

Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘZ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 4/128

KWIECIEŃ 2015



**W CZORAJ STOCZNIE,
DZIŚ KOPALNIE I KOLEJ,
JUTRO SZKOŁY
I SZPITALE**

DOŚĆ NISZCZENIA!

MANIFESTACJA W WARSZAWIE

18 kwietnia 2015 r.



Manifestacja OPZZ

W sobotę 18 kwietnia spotykamy się w Warszawie, by zaprotestować przeciwko antyspołecznej polityce rządu PO-PSL. Zgłoszone trasy manifestacji (marszów gwiazdzystych) uwzględniają potrzeby wyartykułowania przez organizacje związkowe postulatów branżowych i zakładowych pod poszczególnymi ministerstwami. Zakończenie każdej z tras nastąpi pod Kancelarią Prezesa Rady Ministrów (KPRM), gdzie odbędzie się wspólna część manifestacji.

Rozpoczęcie manifestacji w dniu 18 kwietnia 2015 r.

1. Pałac Kultury i Nauki od strony Alei Jerozolimskich o godz. 11.00 – Al. Jerozolimskie – Krucza/Wspólna (Ministerstwo Skarbu Państwa/Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju) – Hoża – Pl. Trzech Krzyży (Ministerstwo Gospodarki) – Al. Ujazdowskie KPRM

- 1) Branża „Transport”
- 2) Branża „Górnictwo, Przemysł Chemiczny i Energetyka”
- 3) Rada OPZZ województwa śląskiego

Przewodniczący Zgromadzenia: Leszek Miętek – przewodniczący Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych.

2. Kopernika/Karasia siedziba OPZZ o godz. 11.00 – Świętokrzyska (Ministerstwo Finansów) – Jasna (Przedstawicielstwo Komisji Europejskiej) – Zgoda – Krucza – Al. Jerozolimskie – Bracka (Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej) – Plac Trzech Krzyży (Ministerstwo Gospodarki) – Al. Ujazdowskie KPRM

- 1) Rady wojewódzkie OPZZ (bez Rady OPZZ województwa śląskiego)
- 2) Branża „Metalowcy”

3) Branża „Budownictwo i Przemysł Drzewny”

4) Branża „Przemysł Spożywczy, Rolnictwo i Turystyka”

5) Branża „Przemysł Odzieżowy i Skórzany”

5) Branża „Usługi Publiczne” (bez Związku Zawodowego Strażaków „Florian”)

6) Branża „Handel, Usługi, Kultura i Sztuka”

Przewodniczący Zgromadzenia: Andrzej Radzikowski – wiceprzewodniczący OPZZ.

3. Torwar (przy stadionie Legii) o godz. 11.00 – ul. Łazienkowska – Myśliwiecka – Górnośląska – Wiejska (Sejm) – Matejki – Al. Ujazdowskie – Al. Szucha (Ministerstwo Edukacji Narodowej) – Bagatela – Al. Ujazdowskie KPRM

- 1) Branża „Oświata i Nauka”

Przewodniczący Zgromadzenia: Grzegorz Gruchlik – wiceprezes Związku Nauczycielstwa Polskiego.

4. Podchorążych (siedziba KG PSP) o godz. 11.00 – Gagarina – Belwederska – Bagatela/Al. Ujazdowskie KPRM

- 1) Związek Zawodowy Strażaków „Florian”

Przewodniczący Zgromadzenia: Krzysztof Oleksak – przewodniczący Związku Zawodowego Strażaków „Florian”. ■



DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukkol.pl
tel./fax : 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

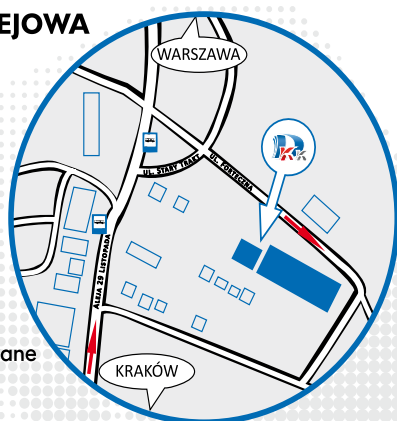
- ⊕ składu i grafiki komputerowej
- ⊕ druku offsetowego
- ⊕ oprawy inroligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

TRADYCJA

KONKURENCYJNE CENY

PROFESJONALIZM



www.drukkol.pl

pod semaforem



Ministerstwo Skarbu Państwa – za plany konsolidacji spółek i stworzenie konkurencji dla PKP Cargo



Sąd Okręgowy w Olsztynie – za werdykt u niewinniającą maszynistę ws. związanej z incyden-tem w Gutkowie

O co walczymy

Koalicja PO-PSL nie spełnia swoich obietnic. Rządy Donalda Tuska i Ewy Kopacz deklarowały, że będzie żyło się lepiej. Tymczasem wzrost gospodarczy jest konsumowany przez najbogatszych. Rośnie skala bezwzględnego ubóstwa, utrzymuje się wysoki poziom bezrobocia, płace w sferze budżetowej są zamrożone od sześciu lat. Kilka milionów pracowników zmuszono do pracy na umowach „śmieciowych”. Brakuje poczucia stabilności w życiu zawodowym i rodzinnym. Sytuacja taka wywołuje wiele protestów w poszczególnych zakładach pracy i całych branżach.

Jesteśmy solidarni z uczestnikami trwających protestów!

OPZZ inicjuje wiele działań mających na celu rozwiązanie nabrzmiałych problemów pracowniczych i społecznych. Zwracaliśmy uwagę na trudną sytuację setek tysięcy polskich rodzin. Zgłaszaliśmy propozycje naprawy, składaliśmy inicjatywy ustawodawcze w Parlamencie. Niestety, zdecydowana większość postulatów nie została nawet rozpatrzona.

Premier Rządu nie reaguje, na przekazaną przez trzy centrale związkowe, propozycje podjęcia rozmów o najważniejszych problemach pracowniczych. To wszystko zmusza nas do bardziej radykalnych działań i rozpoczęcia przygotowań do przeprowadzenia manifestacji w Warszawie w dniu 18 kwietnia br.

Do udziału w manifestacji zapraszamy wszystkie związki zawodowe.

