



Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘZ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 11/123

LISTOPAD 2014





Szanowni Państwo,

Święto Kolejarza jest wyrazem przywiązania do tradycji. Najlepiej oddaje to słowo „służba”, którym określana jest praca na kolei. Z okazji Święta Kolejarza, w imieniu Kierownictwa oraz Pracowników Urzędu Transportu Kolejowego, wszystkim Państwu służącym na kolejowych szlakach, Państwa Rodzinom, seniorom kolejnictwa składam najserdeczniejsze życzenia zdrowia, coraz lepszych warunków pracy oraz bezpiecznej i odpowiadającej na oczekiwania społeczeństwa kolei. O przyjęcie życzeń proszę również przyjaciół i sympatyków kolei.

Życzę, aby Święto Kolejarza związane ze wspomnieniem św. Katarzyny Aleksandryjskiej było dla Państwa źródłem satysfakcji z dotychczasowych osiągnięć oraz zachętą do podejmowania nowych wyzwań zawodowych.

Krzysztof Dyl

Prezes Urzędu Transportu Kolejowego



Moi Drodzy Kolejarze!

Tegoroczne Święto Patronalne Świętej Katarzyny Aleksandryjskiej to czas wdzięczności za kanonizację Jana Pawła II i za 20 lat służby środowisku kolejarskiemu Katolickiego Stowarzyszenia Kolejarzy Polskich.

Życzę, by nowe standardy na polskiej kolei były zakorzenione w 169-letniej tradycji, a duch służby publicznej motywował do troski o jej przyszłość.

Naszą kapłańską modlitwą i pasterską posługą ogarniamy wszystkie pokolenia wielkiej rodziny kolejarskiej, prosząc o zdrowie dla emerytów i rencistów, twórcze siły dla pracujących, łaskę miłości i zgody w rodzinach.

Z darem modlitwy i kapłańskim błogosławieństwem

Ks. Eugeniusz Zambrowski

Krajowy Duszpasterz Kolejarzy



Z okazji Święta Kolejarza, wszystkim Kolejarzom i Waszym Rodzinom, a także byłym pracownikom kolei, emerytom i rencistom składamy najserdeczniejsze życzenia zdrowia i pomyślności. Pozostającym w służbie Kolejarzom życzymy coraz lepszych warunków pracy i płacy oraz dużo satysfakcji i powodów do dumy z wykonywanego zawodu. Niech Wam sprzyja Święta Katarzyna Aleksandryjska!

Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce



DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

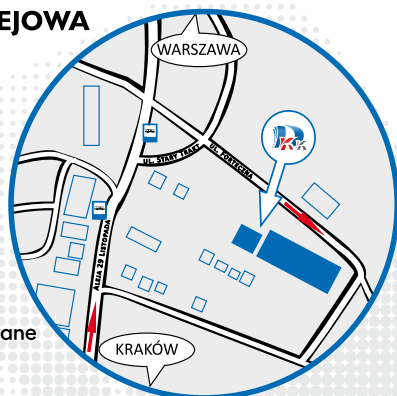
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukkol.pl
tel./fax : 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ✦ składu i grafiki komputerowej
- ✦ druku offsetowego
- ✦ oprawy inroligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

**TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM**



www.drukkol.pl

pod semaforem



Sąd Okręgowy w Piotrkowie Trybunalskim za stronnictwo proces i werdykt skazujący maszynistę



Uczestnicy pikiet pod siedzibą PKP Cargo i MiR za wzorową postawę i wsparcie działań związkowych

System bez zarzutu, maszynista z wyrokiem

Dzień 23 października zapisze się w historii polskiego kolejnictwa jako kompromitacja polskiego wymiaru sprawiedliwości. Sąd Okręgowy w Piotrkowie Trybunalskim przychylił się do wniosku oskarżyciela i obarczył winą za nieumyślne spowodowanie katastrofy w ruchu lądowym maszynistę prowadzącego pociąg. Nasz kolega został skazany na 3 lata i 3 miesiące pozbawienia wolności, choć nie udowodniono mu winy!

Sprawa dotyczyła wykolejenia pociągu TLK w Babach 12.08.2011 r., w wyniku którego były dwie ofiary śmiertelne i kilkadziesiąt rannych. Sąd nie dał wiary wyjaśnieniom maszynisty o sprzecznych wskazaniach semaforów. Na kolejnych rozprawach nie przyjmował dowodów składanych przez obronę. Zbagatelizował m.in. przykłady zdarzeń, w trakcie których semafor pozwalał na jazdę z największą dozwoloną prędkością, a droga ułożona była na bok. Surowy wyrok oparł właściwie wyłącznie na ekspertyzie Instytutu Kolejnictwa, placówki będącej poniekąd sędzią we własnej sprawie. Instytut (dawniej zwany CNTK i do 1999 r. będący jednostką organizacyjną PKP) bierze bowiem udział w projektowaniu systemów bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Czyli w znacznej mierze za stan bezpieczeństwa odpowiada.

Według ekspertyzy IK, semafor miał pokazać właściwy sygnał – wbrew twierdzeniom maszynisty, że widział na własne oczy sprzeczne wskazania. – Atmosfera na sali rodem z „Procesu” Kafki. Jakby to maszynista miał przekonać sąd o niewinności, a nie sąd udowodnić mu winę – relacjonowali nam rozprawy zdegradowani koledzy, przybywający z całej Polski ze wsparciem dla oskarżonego.

– Łatwiej jest skazać człowieka niż naprawić system. To czarny dzień dla wszystkich maszynistów, ale i dla podróżnych. Sąd dał dziś zielone światło, by za zaniedbania w systemie bezpieczeństwa ruchu kolejowego można było ukarać ma-

wolności, czteroletni zakaz prowadzenia pojazdów kolejowych oraz zapłatę kosztów postępowania sądowego w wysokości 20 tys. zł! Wyrok nie jest prawomocny i została wniesiona apelacja.

– Nie możemy liczyć ani na przełożonych, ani na instytucje wymiaru sprawiedliwości. Maszynistom nie pozostaje nic innego jak samemu zadbać o bezpieczeństwo własne i podróżnych. Zero tolerancji na najmniejsze uchybienia w systemie sterowania ruchem kolejowym! Minister



szynistę czy dyżurnego ruchu, tak jak teraz w Babach czy pod Szczekocinami. Sąd dał przyzwolenie na błędy systemu – powiedział do maszynistów zgromadzonych przed gmachem prezydent ZZM Leszek Miętek po ogłoszeniu wyroku.

