

Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 12/124

GRUDZIEŃ 2014





Z okazji Świąt Bożego Narodzenia moc gorących życzeń dla społeczności kolejarskiej – satysfakcji z bezpiecznych warunków pracy i dobrej płacy oraz życia osobistego!

Składamy również najserdeczniejsze życzenia zdrowia, szczęścia i wszelkiej pomyślności Państwu rodzinom, które codziennie odczuwają wagę kolejarskiej służby.

Niech radość i mir Świąt Bożego Narodzenia, poczucie prywatnego i zawodowego spełnienia towarzyszą Państwu przez cały 2015 Rok!

Oby wszystkie dni Nowego Roku były tak piękne i szczęśliwe, jak te świąteczne.

Rada Krajowa

Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

Szanowni Państwo,

z okazji Świąt Bożego Narodzenia całej Kolejarskiej Rodzinie składam serdeczne życzenia – dużo zdrowia i radosnych chwil spędzanych w gronie najbliższych.

Tym z Państwa, którzy będą dyżurować w okresie Świąt, życzę, by szczególną uwagą i ciepłem obdarzali ludzi samotnych, czyniąc ich podróż bardziej wygodną i miłą.

Wszystkim pracownikom kolei, którzy dokładają starań, aby zbliżać ludzi do siebie, życzę oświelenia blaskiem Betlejemskiej Gwiazdy poczynać Państwa w życiu zawodowym i rodzinnym.

Proszę również o przyjęcie najlepszych życzeń wszelkiej pomyślności na Nowy Rok 2015 oraz o przekazanie życzeń Do Siego Roku Państwa bliskim.

Z wyrazami szacunku

Krzysztof Dyl

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego



Droga Rodzino Kolejarska!

Boże Narodzenie jest czasem szczególnego obdarowania, w którym hojność Boga przekracza wszelkie nasze wyobrażenia.

Syn Boży w swojej nieskończonej miłości już teraz daje nam samego siebie. Ogar-
nia każdego z nas niewypowiedzianą miłością. Prawdziwie rodzi się w naszych

sercach przez przebaczenie grzechów w sakramencie pokuty i przez Komunię Świętą.

Nie możemy być szczęśliwi bez Chrystusa, nie możemy bez Niego znaleźć sensu naszego życia. Dlatego w dniu Narodzenia Pańskiego życzę Wam, abyście jak najpełniej przeżyli miłość Syna Bożego, Jezusa Chrystusa. Niech otworzy się każde serce dla Tego, który dla nas i dla naszego zbawienia stał się człowiekiem.

Życzę, aby Bóg obdarzył błogosławieństwem każdego z Was, wspierał małżeństwa i rodziny. Niech da zdrowie chorym, pocieszy samotnych, bezrobotnych i nieszczęśliwych. Niech w każdym sercu spełni się cud Bożego Narodzenia.

Radosnych, błogosławionych świąt Bożego Narodzenia oraz Bożej opieki na każdy dzień zbliżającego się 2015 Roku.



Z błogosławieństwem i darem modlitwy

Ks. Eugeniusz Zagłucki
Krajowy Duszpasterz Kolejarzy



Ze zdwojoną siłą

Ścisła współpraca i zaostrenie działań w priorytetowych obszarach to pokłosie wspólnego posiedzenia rad krajowych Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce i Federacji Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych w dniach 11-12 grudnia.

Historyczne posiedzenie władz dwóch maszynistowskich związków odbyło się w ośrodku „Zacisze” Natury Tour w Spale. – Maszyniści mają wspólne problemy i wspólnie powinni je rozwiązywać – rozpoczął spotkanie prezydent ZZM Leszek Miętek. – Parafrazując hasło górników: niech żyje nam maszynistowski stan! A stany zjednoczone jak wiadomo mogą więcej – kontynuował prezydent FZZMK Grzegorz Samek. Zgodność liderów stworzyła dobry klimat do merytorycznych rozmów. Ale nie tylko, bo część oficjalną zakończyła uroczysta kolacja wigilijna, podczas której maszyniści dzielili się opłatkiem – wzajemnie i z zaproszonymi gośćmi.

„Na tapecie” były trzy zagadnienia wielkiej wagi: spory zbiorowe w PKP Cargo i PKP Intercity, sytuacja wokół Przewozów Regionalnych oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Rzeczowa i konstruktywna dyskusja doprowadziła do wypracowania wspólnego stanowiska w każdym z nich. Wytyczają one kierunki działań maszynistów w najbliższym okresie.

Dalsza stagnacja w negocjacjach i brak porozumienia w PKP Cargo i PKP Intercity skutkować będzie zaostreniem działań, zgodnych z ustawą o rozwiązywaniu sporów zbiorowych. Czyli utworzeniem komitetów protestacyjno-strajkowych i przeprowadzeniem referendów strajkowych w spółkach. Wobec budzącej ogromne zastrzeżenia i utrudniającej konsensus postawy przedstawiciela pracowników w zarządzie PKP Cargo, można się również spodziewać wysłania listu otwartego z żądaniem



informacji o przyczynach braku jego aktywności w rozwiązywaniu sporu, a także konsultacji i informowania związków zawodowych o działaniach zarządu, np. w zakresie PDO i nieświadczenia pracy. Dalsze ignorowanie przez jego osobę środowiska związkowego i uzgadnianie wszystkiego wyłącznie z Federacją ZZ Pracowników PKP spowoduje radykalizowanie działań.

Konsolidacja spółki, ochrona miejsc pracy i sprawy płacowe – to główne obszary wokół których będą koncentrowały się maszynistowskie działania w Przewozach Regionalnych. W ostatnim z wymienionych na szczególną uwagę zasługują kwestie włączenia premii stałej do wynagrodzenia, premii za szkolenie młodych maszynistów i podwyżki płac w 2015 roku.

Zero tolerancji dla jakichkolwiek odchyśleń od bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz pilne wdrożenie ustawy o czasie pracy maszynistów – tak natomiast brzmi stanowisko rad ZZM i FZZMK na temat poprawy bezpieczeństwa. Przewidziane są szeroko

zakrojone działania, takie jak m.in. kampania informacyjna.

– Utrwala się niestety tendencja do chodzenia na skróty i wywierania presji na maszynistów, by przymykali oczy na odstępstwa w kwestiach bezpieczeństwa. To igranie z ogniem! Musimy się temu z całą mocą przeciwstawić zanim znowu dojdzie do tragedii. Musimy chronić pasażerów oraz pracowników, żeby nie robiono z nich potem kozłów ofiarnych – powiedział prezydent Miętek.

■

(L)





Protokoły rozbieżności w Cargo i Intercity

Spory zbiorowe w obu spółkach nie doprowadziły do zbliżenia stanowisk i weszły w fazę mediacji. Strona pracodawców zgłosiła propozycje mediatorów.

W PKP Cargo po podpisaniu protokołu 18 listopada odbyła się pierwsza tura rokowań z udziałem mediatora, na którego zgodziły się strony. Został nim Krzysztof Mamiński. Wcześniej udało się doprowadzić do realizacji dwóch postulatów: „Stosowanie prawa pracy w stosunku do pracowników objętych art. 23¹ Kp m.in. w zakresie wykonywanych zadań i wysokości premii stałej” oraz „Waloryzacja dodatku kilometrowego zgodnie z ZUZP”. W kolejnym: „Ustalenie gratyfikacji wypłacanej z okazji Święta Kolejarza w 2014 roku na 1000 zł” zarząd spółki proponuje gratyfikację w wysokości 400 zł (pamiętajmy jednak, że 200 zł wynika z zapisów ZUZP – przyp. red), a związki zawodowe są skłonne zejść do 850 zł.

W przypadku postulatów: „Ustanowienie gratyfikacji za zgodę na zmiany harmonogramu pracy w wysokości 50 zł za każdą zmianę harmonogramu”, „Podwyższenie o 100% stawek dziennych dla jednego pracownika na zakup posiłków profilaktycznych oraz regeneracyjno-wzmacniających”, „Ustalenie dodatku motywacyjnego dla maszynistów szkolących maszynistów stażystów w wysokości 3,50 zł za każdą godzinę szkolenia”, „Wypłacanie dodatku alokacyjnego w kwocie 1200 zł miesięcznie” oraz „Wprowadzenie do ZUZP protokołu dodatkowego nr 11 ustanawiającego prawo do ryczałtów delegacyjnych dla następujących stanowisk: starszy rewident, rewident, starszy ustawiacz, ustawiacz, manewrowy, starszy odprawiacz, odprawiacz, operator pociągowy i operator handlowy” – związki zawodowe podtrzymują swoje żądania

zgłoszone w piśmie z 30 października 2014 roku.