Żądamy:

- Szybkiego wzrostu minimalnego wynagrodzenia do poziomu 50% przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce narodowej.
- Wprowadzenia minimalnej stawki wynagrodzenia za godzinę pracy niezależnie od formy zatrudnienia.
- Wycofania antypracowniczych zmian w Kodeksie pracy dotyczących czasu pracy oraz wprowadzenia zasady zawierania umowy o pracę na piśmie przed rozpoczęciem pracy.
- Wylimitowania stosowania śmieciowych umów oraz patologicznego samozatrudnienia.
- Odblokowania wzrostu wynagrodzeń dla pracowników państwowej i samorządowej sfery budżetowej.
- Wycofania się z podwyższonego wieku emerytalnego oraz wprowadzenia prawa do skracania powszechnego wieku emerytalnego dla ubezpieczonych legitymujących się: kobiety 35-letnimi, a mężczyźni 40-letnimi okresami składkowymi i minimalnym kapitałem emerytalnym gwarantującym przyszłe świadczenie na poziomie nie mniejszym niż minimalna emerytura.
- Wprowadzenia skutecznej polityki państwa ukierunkowanej na tworzenie stabilnych miejsc pracy chroniących pracowników przed ubóstwem
- Odmrożenia podstawy naliczania zakładowego funduszu świadczeń socjalnych.
- Wypracowania i wdrożenia skutecznego programu walki z ubóstwem i wykluczeniem społecznym, w tym zwiększenia wysokości progów dochodowych uprawniających do świadczeń rodzinnych i pomocy społecznej.
- Przywrócenia odpowiedzialności państwa za zdrowie obywateli.
- Bardziej sprawiedliwego podziału wypracowanego dochodu narodowego m.in. poprzez zwiększenie progresji podatkowej.
- Wprowadzenia systemowych zmian w dialogu społecznym zgodnie z oczekiwaniami partnerów społecznych.

• WYNAGRODZENIA • SOLIDARYZM SPOŁECZNY •

• SYSTEM EMERYTALNY • UMOWY O PRACĘ •

Manifestacja OPZZ. O co walczymy

Postulaty kolejowe

Organizacje zakładowe Branży Transport OPZZ spotykają się w sobotę 18 kwietnia o godz. 11.00 przed Pałacem Kultury i Nauki, od strony Alej Jerozolimskich. Prosimy o liczny udział! Zachęcamy do uczestnictwa z członkami rodzin i znajomymi.

Kolejowe związki zawodowe Branży Transport OPZZ żądają:

1. Zaprzestania prywatyzacji spółek infrastrukturalnych z Grupy PKP (PKP Energetyka, TK Telekom, PKP Informatyka).
2. Bezwzględne przestrzegania porozumień w sprawie zawierania Paktów Gwarancji Pracowniczych przed prywatyzacją pozostałych spółek kolejowych.
3. Wycofania zamiaru łączenia zakładów linii kolejowych i wdrożenia zarządzania pionowego połączonego z centralizacją wszystkich zadań spółki PKP PLK S.A.
4. Zagwarantowanie realizacji podpisanego Porozumienia z Rządem RP o utrzymaniu pakietu kontrolnego Skarbu Państwa w Spółce PKP



Cargo S.A. i zapewnienia utrzymania charakteru narodowego przewoźnika tej Spółki.

5. Powstrzymania degradacji organizacyjnej i finansowej Przewozów Regionalnych poprzez opracowanie docelowego

kształtu tych przewozów w Polsce oraz zmiany ustawy o „Usamorządowieniu Przewozów Regionalnych”.

6. Pełnej realizacji 10-punktowego programu naprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego, w tym szczególnie ustawowego uregulowania form zatrudnienia i czasu pracy pracowników związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.
7. Utrzymania w spółkach Grupy PKP statusu pracodawców wielozakładowych

(PKP PLK, PKP Cargo, PKP Intercity, PKP S.A.).

8. Wstrzymania planów ograniczania kompetencji zakładów w Spółkach Grupy PKP oraz zaprzestania zmian organizacyjnych polegających na centralizacji i wdrażaniu pionowych struktur zarządzania.
9. Wdrożenia w 2015 r. godziwych podwyżek wynagrodzeń dla pracowników spółek kolejowych.
10. Zaprzestania transferowania przez Zarządy spółek Grupy PKP środków finansowych do firm konsultingowych i szkoleniowych, na rzecz realizacji tych zadań przez istniejące komórki organizacyjne spółek.
11. Zaprzestania omijania obowiązku dokonywania odpisu na Fundusz Własności Pracowniczych poprzez sprzedaż przez spółki zależne nieruchomości wniesionych aportem przez



PKP S.A. (np. Natura Tour, Cargo) oraz wyprowadzania majątku przez PKP S.A. do spółek deweloperskich.

12. Przywrócenia pracowników PKP CARGO S.A. z nieświadczanie pracy. Przebywanie pracowników na nieświadczaniu pracy i pozbawianie ich 40% wynagrodzenia w sytuacji, kiedy Spółka wykazuje wielomilionowy zysk i nie ogranicza zadań jest naruszeniem Ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”.
13. Zaprzestania dyskryminacji pracowników z długoletnim stażem poprzez wymianę kadr kolejowych na osoby z innych branż, nieznające specyfiki kolejowej, ślepo wdrażające metody zarządzania, które na kolei się nie sprawdzają.
14. Przestrzegania przepisów prawa w zakresie współpracy ze Związkami Zawodowymi i zaprzestania utrudniania działalności związkowej w PKP S.A.
15. Poszanowania przez Zarządy spółek Grupy PKP praw pracowniczych, przestrzegania trybu opiniowania i uzgadniania ze Związkami Zawodowymi spraw określonych w ogólnych przepisach, wewnętrznych porozumieniach zawartych w spółkach oraz ustaleniach Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa.



Przewozy Regionalne

NASZ KANDYDAT DO RADY NADZORCZEJ



Jarosław Sromała

- Starszy maszynista trakcji spalinowej i elektrycznej, na kolei od 1981 roku
- Od początku pracy na kolei budował struktury ZMZ, m.in. uczestnik słynnej głodówki na Dworcu Centralnym
- Przewodniczący MNZZM w Toruniu
- Pracował jako członek komisji rewizyjnych na różnych szczeblach – sekcyjnym i zakładowym
- Skuteczny negocjator, z wieloletnim doświadczeniem w reprezentowaniu interesów Załogi
- Przedstawiciel pracowników w Radzie Nadzorczej PR poprzedniej kadencji

Dobry człowiek na trudne czasy

REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA REKLAMA



PKP cargo
LOGISTICS

NOWOCZESNY
I ZINTEGROWANY
OPERATOR
LOGISTYCZNY

SPÓŁKA
NOTOWANA
NA GIEŁDZIE
PAPIERÓW
WARTOŚCIOWYCH
W WARSZAWIE

DZIAŁALNOŚĆ
W 9 KRAJACH
UNII EUROPEJSKIEJ



www.pkp-cargo.pl
Infolinia: 0 801 022 042

Z prac Rady Krajowej

Na „wielkanocnym” posiedzeniu Rada Krajowa ZMZ, poszerzona o przewodniczących kół, omówiła bieżącą sytuację w spółkach i nakreśliła plan działania organizacji w najbliższym okresie. W dalszej części gościła także wiceministra infrastruktury oraz prezesów przewoźników.

Obradująca w Jastrzębiej Górze w dniach 27–28 marca Rada rozpoczęła od przyjęcia kilku ważnych uchwał. Zdecydowała m.in. o włączeniu do struktur ZMZ Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych przy Dolnośląskim Oddziale PR we Wrocławiu oraz wyraziła zgodę na podpisanie przez ZMZ Protokołu Dodatkowego nr 11 do ZUZP w PKP Cargo. Pochyliła się także nad sprawami organizacyjnymi dotyczącymi Krajowego Zjazdu Delegatów (Ustroń, 23–25 kwietnia).