Wywołał on szok i niedowierzanie w naszym środowisku także z powodu drastyczności. Sąd skazał bowiem maszynistę na trzy lata i trzy miesiące pozbawienia

Nowak ogłosił 10-pkt. program poprawy bezpieczeństwa, przyznając że jest z tym problem, ale wszystko jest w strzępach. Nie bójcie się zatrzymać pociąg, nie bójcie się go opóźnić, gdy zaobserwujecie nieprawidłowości. Proszę Was żebyście to przekazali te sugestie kolegom – zaapelował prezydent Miętek.

■

R.

Fot. M. Szulecka

Skrzynka skarg i wniosków

Urząd Transportu Kolejowego uruchomił dedykowaną telefoniczną skrzynkę kontaktową, na którą można zgłaszać wszelkie skargi i wnioski związane z bezpieczeństwem ruchu kolejowego.

Pod specjalnym numerem telefonu (22 749 15 85) można zgłaszać wszelkie informacje w zakresie nieprawidłowości w funkcjonowaniu transportu kolejowego, które mogą potencjalnie wpływać na bezpieczeństwo ruchu kolejowego. – Zgłoszenia i pytania można kierować 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu – wyjaśnia Krzysztof Dyl, prezes UTK. – Również w formie tradycyjnej – pisemnej, w formie wiadomości elektronicznej na adres bezpieczenstwo@utk.gov.pl oraz za pomocą specjalnego formularza kontaktowego na stronie internetowej urzędu www.utk.gov.pl.

■

Stop wykolejaniu PR!

Blisko 2 tysiące kolejarzy zamianifestowało pod siedzibą Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju swoje niezadowolenie wobec sytuacji wokół największego polskiego przewoźnika kolejowego oraz destrukcji systemu przewozów regionalnych w Polsce. Do urzędującej minister Marii Wasiak trafiła petycja z postulatami podpisana przez związki zawodowe działające w spółce PR.

Strona związkowa domaga się w petycji realizacji trzech postulatów:

- eliminacji patologii w strukturze właścicielskiej spółki Przewozy Regionalne,
- oddłużenia spółki Przewozy Regionalne,
- podjęcia przez rząd zmian w ustawie o usamorządowieniu PR i działań w kierunku koncentracji segmentu kolejowych przewozów regionalnych.



Petycja Kolejowych Związków Zawodowych do Marii Wasiak, minister infrastruktury i rozwoju

Szanowna Pani Minister

Niżej podpisane związki zawodowe z niepokojem przyjmują informację o fiasku prac zespołów powołanych do wypracowania planu naprawczego kolejowych przewozów regionalnych. Z oficjalnych informacji wynika, że wśród Marszałków Województw nie ma zgodności nawet co do zawarcia wstępnego porozumienia ws. koncepcji reformy. Pracownicy spółki Przewozy Regionalne czują się w tej sytuacji zwyczajnie oszukani przez Rząd i Marszałków, deklarujących wolę naprawy systemu kolejowych przewozów regionalnych, a w rzeczywistości nadal kontynuujących destrukcję w tym obszarze. W trakcie minionego roku, okresu pozorowanego – jak się okazało – dialogu przez Rząd i Marszałków, doszło do zapaści w tym segmencie rynku kolejowego, mierzonej spadkiem pracy eksploatacyjnej i liczby podróżnych korzystających z usług kolei.

Decyzję rządu o przekazaniu na mocy ustawy o usamorządowieniu własności spółki Przewozy Regionalne Marszałkom Województw uważamy za kosztowny błąd, czego dowodzą doświadczenia minionych 6 lat. Jak Pani wiadomo, Spółka Przewozy Regionalne już po 4 miesiącach od decyzji o usamorządowieniu w 2008 roku wykazywała problemy organizacyjne i finansowe, wskutek czego nowi właściciele rozważali nawet postawienie jej w stan upadłości. Sześć lat później nadal zresztą boryka się z gigantycznym zadłużeniem, a Marszałkowie i Zarząd Spółki po dzień dzisiejszy nie potrafią wypracować spójnej strategii jej rozwoju.

Co gorsza, Marszałkowie w wielu województwach działają na szkodę spółki Przewozy Regionalne i bez oglądania się na koszty powołują swoje spółki wojewódzkie. Przykładowo spółka Koleje Śląskie zredukowała o 60% pracę eksploatacyjną mimo znacznie zwiększonej dotacji z Urzędu Marszałkowskiego, a i tak generuje olbrzymie straty, grożące wygaśnięciem licencji przewozowej.

Jako pracownicy i kolejarze nie będziemy tolerowali destrukcji polskiego systemu kolejowego i marnotrawienia publicznych pieniędzy, a także wykluczania mieszkańców wielu regionów z możliwości korzystania z publicznego transportu kolejowego. Ćwiartowanie spółki Przewozy Regionalne na kawałki powoduje w naszym przekonaniu utratę korzyści skali, znaczne pogorszenie optymalnej gospodarki zasobami taborowymi i kadrowymi oraz irracjonalne zakupy nowego taboru. Rozdrobnienie spółek regionalnych to duży krok w stronę Polski dzielnicowej oraz znaczne pogorszenie spójnej oferty dla podróżnych, szczególnie na stykach województw i skomunikowań z innymi przewoźnikami na stacjach węzłowych. To także brak wspólnego biletu utrudniający podróżowanie koleją.

Wszczęcie dialogu przez Panią Elżbietę Bieńkowską, Wicepremier i Ministra Infrastruktury i Rozwoju w dniu 3.12.2013r. w tej sprawie spowodowało z naszej strony na znak dobrej woli zawieszenie już podjętej decyzji o strajku. W związku z powyższym oczekujemy realizacji naszych postulatów:

- eliminacji patologii w strukturze właścicielskiej spółki Przewozy Regionalne,
- oddłużenia spółki Przewozy Regionalne,
- podjęcie przez rząd zmian w ustawie o usamorządowieniu PR i działań w kierunku koncentracji segmentu kolejowych przewozów regionalnych.