A tak na marginesie skoro jesteśmy przy PKP Cargo, ze względu na niepodpisanie protokołu dodatkowego nr 10 do ZUZP, zablokowane zostało wejście w regulacji przyznającej uprawnienia do zryczałtowanej należności za wyjazdy służbowe maszynistom instruktorom i pomocnikom maszynistów. Pod dokumentem nie podpisały się ostatecznie dwa związki – oprócz Federacji ZZP PKP także Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP. Maszyniści instruktorzy i maszyniści stażyści mogą im „zawdzięczać”, że nie dostaną ryczałtu.

W PKP Intercity protokół rozbieżności podpisany został 26 listopada. Postulaty nie straciły na aktualności. Czyli po kolei:

- Wypłacenie dodatkowej premii w listopadzie 2014 r. w wysokości 800 zł dla każdego pracownika wg stanu zatrudnienia na dzień 1.11.2014 r.;
- Utrzymanie poziomu zatrudnienia w zakładach spółki i ich jednostkach wykonawczych, pozwalającego na realne i bezpieczne wykonywanie powierzonych prac. Natychmiastowe wstrzymanie zwolnień z przyczyn leżących po stronie pracodawcy;
- Uzgodnienie jasnych zasad wynagradzania dla pracowników wskazanych w § 3 ust. 3 ZUZP, a wynagradzanych na podstawie uchwały zarządu spółki;
- Zaprzestanie wydatkowania przez spółkę znacznych środków finansowych na usługi firm doradczych i konsultingowych, a skupienie się na rzeczywistych potrzebach szkoleniowych pracowników (np. brak szkoleń

pracowników utrzymania taboru w zakresie obsługi nowego taboru lub po modernizacji);

- Przestrzeganie praw i wolności związkowych, zaprzestanie utrudniania działalności związkowej, przestrzeganie trybu opiniowania i uzgadniania ze związkami zawodowymi spraw określonych w prawie pracy oraz wewnętrznych porozumieniach zawartych w spółce;
- Poprawa warunków pracy, usunięcie usterek wykazywanych we wnioskach pokontrolnych Państwowej Inspekcji Pracy, Państwowej Inspekcji Sanitarnej oraz SIP. Eliminacja urągających podstawowym standardom warunków socjalnych i sanitarnych na wielu stanowiskach pracy;
- Odstąpienie od łamania zapisów ZUZP w kwestii miejsca pracy jako punktu geograficznego;
- Należyte zaopatrzenie pracowników w odzież ochronną i umundurowanie identyfikacyjne oraz środki produkcji i części zamienne do eksploatowanego taboru, zgodnie z potrzebami.
- Natychmiastowa realizacja urlopów zdrowotnych maszynistów.
- Zaprzestanie zatrudniania pracowników związanych z ruchem pociągów powyżej 12 godzin i opracowanie procedur postępowania dyspozytur.
- Przestrzeganie przez osoby kierujące w spółce wprowadzonego przez Grupę PKP Kodeksu Etyki, a zwłaszcza traktowanie pracowników z godnością i poszanowaniem, zaprzestanie szikanowania, poróżniania i stosowania zastraszania wobec pracowników pod groźbą zwolnienia z pracy, a także zwalniania pracowników bez uzasadnionej przyczyny i wcześniejszego stosowania innych środków dyscyplinujących przewidzianych w prawie pracy.

Mediatorem w PKP Intercity jest dr Jan Piątkowski z Katedry Prawa Pracy Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu.

R.



Szukanie kozła ofiarnego?

Kolejne kwiatki z dziedziny funkcjonowania systemu sprawiedliwości w Polsce. O spowodowanie katastrofy w Szczekocinach oskarżeni są dyżurni ruchu oraz maszyniści, którzy bronić swojego dobrego imienia już nie mogą. A kwestie bezpieczeństwa i systemowe na nic „nie miały wpływu”, analogicznie do wypadku na stacji Baby...

Trzecia rocznica katastrofy w Szczekocinach minie za dwa miesiące z górką, ale nic nie wskazuje, że szybko doczekamy się wyjaśnienia przyczyn tragedii. Prokuratura Okręgowa w Częstochowie wydała komunikat, w którym informuje o skierowaniu do tamtejszego Sądu Okręgowego aktu oskarżenia przeciwko dyżurnym ruchu posterunków w Starzynach i Sprowie. Obwinia ich o spowodowanie wypadku. Według Kodeksu karnego, za nieumyślne spowodowanie katastrofy w ruchu lądowym, którego następstwem jest śmierć człowieka, grozi im od 6 miesięcy do 8 lat pozbawienia wolności. Przesłuchani w charakterze podejrzanych dyżurni nie

przyznali się do stawianych im zarzutów i odmówili złożenia wyjaśnień.

Częstochowska prokuratura poinformowała również o umorzeniu śledztwa w zakresie nieumyślnego spowodowania katastrofy w ruchu lądowym przez maszynistów pociągów. Uzasadnienie jest niepokojące. Jak to określiła w swoim komunikacie – „z uwagi na śmierć sprawców”... Uznała również: „na podstawie opinii biegłych ds. transportu szynowego, że stan techniczny lokomotyw i wagonów, jak również infrastruktury kolejowej, nie miał wpływu na zaistnienie i przebieg katastrofy”. To jasno i czytelnie wskazuje co się kroi, ale trzeba poczekać czy da temu wiarę sąd.



Do zderzenia pociągów doszło 3 marca 2012 roku o godz. 20.53 na szlaku kolejowym Sprowa-Starzyny. Zderzeniu uległy jadący od strony Starzyn pociąg osobowy Interregio relacji Warszawa-Kraków oraz jadący od strony miejscowości Sprowa pociąg osobowy Intercity TLK relacji Przemyśl-Warszawa. W katastrofie śmierć poniosło 16 osób, w tym maszyniści obu pociągów, pomocnik maszynisty i kierownik pociągu. **R.**

W skrócie



**NIE WOLNO NAM MÓWIĆ,
ŻE AELIA WYZYSKUJE
STOP CENZUROWANIU
DZIAŁALNOŚCI ZWIĄZKOWEJ!**

CENZORSKI ZAKAZ. Sąd Okręgowy w Poznaniu zakazał związkowi zawodowemu Inicjatywa Pracownicza krytykowania warunków pracy w sklepach wolnocłowych Aelia Polska. Zdaniem sądu, pikietki protestacyjne oraz ulotki informujące o łamaniu praw pracowniczych godzą w... dobre imię firmy. Wyrok (nieprawomocny) tworzy niepokojący precedens dla ruchu związkowego w Polsce.

WOKÓŁ PENDOLINO. W odpowiedzi na radiowy apel ministra ds. kolei Zbigniewa Klepackiego o nadsyłanie propozycji rozwiązania kwestii zakupu biletu na pokładzie pociągach EIP, głos zabrał prezydent ZZM Leszek Miętek. Zwrócił uwagę, że każdy kierownicy pociągu winni mieć informację na mobilnym terminalu o ilości rezerwacji i wolnych miejsc, więc podróżni bez ważnego biletu mogliby się do nich zgłaszać o wydanie – w zależności od wolnych miejsc – potwierdzenia zgłoszenia upoważniającego do zajęcia miejsca. Sam bilet wypisany byłby później, a podróżni z potwierdzeniem zgłoszenia miałby możliwość zajęcia miejsca sygnalizowanego na wyświetlaczu jako wolne. – Proste rozwiązanie, do wdrożenia od natychmiast i pozwalające uniknąć kary 650 zł bez konieczności wynajmowania za miliony



złotych firmy consultingowej – podsumował prezydent ZZM.



Trzy dekady OPZZ

Podczas uroczystego posiedzenia Rady OPZZ z okazji 30-lecia konfederacji wspomniano przebyta w tym czasie długą drogę oraz wiele dokonań, a także uhonorowano zasłużonych członków. Odznakę „Za zasługi dla OPZZ” otrzymał m.in. przewodniczący Branży Transport OPZZ, a zarazem prezydent ZSM Leszek Miętek.

W posiedzeniu Rady 2 grudnia uczestniczyli członkowie Kolegium Przewodniczących Ogólnokrajowych Organizacji Związkowych i Grupy Inicjatywnej powołania OPZZ, uczestnicy Ogólnopolskiego Spotkania Związków Zawodowych w hali KWK „Szombierki” w Bytomiu (odbyło się ono 24–25 listopada 1984 r.), liderzy organizacji w latach 1984–2006, przewodniczący organizacji członkowskich OPZZ i działacze związkowi.