Później omówiono sytuację w poszczególnych spółkach zatrudniających maszynistów i wypracowywano strategię działania ZMZ. I tak m.in. w PKP Intercity wdrażana jest obecnie tzw. pionizacja zarządzania. Trakcja sytuowana jest w pionie realizacji przewozów, przez co może tracić na znaczeniu, co wzbudza kontrowersje.

W Przewozach Regionalnych obawy budzi restrukturyzacja spółek oraz mniej pracy wskutek przejmowania zadań przez powstałe spółki marszałkowskie. Do „załatwienia” jest także sprawa premii stałej. Wkrótce mają się odbyć wybory przedstawicieli załogi w Radzie Nadzorczej spółki. Sektor Przewozów Pasażerskich desygnował Jarosława Sromalę.

W PKP Cargo niepokój wzbudziły plany Ministerstwa Skarbu Państwa dotyczące



konsolidacji sześciu przewoźników (Lotos Kolej, Pol-Międz Trans, Koltar, Orlen Kol-Trans, Jastrzębska Spółka Kolejowa oraz Euronafn Trzebinia) i tworzenia konkurencji dla spółki, pod egidą Agencji Rozwoju Przemysłu. Szybka, zdecydowana reakcja

i stanowczy opór kolejowych związków zawodowych zahamowały dalsze prace MSP nad realizacją tej koncepcji, przynajmniej na razie.

W PKP SKM w Trójmieście w grudniu 2014 r. wynegocjowany został dodatek dla maszynistów szkolących stażystów w postaci premii w wysokości 14 zł za służbę (bez żadnych warunków, np. typu zdany egzamin szkolenia). Ponadto w kwocie 500 zł brutto mają być wypłacane premie motywacyjne – w dwóch równych częściach w marcu i czerwcu. Rozpoczęły się także negocjacje ws. wdrożenia systemowych podwyżek płac. Wreszcie, co godne podkreślenia i naśladowania, 100 proc.



szkolących się w zawodzie maszynisty w spółce (29 osób), zasililo szeregi ZKM w SKM w Trójmieście.

Powody do satysfakcji są także w Kolejach Mazowieckich, w których zawarty został układ zbiorowy, o czym informowaliśmy na łamach GM w lutym. Od kwietnia będzie podwyżka wynagrodzeń w kwocie 100 zł brutto.

Podwyżka uposażeń o 200 zł oraz premia gratyfikacyjna uzależniona od stażu pracy w spółce zostały również wdrożone w spółce Koleje Wielkopolskie, z końcem ubiegłego roku. Sprawa układu zbiorowego pracy pozostaje do realizacji w najbliższym okresie.

Podobnie jak w Kolejach Śląskich. Póki co zawarto porozumienie prowadzące do ujednoczenia płacy zasadniczej w spółce, dzięki któremu już w I kwartale 2016 r. stawki uposażenia zasadniczego maszynistów wynosić będą 6000 oraz 6400 zł.

W PKP Cargo Service udało się doprowadzić do wprowadzenia nowego Regulaminu Wynagradzania od stycznia i załatwić pomieszczenie dla drużyn trakcyjnych. Wywalczone również zmianę umundurowania dla drużyn trakcyjnych, zgodnego



z umundurowaniem obowiązującym w PKP Cargo S.A.

Jako pierwszy z zaproszonych gości głos zabrał minister ds. kolei w MiR Sławomir Żalobka, który sceptycznie ocenił możliwość przepracowania projektu ustawy o czasie pracy maszynistów przez obecny parlament. Prezes Urzędu Transportu Kolejowego Krzysztof Dyl zaapelował o pomoc w wydawaniu nowych licencji maszynistów. UTK wydało ich do tej pory raptem ponad 2 tys., a ocenia, że do 2018 r. musi 18 tysięcy. Szefowie kolejowych spółek opowiedzieli natomiast o wynikach i zamierzeniach.

Prezydent ZKM Leszek Miętek zaprosił do udziału w rocznicie organizowanym przez ZKM turnieju piłki nożnej, największej imprezie sportowo-rekreacyjnej na kolei. W tym roku spotykamy się już na 18 edycji tych rozgrywek. Zawody odbędą się na obiektach drugoligowego MKS Kluczbork w dniach 24-27 czerwca.

Rada uroczystie pożegnała odchodzącego na emeryturę kolegę Tadeusza Winiarskiego, któremu ufundowała na nową drogę życiową fotel do masażu. Posiedzenie zakończyło się kolacją wielkanocną. ■

R.



Skuteczna interwencja w obronie PKP Cargo

Koncepcja konsolidacji mniejszych państwowych przewoźników kolejowych sektora towarowego to nic innego jak tworzenie szkodliwej konkurencji dla PKP Cargo. ZZM kategorię sprzeciwił się tym planom.

Chęć kupowania akcji mniejszych przewoźników zgłaszało zresztą wcześniej samo PKP Cargo. Niespodziewanie z kręgów Ministerstwa Skarbu Państwa i Agencji Rozwoju Przemysłu wypłynął nagle projekt tworzenia nowej grupy kapitałowej i konkurencji dla de facto kontrolowanego przez siebie największego przewoźnika. W reakcji na te informacje kolejowe związki zawodowe skierowały 17 marca do pre-

mier Ewy Kopacz, ministra Skarbu Państwa oraz ministra Infrastruktury i Rozwoju pismo protestacyjne, w którym czytamy m.in. o tym, że działania Skarbu Państwa z jednej strony uniemożliwiają PKP Cargo zbudowanie silnego podmiotu w skali europejskiej z udziałem mniejszych przewoźników, a jednocześnie inicjują stworzenie dla spółki konkurencji przy wykorzystaniu pieniędzy budżetowych są równoznaczne



z niszczeniem narodowego przewoźnika i sabotażem gospodarczym. Związki zawodowe zagroziły, że utrata kontroli MSP nad spółką i stworzenie dla niej konkurencji będzie złamaniem porozumienia partnerów społecznych z Rządem RP z 11 listopada 2003 roku i skutkuje podjęciem strajku.

Przewodniczący Branży Transport OPZZ, prezydent ZZM Leszek Miętek zainteresował także w tej sprawie do ministra SP Włodzimierza Karpińskiego na posiedzeniu Branży 18 marca. Przypomniał, że związki zawodowe obawiały się prywatyzacji PKP Cargo przez inwestora strategicznego i dlatego na spotkaniu z premierem Donaldem Tuskiem w tej sprawie rekomendowały bezpieczniejszą prywatyzację przez giełdę. Prezydent Leszek Miętek podkreślił dobitnie – Obawialiśmy się Rosjan i Niemców, a nie rządu polskiego, który może doprowadzić do upadku PKP Cargo (całe wystąpienie na kanale YouTube RK ZZM).

Na dzień dzisiejszy wygląda na to, że rząd wycofał się z dalszych prac nad koncepcją, ale nie ma żadnej gwarancji, że do niej nie wróci, więc trzeba zachować czujność. ■

MS

Maszynista uniewinniony

Sąd Okręgowy w Olsztynie uniewinnił 3 kwietnia maszynistę sws. związanej z incydentem kolejowym, do którego doszło 20 sierpnia ubiegłego roku w podolsztyńskim Gutkowie.

