników powołało całą trójkę do Rady Nadzorczej spółki. W poprzedniej kadencji liczyła ona 19 osób.

Podziękowanie

Wszystkim Koleżankom i Kolegom serdecznie dziękuję za poparcie mojej kandydatury na przedstawiciela Załogi w Radzie Nadzorczej Przewozy regionalne Sp. z o.o. Dołożę wszelkich starań, aby mój udział w pracach Rady przyczynił się do efektywnego działania Spółki. Moim priorytetem będzie godne reprezentowanie interesów pracowników i zapewnienie im bezpieczeństwa w trudnym okresie przemian restrukturyzacyjnych.



Jarosław Sromała

R.

ZMIENIAMY SIĘ DLA NASZYCH PASAŻERÓW

Wprowadziliśmy
KRÓTSZE CZASY PRZEJAZDU

Mamy więcej
OFERT PROMOCYJNYCH

Zapewniamy bardziej
**KOMFORTOWE WARUNKI
PODRÓŻOWANIA**



ZAPOWIADA SIĘ DOBRA PODRÓŻ



Bilety dostępne
także w aplikacji
mobilnej

Z prac Rady Krajowej

Omawiająca 27 maja w Warszawie Rada Krajowa ZZM omówiła m.in. sytuację w spółkach oraz przyjęła uchwałę ws. uruchomienia od czerwca systemu pomocy prawnej dla członków związku.

Rada przyjęła uchwałę wypełniającą decyzję Krajowego Zjazdu Delegatów ws. utworzenia funduszu celowego i konta bankowego obsługującego ów system oraz przyjęcia regulaminu korzystania z pomocy w finansowaniu obrony prawnej. Dotyczyć ona będzie spraw karnych po zdarzeniach związanych z wykonywaną przez członka ZZM pracą. Jak ważne ma to znaczenie, przekonała sprawa po wypadku kolejowym w Babach, której majowy termin rozprawy w sądzie odwoławczym został przełożony. Szerzej o funduszu obrony prawnej piszemy na str. 5.

Przewodniczący sektorów zreferowali sytuację w poszczególnych spółkach, co było zaczątkiem do rozpoczęcia dyskusji i podjęcia działań. Ze spraw szczególnie nas interesujących, Rada podtrzymała uchwałę ws. przeprowadzenia akcji strajkowej w Przewozy Regionalne. To

charakter jedynie życzeniowy. Rzecz nadal rozbija się o fundamentalne sprawy, jak zawarcie 5-letnich umów PSC (Public Service Contract – ang.), czyli na świadczenie usług, ze spółką PR przez marszałków. Rada Krajowa zaapelowała o akcje solidarnościowe wspierające pracowników PR do organizacji ZZM działających u innych przewoźników.

Takich jak np. PKP Cargo, gdzie ruszyła druga edycja programu dobrowolnych odejść (z rozwiązaniem umów o pracę z dniem



reakcja na poważne zagrożenie procesów restrukturyzacji spółki wskutek notorycznego przekraczania terminów przez marszałków. W kontekście braku realizacji kolejnych harmonogramów prac deklaracje ministra ds. kolei w MIR Sławomira Żalobki wydają się mieć

30 czerwca br.). W spółce udało się doprowadzić do uzgodnienia nowych umów-zleceń regulujących kwestie otrzymania dodatku dla maszynistów za szkolenie maszynystów-stażysty.

Rada przyjęła uchwałę w sprawie zawarcia ZUZP w spółce Koleje Śląskie, a także omówiła sprawy organizacyjne związane z XVIII turniejem Piłki Nożnej o Puchar Prezydenta ZZM oraz Europejskiego Dnia Maszynisty (w tym roku w Olsztynie).

Tekst i fot. raz



Dzień Dziecka z IC

W ostatni majowy weekend przewoźnik zorganizował dwie sympatyczne imprezy dla najmłodszych, którzy robili przymiarke m.in. do naszej profesji.

Na dworcu Warszawa Wschodnia 30 maja mogli wejść do kabiny lokomotywy Gama, zwiedzić Pendolino, porozmawiać z maszynistą i konduktorem oraz sprawdzić się w roli kasjera. A w specjalnie przygotowanej strefie wziąć udział w konkursach o tematyce kolejowej, pomalować buzię i zrobić zdjęcia w lokomotywowym monidle. W wydarzeniu uczestniczyło ponad 600 dzieci i ok. dwa razy tyle dorosłych. W szczytowym momencie trzeba było czekać 1,5 godziny na wejście do kabiny maszynisty Pendolino. Wytrwali otrzymywali specjalny dyplom małego maszynisty.