Brak realizacji postulatów w trybie pilnym przez Panią Minister spowoduje uruchomienie strajku w spółce Przewozy Regionalne i działań solidarnościowych z pracownikami tej firmy u innych przewoźników kolejowych.

Warszawa, 6.11.2014

Stop wykolejaniu PR!

DOKOŃCZENIE ZE STR. 5

Oczekuje również wstrzymania zwolnień z przyczyn leżących po stronie pracodawcy do czasu zawarcia porozumień o sposobie i zasadach restrukturyzacji spółki Przewozy Regionalne.

W petycji związki zawodowe przypomniały również pokrótce genezę konfliktu. A także bardzo istotny fakt, o którym zdaje się nie wszyscy pamiętają, że wszczęcie przez byłą wicepremier i poprzednią minister liR Elżbietę Bieńkowską dialogu społecznego pod koniec ubiegłego roku spowodowało zawieszenie podjętej wcześniej w trakcie referendum decyzji o strajku. Jak wiadomo, w resorcie doszło jednak do zmian personalnych, a Elżbieta Bieńkowska sposobi się dziś do objęcia teki komisarza Unii Europejskiej. Jej następczyni, minister Maria Wasiak – mimo iż od nominacji upłynęło kilka tygodni – nie kwapi się niestety do rozmów ze związkami zawodowymi. Nie

wyszła zresztą również do kolejarzy przybyłych 6 listopada na pikietę do Warszawy, co spotkało się z dużym niezadowolaniem zgromadzonych. Tym bardziej, że nowa minister wywodzi się z kolejarzkiego środowiska, a problemy PR zna od podszewki. Obowiązek przyjęcia petycji sygnowanej przez kilkanaście związków zawodowych ostatecznie wziął na siebie dyrektor departamentu w MliR.

Zawirowania na szczepku ministerialnym wykorzystują tymczasem na swój sposób marszałkowie województw, będący na mocy ustawy o usamodzielnieniu autorstwa rządu POPSL właścicielami PR. Część z nich zwyczajnie położyła na spółce krzyżyk i twardo brnie w obranym kierunku, jakim jest demontaż systemu kolejowych przewozów regionalnych w Polsce. Nie licząc się z kosztami tworzą i rozwijają własne konkurencyjne spółki (m.in. w grudniu mają wystartować Koleje Małopolskie), systematycznie odbierające rynek PR i pracę kolejarzom tam zatrudnionym. Wobec spółki Przewozy Regionalne wykazują natomiast niemoc i indolencję, która wydaje się świadomym działaniem.

Brak zgodności i konflikty interesów marszałków mogą stordedować wdrożenie pla-



nu naprawczego dla PR. Zakłada on m.in. całkowite oddłużenie spółki i przejęcie większościowych udziałów w PR przez Agencję Rozwoju Przemysłu oraz pięcioletnie umowy na finansowanie przewozów. – To krok w dobrym kierunku, lecz za mało zdecydowany – powiedział prezydent ZZM Leszek Miętek. Sęk w tym, że nawet ta koncepcja nie podobą się większości marszałków. Spośród 16, wsparło ją siedmiu (kujawsko-pomorskie, lubelskie, mazowieckie, opolskie, pomorskie, śląskie, świętokrzyskie), co liczbowo przekłada się na 47,5 proc. udziałowców PR. To oczywiście za mało, by program ratunkowy został wprowadzony w życie.

Sam protest pod MliR przebiegł zgodnie z planem. Liczna grupa przedstawicieli ZZM wyróżniała się oznaczeniami i oflagowaniem. Do zgromadzonych przemawiali liderzy związkowi, w tym m.in. prezydent ZZM Leszek Miętek. – Nie ma naszej zgody na destrukcję Przewozów Regionalnych. Nie jesteśmy pracownikami drugiej kategorii. Będziemy walczyć o nasze miejsca pracy! – zapowiedział.

Tekst i fot. raz



Spór zbiorowy w PKP Intercity

Fiaszkem zakończył się dialog społeczny w spółce. Związki zawodowe działające w PKP Intercity zdecydowały 30 października o wszczęciu sporu zbiorowego.

Strona związkowa domaga się:

1. Wypłacenia dodatkowej premii w listopadzie 2014 r. w wysokości 800 zł dla każdego pracownika wg stanu zatrudnienia na dzień 01.11.2014 r.
2. Utrzymania poziomu zatrudnienia w zakładach spółki i ich jednostkach wykonawczych, pozwalającego na realne i bezpieczne wykonywanie powierzonych prac. Natychmiastowego wstrzymania zwolnień z przyczyn leżących po stronie pracodawcy.
3. Uzgodnienia jasnych zasad wynagradzania dla pracowników wskazanych w par. 3 ust. 3 ZUZP, a wynagradzanych na podstawie uchwały zarządu spółki.
4. Zaprzestania wydatkowania przez spółkę znacznych środków finansowych na usługi firm doradczych i konsultingowych, a skupienie się na rzeczywistych potrzebach szkoleniowych pracowników (np. brak szkoleń pracowników utrzymania taboru w zakresie obsługi nowego taboru lub po modernizacji).
5. Przestrzegania praw i wolności związkowych, zaprzestania utrudniania działalności związkowej, przestrzegania trybu opiniowania i uzgadniania ze związkami zawodowymi spraw określonych w pra-

wie pracy oraz wewnętrznych porozumień zawartych w spółce.

6. Poprawy warunków pracy, usunięcie usterek wykazanych we wnioskach pokontrolnych Państwowej Inspekcji Pracy, Państwowej Inspekcji Sanitarnej oraz SIP. Eliminacji urągających podstawowym standardom warunków socjalnych i sanitarnych na wielu stanowiskach pracy.



Strona związkowa na negocjacjach.

Fot. M.S..

7. Odstąpienia od łamania zapisów ZUZP w kwestii miejsca pracy jako punktu geograficznego.
8. Należytego zaopatrzenia pracowników w odzież ochronną i umundurowanie identyfikacyjne oraz środki produkcji i części zamienne do eksploatowanego taboru, zgodnie z potrzebami.
9. Natychmiastowej realizacji urlopów zdrowotnych maszynistów.