Prokuratura oskarżyła maszynistę o spowodowanie zagrożenia katastrofą w ruchu lądowym, gdy prowadząc pociąg TLK Pojezierze relacji Katowice–Gdynia Główna nie zastosował się do sygnału „stój” podanego na semaforze wyjazdowym i kontynuował jazdę. W wyniku tego wjechał na niezabezpieczony przejazd kolejowy i dojechał do zwrotnicy, na której miał zmienić tor jazdy jadący z przeciwle-

głego kierunku pociąg Regio relacji Elbląg–Olsztyn Główny.

Warto w tym miejscu przytoczyć kilka faktów. Przyczyną incydentu była (według Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych) niedostateczna obserwacja szlaku, jak również pośrednio oślepienie słońcem na łuku na odcinku Olsztyn Zachodni–Gutkowo. Przy czym należy podkreślić, że maszynista sam zatrzymał pociąg w granicach stacji, gdy zorientował

się że przejazd jest otwarty, a zwrotnica leży na rozprucie. Z kolei maszynista pociągu osobowego, na długo przed przyjazdem do Gutkowa, został zawiadomiony, że nie będzie miał podanego wjazdu. W momencie przejechania semafora pociągi były od siebie oddalone o kilka kilometrów! Niestety – media wyolbrzymiały zagrożenie i zamiast przekazywać prawdę na temat tego zdarzenia straszyły zderzeniem czołowym. Na szczęście sędzia wnikliwie zbadał sprawę i maszynistę uniewinnił. W uzasadnieniu powiedział, że o realnym zagrożeniu w tym przypadku nie mogło być mowy.

Maszynista jest członkiem ZZMK przy Zakładzie Północnym PKP Intercity w Gdyni. Związek udzielił mu merytorycznego wsparcia, jak i adwokatowi. Pomógł w przygotowaniu linii obrony. ■

M. Szulecka

ZMIENIAMY SIĘ DLA NASZYCH PASAŻERÓW

Wprowadziliśmy
KRÓTSZE CZASY PRZEJAZDU

Mamy więcej
OFERT PROMOCYJNYCH

Zapewniamy bardziej
**KOMFORTOWE WARUNKI
PODRÓŻOWANIA**



ZAPOWIADA SIĘ DOBRA PODRÓŻ



Bilety dostępne
także w aplikacji
mobilnej

Protest pod siedzibą PKP SA

Na kilkusetosobowej pikiecie, zorganizowanej 24 marca przed budynkiem spółki-matki, związku zawodowe protestowały przeciwko polityce rządu PO-PSL i zarządów spółek kolejowych.

Zebrani wyrazili stanowczy sprzeciw przeciw działaniom skutkującym patologiami w systemie funkcjonowania kolei oraz zmierzającymi do likwidacji zakładów pracy (tzw. łączenie) i centralizacji zarządzania w spółkach kolejowych. Jak podkreślali zgodnie wszyscy przemawiający przedstawiciele załogi, prowadzą one do zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego, ograniczania roli transportu kolejowego w systemie transportowym kraju, a w konsekwencji do likwidacji setek miejsc pracy. Doprowadziły już do utraty ok. 5% rynku przewozów towarowych i spadku przewozów pasażerskich o ok. 10% oraz obniżenia bezpieczeństwa ruchu pociągów. Sprzedaż majątku i spółek kolejowych służy natomiast wyłącznie spłacie historycznego zadłużenia wynikającego z kosztów restrukturyzacji kolei.

– To jest kolejna pikieta kolejarzy, bo nie ma żadnych rozmów z nami. Ostatnie spotkanie z minister infrastruktury i rozwoju było w lutym ubiegłego roku – mówił prezydent ZMZ Leszek Miętek. Protestujący

skierowali petycję z postulatami do minister infrastruktury i rozwoju Marii Wasiak, za pośrednictwem prezesa PKP S.A. Jakuba Karnowskiego. Zawierała ona postulaty, które są tożsame z podnoszonymi przez Branżę Transport OPZZ (patrz str. 4). ■

Tekst i fot. (raz)





Prośba

Nazywam się **Jerzy Tomczak**. W 2003 roku straciłem obie nogi i rękę w wypadku komunikacyjnym. W chwili obecnej poruszam się na wózku elektrycznym. Planuję chodzić w protezach, ale te których używam od 2004 roku nie pozwalają mi na dłuższe i dalsze chodzenie.

Zwracam się z serdeczną prośbą do kolegów maszynistów o przekazanie 1% z podatku.

Zbrane pieniądze pragnę przeznaczyć na sprzęt ortopedyczny i dalszą rehabilitację. Podpisałem umowę z Oddziałem Polskiego Towarzystwa Walki z Kalectwem w Kutnie, które udostępniło mi numer konta, na które mogę zbierać.

KRS 000076301 z dopiskiem **dla Jerzego Tomczaka**.



Pomóżmy obudzić Macieja, jego synek czeka!

Przełącz 1% podatku dla chrześniaka Michała Pileckiego, który 5.12.2014 roku uległ wypadkowi i teraz jest w śpiączce.



By przekazać 1% podatku należy podać nazwę fundacji oraz numer KRS:

Fundacja „Światło” **KRS 0000183283** z dopiskiem **„dla Macieja Charabin”**

Fundacja „Światło”, ul. Grunwaldzka 64, 87-100 Toruń
Bank Pekao S.A. 34 1240 4009 1111 0000 4490 9943
tytułem przelewu **dla Macieja Charabin**

Ulubione lokomotywy

Z okazji 2-tysięcznego fana na fejsbukowym profilu ogłosiliśmy konkurs na najciekawszą opinię na temat lokomotywy wszech czasów w naszym kraju. Która według Was mogła być obiektem kultu i miłością życia? Typy były różne, ale najwięcej pochlebnych słów zaskarbiła sobie „Siódemka”.

Nagrodziliśmy trzy osoby, które najbardziej ujęły nas swoimi opiniami i podejściem do tematu – Zbigniewa Wołowskiego, Artura Koniecznego i Krzysztofa Madeja. Serdecznie gratulujemy! Wszystkim bardzo dziękujemy za udział w zabawie. A oto niektóre opinie:

– „Kultowa” lokomotywa wszech czasów? Naszych czasów! Wcześniej był to zapewne jakiś znakomity parowóz. To już jednak historia – dla większości współczesnych odległa jak bajka.

Obecnie moim skromnym zdaniem jest i długo jeszcze taką pozostanie lokomotywa serii EU (EP)07, zwana potocznie „Siódemką”. To dama, pierwsza i niekwestionowana dama kolejowych przewozów pasażerskich w Polsce ostatnich kilkudziesięciu lat. Lokomotywa uniwersalna i wszechstronna, odporna na warunki atmosferyczne, techniczne niedomagania infrastruktury i notoryczne zaniedbania serwisowe.