Lokomotywnię PKP Intercity Kraków Prokocim z przewodnikiem można było natomiast zwiedzać 31 maja. Gości dowoził pociąg specjalny złożony z jednostki ED74, kursującej pomiędzy stacjami Kraków Główny – Kraków Bieżanów. Przed halą zorganizowało wystawę taboru – można było obejrzeć lokomotywy serii EU07, EP09, SM42 i 111Ed.

M.

Fot. Archiwum PKP Intercity



Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o. Oddział w Łodzi jako uznany dostawca aparatury dla PKP

Bombardier jest największym inwestorem międzynarodowym w branży transportu szynowego w Polsce. Zatrudnia ponad 1400 osób w Katowicach, Łodzi, Warszawie i Wrocławiu.

Szeroki zakres działalności obejmuje produkcję nadwozi lokomotyw oraz pociągów pasażerskich, ram wózków dla pociągów wielkich prędkości, zespołów trakcyjnych ruchu regionalnego, tramwajów i wagonów metra, projektowanie i produkcję systemów sterowania i kontroli ruchu kolejowego oraz produkcję aparatury elektrycznej, a także serwis utrzymania pojazdów szynowych.

Łódzki zakład Koncernu – Oddział Spółki Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o. w Łodzi jest prawnym następcą powstałego w 1960r. Zakładu Aparatury Trakcyjnej i Dźwignicowej Fabryki Transformatorów i Aparatury Trakcyjnej ELTA. W ramach

późniejszych przemian własnościowych Zakład Aparatury Trakcyjnej i Dźwignicowej FTiAT ELTA funkcjonował pod nazwą: ABB Elta Sp. z o.o. (w latach 1992 – 1995), ABB Transportation Sp. z o.o. (1995 – 1996), Adtranz (Polska) Sp. z o.o. i Adtranz (Obsługa Klienta) Sp. z o.o. (1996–2001), Bombardier Transportation (Obsługa Klienta) Polska Sp. z o.o. (2001–2007).

Od 21.12.2007 r. zakład funkcjonuje pod nazwą Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o., Oddział w Łodzi i jest krajowym liderem w zakresie produkcji aparatury trakcyjnej. Od ponad pięćdziesięciu lat uczestniczy w rozwoju i modernizacji polskich kolei, jak również szynowej komunikacji miejskiej. Unikalne

zdolności produkcyjne zakładu oraz wiedza i doświadczenie w zakresie komponentów elektromechanicznych gwarantują efektywne i sprawdzone rozwiązania techniczne, spełniające najwyższe standardy jakości. Głównym przedmiotem działalności zakładu Bombardier Transportation w Łodzi pozostaje projektowanie, produkcja, modernizacja i serwis aparatury trakcyjnej mechanizmowej prądu stałego (na napięcia od 24 V do 3000 V) dla pojazdów kolejowych w tym komplet-

nych szaf aparatury wysokich napięć (WN) i niskich napięć (NN) oraz urządzeń energoelektronicznych dla trakcji kolejowej i tramwajowej, a także serwis kompleksowego utrzymania taboru kolejowego. Zakład posiada certyfikat zintegrowanego systemu zarządzania jakością, ochroną środowiska i BHP wg norm ISO 9001, 14001, 18001 oraz IRIS rev.02.

W chwili obecnej Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o. bierze aktywny udział w projektach utrzymania i modernizacji pojazdów trakcyjnych m.in. poprzez dostawy nowych zestawów aparatury (WN i NN) w ramach napraw rewizyjnych (poziom P4) i głównych (poziom P5) dla PKP CARGO S.A. i PKP Intercity S.A. Zastosowanie nowych zestawów aparatury w znaczący sposób wpływa na zmniejszenie awaryjności lokomotyw zwiększając ich dostępność dla przewoźnika i skracając czas wykonywania samej naprawy. Podstawowymi elementami dostarczanych zestawów aparatury są:

- Fabrycznie nowe wszystkie aparaty łączeniowe (styczniki, nawrotniki, przekładniki, tablice – ze 100% eliminacją azbestu);
- System zdalnego odłączania silników trakcyjnych (sterowany z pulpitu maszynisty lub przedziału maszynowego lokomotywy – w zależności od typu poziomu naprawy lokomotywy);
- Nowe okablowanie (przewody o zwiększonej odporności elektrycznej i cieplnej rozprowadzone w kanałach kablowych);
- Bezrębrowy system złącz niskiego napięcia wykonany na złączach modułowych (np. WAGO, X-COM, HARTING);
- Trwały i jednoznaczny system oznaczenia i identyfikacji przewodów.