10. Zaprzestania zatrudniania pracowników związanych z ruchem pociągów powyżej 12 godzin i opracowanie procedur postępowania dyspozycyj.
11. Wstrzymania zmian organizacyjnych polegających na centralizacji i wdrażaniu pionowych struktur zarządzania przez spółkę, co prowadzi do zniszczenia dotychczasowych sprawdzonych struktur i chaosu organizacyjnego, bez przedstawienia związkowi rzetelnych analiz z uzasadnieniem techniczno-ekonomicznym oraz ich skutków dla pracowników.
12. Wycofania planów likwidacji lub ograniczenia kompetencji zakładów spółki oraz utrzymanie statusu pracodawcy wielozakładowego, w którym kompetencje pracodawcy w rozumieniu art. 3 Kodeksu pracy posiada każdy z zakładów.
13. Przestrzegania przez osoby kierujące w spółce wprowadzonego przez Grupę PKP Kodeksu Etyki, a zwłaszcza traktowania pracowników z godnością i poszanowaniem, zaprzestanie szykanowania, poróżniania i stosowania zastraszania wobec pracowników pod groźbą zwolnienia z pracy, a także zwalniania pracowników bez uzasadnionej przyczyny i wcześniejszego stosowania innych środków dyscyplinujących przewidzianych w prawie pracy. ■

Informujemy, że Prezydium Rady Krajowej ZZM przedłużyło możliwość uzyskania indywidualnych porad prawnych dla Członków ZZM.

Dyżury prawnika odbywają się codziennie od poniedziałku do piątku w godzinach 8–20.

Poradę można uzyskać dzwoniąc z numeru związkowego 667 *** ** pod numer telefonu 512 024 192.

Istnieje również możliwość uzyskania porady drogą mailową.

Szczegóły na serwerze ZZM.

PERSONALIA

POLECIAŁY GŁOWY. Prezes zarządu PKP SA Jakub Karnowski podjął 17 listopada decyzję o natychmiastowym odwołaniu Pawła Hordyńskiego ze stanowiska członka zarządu PKP Intercity. Stanowiska straciły również osoby bezpośrednio odpowiadające za falstart podczas wdrożenia systemu sprzedaży biletów w nowym rozkładzie jazdy PKP Intercity – Piotr Butkiewicz, dyrektor wykonawczy ds. finansowych i wsparcia oraz Michał Rudek, dyrektor biura informatyki spółki. ■

Spór zbiorowy w PKP Cargo

Zarząd spółki pozostał głuchy na postulaty związków zawodowych działających w PKP Cargo. Długo ociągał się z podjęciem dialogu społecznego, który ostatecznie nie doprowadził do porozumienia. Pod siedzibą firmy załoga urządziła wiec poparcia dla organizacji związkowych.

W trakcie wszczętego 29 września br. dialogu społecznego zarząd PKP Cargo odmówił realizacji najistotniejszych postulatów, związanych m.in. z gratyfikacjami finansowymi dla pracowników oraz stabilnymi i bezpiecznymi warunkami zatrudnienia. Związki zawodowe postanowiły więc zakończyć procedurę dialogu i roz-



począć następny etap, jakim jest spór zbiorowy. Co ciekawe, termin pierwszego spotkania w ramach sporu pracodawcy wyznaczyli tak, by pokrywał się z terminem wcześniej zapowiadanej pikiety pod MliR. Jeśli przedstawicielom załogi miało to w czymś pokrzyżować szyki, to marna prowokacja się nie udała. Związkowi negocjatorzy przybyli na spotkanie, a pod siedzibą spółki determinację i dowody wsparcia dla liderów okazało 6 listopada 300 pracowników PKP Cargo. Do prezesa zarządu spółki Adama Purwina trafiła petycja, którą przedstawiamy obok. R.



POSTULATY ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH DZIAŁAJĄCYCH W PKP CARGO ZAWARTE W PETYCJI DO PREZESA SPÓŁKI ADAMA PURWINA Z 6 LISTOPADA:

1. Ustalenie wysokości gratyfikacji wypłacanej z okazji Święta Kolejarza w 2014 roku na 1000 zł.
2. Ustanowienie gratyfikacji za zgodę na zmianę harmonogramu pracy w wysokości 50 zł za każdą zmianę harmonogramu.
3. Podwyższenie o 100% stawek dziennych dla jednego pracownika na zakup posiłków profilaktycznych oraz regeneracyjno-wzmacniających.
4. Przedstawienie zgodnie z art. 77 Kodeksu pracy regulaminu wynagradzania dla pracowników, którzy zgodnie z par. 29 ust. 2 i załącznikiem nr 21 ZUZP dla pracowników zatrudnionych przez zakłady pracy PKP Cargo są wynagradzani wg innych niż zawarte w ZUZP zasad.
5. Ustalenie dodatku motywacyjnego dla maszynistów szkolących maszynistów stażystów.
6. Wprowadzenie do ZUZP protokołu dodatkowego nr 11, ustanawiającego prawo do ryczałtów delegacyjnych dla następujących stanowisk: starszy rewident, rewident, starszy ustawiacz, ustawiacz, manewrowy, starszy odprawiacz, odprawiacz, operator pociągowy i operator handlowy.
7. Pracownikom spółki PKP Cargo S.A., którzy podejmują czasowo pracę w innym zakładzie i nie jest im wypłacana delegacja zwiększone koszty utrzymania rekompensować dodatkiem alokacyjnym w wysokości 1200 zł miesięcznie.
8. Przestrzeganie praw i wolności związkowych oraz zaprzestania utrudniania działalności związkowej i dyskryminowania działaczy związkowych i członków związku.
9. Zapewnienie pracownikom spółki bezpiecznych i higienicznych warunków pracy m.in. poprzez wyposażenie ich w odzież ochronną i identyfikacyjną, środki czystości i niezbędne narzędzia pracy.
10. Zachowanie integralności terytorialnej spółki PKP Cargo S.A. i nie wyłączenie wybranych obszarów jej działalności i jednostek organizacyjnych do innych podmiotów gospodarczych.
11. Wstrzymanie zmian organizacyjnych polegających na centralizacji i wdrażaniu pionowych struktur zarządzania przez spółkę, wycofanie planów likwidacji zakładów i sekcji, a także ograniczania kompetencji zakładów spółki oraz utrzymanie statusu pracodawcy wielozakładowego.
12. Ustanowienie w statutach spółek, w których PKP Cargo S.A. ma pozycję dominującą, przedstawiciela pracowników w radach nadzorczych tych spółek.
13. Niedokonywanie sprzedaży majątku niezbędnego do prowadzenia działalności, który został wniesiony aportem przez PKP S.A.