Nie wymaga żeby na nią przysłowioowo „chuchać i dmuchać”, a tylko wykazać odrobinę zainteresowania i dbałości, gdyż jeśli tylko ma koła i prąd – pojedzie. W każdych warunkach, bez propagandy, nawet mając z gruntu fikcyjnie robione przeglądy. Warsztat niechętnie wykonuje nawet najprostsze naprawy (uszkodzone okno podpira się kijem!).

Dziś nie jest już traktowana jak dama, tylko jak zubożała krewna, której z protekcyjnym lekceważeniem łaskawie pozwala się czasem stanąć w cieniu „Dobrowego Towarzystwa”. Mimo to jedzie, pracuje i nie „obraża się”.

Dla mnie przede wszystkim jest to lokomotywa w swoisty sposób przyjazna maszyniście i obdarzona niepowtarzal-

nym ciepłem (niemal domowym), którego brak wszystkim pozostałym modelom i pomysłem zaawansowanym technologicznie.

Mała, a przestronna, zgrabna, prosta i przewidywalna (zwłaszcza w polskich warunkach), bez komputerów, które żyją swoim życiem i wszystko wiedzą lepiej od maszynisty. Że głośna i nieszczelna? – Bo zaniedbana. Że wiekowa? – W odniesieniu do damy kwestii wieku się nie podnosi, a niedoskonałości wybacza (nawet jeśli jest to naprawdę kiepski hamulec własny).

EU (EP)07 to „prawdziwa lokomotywa z prawdziwej kolei” – wyposażona w hamulec pneumatyczny i terkoczący „kierat” – niezmanierowana joystickami i migającymi monitorami komputerów.

Za serce chwyta odgłos wyjących wentylatorów oporów rozruchowych – tak niepowtarzalny w świecie lokomotyw jak tembr tłumika wydechu harleya dla motocyklistów. Gracja ruchu – kiedy w pełnym biegu, w akom paniamencie łomotu kół przejeżdża przez rozchwiane rozjazdy jakiejś stacji kołyszac się na boki jak w tańcu – niemal dodaje skrzydeł.

W czasach istnienia PKP była niemalże domem, żoną, kochanką i miłością życia niejednego maszynisty. Pieszczona i hołubiona jak największy skarb (w czasie pracy i nie tylko!). Być może ja i mój emocjonalny sposób postrzegania zagadnienia to dziś

przeżytek – jak lokomotywa EU (EP)07 – ale lata zawodowych doświadczeń, przemierzone kilometry szlaków i serce, każą mi oddać głos na „Siódemkę”.

Zbigniew Wołowski

Na miano najbardziej kultowej lokomotywy wszech czasów zasługuje seria ST44 ponieważ:



Fot. G. Moc

- najładniej prezentuje się na pociągach,
- powstało najwięcej opcji modernizacji,
- syrenę słychać z kilku kilometrów,
- nie bez powodu nazwano ją „bęben tajgi”, dudnienie silnika typu 14D40 słychać już z daleka,
- prosta konstrukcja i obsługa, jak to powiadają starzy mechanicy „jest to lokomotywa która dopiero bez kół nie pojedzie”,
- ma najbardziej oryginalne przezwiska w Polsce (Gagarin, Iwan i w innych krajach Sergej, Taigatrommel, Szergej, Maszka, Meška, Mucha, Maruska, Munka),
- maszyny te dają sobie radę z naprawdę ciężkimi podjazdami,
- najliczniejsza z grupy ciężkich lokomotyw liniowych (ogółem do Polski sprowadzono 1182 sztuki),
- seria jeszcze przez wiele lat będzie widoczna w Polsce na żelaznych szlakach.

Artur Konieczny

Dla mnie kultową lokomotywą powinna zostać EU07. Lokomotywy tej serii rozpoczęły służbę na polskich torach w latach 60. i do dzisiaj są najbardziej niezawodnymi pojazdami trakcyjnymi na sieci PKP. Wiele lat te elektrowozy były zatrudniane w różnych pociągach – od towarowych, przez osobowe, pospieszne, po ekspresy. Do dziś wykorzystują je spółki zajmujące się przewozami pasażerskimi, jak i towarowymi. Mimo upływu lat lokomotywy nadal jeżdżą. Przeżyły niejednego człowieka i pewnie niejednego przeżyją. Poddawane są licznym modernizacjom. Nie zapowiada się, aby w najbliższym czasie miały iść na złom. Są to elektrowozy niezawodne. Wiem, że maszyniści lubią na nich pracować. A z drugiej strony są też bardzo ładnie wykonane. Bardzo pięknie prezentują się z pociągami. Cóż jeszcze? Ciężko powiedzieć. Uroku tej lokomotywy nie da się opisać słowami.

Krzysztof Madej

Dla mnie lokomotywą wszechczasów w Polsce jest Pm36 – parowóz pospieszny polskiej konstrukcji z 1937 roku, czyli Piękna Helena! Niestety czasy parowozów i pary nigdy nie wrócą, jednakże jestem szczęśliwy, że można je czasami podziwiać na szlakach kolejowych, w muzeach jak i na paradach!

Rafał Józwiakowski

Moim typem jest lokomotywa serii ET-21, ponieważ zaczynałem na niej pracę i mimo że jestem już 16 lat na emeryturze to lokomotywy te jeszcze są eksploatowane. Jest ona prosta w budowie oraz obsłudze. Radziła sobie z pociągami do 2600 ton brutto.

Ryniu

Miano kultowej lokomotywy wszech czasów przysługuje lokomotywie serii EP09-046, ponieważ jest ona w klasycznym malowaniu z oryginalnymi reflektorami i z zachowanym „nosem”. Lokomotywa ta jest bardzo znana wśród pasjonatów kolejnictwa. Jest również najczęściej fotografo-

waną lokomotywą spółki PKP Intercity jaką znam. Przypadła mi do gustu i w swoich zbiorach posiadam jej kilkadziesiąt fotografii. Bardzo popularne wśród pasjonatów kolejnictwa lokomotywy to również: EP07-174, EP07-338, EP07-442, EP07-1051, EP07-1020, EP07-1008, EP08-007. One też są w klasycznym malowaniu i można by je uznać za kultowe, ale niestety część z nich została już odstawiona. Ja jednak do

Fot. S. Ziółkowski



rankingu wybrałem lokomotywę EP09-046, ponieważ wydaje mi się (i na pewno nie tylko mnie), że zasługuje na miano kultowej ze względu na swój oryginalny wygląd – jak za dawnych lat.

Sebastian Ziółkowski

Seria EU07 jest najbardziej udanym typem lokomotywy ze względu na swoją bezawaryjność, prostotę w sterowaniu oraz uniwersalność w prowadzeniu pociągów każdego rodzaju począwszy od osobowych przez ekspresy, aż do towarowych – do 2000 ton.

Miroslaw Mikuła

Na miano kultowej lokomotywy wszech czasów zasługuje EP/EU07. To lokomotywy, które jeżdżą na polskich torach od dłuższego czasu z pociągami pasażerskimi, jak i towarowymi. Nie mają też dużo elektroniki, co powoduje, że są mniej awaryjne.