Jednym z kluczowych elementów montowanym na zmodernizowanych zestawach aparatury WN są zdalnie sterowane odłączniki silników trakcyjnych służące do odłączenia uszkodzonej pary silników trak-



Fot. 1. Widok hali montażu aparatury i zestawów aparatury.



Fot. 2. Zmodernizowane szafy WN do naprawy rewizyjnej poziomu P4 lokomotywy EU/EP07.



Fot. 3. Miejsce położenia panelu sterowania odłącznikami silników: a) na tylnej ścianie szafy WN2 (do lok. EU/EP07), b) na pulpicie maszynisty, c) na ścianie pomiędzy przedziałem maszynowym i szafą WN (w lok. ET22).

cyjnych bez konieczności wejścia maszynisty do przedziału WN. Jest to rozwiązanie pozwalające w szybki i co najważniejsze bezpieczny sposób na odłączenie uszkodzonej pary silników w sytuacji gdy lokomotywa jest obsługiwana jednoosobowo (tylko przez jednego maszynistę). Istnieje wtedy możliwość kontynuowania jazdy lokomotywy na pozostałych sprawnych silnikach. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom klientów, w zależności od poziomu realizowanej naprawy lokomotywy, możliwe jest umiejscowienie panelu sterującego na pulpicie maszynisty (podczas naprawy głównej – poziom P5) lub w miejscu bezpiecznym dla obsługi lokomotywy, np. na tylnej ścianie szafy WN2 (podczas naprawy rewizyjnej – poziom P4).

Nieustannie dążąc do podnoszenia jakości produkowanych wyrobów Bom-

bardier Transportation Polska Sp. z o.o. Oddział w Łodzi wdrożył do procesu produkcji i kontroli jakości tester W454HV produkcji WEETECH GmbH – do automatycznego sprawdzania szaf aparatuowych i wiązek kablowych. Urządzenie umożliwia wykonywanie kompleksowych testów elektrycznych i funkcyjnych aparatów elektrycznych oraz całych szaf aparatuowych wraz z generowaniem automatycznego raportu z badań.

Jako główne zalety testera należy wymienić:

- Kompleksowe testy połączeń (wykrywanie błędnych połączeń i zwarc);
- Testy rezystancji izolacji i próby napięciowe;
- Sprawdzenie funkcjonalne elementów (rezystorów, diod, kondensatorów);
- Testy całych gałęzi obwodów (działanie zgodne ze sprawdzeniem na lokomotywie);

- Powtarzalność testów (wykluczenie ingerencji osoby sprawdzającej);
- Zapisywanie i drukowanie raportów z testów w dowolnym momencie;
- Możliwość odtworzenia historii sprawdzanych aparatów, szaf aparatuowych i wiązek kablowych.



Fot. 4. Widok testera W454HV.

Tester szaf zmniejsza do minimum możliwość pomyłki osoby sprawdzającej, jak również gwarantuje powtarzalność wykonywanych pomiarów (w zakresie sprawdzenia połączeń, działania aparatów oraz prób napięciowych). Automatyzacja procesu kontroli pozwala w jeszcze większym stopniu potwierdzać bardzo wysoką jakość i funkcjonalność produkowanych przez Bombardier Transportation Polska Sp. z o.o. Oddział w Łodzi komponentów i szaf aparatuowych dla odbiorcy końcowego jakim są wszystkie spółki taborowe Grupy PKP.

Michał Maciejewski



Fot. 5. Tester W454HV podczas sprawdzania szafy WN2 do lokomotywy EU07.

PERSONALIA

NOWE KIEROWNICTWO PKP PLK



Na prezesa PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w kadencji 2015-2017 rada nadzorcza spółki powołała 28 maja Andrzeja Filipa Wojciechowskiego. Z koleją związanego od ponad 3 lat, od stycznia 2013 r. wiceprezesa zarządu – dyrektora ds. restrukturyzacji PKP PLK. Andrzej Filip Wojciechowski trafił tam z PKP S.A., gdzie pracował jako dyrektor zarządzający ds. strategii.

Jak powiedział przewodniczący rady nadzorczej „peelki” Arkadiusz Krę-

żel, decydująca przy wyborze szefa zarządcy infrastruktury kolejowej okazała się „znajomość procesów zachodzących w spółce oraz doświadczenie w koordynacji wielkich projektów kolejowych”.