Obecni byli także m.in. przedstawiciele Sejmu RP z wicemarszałkiem Jerzym Wenderlichem na czele, Olgierd Dziekoński – sekretarz stanu w Kancelarii Prezydenta RP, Władysław Kosiniak-Kamysz – minister pracy i polityki społecznej, Iwona Hickiewicz – główna inspektor pracy, reprezentanci instytucji ściśle współpracujących z OPZZ – jak Fundacja Friedricha Eberta, Fundacja im. Róży Luksemburg, partii politycznych i organizacji społecznych.

W okolicznościowym przemówieniu przewodniczący Porozumienia Jan Guz

przypominał początki, gdy grupa odważnych, bezkompromisowych działaczy związkowych poszukujących nowej formuły ruchu zawodowego stworzyła OPZZ. Odwołał się do etosu związkowego – walki o interesy ludzi pracy niezależnie od ustroju polityczno-gospodarczego.

– 30 lat działań OPZZ to nasza historia, to powód do dumy i inspiracja na przyszłość. I właśnie o tej przyszłości musimy pamiętać przede wszystkim – podkreślił przewodniczący Guz. – Musimy pamiętać, że obecnie zmagamy się z brutalną rzeczywistością. Od lat walczymy z patologiami polskiej wersji kapitalizmu – mia-

ła być społeczna gospodarka rynkowa, a wyszedł krwiożerczy kapitalizm rodem z XIX wieku. Dlatego OPZZ sprzeciwia się stanowczo bezrobociu, biedzie, wypaczeniom rynku pracy, umowom śmieciowym, nierównościom społecznym, pogłębiającemu się rozwarstwieniu, komercjalizacji i prywatyzacji kolejnych obszarów życia społecznego. Nasze pomysły i postulaty popiera większość społeczeństwa! We-



dług najnowszych badań socjologicznych – 70% obywateli pragnie, aby związki zawodowe w większym stopniu kształtowały rzeczywistość polityczną i gospodarczą kraju – poinformował szef OPZZ. Przypominał także ważniejsze postulaty przyjęte w strategii działania (patrz ramka) oraz podziękował tysiącom działaczy za aktywność i zaangażowanie, ciężką pracę przy budowie dobra wspólnego i za rozwój OPZZ.

Zasłużeni działacze związkowi zostali uhonorowani odznaczeniami państwowymi, resortowymi oraz związkowymi. Odznakę „Za zasługi dla OPZZ” otrzymał m.in. przewodniczący Branży Transport, prezydent ZSM Leszek Miętek. W dal-



DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

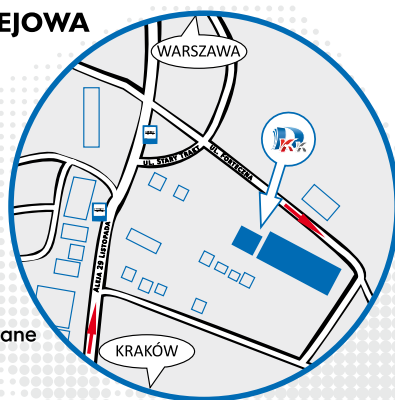
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukpol.pl
tel./fax : 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ✦ składu i grafiki komputerowej
- ✦ druku offsetowego
- ✦ oprawy inroligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM



www.drukpol.pl



szej części uroczystości wyemitowane zostały filmy – m.in. archiwalne kroniki filmowe poświęcone spotkaniu w Bytomiu w 1984 r. oraz wspomnienia założycieli OPZZ.

Tekst i fot. raz

Niektóre postulaty OPZZ w strategii na najbliższe lata:

- działania na rzecz likwidacji umów śmieciowych,
- promowanie zatrudnienia na umowę o pracę na czas nieokreślony,
- wprowadzenie minimalnej płacy, zgodnie ze standardami UE, na poziomie 50% średniej krajowej oraz płacy godzinowej – szczególnie przy umowach cywilno-prawnych,
- działania na rzecz zmiany praw emerytalnych – postulat 35/40 (prawo do emerytury dla kobiet po przepracowaniu 35 lat i dla mężczyzn po 40 latach pracy),
- podniesienie najniższych świadczeń emerytalno-rentowych przynajmniej do poziomu minimum socjalnego,
- wprowadzenie progresywnego systemu podatkowego,
- zwiększenie kompetencji Państwowej Inspekcji Pracy,
- rozpowszechnienie branżowych układów zbiorowych.

Spotkanie dziennikarzy związkowych

Dialog społeczny a media związkowe – taki był temat seminarium zorganizowanego w OPZZ, mającego m.in. na celu usprawnienie wzajemnej współpracy i wymiany informacji.



W debacie z redaktorami naczelnymi gazet związkowych różnych branż 3 grudnia udział wzięli przedstawiciele kierownictwa OPZZ. Przewodniczący Jan Guz przybliżył m.in. kulisy prac Trójstronnej Komisji ds. Społeczno-Gospodarczych oraz przedstawił założenia projektu nowej formuły prowadzenia dialogu społecznego. Wiceprzewodniczący Andrzej Radzikowski poprowadził dyskusję na temat obecności tematyki związkowej w mediach, a ekspert Piotr Szumlewicz omówił rolę portali społecznościowych w kreowaniu wizerunku organizacji. Redaktor naczelny Głosu Maszynisty Rafał Zarzecki poruszył z kolei kwestie związane m.in. z organami prasowymi OPZZ oraz dostępnością do wyników badań opinii publicznej.

REKLAMA

REKLAMA

REKLAMA

REKLAMA

REKLAMA

REKLAMA

REKLAMA



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY





Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych
RAZEM SILNIEJSI

Utwórz konto Zaloguj Mapa serwisu

Szukaj... Szukaj

Start Struktura OPZZ Prawo Eksperti Dialog społeczny Szkolenia i projekty Dla mediów Kontakt Porady

OPZZ Start

 ZALOG ZWIĄZKOWY

 NEWSLETTER

 ZWIĄZKOWIEC

 KRONIKA ZWIĄZKOWA









Wydział Prawno-Interwencyjny

Wydział Międzynarodowy

Zespół ds. Zdrowia, Warunków Pracy i Niepełnosprawnych

Zespół ds. Ubezpieczeń, Polityki Rodzinnej i Pomocy Społecznej

Zespół ds. Rynku Pracy

Zespół Polityki Gospodarczej

LGBT

Zespół ds. Zagrożeń Psychospołecznych

Przedstawiciel ZZ jako Pełnomocnik Procesowy



Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych w okresie od 1 września 2013 r. realizuje projekt „**Przedstawiciel związku zawodowego jako pełnomocnik procesowy**”.

Dzięki pozyskanym środkom z Europejskiego Funduszu Społecznego zostanie przeszkolonych 300 związkowców w zakresie reprezentowania pracowników w postępowaniu sądowym dotyczącym prawa pracy.

Wykaz przeszkolonych osób – „baza ekspertów” na stronie www.opzz.org.pl

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej, w ramach Priorytetu V. Dobre rządzenie, Działania 5.5. Rozwój dialogu społecznego, Poddziałania 5.5.2. Wzmocnienie uczestników dialogu społecznego, Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki.



PRZEDSTAWICIEL
ZWIĄZKU ZAWODOWEGO JAKO
PEŁNOMOCNIK PROCESOWY



Święto z poślizgiem

Na centralną galę kolejarzom przyszło ponownie czekać do 2 grudnia. Jesteśmy więc chyba świadkami narodzin nowej tradycji. Pytanie, czy służy popularyzacji kolejarskiego święta?

To akurat wątpliwa sprawa, bo próżno szukać o nim najmniejszej wzmianki w mediach. Trudno przypuszczać, żeby taka intencja przyświecała organizatorom – Grupie PKP i Związkowi Pracodawców Kolejowych. Ale stało się, po imprezie ślad nie pozostał, nawet na portalach kolejowych.

Z powodu remontu Hali Kongresowej w PKiN organizatorzy stanęli przed koniecznością znalezienia nowego obiektu. Ostatecznie padło na halę Centralnego Ośrodka Sportu na warszawskim Torwarze. Nie wiedzieć czemu nie udało się jednak zaklepać terminu w okolicach 25 listopada. Podobnie jak w ubiegłym roku, mieliśmy więc tygodniowy poślizg. Kolejarską galę niemal w przededniu święta... górników.