Robert Górny

Na to miano zasługuje E6ACT Dragon Newagu, ponieważ jest to świetna maszyna i kawał polskiej dobrej roboty. Ma dużą moc i poradzi sobie z najcięższym składem

towarowym. W malowaniu przewoźnika Lotos Kolej wygląda rewelacyjnie.

Kornel Remont

Kultową lokomotywą z serii nowoczesnych jest E6ACT Dragon. W ciągu minionego roku lokomotywy przejechały ponad 850 tys. km, a ich średni współczynnik niezawodności wyniósł 99,3%. To fenomenalny wynik! Uważam, iż zasługuje na miano kultowej

z powodu przyciągającego uwagę wyglądu, potęgi siły i niezawodności. Z serii lokomotyw starszego typu na określenie kultowa zasługuje EU07 „Siódemka”. Jest to jedna z najpopularniejszych lokomotyw w Polsce. Według mnie te elektrowozy mają w sobie duszę. Jednak zwykły

nastawnik jazdy, brak dużej ilości elektroniki mówi sam za siebie. Da się naprawić drobne usterki za pomocą zwykłych narzędzi. Tych niepokonanych, czterdziestokilkuletnich „Siódemek” nie da się zastąpić żadnym innym taborom. Są niezniszczalne i wyjątkowe, oby jeździły na polskich torach jak najdłużej.

Krzysztof Zawisza

Miano kultowej lokomotywy należy się EU07. Mimo tego, że następuje ich kres u państwowych przewoźników, to przechodzą renesans. Kupowane przez prywatnych przewoźników mogą wciąż służyć na żelaznych szlakach. Warto też zwrócić uwagę na ilość wcieleni, modernizacji i próby wykorzystania tej lokomotywy jako bazy do stworzenia lokomotywy ekspresowej (EP08), co nie do końca się kiedyś udało, ale po wielu latach doświadczeń wyciśnięto z tej lokomotywy prawdziwą siłę w formie odmiany EP07A. Nie zapominając także o ruchu towarowym, gdzie „Siódemka” okazała się również bardzo przydatna prowadząc np. ekspresy kontenerowe. Tu też lokomotywa pokazała swoje oblicze w formie mocnego elektrowozu dwuczłonowego ET41.

DOKOŃCZENIE NA STR. 14

Nie mówimy żegnaj

Na zasłużone emerytury udali się w ostatnich dniach kolejni nasi koledzy.



Starszy maszynista Józef Kropacz to długoletni członek ZZM przy Przewozach Samorządowych z siedzibą w Kędzierzynie-Koźlu, przewodniczący koła w Kluczborku. Na kolei od 1970 r. Ostatnią służbę 11 grudnia 2014 r. na EN 57-852, zakończył hamowaniem na stacji Kluczbork na torze nr 2 przy peronie 2. Uroczystie pożegnany przez kolegów i znajomych z gniazda maszynistów w Kluczborku Opolskiego Oddziału PR, życzących dalszych szczęśliwych dni w zdrowiu i gronie rodzinnym.

JP



Wiesław Filipczyk przepracował na PKP 40 lat, na stanowisku maszynisty od 1978 do 2014. Odnaczony medalem Zasłużony dla Kolejnictwa i Zasłużony dla ZZM. Ostatnie hamowanie miało miejsce 5.12.2014, poc. 45102 relacji Katowice-Gdynia w stacji Słupsk.



Mirosław Jałowicki po 41 latach jazdy 14 stycznia przyprowadził swój ostatni pociąg 1801 do stacji Szczecin Główny. Maszynista trakcji spalinowej i elektrycznej, maszynista instruktor.

KC



Do swej stacji końcowej dojechali z Południowego Zakładu PKP Cargo S.A., byłego Zakładu Taboru w Czechowicach Dziedzicach, Zbigniew Kulczyk oraz Czesław Sedlaczek. Długich i zdrowych lat w nowym „zakładzie” życzą koledzy.

GM

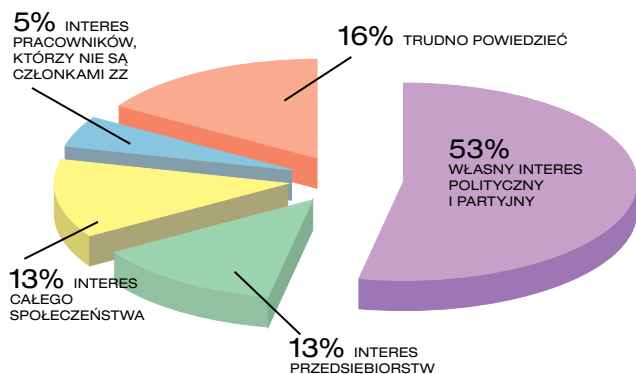


Na uroczystości 6 marca świętowaliśmy odejście na zasłużoną emeryturę, wieloletniego zastępcy przewodniczącego ZZMK w Łodzi, kolegi Edwarda Urbańskiego. Z zawodu dyspozytor trakcyjny Zakładu Centralnego PKP Cargo S.A., więc taśmy nie było. Było za to sympatyczne spotkanie w świetnym towarzystwie. Życzymy 100 lat w zdrowiu i spełnienia marzeń.

PR

Barometr

Jak Pan/Pani uważa, czyje interesy reprezentuje rząd w sporach ze związkami zawodowymi?



Źródło: Sondaż wykonany na zlecenie tygodnika „Polityka”. Badania na reprezentatywnej próbie zostały przeprowadzone na początku marca br.

Podpatrzone



Spotkanie z emerytami, którzy byli członkami ZZMK w Polsce przy Przewozach Samorządowych z siedzibą w Kędzierzynie-Koźlu i przeszli na zasłużony odpoczynek w 2014 roku. Od lewej: Waldemar Pytlik, Jarosław Durecki, Urszula Pilinska, Andrzej Matecki, w środku naczelnik sekcji PRSM Kędzierzyn-Koźle Krzysztof Bugajski, Wiesław Dziepak, Edward Bulejak, Bogusław Konopka, Wiesław Kowalski, Antoni Dzumek. Fot. archiwum

LICZBA MIESIĄCA



Tyle procent Polaków uważa podejmowanie akcji strajkowych za słuszne w obecnej sytuacji panującej w naszym kraju. Przeciwnego zdania jest tylko 27 proc. Badanie nastrojów społecznych przeprowadziła na reprezentatywnej grupie TNS Polska.

Cytat miesiąca

STAN PRZYGOTOWANIA PRZEZ KRAJOWE BIURO WYBORCZE INFRASTRUKTURY INFORMATYCZNEJ DO WYBORÓW PREZYDENCKICH



JEST NIEWYSTARCZAJĄCY

Prezes Najwyższej Izby Kontroli Krzysztof Kwiatkowski, podczas konferencji prasowej 31 marca br. Szef NIK poinformował również o wykryciu poważnych nieprawidłowości w KBW przy organizacji wyborów samorządowych w 2014 roku i zawiadomił prokuraturę oraz Agencję Bezpieczeństwa Wewnętrznego.