Wybór prezesa zakończył postępowanie kwalifikacyjne na członków zarządu PKP PLK kadencji 2015-2017, rozpoczęte w lutym tego roku. Wcześniej do kierownictwa spółki powołani zostali: Andrzej Pawłowski na stanowisko wiceprezesa zarządu – dyrektora ds. eksploatacji, Piotr Wyborski na stanowisko członka zarządu – dyrektora ds. utrzymania infrastruktury, Tomasz Kruk na stanowisko członka zarządu – dyrektora ds. jakości i ryzyka operacyjnego, Karol Depczyński na stanowisko

członka zarządu – dyrektora ds. finansowych i ekonomicznych oraz Marcin Mochocki na stanowisko członka zarządu – dyrektora ds. realizacji inwestycji.

MALINOWSKI W ZARZĄDZIE ŁKA



Janusz Malinowski został członkiem zarządu samorządowej spółki Łódzka Kolej Aglomeracyjna. Ma tam odpowiadać m.in. za obszary techniczne, finanse,

strategię i rozwój. Z branżą kolejową związany od 20 lat, w latach 2011–2013 prezes PKP Intercity. Absolwent Politechniki Radomskiej na wydziale transportu

Negocjacje w Cargo i Intercity

W czerwcu odbyły się kolejne tury negocjacji z pracodawcami.

Spotkanie w ramach dialogu społecznego w PKP Cargo odbyło się 12 czerwca. Jak informowaliśmy, prowadzony jest on na tle wdrożenia podwyżki w wynagrodzeniu zasadniczym od 1 czerwca 2015 r. o 400 zł dla każdego zatrudnionego. Zarząd spółki przedstawił informację na temat sytuacji PKP Cargo i przedstawił wyniki firmy za I kwartał. Zapadła decyzja, że etap dialogu ma się zakończyć na kolejnym spotkaniu – 2 lipca br. Brak porozumienia oznacza wejście w spór zbiorowy.

ZZM podjął interwencję ws. umów o pracę maszynistów stażystów. Szkolący się na świadectwo maszynisty powinni podpisywać umowę o pracę na stanowisku maszynisty stażysty, co wiąże się m.in. z otrzymywaniem dodatków

przysługujących na stanowisku maszynisty – uciążliwego, ryczałtu za wyjazdy itp. Strona pracodawcy zobowiązała się do rozpoznania sprawy w ciągu dwóch tygodni.

Spotkanie zarządu spółki ze związkami zawodowymi w PKP Intercity S.A. dotyczące bieżących spraw odbyło się natomiast 2 czerwca. Omówiono wyniki prac nad normami przyjęć i zdań kolejowych pojazdów z napędem. Z ramienia ZZM w pracach uczestniczył przewodniczący ZZM z Zakładu Centralnego Łukasz Gwiazdoń. W najbliższym czasie pracodawca swoją decyzją powinien ujednoclić czasy „T2” we wszystkich swoich lokalizacjach. Obecnie trwają prace nad ustaleniem metodologii chronometrażu dla drużyn konduktorskich.

Doczekaliśmy się wreszcie stanowiska pracodawcy w sprawie postępowania w przypadku zagrożenia przekroczenia 12 godzin pracy przez drużyny trakcyjne. Nie ma tam słowa o jakichkolwiek poleceniach pracy powyżej 12 godzin, a wręcz przeciwnie – o obowiązku zapewnienia podmiany przez dyspozytury. Omówiono również sprawy związane z naborem pracowników do drużyn pociągowych – z dniem 2 czerwca uruchomiono rekrutację do drużyn konduktorskich dla ok. 300 osób. Ulec zmianie ma także sposób i zasady przeprowadzania kontroli.

W spółce powołano również zespół, którego zadaniem będzie przeanalizowanie obiegów w celu ich optymalizacji i powiązania zwiększającego efektywny czas pracy drużyny trakcyjnej.

Na kolejnym spotkaniu będą omówione sprawy związane z Lean Management, co do którego ZZM ma mieszane uczucia. ZZM popiera wszelkie działania przynoszące oszczędności, lecz zdecydowanie sprzeciwia się naruszaniu bezpieczeństwa.

i Politechniki Warszawskiej z zakresu zarządzania w transporcie kolejowym.

NOWY SZEFEK SEKTORA ZZM



W związku z rezygnacją Piotra Rybikowskiego z funkcji przewodniczącego Sektora Przewozów Pasażerskich, na nowego szefa SPP został wybrany Zbigniew Błaszowski, przewodniczący ZZM w IC Północny. Wiceprzewodniczącymi Sektora zostali Krzysztof Pachota z IC Południowy oraz Tadeusz Mazurek z IC Zachodni.