Sama formuła imprezy również pozostawia do życzenia. Nie będzie wielką przesadą stwierdzenie, że została sprowa-

dzona do odczytów i przemówień decydentów, prezentacji filmików reklamowych i bankietu. Dla strawności – przeplatanych charakterystyczną konferansjerką Piotra Bałtorczyka oraz występem Kabaretu Hrabi.

Dekoracji zasłużonych kolejarzy program gali już nie przewidywał, nie licząc odznaczeń prezydenckich. Od-

notujmy, że dokonał jej zastępca szefa jego kancelarii prezydenta RP minister Dariusz Młotkiewicz, w asyście minister infrastruktury i rozwoju Marii Wasiak. Wręczanie odznaczeń „Zasłużony dla Transportu” i „Zasłużony dla Kolejnictwa” nie pierwszy raz odbywa się jakby po kątach. Czyli w kuluarach lub siedzibach spółek, ale nie na gali. Obniża to rangę samych odznaczeń i psuje radość uhonorowanym kolejarzom. Warto by organizatorzy mieli to na uwadze. Póki co można odnieść wrażenie, że tradycja im ciąży, wysiłek idzie na marne, a potencjał tkwiący w branżowym święcie jest niestety marnowany.

R.



Fot. M.S.

Interwencja ws. instrukcji

Owprowadzeniu w życie nowej instrukcji hamulcowej Bw-56 w PKP Intercity ZYM dowiedział się „z trzeciej ręki” na kilka dni przed 1 grudnia 2014 r., kiedy miała wejść w życie.

Natychmiastowa interwencja spowodowała zwołanie w trybie pilnym spotkania dla wyjaśnienia zaistniałej sytuacji i naszych wątpliwości. Skutkiem tego była decyzja zarządu spółki o zmianie terminu wejścia w życie nowych przepisów i przesunięcie wejścia jej w życie na dzień 14 grudnia 2014 r. Uzyskaliśmy zapewnienie o przeszkoleniu przez pracodawcę wszystkich zainteresowanych pracowników z tymi zmianami do tego dnia.

Historia lubi się jednak powtarzać. W pierwszych dniach grudnia, niestety ponownie bez jakichkolwiek konsultacji, opinii czy uzgodnień, dowiadujemy się o nowych uregulowaniach w instrukcjach dla drużyn trakcyjnych (Bt-1 – tu jak bumerang wróciła sprawa „zapnij – odepnij!”, § 26 pkt. 6 ppkt. 2 nowej Br-34 i Bt-2) oraz drużyn konduktorskich (Br-21). Żle to wróży toczącemu się sporowi zbiorowemu w PKP Intercity, gdzie jednym z punktów – w tej chwili na etapie mediacji – jest kwestia braku opiniowania i uzgadniania kwestii określonych w prawie pracy oraz wewnętrznych porozumieniach zawartych w spółce. W imieniu SPP ZYM wystąpiłem z protestem, na który do chwili zamknięcia numeru brak odpowiedzi. A spotkanie w ramach toczącego się sporu zbiorowego miało się odbyć już po wejściu w życie nowych przepisów.

Piotr Rybikowski
Przewodniczący SPP ZYM



Nowości w AXA

Udało nam się wynegocjować korzystne zmiany obowiązujące od 1.12.2014 r. dotyczące grupowego ubezpieczenia AXA ŻYCIE Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Osoby przystępujące do ubezpieczenia od 1.12.2014 r., 1.01.2015 r. oraz 1.02.2015 r. nabadą preferencyjne warunki.

Karencja dotyczy tylko zakresów: 9 miesięcy – urodzenie się dziecka, 6 miesięcy – zgon współmałżonka oraz niezdolność do pracy w zawodzie maszynisty wskutek choroby. Pozostałe świadczenia – np. pobyt w szpitalu, zgon rodziców lub rodziców współmałżonka, poważne zachorowania – działają od razu. Wszyscy, którzy przystępują na preferencyjnych warunkach do ubezpieczenia, uzupełniają standardową deklarację do ubezpieczenia oraz krótkie oświadczenie o stanie zdrowia.

Uszczerbek lub uszkodzenie ciała wypłacane „w trakcie, nie po fakcie”

Ubezpieczony, który uległ nieszczęśliwemu wypadkowi nie czeka na zakończenie leczenia (tak jak dotychczas), tylko po zdarzeniu, po ostatecznej konsultacji lekarskiej, zgłasza świadczenie. Środki te można przeznaczyć od razu na np. leczenie, prywatne wizyty lekarskie itp.

Indywidualna kontynuacja ubezpieczenia

Aneks przewiduje gwarancję kontynuacji dla ubezpieczonego pracownika, jego współmałżonka oraz pełnoletniego dziecka, już po 3 miesiącach ubezpieczenia grupowego. Składka w kontynuacji jest płatna z częstotliwością miesięczną, a ochrona jest dożywotnia.

Przypominamy, że nasza umowa z AXA przewiduje:

- Ubezpieczenie działające 24h/dobę
- Pobyt w szpitalu z ochroną na całym świecie
- AXA 24 – dodatkowy pakiet świadczeń opiekuńczych: pula 3 000 zł do wykorzystania na każde nieszczęśliwe zdarzenie bądź chorobę, np. rehabilitacja, dowóz leków, wizyta lekarza, transport medyczny, łóżko szpitalne dla rodzica jeżeli dziecko przebywa w szpitalu, pomoc psychologa, infolinia medyczna itp. Jak skorzystać? Zadzwoń pod numer (22) 575 91 32 i przedstaw swoją sytuację, a konsultant udzieli Ci niezbędnych wskazówek.
- AXA Benefit – Program Rabatowy - każda osoba objęta ochroną ubezpieczeniową AXA otrzymuje dostęp do platformy internetowej www.axabenefit.pl, dzięki której w każdej chwili może skorzystać z atrakcyjnych zniżek na produkty i usługi oferowane przez partnerów AXA (RTV, AGD, perfumy, pizza itp.)

O szczegóły pytajcie przewodniczących ZZM w organizacjach.

M.



więcej / niż standard

Głos Maszynisty



PKP cargo
LOGISTICS

Radości i spokoju
na świąteczny czas,
a także pełnego
 optymizmu i sukcesów
Nowego Roku 2015

życzy

Zarząd PKP CARGO S.A.





Kalendarium 2014

Mijający rok obfitował w wiele interesujących wydarzeń, o których co miesiąc informowaliśmy na łamach Głosu Maszynisty. Koniec roku to dobry moment na wspomnienia i podsumowania, więc pokrótce przypominamy część z nich.

ZIMA

- **Przełom roku** przynosi informacje potwierdzające najgorsze przypuszczenia. W raporcie Najwyższej Izby Kontroli Polska zajmuje drugie (po Rumunii) miejsce w Europie pod względem liczby wypadków na kolei, a liczba ofiar znaczących wypadków kolejowych w naszym kraju okazuje się najwyższa w Europie.



- **9-10.01.** – W ramach ustalania strategii ALE do Warszawy z wizytą przyjechali prezydenci maszynistowskich związków z Czech, Słowacji, Węgier i Rumunii.
- **13.01.** – Zbigniew Klepacki powołany na stanowisko podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju – ds. kolejnictwa.
- **22.01.** – Minister Klepacki na spotkaniu z członkami Rady Krajowej ZZM podkreślił, że rozwiązanie problemów PR jest również jego priorytetem, podobnie jak bezpieczeństwo ruchu kolejowego i dokończenie inwestycji przy maksymalnym wykorzystaniu środków unijnych.
- **Tego samego dnia** zmiana w kierownictwie PKP Intercity – w miejsce odwołanego prezesa Janusza Malinowskiego na to stanowisko powołany zostaje Marcin Celejewski, dotychczasowy

członek zarządu ds. handlowych.

- **29.01.** – Wiceprezydenci ZZM Krzysztof Ciećka i Sławomir Centkowski z wizytą w u zastępcy Głównego Inspektora Pracy Leszka Zająca oraz dyrektorów departamentów ws. przestrzegania czasu pracy maszynistów, a co

za tym idzie bezpieczeństwa ruchu kolejowego (fot. 1).

- **31.01.** – Porozumienie ws. obowiązywania ulg przejazdowych w pociągach Przewozów Regionalnych uruchamianych jako „stykowe”, w ramach podwykonawstwa.

Problem pojawił się w Kujawsko-Pomorskiem, gdzie przetarg na realizację przewozów na liniach zelektryfikowanych wygrała Arriva RP.