ABSOLWENCI TECHNIKUM KOLEJOWEGO I ZASADNICZEJ SZKOŁY ZAWODOWEJ W SZCZECINIE



W dniach 2–3 października 2015 roku, odbędą się obchody 55-lecia Technikum Kolejowego w Szczecinie:

- 2 października 2015 roku (piątek)
 - godz. 9.00 – Msza Święta – Kościół NSPJ w Szczecinie
 - godz. 11.00 – uroczystości w szkole
- 3 października 2015 roku (sobota)
 - godz. 11.00–16.00 – Zjazd Absolwentów w Szkole
 - godz. 18.00 – Bal Absolwentów

Szczegółowe informacje na stronie
Stowarzyszenia Przyjaciół „Kolejówki”
w Szczecinie – www.spkolejowka.cba.pl lub
Prezes – Zofia Sieniawska 508 137 049

Zapisy do 31 sierpnia 2015 roku – Czekamy na Ciebie!
Zapraszamy!

Stowarzyszenie Przyjaciół „Kolejówki” w Szczecinie

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że 1 kwietnia 2015 r. w wieku 60 lat zmarł nagle nasz Kolega maszynista

STEFAN KOCZARSKI

Wyrazy głębokiego współczucia i żalu
składa najbliższym

ZZ Maszynistów Kolejowych w PR
Oddział Zachodniopomorski



Z raportów SOK

KAMIENIAMI W POCIĄG. W niedzielne popołudnie 15 marca osoby nieletnie obrzuciły kamieniami pociągi pasażerskie w trzech różnych lokalizacjach. Do pierwszego zdarzenia doszło na szlaku Częstochowa–Częstochowa



na Towarowa. Grupa nieletnich osób obrzuciła kamieniami pociągi (KŚL) nr 40672 relacji Gliwice–Częstochowa i (PR) nr 42305 relacji Częstochowa–Kielce, bez następstw. Na miejsce zdarzenia skierowano funkcjonariuszy Grupy Operacyjno-Interwencyjnej

wraz z psem służbowym „Walter” z Komendy Regionalnej w Częstochowie. Powiadomiono również II Komisariat Policji w Częstochowie. W wyniku podjętych czynności ujęto pięciu nieletnich sprawców w wieku 12-15 lat. Trafili do II Komisariatu Policji w Częstochowie.

W stacji Chorzów Miasto funkcjonariusze Grupy O-I z Posterunku w Bytomiu ujęli nieletniego sprawcę obrzucenia kamieniami pociągu (KŚL) nr 44625 relacji Katowice–Lubliniec, bez następstw. Ujętego 9-letniego mieszkańca Chorzowa przekazano funkcjonariuszom Komendy Miejskiej Policji w Chorzowie.

Kolejne zdarzenie miało miejsce w Luboniu. Funkcjonariusze z Posterunku SOK w Lesznie patrolując skład pociągu nr 56102 relacji Gdynia–Wrocław, na odcinku Poznań–Leszno, przed wjazdem do stacji Luboń zauważyli grupę młodzieży rzucającą kamieniami w pociąg. Kamienie trafiły w dach wagonu. Skierowani na miejsce funkcjonariusze SOK z Poznania ujęli dwie osoby nieletnie, które dokonały obrzucenia pociągu. Ujętych chłopców w wieku 14 i 15 lat, mieszkańców Lubonia przekazano funkcjonariuszom z Komisariatu Policji w Luboniu, którzy prowadzą dalsze czynności w sprawie.

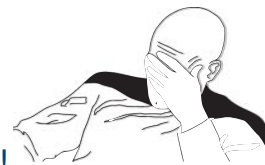
PRZEBIEGANIE PRZED POJAZDEM. W piątek 20 marca tuż po godz. 20 komendant zmiany SOK z Komendy Regionalnej w Kielcach otrzymał informację, że na szlaku Kielce Białogon–Sitkówka, nieletni chłopcy przebiegają bezpośrednio przed nadjeżdżającymi pociągami, a następnie chowają się w zaroślach. Maszyniści pociągów nr 410502 relacji Petrovice–Małaszewicze i nr 20415 relacji Kielce–Sędziszów zmuszeni byli do nagłego hamowania.

Na miejsce niezwłocznie skierowano funkcjonariuszy SOK z Posterunku w Sędziszowie, którzy ujęli czterech chłopców w wieku 14–16 lat. Nieletni przyznali się do przebiegania przed nadjeżdżającymi pociągami.

W pobliżu toru odnaleziono również leżącą nieprzytomną 13-letnią dziewczynkę, od której czuć było silną woń alkoholu. Wezwano karetkę Pogotowia Ratunkowego z Kielc, która zabrała nieletnią do Szpitala Miejskiego.

Ze względu na wyczuwalną woń alkoholu czterech nieletnich przekazano funkcjonariuszom z IV Komisariatu Policji w Kielcach, którzy prowadzą dalsze czynności w sprawie.

NIE ZAŁAMUJ RĄK NARZEKANIE NIC NIE ZMIENIA



Trzeba się organizować!

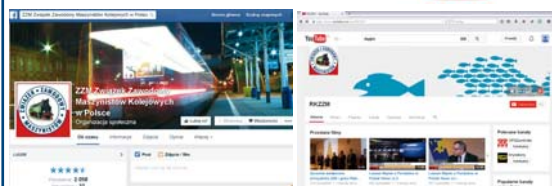
Razem możemy więcej!



Zobacz co robimy
i dlaczego **warto być w ZZM**
na www.zzm.org.pl

facebook

YouTube



SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI:

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
tel. 22 474 26 15
e-mail: rkzzm@wp.pl

Skontaktuj się z nami!

- UCZĘSZCZASZ NA SZKOLENIE NA LICENCJĘ MASZYNISTY?
- ZDAŁEŚ EGZAMIN I ODBYWASZ STAŻ NA ŚWIADECTWO MASZYNISTY?
- JESTEŚ LUB ZA CHWILĘ BĘDZIESZ POMOCNIKIEM MASZYNISTY?

W Związku Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce znajdziesz fachową, kompetentną i skuteczną pomoc.

Na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM. W ofercie związku znajdziesz ponadto wiele atrakcyjnych i pomocnych narzędzi dla Ciebie i Twoich najbliższych.

Dzwoń do biura Rady Krajowej ZZM:
22 (922) 47 42 615.

Jeśli jesteś pracownikiem PKP Intercity S.A.
– bezpośrednio
do przewodniczącego

Sektora Przewozów Pasażerskich ZZM
Piotra Rybikowskiego, (42 lub kol. 942) 205 66 34.

Humor

Policjant zatrzymuje kierowcę za przekroczenie prędkości.

- Poproszę prawo jazdy...
- Niestety nie mam. Zabrano mi uprawnienia 5 lat temu.
- Dowód rejestracyjny.
- Nie mam. To nie mój samochód. Jest kradziony.
- Samochód jest kradziony?
- Dokładnie, ale widziałem dowód rejestracyjny w schowku, jak wkładałem tam pistolet.

- Ma pan pistolet w schowku?
- Tak. Włożyłem go tam po tym, jak zastrzeliłem właścicielkę samochodu i schowałem ciało w bagażniku.
- W bagażniku jest CIAŁO!?
- No przecież mówię...