Nie mówimy żegnaj

Do stacji emerytura dojechał 14 maja maszynista Sekcji Łódź PKP Intercity S.A. Kazimierz Wiśniewski. Na stacji Łódź Kaliska żegnała go grupa koleżanek, kolegów i rodzina, życząc dużo zdrowia. Ta miła uroczystość zbiegła się z 60. urodzinami kolegi Kazimierza. Życzymy wszystkiego najlepszego.



ZZMK w Łodzi

Fot. I. Makowski



XVIII TURNIEJ PIŁKI NOŻNEJ O PUCHAR PREZYDENTA ZZM I PREZESA PKP CARGO S.A.

Obiekty MKS Kluczbork 24–27 lipca 2015 r.

ROZGRYWKI ELIMINACYJNE:

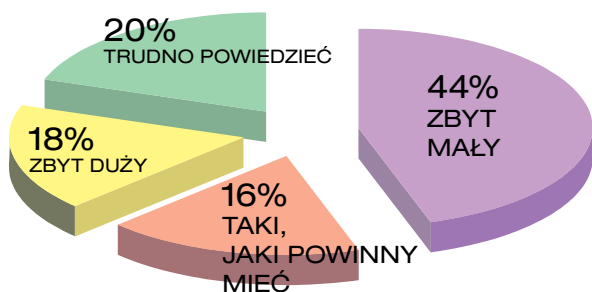
GRUPA A	GRUPA B
1. IC Centralny	1. CT Zachodni
2. CT Centralny/Warszawa	2. CT Wschodni
3. PR Poznań	3. CT Południowy
4. IC Południowy	4. CT Centralny/Kutno
5. Koleje Wielkopolskie	5. IC Północny
GRUPA C	GRUPA D
1. PKP SA	1. PR Bydgoszcz
2. CT Śląski	2. PR Rzeszów
3. PR Szczecin	3. SKM Gdynia
4. CT Północny	4. Czechy

• **Mecz Dyrektorzy–Maszyniści**

• **Sport • Wypoczynek**
• **Integracja**

Barometr

Czy Pana (i) zdaniem związki zawodowe mają obecnie zbyt duży, wystarczający czy też zbyt mały wpływ na decyzję w naszym kraju?



Źródło: Badanie CBOS „Opinie o związkach zawodowych i protektach górników”, maj 2015

LICZBA MIESIĄCA

2

Tyle milionów Polaków pracowało jednocześnie na kilku etatach w różnych firmach w 2014 roku. To 6,4 proc. populacji, najwięcej spośród krajów Unii Europejskiej. Unijna średnia wynosi 4 procent – poinformował amerykański portal Ozy, wyjaśniając, że do pracy w ponadnormatywnym wymiarze czasowym zmusza Polaków konieczność ekonomiczna, bo średnia płaca to jedyne 950 dolarów.

Cytat miesiąca

TO RACZEJ REKLAMA



DLA MAŁO ZNANEJ FUNDACJI

Ryszard Petru, ekonomista, były doradca Leszka Balcerowicza i współzałożyciel Stowarzyszenia NowoczesnaPL w ten sposób ustosunkował się do zarzutów plagiatu nazwy fundacji Stowarzyszenie Nowoczesna Polska. Istniejąca od 15 lat fundacja zarejestrowała nazwę jako znak towarowy i grozi sądem ugrupowaniu, które zapowiada start w wyborach parlamentarnych.

170 lat „Wiedenki”

Mińło 170 lat od otwarcia pierwszego odcinka Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej. Uroczystości oddano go do eksploatacji 14 czerwca 1845 roku.

„Wiedenka” była pierwszą linią kolejową na ziemiach ówczesnego Królestwa Polskiego, a drugą w Imperium Rosyjskim. Zarazem w swoim czasie była najdłuższą jednorazowo budowaną linią kolejową w Europie (327,6 km). O skali przedsięwzięcia najlepiej świadczy fakt, że początki kolei na świecie datowane są na rok 1830, gdy po linii Liverpool–Manchester o długości 56 km jeździła słynna „Rakieta” Stephensona.