- **5.02** – Posiedzenie Branży Transport OPZZ z udziałem wicepremiera, ministra infrastruktury i rozwoju Elżbiety Bieńkowskiej (fot. 2).
- **Tego samego** dnia Rada Nadzorcza Przewozów Regionalnych odwołała dotychczasowe trzyosobowe kierownictwo i powołała nowy zarząd spółki – z prezesem Tomaszem Pasikowskim na czele.
- **10.02.** – Minister Bieńkowska podpisała rozporządzenia ws. licencji i świadectw maszynisty. Nowe prawo

ustaliło minimalne normy czasu szkoleń na licencję i świadectwo oraz szkoleń okresowych. Przepisy uszczegółowiły również procedurę wydawania licencji maszynisty, formę i tryb egzaminowania kandydatów na maszynistów, a także warunki prowadzenia rejestru maszynistów.



- **13.02.** – Spotkanie w MIR ws. Przewozów Regionalnych z udziałem m.in. ministra Klepackiego, marszałka Kujawsko-Pomorskiego Piotra Całbeckiego, przedstawicieli UTK, ARP, zarządu PR oraz związków zawodowych działających w spółce. Prezydent ZZM Leszek Miętek przedstawił propozycję nowych rozwiązań i regulacji o charakterze systemowym, przewidującą m.in. oddłużenie PR w oparciu o środki publiczne oraz renacjonalizację, czyli powrót do modelu sprzed usamodzielnienia. Koncepcja przygotowana przez samorządy zakładała m.in. dalsze tworzenie spółek.
- **3.03.** – II rocznica katastrofy kolejowej pod Szczekocinami. Uczciliśmy pamięć ofiar m.in. pod tablicą pamięci w Chałupkach, na cmentarzu w Szczecinie oraz w kościołach w Warszawie i Goleniowie (fot. 3).





- **13.03.** – Skuteczna interwencja ws. podwyżek w PR. Zgodnie z porozumieniem z 10.2013 r., każdy zatrudniony miał otrzymać 50 zł do uposażenia zasadniczego, co miało skutkować wzrostem pochodnych oraz waloryzacją premii stałej. Tymczasem niektórzy dyrektorzy zakładów postanowili zabrać z tej kwoty środki niezbędne na pochodne i wzrost premii stałej. Po interwencji prezydenta Miętek natychmiastowe działania zarządu spółki doprowadziły do rozwiązania problemu.

WIOSNA

- **22.03.** – Polskie Lobby Przemysłowe wręczyło wyróżnienie „Bene Meritus pro Industria Poloniae” (Dobrze Zasłużony dla Polskiego Przemysłu) prezesowi PESA Bydgoszcz Tomaszowi Zabolickiemu, którego kandydaturę zgłosił ZZM.
- PKP Intercity wprowadza pionierski program powypadkowego wsparcia psychologicznego oraz szkoleń psychologicznych dla drużyn trakcyjnych i konduktorskich.
- **2.04.** – ZZM przekazuje ministrowi Klepackiemu stanowisko dotyczące założeń do projektu ustawy o czasie pracy maszynistów. Negatywnie odnosi się w nim do planów zatrudniania maszynistów na podstawie umów cywilnoprawnych bez stworzenia centralnego rejestru maszynistów monitorującego łączny czas pracy i wypoczynku, wprowadzenia zwiększonej ponad Kodeks pracy rocznej normy nadgodzin przy jednoczesnym dopuszczeniu 4-miesięcznego okresu rozliczeniowego. Postuluje obniżenie norm czasu pracy dla maszynistów po 60 roku życia, aby utrzymali jak najdłużej aktywność zawodową.
- **8.04.** – Członkowie Branży Transport OPZZ wybrali szefa na VIII kadencję. Po raz drugi został nim prezydent ZZM Leszek Miętek.

- **9.04.** – Na mocy porozumienia placowego kończącego spór zbiorowy w PKP Cargo wdrożone zostają podwyżki wynagrodzeń i premie dla załogi.
- **23.04.** – Spotkanie na konferencji z producentami taboru w celu promowania rozwiązań bezpiecznych i ergonomicznych. Wiceprezydent ZZM Sławomir Centkowski omawia wady i zalety rozwiązań stosowanych w modernizowanym taborze pod kątem kabiny maszynisty.



- **28.04.** – Posiedzenie Rady Ochrony Pracy w Sejmie zorganizowane z okazji obchodzonego przez związki zawodowe Międzynarodowego Dnia Pamięci Ofiar Wypadków przy Pracy i Chorób Zawodowych. Poświęcone w dużej mierze warunkom pracy w transporcie jest okazją do przekazania stanowiska parlamentarzystom i pracodawcom.
- **1.05.** – Demonstracja OPZZ w Święto Pracy była wyrazem solidarności z ofiarami kryzysu gospodarczego, a zarazem walką o nowe, lepsze miejsca pracy, godziwe wynagrodzenia i zmniejszenie nierówności społecznych.
- **13.05.** – Negocjatorzy ZUZP w Przewozach Regionalnych z ramienia ZZM – wiceprezydenci Krzysztof Ciećka i Sławomir Centkowski – na spotkaniu z przedstawicielami zarządu spółki jednoznacznie zinterpretowali zapisy układowe dotyczące wliczenia dojazdu pasażerem do czasu pracy. Po niekorzystnej dla pracowników interpretacji ZUZP w jednym z oddziałów PR, ZZM zwrócił się także do GIP o przeprowadzenie tam kontroli.
- **19.05.** – Posiedzenie Sektora Przewozów Towarowych ZZM z udziałem prezesa PKP Cargo Adam Purwina i członka zarządu ds. operacyjnych Wojciecha Derdy okazją do przekazania szeregu propozycji i omówienia problemów ważnych dla maszynistów.

- **26.05.** – Po zebraniu ponad 3 tysięcy głosów na listach poparcia prezydent Miętek został wybrany do reprezentowania interesów załogi w Radzie Nadzorczej PKP S.A. w VI kadencji.

- **29–31.05.** – Podczas VIII Kongresu OPZZ delegaci wybrali ponownie na przewodniczącego Jana Guza, przyjęli program na lata 2014–18 oraz dyskutowali o polityce społecznej. Leszek Miętek – przewodniczący Branży Transport OPZZ otrzymał statuetkę Temidy – nagrodę specjalną „Za obronę praw pracowniczych” (fot. 4).
- **2.06.** – Członkowie Sektora Spółek Samorządowych ZZM na spotkaniu z Dariuszem Liszewskim – członkiem zarządu ds. eksploatacyjnych PR, podzielili się refleksjami na temat problemów dotyczących codziennej pracy i zgłosili swoje uwagi.
- **3.06.** – Interwencja przeciw niewypłaćaniu drużynom trakcyjnym ryczałtu z tytułu wyjazdu poza miejsce pracy trwające poniżej 8 godzin w jednej zmianie roboczej w PKP Cargo. Z inicjatywy ZZM i „S” związki zawodowe domagały się od zarządu literalnego zastosowania zapisu ZUZP, wycofania jego nieuprawnionej interpretacji, a także wypłaty pracownikom zaległych ryczałtów.

LATO

- **26–27.06.** – Na obiektach Jezioraka w Ławie podczas największej imprezy o charakterze sportowo-integracyjnym na



kolei, czyli XVII już Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP Cargo i Prezydenta ZZM, rywalizowało 21 drużyn (fot. 5).



- **10.07.** – Wzorem konsultacji towarzyszącym projektowaniu Gamy, spotkanie poświęcone rozwiązaniom w kabinie ezt PesaDART. Gospodarze zaprosili do Bydgoszczy prezydenta ZZM oraz maszynistów i instruktorów z PKP Intercity, Kolei Mazowieckich, Kolei Wielkopolskich, Kolei Śląskich oraz warszawskiej SKM.
- **16.07.** – Prezydent Miętek na konferencji pn. „Maszynista i dyżurny ruchu – 2014”, zorganizowanej przez ZDG TOR zaprezentował stanowisko nt. zagrożeń bezpieczeństwa ruchu kolejowego z punktu widzenia maszynisty. W prezentacji skoncentrował się na złym stanie infrastruktury, warunkach pracy i niezaliczaniu wielu elementów czasu pracy, kwestii szkoleń, sprawach zdrowotnych, instrukcjach i przepisach oraz taborze kolejowym.
- **22.07.** – Po interwencji prezydenta ZZM w UTK, zarząd PKP PLK S.A. przesunął datę wejścia w życie zmiany nr 2 do instrukcji Ir-1 (R-1) na 1 grudnia 2014 r. W pierwotnym wariantcie miała ona być wprowadzona 1 sierpnia, bez szkoleń pracowników.
- W PKP Intercity zakończono instalację kamer na lokomotywach umożliwiających zbieranie materiału potrzebnego do analizy zdarzeń na liniach kolejowych, mogącego mieć ogromne znaczenie w trakcie wyjaśniania przyczyn wypadków i wszelkich nieprawidłowości.