PKP CARGO S.A. największy kolejowy przewoźnik towarowy w Polsce i jeden z największych i najbardziej profesjonalnych operatorów logistycznych w Europie **poszukuje kandydatów na stanowisko:**

Maszynista pojazdów trakcyjnych

na terenie całej Polski

Osoba na tym stanowisku będzie odpowiedzialna za prawidłową obsługę pojazdu trakcyjnego podczas wykonywania pracy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami kolejowymi.

Wymagania podstawowe:

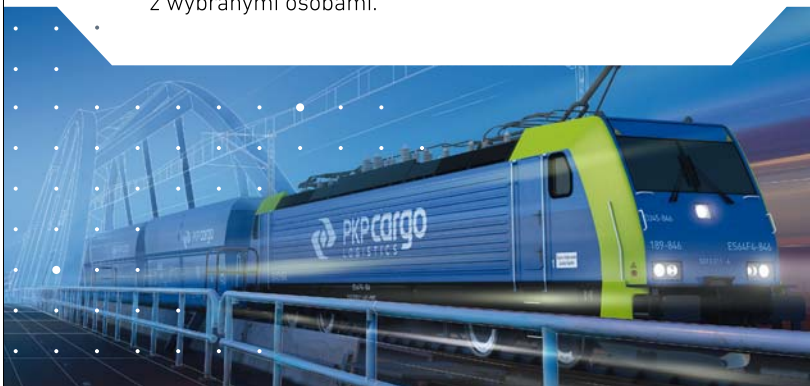
- kwalifikacje zawodowe poświadczone:
 - posiadaniem świadectwa złożenia egzaminu kwalifikacyjnego/ściśłego na stanowisko maszynisty spalinowego i/lub elektrycznego pojazdu trakcyjnego lub
 - posiadaniem licencji i świadectwa maszynisty (w kategorii A+B2) zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami,
- spełnienie wymagań zdrowotnych zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami,
- niekaralność za przestępstwa popełnione umyślnie,
- dyspozycyjność, samodzielność, odpowiedzialność i zaangażowanie w wykonywaniu czynności.

Dodatkowym atutem będzie:

- posiadanie uprawnień manewrowego lub ustawiacza,
- posiadanie uprawnień rewidenta taboru.

Zainteresowane osoby prosimy o przesłanie oferty (CV i list motywacyjny) na adres:
rekrutacja.maszynista@pkip-cargo.eu

Prosimy o zamieszczenie zgody na wykorzystanie danych osobowych w procesie rekrutacji zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych z dnia 29.09.1997r. (Dz. U nr 133 poz.883). Jednocześnie informujemy, że skontaktujemy się tylko z wybranymi osobami.



Na zawsze w naszej pamięci!

W siedzibie ZMZ w Ursusie stanęła Ściana Pamięci, na której 30 października uwieczniono pierwszych zasłużonych członków naszej organizacji. Uroczystość została połączona z odsłonięciem kapliczki św. Katarzyny Aleksandryjskiej – patronki polskich kolejarzy.

Zgodnie z decyzją Krajowego Zjazdu Delegatów, na Ścianie Pamięci oddano cześć trzem członkom ZMZ związanym z Komisją Obrony Praw Pracowniczych – Henrykowi Szymańskiemu, Mieczysławowi Walarusowi i Eugeniuszowi Śliwińskiemu. Na upamiętniających ich tabliczkach widnieją wizerunki oraz krótkie biografie. – Uhonorowaliśmy kolegów, których już nie ma wśród nas, ale o których pamięć nigdy nie zaginie. Zawsze mogliśmy w nich znaleźć oparcie. Wkładali wiele serca w pomoc

osobom zatrudnionym na kolejach, w szczególności maszynistom – powiedział otwierając uroczystość prezydent ZMZ Leszek Miętek.

Po wysłuchaniu hymnu „Marsz Polonia” odsłonięcia tabliczek dokonała w imieniu rodzin





naszych kolegów córka Henryka Szymańskiego – Lidia Krygier. Odczytała list od swojej mamy, Alicji Szymańskiej. – Człowiek żyje dopóty, dopóki trwa o nim pamięć. Mimo upływu wielu lat od śmierci mojego męża, pamięć ta żyje. Okazało się, że wciąż jest jeszcze jako człowiek żywy w pamięci kolegów, którzy sprawili Mu wielki prezent. Nic tak nie cieszy jak nieskończona pamięć o kimś, kogo już nie ma. Chciałam serdecznie podziękować Panu, Przyjaciółom i wszystkim, którzy przyczynili się do zorganizowania tak wzruszającej uroczystości. To wyjątkowe wydarzenie pozostanie na zawsze w sercach moim i mojej rodziny – powiedziała zwracając się do prezydenta Miętka. Krótką modlitwę w imieniu naszych kolegów odprawił duszpasterz kolejarzy Ryszard Marciniak.

Chwilę później odsłonięcia kapliczki św. Katarzyny Aleksandryjskiej dokonał natomiast proboszcz miejscowej parafii pw. Najświętszego Ciała i Krwi Chrystusa Ryszard



Laskowski. – Wzorem warszawskiego zwyczaju stawiania kapliczek chcieliśmy okazać nasze przywiązania do tradycji i religii. Wierzymy, że Święta Katarzyna będzie czuwała nad nami, żebyśmy w tej siedzibie podejmowali trafne decyzje. A zarazem maszyniści będą mogli szczęśliwie wracać do swoich rodzin ze służby – powiedział prezydent Miętka. O takie wstawiennictwo prosił ksiądz.

Figurka kolejarskiej patronki jest prezentem od ZZM Czechowice Dziedzice w związku z otwarciem nowej siedziby naszej organizacji. Wyrzeźbił ją w drewnie, na prośbę kolegów z Czechowic, maszynista Marek Srokol – „po godzinach” artysta realizujący się w rzeźbiarstwie. Trzeba także wspomnieć o innym darze związanym z Katarzyną Aleksandryjską. Okazały obraz z wizerunkiem świętej, przywieziony przez ZZM Tarnowskie Góry, trafił do sióstr zakonnych pallotynek, których klasztor znajduje się w pobliżu siedziby ZZM. ■

(raz)

Fot. autor i G. Moc



Batalia na wielu frontach

Rada Krajowa na październikowym posiedzeniu zajmowała się m.in. strategiami działań w Przewozach Regionalnych, PKP Intercity i PKP Cargo.