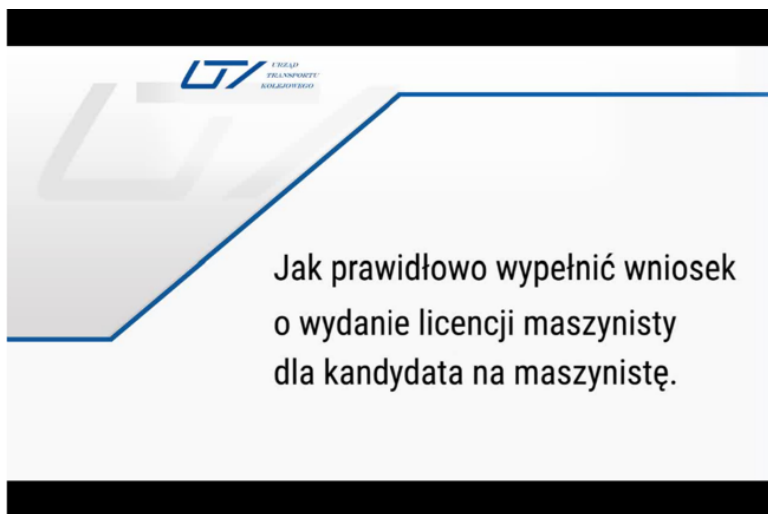
Wbrew nazwie DŻWW nie dotarła nigdy do Wiednia, lecz połączyła Warszawę z granicą zaboru austriackiego (Galicja). Trwającą 5 lat i 8 miesięcy budowę linii podzielono na cztery odcinki: Warszawa–Skierniewice, Skierniewice–Piotrków, Piotrków–Częstochowa, Częstochowa–Granica. Całość prac zakończono 1 czerwca 1848 roku, doprowadzając budowę do stacji w Maczkach (obecnie dzielnica Sosnowca).

Za początek ery pary i węgla w Polsce przyjmuje się datę publicznego otwarcia odcinka z Warszawy do Grodziska (obecnie Maz.) – 14.06.1845 r. Jeden z inauguracyjnych pociągów, wiozący carskiego namiestnika Iwana Paskiewicza i jego gości, prowadził parowozem „Jan” uznawany za pierwszego polskiego maszynistę Leon Miaskowski. Wiadomo o nim, że wykształcił się w Berlinie, na kolei pracował dość krótko oraz że jest pochowany na Powązkach, podobnie jak projektant i główny inżynier budowy DŻWW Stanisław Wysocki. Podczas uroczystości jubileuszowych ich miejsca spoczynku odwiedził poczet sztandarowy RKZZM w składzie: Czesław Azarczyk (chorąży), Marek Kraska i Dariusz Biegański. raz



Wnioski o licencję

Dla sprawnego procesu wydawania licencji maszynisty Urząd Transportu Kolejowego przygotował na swojej stronie internetowej dwa filmy instruktażowe dotyczące wypełniania wniosków o wydanie dokumentu.



Jak prawidłowo wypełnić wniosek o wydanie licencji maszynisty dla kandydata na maszynistę.

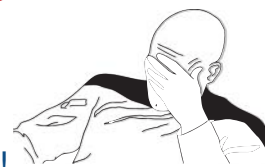
Filmy skierowane są do indywidualnych wnioskodawców ubiegających się o wydanie licencji maszynisty: pierwszy z nich przedstawia sposób wypełniania go przez kandydata na maszynistę, drugi dotyczy sytuacji, gdy maszynista posiadający np. prawo kierowania występuje do Prezesa UTK o wydanie licencji. Położono w nich nacisk na kluczowe elementy wniosku mające decydujący wpływ na sprawność otrzymania licencji.

Jednocześnie w Oddziałach Terenowych UTK w Gdańsku, Poznaniu, Wrocławiu, Lublinie, Krakowie i w Katowicach została stworzona możliwość złożenia wniosku i uzyskania pomocy w jego wypełnieniu. Wnioskodawcy chcący złożyć wniosek o wydanie licencji maszynisty w Warszawie będą natomiast obsługiwani bezpośrednio w siedzibie Urzędu – Aleje Jerozolimskie 134. UTK przypomina o konieczności złożenia wniosku zawierającego wszystkie niezbędne załączniki wymienione m.in. w filmach instruktażowych.



Filip Lewandowski
Urząd Transportu Kolejowego

NIE ZAŁAMUJ RĄK NARZEKANIE NIC NIE ZMIENIA



Trzeba się organizować!

Razem możemy więcej!