- **11–12.09.** – Gdynia areną Centralnych Obchodów Dnia Maszynisty Kolejowego, połączonych z jubileuszem 95-lecia powstania i 25-lecia reaktywacji ZZM. Dodatkową atrakcją programu była wystawa nowego taboru PKP Intercity na peronie miejscowego dworca (fot. 6).

JESIEŃ

- **22.09.** – Maria Wasiak zaprzysiężona na stanowisko ministra infrastruktury i rozwoju.
- **29.09.** – ZZM wraz z innymi kolejowymi związkami zawodowymi rozpoczął dialog społeczny w PKP Cargo i PKP Intercity.
- **8.10.** – ZZM wraz z Federacją ZZMK skierowały do minister Wasiak wspólną



opinię środowiska maszynistów domagając się pilnej interwencji w sprawie obszarów zagrożonych na kolei – m.in. sytuacji w PR i zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

- **10–12.10.** – Na Kongresie ALE po raz trzeci z rzędu na stanowisko wiceprezenta tej organizacji został wybrany szef ZZM Leszek Miętek.
- **23.10.** – Sąd Okręgowy w Piotrkowie Tryb. skazuje za nieumyślne spowodowanie katastrofy w ruchu lądowym (wykolejenie TLK w Babach

12.08.2011) maszynistę prowadzącego pociąg. Drakoński wyrok – m.in. 3 lata i 3 miesiące pozbawienia wolności. Apelacja.

- **30.10.** – Po fasku dialogu społecznego związki zawodowe działające w PKP Intercity i PKP Cargo wszczęły spory zbiorowe.
- **Tego samego dnia** w siedzibie ZZM w Ursusie oddaliśmy cześć pierwszym zasłużonym członkom naszej organizacji na Ścianie Pamięci. Uroczystość została połączona z odsłonięciem kapliczki św. Katarzyny Aleksandryjskiej.
- **6.11.** – Blisko 2 tysiące kolejarzy zamianifestowało pod siedzibą MIR niezadowolenie z destrukcji systemu przewozów regionalnych w Polsce. Do minister Wasiak trafiła petycja z postulatami – eliminacji patologii w strukturze właścicielskiej spółki, jej oddłużenia oraz podjęcia przez rząd zmian w ustawie o usamodzielnieniu PR i działań w kierunku koncentracji segmentu kolejowych przewozów regionalnych (fot. 7).
- **Tego samego dnia** odbyła się również 300-osobowa pikiet protestacyjna przed siedzibą PKP Cargo w Warszawie (fot. 8).

Wybrała M. Szulecka
Fot. raz





Poniżej przedstawiamy zasady zakupu biletów na pociągi Express Intercity Premium, dla osób uprawnionych do korzystania z ulgowej usługi transportowej.

JEŚLI JESTEŚ:

- pracownikiem kolei,
- emerytem/rencistą kolejowym,
- dzieckiem lub współmałżonkiem pracownika kolejowego

i posiadasz ważną Legitymację poświadczającą uprawnienie do korzystania z ulgowej usługi transportowej,



to **Twoja Legitymacja uprawnia Cię również**

do **zakupu ulgowego biletu na pociągi Express InterCity Premium (Pendolino)!**

Pamiętaj jednak, że bilet jednorazowy musisz nabyć przed wejściem do pociągu
– w kasie biletowej lub poprzez internet,
w serwisie e-IC, ponieważ **na pokładzie pociągów EIP nie ma możliwości zakupu biletu u konduktora!**

Osoby uprawnione, które zamierzają podróżować pociągiem EIP na podstawie biletu sieciowego są zobowiązane do nabycia, przed rozpoczęciem przejazdu, nieodpłatnego biletu dodatkowego ze wskazaniem miejsca w danym pociągu EIP.

Bilet sieciowy bez biletu dodatkowego jest nieważny na przejazd pociągiem EIP,
a osoba traktowana jak podróżny bez ważnego biletu!

Wejście do pociągu EIP bez ważnego biletu wiąże się z naliczeniem wysokiej opłaty dodatkowej (650 zł),
która nie ulega obniżeniu!

Zapraszamy na pokład!





Umowa najmu

Bardzo często wchodzimy w stosunki prawne nie zdając sobie do końca sprawy, że to konkretna umowa. Umowy najmu ruchomości zawieramy w wypożyczalni samochodów, sprzętu wodnego, a nawet łyżew czy butów do gry w kręgle.

Przedmiotem umowy najmu mogą być nie tylko mieszkania- nieruchomości. Także ruchomości, czyli rzeczy ruchome jak np. samochody, książki, meble, maszyny produkcyjne, sprzęt elektroniczny. Ustawodawca nie wymaga dla ważności umowy żadnej szczególnej formy. Można zawrzeć ją w dowolnej formie, także ustnej. Z tym, że w przypadku sporu sądowego fakt ten lub treść postanowień umowy są zazwyczaj trudne do udowodnienia. Dlatego wskazane jest zawieranie umowy najmu w formie pisemnej. Polecam moim klientom spisywanie wszelkich ustaleń i protokolarne wydawanie przedmiotów.

Zasady najmu uregulowane są w kodeksie cywilnym. Powtarzanie ich w umowie nie ma sensu, bowiem obowiązują one strony zawsze gdy brak jest odmiennej regulacji. Dlatego szczegółowe postanowienia dotyczące najmu wpisuje się do umowy jeśli są inne niż rozwiązania kodeksowe.

Dokładne określenie przedmiotu umowy najmu pozwoli uniknąć ewentualnych nieporozumień. Przy umowie najmu ruchomości powinniśmy podać nazwę rzeczy, jej funkcje oraz właściwości – a jeśli to możliwe, także takie informacje jak rok produkcji czy nr seryjny. Warto też opisać stan rzeczy – czy jest sprawna, przy samochodzie podać stan licznika itp.

Umowa najmu powinna także zawierać: datę i miejsce jej zawarcia, oznaczenie stron, czyli dane dotyczące wynajmującego i najemcę oraz podpisy stron. Strony mogą w dowolny sposób określić poniższe elementy: obowiązki stron, wysokość czynszu i termin jego płatności, oznaczenie zakresu użytkowania rzeczy, ewentualny zakaz ustanowienia podnajmu, protokół wydania rzeczy, określenie na jaki czas jest zawarta umowa.

Podstawowe obowiązki wynajmującego:

- wydanie najemcy rzeczy w stanie przydatnym do umówionego użytku i utrzymywanie jej w takim stanie przez czas trwania najmu (np. sprawnego samochodu),
- jeżeli jednak rzecz najęta uległa zniszczeniu z powodu okoliczności, za które wynajmujący odpowiedzialności nie ponosi, wynajmujący nie ma obowiązku przywrócenia stanu poprzedniego (np. zniszczenie auta w wyniku powodzi),
- wynajmujący odpowiada za wady rzeczy najętej.

Najemca jest zobowiązany do:

- zapłaty czynszu,
- używania rzeczy najętej w sposób w umowie określony, a gdy umowa nie określa sposobu używania – w sposób odpowiadający właściwościom i przeznaczeniu rzeczy,
- ponoszenia drobnych nakładów połączonych ze zwykłym użytkowaniem rzeczy, niezwłocznego zawiadamiania wynajmującego o potrzebach napraw, które go obciążają, a w przypadku gdy wynajmujący zwleka z dokonaniem napraw – wynajmujący może wyznaczyć mu odpowiedni termin do ich dokonania, a po jego bezskutecznym upływie – najemca może dokonać koniecznych napraw na koszt wynajmującego. Bez zgody wynajmującego najemca nie może czynić w rzeczy zajętej zmian sprzecznych z umową lub z przeznaczeniem rzeczy.
- zwrotu rzeczy w stanie nie pogorszonym po zakończeniu najmu. Najemca nie ponosi odpowiedzialności za zużycie rzeczy będące następstwem prawidłowego

Dyżury prawnika odbywają się codziennie od poniedziałku do piątku w godzinach 8–20.

Poradę można uzyskać dzwoniąc z numeru związkowego 667 *** ** pod numer telefonu 512 024 192.

Istnieje również możliwość uzyskania porady drogą mailową. Szczegóły na serwerze ZZM.

wego używania, a w razie wątpliwości domniemywa się, że rzecz była wydana najemcy w stanie dobrym i przydatnym do umówionego użytku.