Prezydent ZSM Leszek Miętek omówił sytuację wokół PR i zasygnalizował wyczerpanie możliwości porozumienia, bo większość marszałków nie przejawia woli współpracy. – Koncepcja zakładająca pomoc inwestora w postaci ARP to krok w dobrym kierunku, choć niewystarczający. Mówiliśmy też o różnych wariantach koncentracji, ale cały czas nam się powtarza, że to jest niemożliwe. A jak pytamy dlaczego, to odpowiadają, że niemożliwe

i koniec – mówił prezydent Miętek.

Jarosław Sromala, członek Rady Nadzorczej PR podkreślał, że spółka nie jest zarządu czy marszałków tylko pracowników i nikt inny nie będzie tak o nią zabiegał. Koniec końców Rada przyjęła uchwałę o wyrażeniu zgody na przeprowadzenie ak-

cji strajkowej w spółce Przewozy Regionalne. Decyzję w sprawie daty, miejsca i formy podjęcie Prezydium RK.

W PKP Intercity pracodawca generalnie podtrzymywał swoje stanowisko w toku dialogu społecznego, więc zwią-

ki zawodowe uznały ten etap za zakończony i przystąpiły do procedowania w innej formule. W PKP Cargo w obliczu braku realizacji postulatów Rada Krajowa podjęła uchwałę wyrażającą zgodę na wszczęcie sporu zbiorowego w spółce.

Rada z oburzeniem przyjęła wyrok ws. katastrofy w Babach. Piotr Rybikowski,



pełnomocnik procesowy ze strony ZSM uczestniczący w rozprawach oraz pracach Komisji Obrony Praw Pracowniczych przygotowujący materiały dla obrońcy nie krył zbulwersowania: – Koledzy, stała się niestety rzecz straszna – maszynista został skazany bez udowodnienia mu winy. Żadnej litości dla nieprawidłowości na sieci PKP PLK – zaapelował. Prezydent Leszek Miętek podziękował wszystkim przyjeżdżającym na rozprawy. – Mam nadzieję, że koledzy prześlą w zakładach swoje emocje i wrażenia. Musimy rygorystycznie przestrzegać przepisów bezpieczeństwa! Gwarantuję, że jeżeli ktoś będzie chciał za ich przestrzeganie ukarać maszynistę, to związek go wybroni – powiedział. W sprawie będzie oczywiście apelacja.

Rada podjęła również uchwałę w sprawie aneksu rozszerzającego zakres umowy z TUnŻ AXA – chodzi o uproszczenie procedury wypłaty odszkodowań z tytułu uszczerbku na zdrowiu, umożliwienie indywidualnej kontynuacji ubezpieczenia oraz – nowość – możliwość ubezpieczenia dzieci. Informacje u przewodniczących w organizacjach. Ponadto Rada zadecydowała o organizacji „opłatkowego” posiedzenia RK w Spale (11–12.12.) wraz z Federacją Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych.

Magdalena Szulecka



Wsparcie poskutkowało

Współce Warszawska Kolej Dojazdowa doszło do uzgodnienia i podpisania Protokołu Dodatkowego do ZUZP.



Rada Zakładowa ZSM w WKD zajmowała się ostatnio m.in. wzrostem wynagrodzeń w spółce. Spotkania w tej sprawie między czerwcem a wrześniem br. nie przynosiły pożądanego rezultatu. – W związku z tym zwróciliśmy się do Rady Krajowej ZSM o zgodę na wstąpienie w spór zbiorowy z pracodawcą. Zgodę otrzymaliśmy i już na etapie przygotowań do przedstawienia pracodawcy naszych stanowczych żądań doszło do spotkania, którego efektem było wypracowanie stanowiska dającego podstawy do zawarcia kompromisowego porozumienia. Skutkiem tych działań jest uzgodnienie i podpisanie Protokołu Dodatkowego do ZUZP, na mocy którego m.in. podniesiona zostanie premia regulaminowa o 5%, a także o 100% wzrośnie dodatek kilometrowy dla maszynistów – powiedział Stanisław Bugajski, przewodniczący ZSM w WKD sp. z o.o.

Trwa produkcja nowoczesnych i komfortowych pociągów FLIRT³ dla PKP Intercity

Wygodne fotele, gniazdka, klimatyzacja, nowoczesne toalety oraz przyjemna przestrzeń barowa – to standardowe elementy pociągu FLIRT³ produkowanego przez konsorcjum Stadler-NEWAG dla PKP Intercity. Pasażerowie będą mogli podróżować nowymi składami pod koniec 2015 roku.

20 nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) produkuje dla PKP Intercity konsorcjum Stadler Polska Sp. z o.o. oraz NEWAG S.A. Bogate wyposażenie wnętrza pojazdów zapewni wysoki komfort podróży. Do dyspozycji pasażerów będą przedziały pierwszej i drugiej klasy, a także wydzielona przestrzeń barowa. Pociągi będą wyposażone w ergonomiczne fotele, nowoczesne toalety oraz klimatyzację. Przy każdym fotelu zamontowane będzie gniazdko elektryczne oraz indywidualne oświetlenie. Tradycyjne tablice informacyjne zastąpią elektroniczne wyświetlacze, na których będą pojawiać się komunikaty o przebiegu trasy. Dostępny będzie również nowoczesny system informacji pasażerskiej.

Osoby podróżujące z dziećmi w wybranych toaletach znajdą przewijaki dla niemowląt. Natomiast dla aktywnie spędzających czas przewidziano miejsca do przewozu rowerów lub nart. Pociągi dostosowane będą również do potrzeb osób niepełnosprawnych – zostaną one wyposażone w specjalne urządzenia ułatwiające wjazd z każdej strony pociągu. Nowy tabor będzie przystosowany do prędkości 160 km/h.

Jak przebiega produkcja?

W początkowym etapie produkowane są pudła wagonów, z których zostaną zestawione pociągi.