Policjant dzwoni po posiłki, po 2 minutach antyterrorysty otaczają samochód, dowodzący akcją podchodzi do kierowcy:

- Prawo jazdy poproszę!
- Proszę bardzo – kierowca pokazuje ważne prawo jazdy.
- Czyj to samochód? – pyta komendant.
- Mój. Proszę, oto dowód rejestracyjny.
- Proszę wolno otworzyć schowek i nie dotykać schowanej tam broni!
- Proszę bardzo, ale nie ma tam żadnej broni.
- Proszę otworzyć bagażnik i pokazać ciało.
- Nie ma problemu, ale jakie ciało?
- Kolega powiedział, że nie ma pan prawa jazdy, dowodu rejestracyjnego, samochód jest kradziony, w schowku jest broń, a w bagażniku ciało.
- He he – śmieje się kierowca – a może jeszcze powiedział, że przekroczyłem prędkość?

- Wjeżdża pan na terytorium Rosji. Ma pan broń, narkotyki, alkohol?
- Nie.
- No to ciężko wam będzie.

Rozprawa sądowa, głos ma prokurator:

- Wnoszę o otwarcie okna.
- Uchylam!

Fraszki Jerzego Szulca

ORACJA

*Och jak mówca pięknie gadał
Bo mu prompter podpowiadał.*

TYCIE

*Gdzie się baba robi tłusta
Tam lodówka często pusta.*

RÓWNOWAGA

*Najlepiej się stoi
Tam gdzie sami swoi.*

KAMPANIA

*Bajki i mrzonki, brednie i bzdury
Kroczących w marszu do synekury.*



Modelarstwo



Taką wspaniałą, pamiątkową dioramę otrzymał odchodzący na emeryturę przewodniczący ZM w SKM w Trójmieście Tadeusz Winiarski. Wykonał ją Grzegorz Moc. ■

Fot. raz

Filatelistyka

Organizowana przez PKP Cargo oraz Gminę Wolsztyn XXII Parada Parowozów, która odbędzie się 2 maja, rozpocznie cykl „Lato z Parowozami”.

Warto się tam wybrać – to miejsce oznaczone jest Znaczkami Turystycznymi Nr 358, o czym możemy się dowiedzieć z kartki pocztowej wysłanej z Urzędu Pocztowego Wolsztyn 1 dnia 28.10.2014 r., ofrankowanej spersonalizowanym znakiem opłaty pocztowej (SZOP). Znaczek pocztowy przedstawia Znaczkę Turystyczną o tym numerze z Parowozownią Wolsztyn, obok stempelek dodatkowe ze skansenu. W części ilustracyjnej kartki widnieje jeszcze jeden ZT z Nr 559 o tematyce transportu szynowego. ■

(amur)



Japońskie cztery kółka	Roślina warzywna; bakłażan	Zamek z płaskim kluczem	Rodzaj smarownicy; oliwiarka	Cecha dżentelmena	At wśród pierwiastków		Bounty lub mars	Panuje w szkole na przerwie	4	Łapicki w „Weselu” Wajdy	Milion złotych (pot.)	... Dudek („Och, Ziuta”)	Pracował w folwarku; parobek	Płynię przez Innsbruck	Imię Kurosawy	Składnik strucli i kutii
										Siostra Mojżesza						
Worki piasku w balonie								Uczestniczka minionego powstania								
Ogół wyborców										Na wczasach pod gruszą						
Posel na obrazie Matejki								Śpiewał o niej Fogg (imię)						5	Lody waniliowe z owocami	Bogacz, krezus
Rzymska lub arabska		Ukochany Laury		Żona Mahometa			3	Uraza, niechęć	Stanowisko służbowe z placą	Pupil dziadka	Grat Waldka w „Złotopolskich”					
					Biznes Kasi Górki z serialu	Informacja z ostatniej chwili						Uprawiana na zielony nawóz	Skrzynia do prac podwodnych		Ojciec cyklopów (mit. gr.)	
7	... Lauda, byli mistrz Formuły 1				Z Kinszą (daw.)											
Likier kminkowy						Otello z tragedii Szekspira					„Przechodzone” zwierzę					
Drzewko w doniczce	Otoczenie czegoś wałem	Maszynka do zakręcania rżęs									Rozgłoszenia	Szwedzka ciężarówka				12
						Oficerskie szlify		Beczulka na piwo	Szef podstawówki					Sanki goprowców		Tu Jezus spędził dzieciństwo
James, odkrył Hawaje	Rzymski świat zmarłych	Jest codziennie wyrwana	Pozioma belka na maszcie		10				Opera Verdiego		... Czechow					
			Jaszczurka z wyspy Komodo	... sterowania, w komputerze							Jak śnieg biała („Pan Tadeusz”)		Może użądlić			
Dokument kierowcy (pot.)						Służyły do przenoszenia chorych							Bjorn, b. mistrz Wimbledonu		Głowa rodziny	
Stolica Ghany				Reż. filmu „Most na rzece Kwai”	14				Papierkowa ... to praca w biurze							6
Okrycie w pracowni kuśnierza						Strony gazety						Jeden z tych, co poszły w las				
				„Gazowy” komunikator internetowy					Sport uprawiany w kimonie							
Olejowa w aucie	9	Góry w Chile			13		Zając – omyk, lis – ?	8				„Kościsty” pistolet				

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 14 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 4 prosimy nadsyłać do 4 maja 2015 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 4”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour.

Rozwiązanie krzyżówki nr 3: „Sygnał zastępczy”. Nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour – wylosował **Marek Olszewski** z Grodziska. Gratulujemy. Informację przesłaliśmy pocztą.

Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynistów
NIECH NAS SŁYCHY HONOR I TRZEZ ŻARLIWOŚĆ

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: rkzzm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Magdalena Szulecka, Adam Murawski, Grzegorz Moc.

Druk: Drukarnia Kolejowa Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.



Sieć ośrodków w całej Polsce!



WYPOCZYWAJ Z NATURĄ TOUR i odbierz w prezencie 500 złotych!



+ 500 zł

na start na karcie

Każdy Twój pobyt w ośrodkach należących do Natury Tour będzie premiowany punktami, które możesz zamieniać na nagrody – gadżety Natury Tour, noclegi, weekendy i tygodniowe pobyty w naszych ośrodkach.

Dodatkowo za zebranie 100 punktów otrzymasz Złotą Kartę, która daje kolejne przywileje – wyższy standard pokoi i preferencje w przyznawaniu punktów. Zarezerwuj pobyt teraz, a na start otrzymasz punkty, które możesz wymienić na dowolnie przez siebie wybrane nagrody.

Zostań naszym klientem i WYPOCZYWAJ Z NATURĄ TOUR!

Więcej szczegółów o programie – jego regulamin oraz formularz uczestnictwa – znajdziesz na www.naturatour.pl oraz w placówkach Natury Tour.

Zadzwoń lub
zarezerwuj on-line

www.naturatour.pl
Infolinia: 801 000 527