Uwaga: najemca może, inaczej niż w przypadku najmu lokalu, oddać ruchomość najętą w całości lub części osobie trzeciej do bezpłatnego używania albo w podnajem, jeżeli tylko umowa mu tego nie zabrania. W razie oddania rzeczy osobie trzeciej zarówno najemca, jak i osoba trzecia są odpowiedzialni względem wynajmującego za to, że rzecz najęta będzie używana zgodnie z obowiązkami wynikającymi z umowy najmu.

Umowa najmu ruchomości może zostać zawarta na czas oznaczony (kończy się z upływem terminu określonego w umowie) lub nieoznaczony. W pierwszym przypadku zarówno wynajmujący, jak i najemca mogą wypowiedzieć najem jedynie w wypadkach określonych w umowie. W drugim, zarówno wynajmujący jak i najemca mogą wypowiedzieć umowę najmu zawsze, z zachowaniem terminów określonych w umowie. A w razie ich braku, z zachowaniem tzw. terminów ustawowych, zależnych od częstotliwości płatności czynszu:

- gdy jest płatny w odstępach czasu dłuższych niż miesiąc, najem można wypowiedzieć najpóźniej na trzy miesiące naprzód na koniec kwartału kalendarzowego,
- gdy jest płatny miesięcznie – na miesiąc naprzód na koniec miesiąca kalendarzowego,
- gdy jest płatny w krótszych odstępach czasu – na trzy dni naprzód,
- gdy najem jest dzienny – na jeden dzień naprzód.

Małgorzata Karolczyk-Pundyk



Nie mówimy żegnaj

Kolejni nasi koledzy udali się na zasłużone emerytury. Jak każde dobry maszynistowski obyczaj, po ostatniej służbie żegnali ich koledzy i współpracownicy.



Władysław Iwiński 29 września przyprowadził do Katowic ostatni pociąg w swej 45-letniej karierze zawodowej. Zakończył ją w spółce Koleje Śląskie, do której przeszedł po likwidacji Śląskiego Zakładu Przewozów Regionalnych. Po ostatniej służbie otrzymał podziękowania za te wszystkie lata, podczas których był dla kolegów przykładem wzorowego maszynisty i przyjaciela ZZM.

■ MS



Starszy maszynista Jarosław Durecki pracował na kolei od 1970 r. Podczas ostatniej służby na EN 57-852 prowadził 17 września pociągi między Kluczborkiem a Wrocławiem. Punktualnie o 13.20 zatrzymał ostatni raz skład na kluczborskim peronie, po czym został uroczystie pożegnany przez kolegów i znajomych z miejscowego gniazda maszynistów Opolskiego Oddziału PR. Życzących dalszych szczęśliwych dni w zdrowiu i gronie rodzinnym.

■ JP



Także 29 września ostatnie hamowanie przed odejściem na zasłużoną emeryturę wykonał Józef Warda, maszynista Zakładu Północnego IC – Sekcja Bydgoszcz. Uroczyste żegnało go kierownictwo sekcji oraz koledzy maszyniści.

■ B

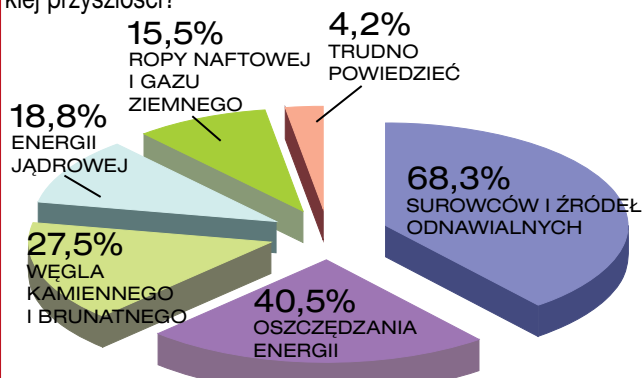


Po 40 latach pracy na emeryturę odszedł starszy maszynista Tomasz Granuszewski. Współzałożyciel reaktywowanego ZZM, długoletni przewodniczący ZZM w Lokomotywowni w Olsztynie, członek-założyciel ZZM w PR Olsztyn i po wyborze – przewodniczący organizacji. Ostatnią służbę odbył 14.10.2014 r. Długich lat życia w zdrowiu na zasłużonej emeryturze życzą za pośrednictwem redakcji (która dołącza się do życzeń), członkowie oraz zarząd ZZM PR Olsztyn.



Barometr

Jaki, Pana(i) zdaniem, rodzaj polityki energetycznej powinien być rozwijany w Polsce w niedalekiej przyszłości?



Uwaga: Można było wskazać dwie odpowiedzi.

Źródło: Badanie CBOS dla Greenpeace Polska, listopad 2014

LICZBA MIESIĄCA



Tyle procent Polaków w wieku 25–34 lat wciąż mieszka z rodzicami, wynika z danych Eurostatu. To efekt niskich płac i wysokich kosztów utrzymania.

W 2005 roku wskaźnik wynosił 36 proc., nieznacznie przekraczając średnią europejską.

Liderem w rankingu jest Dania, gdzie z rodzicami mieszka zaledwie 1,6 proc. osób w wieku 25–34.

Cytat miesiąca

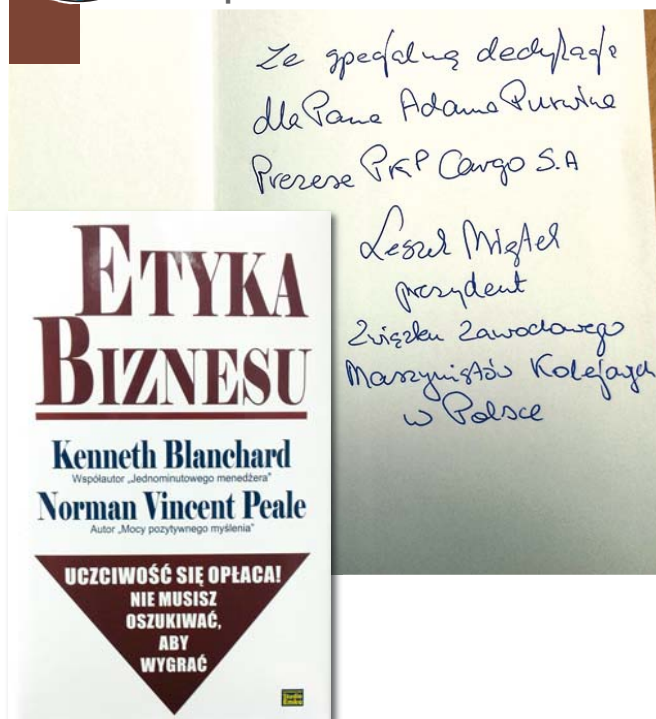
**KOMISJA TRÓJSTRONNA
POWINNA BYĆ MECHANIZMEM
WYPRACOWYWANIA KONSENSUSU**



Z INICJATYWY RZĄDU

Wicepremier Janusz Piechociński w wywiadzie dla PAP, 27.11.2014

Podpatrzone



Prezydent ZZM Leszek Miętek zrewanżował się szefowi PKP Cargo za otrzymaną Kodeks Etyki Grupy PKP. Przed kolejną turą negocjacji w ramach sporu zbiorowego wręczył prezesowi pouczającą publikację, wraz z dedykacją.

Skontaktuj się z nami!

- UCZĘSZCZASZ NA SZKOLENIE NA LICENCJĘ MASZYNISTY?
- ZDAŁEŚ EGZAMIN I ODBYWASZ STAŻ NA ŚWIADECTWO MASZYNISTY?
- JESTEŚ LUB ZA CHWILĘ BĘDZIESZ POMOCNIKIEM MASZYNISTY?

W Związku Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce znajdziesz fachową, kompetentną i skuteczną pomoc.

Na stronie www.zzm.org.pl

znajdziesz dane teledresowe do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM. W ofercie związku znajdziesz ponadto wiele atrakcyjnych i pomocnych narzędzi dla Ciebie i Twoich najbliższych.

Dzwoń do biura Rady Krajowej ZZM 22 (922) 47 42 615. Jeśli jesteś pracownikiem PKP Intercity S.A. – bezpośrednio do przewodniczącego Sektora Przewozów Pasażerskich ZZM Piotra Rybikowskiego, (42 lub kol. 942) 205 66 34.

Do zobaczenia.



W służbie społeczeństwu

Akcje krwiodawców

Kolejowy Klub Honorowych Krwiodawców Krwi „Twoja Krew” w Łazach organizuje akcje oddawania krwi. Najbliższa odbędzie się 22 stycznia 2015 r.