Do montażu 20 gotowych pojazdów będzie potrzebnych 160 pudeł.

W siedleckiej fabryce trwa już montaż pierwszego pojazdu oraz wyposażanie

jego wnętrza. Następnie pudła wagonów zostaną umieszczone na zestawach kołowych tworząc gotowy pociąg. Następnie skład przejdzie testy statyczne i dynamiczne, w tym również te wymagane do uzyskania homologacji.

Pozostałe pociągi będą produkowane zarówno w siedleckiej fabryce Stadler Polska, jak i nowosądeckich zakładach NEWAG S.A. Skrajne człony będą montowane w Siedlcach, a NEWAG S.A. zajmie się zabudową i wyposażeniem członów środkowych.

Produkcja pociągów dla PKP Intercity przebiega zgodnie z planem. Zostaną one przekazane przewoźnikowi w październiku 2015 roku. Pojazdy te to nowe oblicze FLIRT-ów – zapewnią pasażerom jeszcze większy komfort podróżowania na długich dystansach – powiedział Christian Spichiger, prezes zarządu Stadler Polska i wiceprezes wykonawczy na Europę Środkową w Grupie Stadler Rail.

Nowoczesne i komfortowe pojazdy typu FLIRT³ to kolejna realna zmiana w jakości podróżowania z PKP Intercity, jaka zajdzie do końca 2015 roku, kiedy to 70% naszych pociągów będzie nowych lub zmodernizowanych – podkreślił Marcin Karasiński, Dyrektor Projektu ds. strategicznych projektów w PKP Intercity S.A. – Nowe składy zostaną włączone do obsługi pasażerów na liniach: Warszawa–Bydgoszcz, Olsztyn–Kraków (przez War-



szawę i Kielce), Gdynia–Katowice (przez Łódź i Bydgoszcz) oraz Kraków–Szczecin (przez Łódź, Kutno i Poznań) – dodał.

Umowa z konsorcjum Stadler-NEWAG, poza dostarczeniem pojazdów, obejmuje również ich serwis przez kolejnych 15 lat.

Część środków potrzebnych na realizację kontraktu PKP Intercity pozyska z Unii Europejskiej z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Grupa młodych

Na Facebooku stworzona została grupa Komisji ds. Młodych ZZM.



To platforma wymiany informacji i ciekawostek związanych z naszą pracą – zarówno tą codzienną, na lokomotywach, jak i w ramach działalności związkowej.

Dołączyć do niej może każdy chętny do działania młody maszynista. Administratorzy serdecznie zapraszają młodych ciałem i duchem! Przypominają jednocześnie, że podstawą Komisji Młodych ZZM, podobnie jak i całego związku, są ludzie. Komisja szybko i sprawnie reaguje na zgłaszane problemy, a jeśli nie jest w stanie pomóc osobiście – kieruje w odpowiednie miejsce. Liczymy na aktywność.

MM

Na pielgrzymce

Delegacja przedstawicieli ZZM wzięła udział w XXXI Pielgrzymce Kolarzy na Jasną Górę, która odbyła się w dniach 15-16 listopada.



Fot. G. Moc

Nie mówimy żegnaj

Kilku naszych kolegów pod długoletniej pracy udało się na zasłużone emerytury. Po ich ostatnim hamowaniu żegnali ich m.in. koledzy i współpracownicy.



Jan Angrot przeprowadził do Białogardu pociąg TLK 18105 w dniu 26.07.2014 r. Na PKP od 1972 r. Trzy prawa kierowania – od 1977 r. pomocnik i maszynista



parowozu (na którym przejeżdżał 10 lat), od 1989 r. maszynista spt, od 1991 r. maszynista ept. Honorowy dawca krwi ze złotą odznaką, laureat srebrnej i złotej odznaki „Przodujący Kolarz”. Wiceprzewodniczący Zachodniopomorskiego Związku Zawodowego Maszynistów w IC Szczecin.

Stanisław Wosiak na ostatniej jeździe 14 września przeprowadził do Szczecina pociąg EIC „Bolesław Prus” 1802. Na PKP 40 lat, od 1977 maszynista spt, od 1991 r. maszynista ept. Od 2000 r. do końca zatrudnienia na stanowisku maszynista instruktor, najpierw w Białogardzie potem w Szczecinie, a od 2008 r. w PKP Intercity. W 1986 r. odznaczony srebrną odznaką

„Przodujący Kolarz”. Członek Komisji Obrony Praw Pracowniczych ZZM.

Także we wrześniu ZZM SKM w Trójmieście pożegnała w Redzie odchodzącego członka organizacji od 1990 r. Zdzisława Kozłowskiego. Wraz z bratem bliźniakiem Henrykiem pracował na PKP od 1971 roku. Jako maszynista pojazdów trakcyjnych – od 11.02.1980, a między 1.04.1991–2.09.2014 jako starszy maszynista pojazdów trakcyjnych.



Plus. Lider technologii



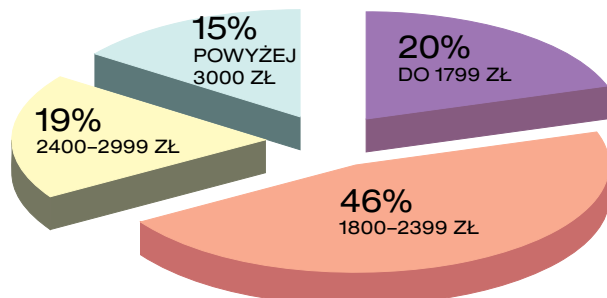
najszybszy
mobilny Internet
w Polsce!

Według rankingu Komputer Świat.



Barometr

Ile pracodawcy są w stanie zapłacić młodym pracownikom (kwota w złotych brutto)?



Wynagrodzenie dla absolwenta szkoły wyższej na stanowisku biurowym na podstawie badania agencji TNS Polska, przeprowadzonego wśród 500 przedstawicieli firm odpowiedzialnych za rekrutację.

LICZBA MIESIĄCA



Takie miejsce wśród 32 krajów Europy zajmuje Polska według raportu Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju „OECD Employment Outlook 2014”, dotyczącym jakości miejsc pracy.

Pod uwagę wzięto poziom zarobków, nierówności w pensjach, ryzyko utraty pracy i bycia bezrobotnym, świadczenia dla osób bez pracy oraz komfort pracy.