Zobacz co robimy
i dlaczego **warto być w ZZM**
na www.zzm.org.pl

facebook

YouTube



SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI:

Związek Zawodowy Maszynistów
Kolejowych w Polsce
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
tel. 22 474 26 15
e-mail: rkzzm@wp.pl

- UCZĘSZCZASZ NA SZKOLENIE NA LICENCJĘ MASZYNISTY?
- ZDAŁEŚ EGZAMIN I ODBYWASZ STAŻ NA ŚWIADECTWO MASZYNISTY?
- JESTEŚ LUB ZA CHWILĘ BĘDZIESZ POMOCNIKIEM MASZYNISTY?

W Związku Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce znajdziesz fachową, kompetentną i skuteczną pomoc.

Na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM. W ofercie związku znajdziesz ponadto wiele atrakcyjnych i pomocnych narzędzi dla Ciebie i Twoich najbliższych.

Dzwoń do biura Rady Krajowej ZZM:
(22) 47 42 615.

Humor

Rozmawiają dwaj starszyszkowie:

– Wczoraj byłem na seansie grupowym u najgorszego uzdrowiciela na świecie.
– Jak to?
– Był tak marny, że facet na wózku inwalidzkim w końcu wstał i wyszedł.

– Cześć! A gdzie twój kolega?
– Niedźwiedź go porwał.
– Jak to? A dokąd?
– W różne strony...

W barze aresztowano czterech mężczyzn, którzy grali w pokera na grube sumy.

Zostali doprowadzeni przed oblicze sprawiedliwości. Sędzia pyta pierwszego:

– Czy grał pan w karty na pieniądze?
– To jakieś nieporozumienie wysoki sądzie. Siedziałem przy stoliku i czekałem aż żona skończy pracę.

Takie samo pytanie sędzia zadaje drugiemu:

– Czy grał pan w karty na pieniądze?
– Czekałem na autobus, a ponieważ na przystanku ławki były zajęte, to usiadłem przy tym stoliku i piłem piwo.

Identyczne pytanie sędzia zadaje trzeciemu.

– Czy grał pan w karty na pieniądze?
– Czekałem na kolegów, z którymi umówiłem się do kina.

Oblicze sędziego stało się bardziej srogie.

– Czy pan– zwrócił się do czwartego– też zaprzeczy? Został pan złapany z kartami w dłoniach!

– Ja miałbym grać? Wysoki sądzie, ale z kim?!

Dwóch golfistów chce szybko rozegrać partyjkę, ale przed nimi grają dwie kobiety, którym gra bardzo wolno idzie. Jeden mówi do drugiego:

– Idź do nich i zapytaj, czy możemy je wyprzedzić.

Drugi poszedł, ale doszedł do połowy, tam zatrzymał się i szybko wraca.

– Co się stało?

– Słuchaj, ty musisz iść, bo jedna z nich to moja żona, a druga to kochanka. Nie mogę się z nimi równocześnie zobaczyć!

– OK, rozumiem.

Pierwszy poszedł, zatrzymał się w połowie i też szybko wrócił.

Drugi go pyta:

– Co jest?

– Jaki ten świat mały...

Fraszki Jerzego Szulca

ODCHUDZANIE

*Kromeczkę zjeść trzeba
A nie pajdę chleba.*

NA DOBRANOC

*Będzie znów bzykanie
Bo komar na ścianie.*

OBIECANKI

*Ze szczodrej gęby hojny przydział
Na to, czego nie będziesz widział.*

Modelarstwo



Podczas wystawy makiet kolejowych organizowanej przez Beskidzką Grupę Modelarską w Kozach, lokomotywę spalinową SD70Ace spółki Union Pacific zaprezentował Maciej Hebda z Krakowa. W oryginale maszyna wyprodukowana przez General Motors. Układ osi Co'Co, moc znamionowa silnika spalinowego 4300 KM. Oprócz Stanów Zjednoczonych lokomotywy trafiały m. in. do Brazylii i Australii. Model wyprodukowała firma Athearn.

Fot. G. Moc

Filatelistyka

W tym roku przypada 120-lecie uruchomienia stacji kolej wąskotorowej w Białosłwiu. Stacji łącznikowej, czyli mającej także połączenie z normalnotorową.

Uruchomiona została 21 lutego 1895 r. jako stacja początkowa linii kolejowej do Łobzenicy (29, 22 km), z odgałęzieniem z Czajcza do Wysokiej (ok. 5 km). Rozstaw kolejki wąskotorowej wynosi 600 mm.