Oddawanie krwi odbędzie się w Zespole Szkół im. prof. Romana Gostkowskiego w Łazach, przy ul. Fabrycznej 1 a, w godzinach 9–12. Klub zaprasza swoich członków oraz wszystkich chętnych. Jeżeli masz 18–65 lat, dowód osobisty, wiesz że jesteś zdrowy (a), nie jest Ci obojętny los wielu chorych – koniecznie wstąp do nas! Pamiętaj o zjedzeniu lekkiego posiłku – zachęca Mariusz Dudek.

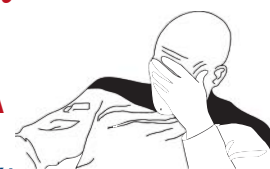
Terminy następnych akcji to 19 marca, 17 września i 19 listopada. ■

Gorąca linia

Przypominamy, że Urząd Transportu Kolejowego uruchomił dedykowaną telefoniczną skrzynkę kontaktową, na którą można zgłaszać wszelkie skargi i wnioski związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

Wszelkie informacje o nieprawidłowościach w funkcjonowaniu transportu kolejowego, które mogą potencjalnie wpływać na bezpieczeństwo ruchu kolejowego, są przyjmowane pod numerem telefonu (22) 749 15 85. Zgłoszenia i pytania można kierować 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu. Także w formie tradycyjnej – pisemnej, wysyłając maila na adres bezpieczenstwo@utk.gov.pl oraz za pomocą specjalnego formularza kontaktowego na stronie internetowej urzędu: www.utk.gov.pl. ■

NIE ZAŁAMUJ RĄK – NARZEKANIE NIC NIE ZMIENIA



Trzeba się organizować!

Razem możemy
więcej

Zobacz
co robimy
i dlaczego **warto być w ZZM**
na www.zzm.org.pl



facebook

You Tube



SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI:

Związek Zawodowy Maszynistów
Kolejowych w Polsce
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
tel. 22 474 26 15
e-mail: rkzzm@wp.pl

Kalendarz 2015

*Jak długo w naszej Ojczyźnie
Żelazne drogi są
Tak długo Maszyniści
Ostoją dróg tych są*



Tak wygląda tzw. główka kalendarza trójdzielnego ZZM na przyszły rok. Autorem zdjęcia zrobionego w okolicach Miechowa jest Grzegorz Moc. Sentencja na górze to fragment biesiadnego hymnu maszynistów, śpiewanego na popularną melodię „Jak długo na Wawelu”. Słowa wymyślił do niego Kazimierz Adamiec. ■

R.



Humor

Przychodzi przewodniczący PKW do lekarza.

- Panie doktorze, prześladowają mnie głosy.
- Głosy? Jakie głosy?
- Eee... Nieważne...

- Ile lat ma twoja dziewczyna?
- 43.

- Co?! Mogłaby być twoją matką.
- Tak, ale jest twoją.

- Jestem załamany swoim wyglądem, strasznie się zaniedbałem, przytyłem...
- Głowa do góry.
- To miłe, że wciąż mnie wspierasz.
- Nie o to chodzi. Głowa do góry, bo twój podbródek jest w zupie.

Rozmawiają Amerykanin i Polak. Amerykanin:

- U nas w General Motors, żeby zostać kierownikiem zespołu trzeba skończyć college.
- Phi, u nas w Tychach w fabryce samochodów nawet osoby do sprzątania mają wyższe wykształcenie.

Mąż do żon w trakcie stosunku:

- Jakbyś trochę pojęczała, byłoby więcej frajdy.
- Już mam jęczeć?
- Za chwilę.
- No już ?
- Już.
- Olaboga, nie mam się w co ubrać, dzieciaki brudne chodzą, cukier znowu podrożał...

- Jacku chcesz herbatę?
- Tak.
- To wstań i zaparz sobie!
- To nie chcę.
- To siedź na kanapie i nie kłam!

W barze:

- Proszę wódkę z colą.
 - Skończyła się, mamy tylko pepsi.
- Może być?
- Niech będzie...
- I dostałem pepsi z colą.

Fraszki Jerzego Szulca

PIŁKARZE

*Taką piłkę mieli
Że nią mecz przerznęli.*

ARBEITER

*Już nie pracuję wół w czoła pocie
Bo go dopadło też bezrobocie.*

ŚCIEMA

*Szanowna Komisja spaprała robotę
Bo zamiast wyjaśniać wciskała ciemnotę.*



Modelarstwo



Podczas grudniowej wystawy makiet kolejowych w krakowskim Muzeum Inżynierii Miejskiej został zaprezentowany model wagonu pasażerskiego budowy polskiej serii 120A, wykonany przez manufakturę TMF.

Fot. G. Moc

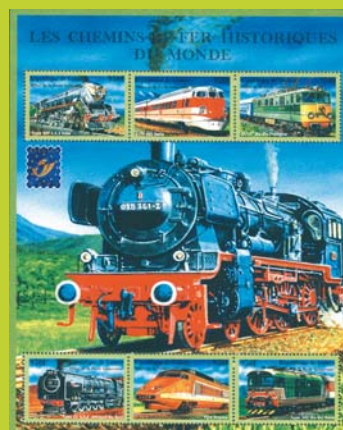
Filatelistyka

Bodaj najbardziej popularną lokomotywą elektryczną na polskich torach jest EU07, eksploatowana przede wszystkim w spółkach PKP Intercity i PKP Cargo.

Aż dziw bierze, że do tej pory „siódemka” nie znalazła się na żadnym polskim znaczku pocztowym.

Lokomotywa widnieje za to na znaczku pocztowym Republiki Gwinei, wprowadzonym tamże do obiegu 8 czerwca 2001 roku. Znaczek z „naszą siódemką” umieszczono w ozdobnym sześciornaczkowym arkusiku (pierwszy z prawej u góry)

(amur)





... TOPtrendy festiwal	Pierwiastek o symbolu Sm	Unieważnienie testamentu	Parzysty narząd	Nimfy morskie (mit. gr.)	▼	Wyjście z bloków na bieżni	Isabelle, aktorka („Lokator”)	Slogan	Odcinek DNA	▼	Stół sklepowy	Fasoli lub pozlepiane włosy	Do przenoszenia chorych	Syn Adama i Ewy	▼	Nad nią Nakio
Owoce na szarlotkę	▼	▼	▼	▼	▼	Kraj z Kabulem	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
▼	▼	▼	▼	▼	▼	Na głowie Boba Marleya	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Renata ...Różańska	▼	▼	▼	▼	▼	Trenował kadrę po Bońku	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Najsłynniejsze więzienie	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
▼	▼	▼	▼	▼	▼	Potocznie: podbite oko	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Gaz, robi dziurę ozonową	CSKA piłkarze z Bułgarii	Dom K. Szymanowskiego	▼	▼	▼	... Kudrow lub Mona ...	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Płaski w gimnastyce	▼	▼	▼	▼	▼	Osoba nieznoszą (posp.)	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Cecha wierszowanego dramatu	Dzielo przyrody	„Borys ...”, opera	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Ojczyzna Odysa	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Jude w roli dr Watsona	Zakres czyichś możliwości; sfera	Ringo ... jeden z Bitelsów	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Stworzył alfabet z kresek i kropek	Np. Cindy Crawford	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Odmiana szarady	Król strzelców mundialu 1982	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Halle w roli Kobiety-Kota	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 25 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 12 prosimy nadsyłać do 9 stycznia 2015 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 12”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy album „95-lecie powstania, 25 lat reaktywacji ZZM”.

Rozwiązanie krzyżówki nr 11: „Powrót za nastawnik”. Nagrodę – album „95-lecie powstania, 25 lat reaktywacji ZZM” – wylosował **Krzysztof Tomaszewski** z Sokółki. Gratulujemy. Nagrodę przesłaliśmy pocztą.

Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty
NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIELKI ZARADOK

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: rkzzm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Magdalena Szulecka, Adam Murawski, Grzegorz Moc.

Druk: Drukarnia Kolejowa Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adyustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Na okładce: Za nastawnikiem maszynista Mateusz Moc.



Wisła
Sosna



Karpacz
Stokrotka



Kolejarz
Ustroń
Jaszowiec



POBYTY 7 DNIOWE Z WYŻYWIENIEM

USTROŃ, WISŁA
cena 560 zł/os

KARPACZ
cena od 425 zł/os

ZAKOPANE
cena od 560 zł/os

Zadzwoń lub zarezerwuj on-line
www.naturatour.pl
Infolinia: 801 000 527