Główne uroczystości odbędą się w dniach 26–29 czerwca. Towarzystwo Miłośników Wyrzyckiej Kolejki Powiatowej postanowiło uczcić jubileusz reaktywacją połączenia z Wysokiej do Łobzenicy, do której od 15 lat nie dociera wąskotorówka. My zaś przypominamy walor sprzed 10 lat – beznominalową kartkę pocztową ze znaczkiem ostemplowanym datownikiem okolicznościowym, którego częścią graficzną jest parowóz wąskotorowy Px27-775.

(amur)



Plasko- wyż w Peru, z rysunkami	7	Coś do niesienia	Zółwie ..., bardzo wolne	Czeka na omłot	Między Ziemią a Jowi- szem	Saxo w garażu	Zespół z Katarzy- ną No- sowską	Virtuti Militari	Bat do popędza- nia bydła	Dostał kosza od Jagienki		
Zakręt rzeki		Gość, któremu pokazano drzwi	Świątecz- ny dzień dla żydów	14	Józef ... Bem, generał			"... lo- dowcowa" (Maniek, Sid)	Była najjaś- niejsza	Janowski w „Nocnym graffiti”		
Zadany na ringu					Francuski ser z porostem pleśni			Rzecz zdumie- wająca				
					Śpiewak w cerkwi	Tytan, ojciec Zeusa	Zaremba z „Czarnych chmur”					
Gospo- darstwo w USA	Krzew owocowy z kolkami	Noszony na szczęście	11	Dziesięć gramów			Założony przez „Kotana”	... musztar- dowy; iperyt	Partia Witalija Kliczki	Zapo- wiedź czegoś; omen		
Z turbanem na głowie				... Tyszkie- wicz, aktorka	... Pośpiech (Kałwi & Remi)							
Donald lub Turbo (do żucia)	12								Żona Władys- ława Jagieliły	... Chro- brego, w Szczeci- nie		
Lotny cel w strzelaniu sport.					Sztuka G. Zapolskiej	Magda, śpiewała w Ich Troje		Biała dama na zamku				
Punkt widzenia; strona czegoś	Ogród z alejkami i ławkami	Zasiada na tronie		Niska kanapa z wałkami				Tkanina lub minerał	Aroma- tyczny trunek			
2			9	Odbitka					Pętla klusow- nika	Stolica Kenii	13	Najwięk- sze miasto Ugandy
„Sakra- mencko dobre pivo”				... do nieba”, hit Led Zeppelin	8	Stolica regionu Marche (Włochy)	Woda po umyciu naczyń		„Lato w ...” J. Iwaszkie- wicza			
Niewyro- śnięta babka	„Rynek” na war- szawskiej gieldzie	Japońska kres- kówka		...-Arde- ny, winny region (Francja)								... Wiślany
					Wyraz nowo utworzony							
Klakier Garga- mela	„Miara” wielkości ekranu	10	Rodzaj sieci na ryby	Odgłos dział, strzałów	1		„Góralu, czy ci nie ...?” (pieśń)	3	Bicz z krótką rękojeścią			
					Kolczasty krzew; jeżyna					... Piet- rzak („Na dobre i na złe”)	4	
Łączy rower z obrazem				Płyń przez Bu- dapeszt					Nagroda dla Szym- borskiej			
Maciej ... Dawidow- ski	6				Harcerski stan gotowości					Wierzba ..., ma srebrzyste bazie		

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 14 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 6 prosimy nadsyłać do 6 lipca 2015 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 6”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour.

Rozwiązanie krzyżówki nr 5: „Droga przebiegu PONSZ”. Nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour – wylosował **Ryszard Maruszczyk** ze Strzebinia. Gratulujemy. Informację prześlemy pocztą.

Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: rkzzm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Magdalena Szulecka, Adam Murawski, Grzegorz Moc.

Druk: Drukarnia Kolejowa Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Fot. na okładce: R. Zarzecki



Sieć ośrodków
w całej Polsce!

Zadzwoń lub
zarezerwuj on-line

www.naturatour.pl
Infolinia: 801 000 527

ZAPLANUJ LETNI WYPOCZYNEK Z NATURĄ TOUR DLA SIEBIE I NAJBLIŻSZYCH!

Każdy Twój pobyt w ośrodkach należących do **Natury Tour** będzie premiowany punktami, które możesz zamieniać na **nagrody** - gadzety Natury Tour, noclegi, weekendy i tygodniowe pobyty w naszych ośrodkach.

Więcej szczegółów o programie lojalnościowym **Wypoczywaj z Naturą** — jego regulamin oraz formularz uczestnictwa znajdziesz na www.naturatour.pl oraz w placówkach Natury Tour.