Cytat miesiąca

ZARZUTY WOBEC MOJEGO DOKTORATU

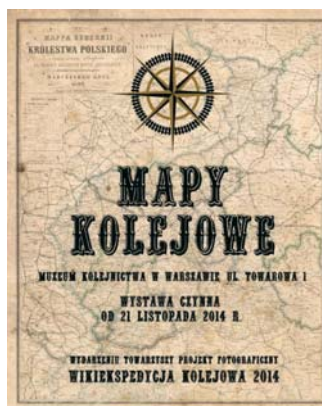


SĄ ABSURDALNE

Tak Marek Goliszewski, założyciel i prezes Business Centre Club, skomentował sprawę swojej pracy doktorskiej. Rada Wydziału Zarządzania Uniwersytetu Warszawskiego przygniatającą większością uznała, że 50-stronicowy tekst w formie eseju (!) nie spełnia kryteriów pracy naukowej, bo prezes BCC nie przeprowadził żadnych badań naukowych, nie obrał metody badawczej oraz przekopiował fragmenty haseł z Wikipedii nie oznaczając ich przypisami.

Wystawa map kolejowych

Od 21 listopada do końca stycznia 2015 r. w Muzeum Kolejnictwa będzie można oglądać wystawę map kolejowych. Zaprezentowanych zostanie 30 najciekawszych map ze zbiorów tej placówki.



Celem jest udokumentowanie historycznego rozwoju sieci kolejowej w Europie od I poł. XIX wieku do czasów współczesnych, ze szczególnym uwzględnieniem terenów polskich oraz wkładu Polaków w budowę europejskich sieci kolejowych. Niezwykle ciekawym jest fakt, odzwierciedlony w mapach, które wyraźnie pokazują rozdzielenie systemów

linii kolejowych na terenie Polski pomiędzy trzech zaborców w XIX wieku, a następnie scalenie ich w dwudziestolecie międzywojennym. Najcenniejszym i najstarszym eksponatem będzie po raz pierwszy pokazywana kolejowa mapa ziem polskich pochodząca z 1863 roku.

Wystawie map będzie towarzyszyć pokaz fotografii przygotowany przez Stowarzyszenie Wikimedia Polska oraz Fundację Grupy PKP w ramach projektu Wikipedycja kolejowa 2014.

Z żalem zawiadamiamy, że 21.10.2014 r. zmarł w wieku 57 lat S.P.

KRZYSZTOF SAŁATOWICZ

były maszynista Oddziału Łódzkiego Przewozów Regionalnych Sp. z o.o.

Rodzinie i Bliskim

wyrazy współczucia

składają:

Zarząd i członkowie ZZMK w Łodzi

Z głębokim żalem zawiadamiamy, że w dniu 15.10.2014 r. zmarł przeżywszy 55 lat starszy maszynista

ALFRED MISZTELA

Rodzinie i Bliskim

wyrazy głębokiego współczucia

składają:

Zarząd oraz członkowie Koła ZZM w Piotrkowie Trybunalskim Centralny Zakład Spółki PKP Cargo S.A.

Pasjonaci uczcili jubileusz ZZM

Ogólnopolski Klubu Zainteresowań PZF „Kolejnictwo” im. Ernesta Malinowskiego zrzesza w swych szeregach filatelistów zajmujących się tematem transportu szynowego. M.in. członków ZZM: Adama Murawskiego, Józefa Jakubina, Zenon Durkalca oraz emerytów ZZM: Piotr Chlebka i Antoniego Hucińskiego, którzy w komplecie stawili się na 65 spotkanie klubu, którego motywem przewodnim był jubileusz 95-lecia powstania i 25-lecia reaktywacji ZZM.



Wśród zaproszonych gości spotkania w dniu 18 października w Tczewie, którego gospodarzem i organizatorem był Adam Murawski, byli m.in.: Czesław Glinkowski – były wieloletni prezydent Tczewa oraz Andrzej Magulski – przewodniczący ZZM w Północnym Zakładzie PKP Cargo. Po oficjalnym otwarciu którego dokonał prezes klubu Krystian Żurawski, prelekcję na temat historii i działalności ZZM wygłosił Adam Murawski. O specyfice prowadzenia pociągów dużych prędkości, jak i o samych pojazdach opowiadał Stanisław Donarski, członek Rady ZZM w Północnym Zakładzie PKP Intercity w Gdyni.

Uczestnicy spotkania mogli się zaopatrzyć w walory filatelistyczne związanych z tą tematyką. Przez cały czas spotkania trwała giełda wymienna, w tym również monet i banknotów związanych z transportem szynowym. Dodatkową atrakcją były mini-wystawy: znaczków turystycznych (Marta Murawska), walorów filatelistycznych związanych z mostem kolejowo-drogowym w Tczewie (Zbigniew Jedliński), części eksponatu „Siódmką przez Świat”, kufla i śpiewników biesiadnych z Dnia Maszynisty oraz zbiorów metalowych znaczków (Adam Murawski), zbiorów banknotów i monet obiegowych z całego świata z motywami kolejowymi (Piotr Chlebek).

(A)

Fot. R. Smulkowski



Skontaktuj się z nami!

- UCZĘSZCZASZ NA SZKOLENIE NA LICENCJĘ MASZYNISTY?
- ZDAŁEŚ EGZAMIN I ODBYWASZ STAŻ NA ŚWIADECTWO MASZYNISTY?
- JESTEŚ LUB ZA CHWILĘ BĘDZIESZ POMOCNIKIEM MASZYNISTY?

W Związku Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce znajdziesz fachową, kompetentną i skuteczną pomoc.

Na stronie www.zzm.org.pl

znajdziesz dane teleadresowe do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM. W ofercie związku znajdziesz ponadto wiele atrakcyjnych i pomocnych narzędzi dla Ciebie i Twoich najbliższych. Dzwon do biura Rady Krajowej ZZM 22 (922) 47 42 615.

Jeśli jesteś pracownikiem PKP Intercity S.A. – bezpośrednio do przewodniczącego Sektora Przewozów Pasażerskich ZZM

Piotra Rybikowskiego, (42 lub kol. 942) 205 66 34.

Do zobaczenia.

Humor

Matka przyprowadza 17-latkę do lekarza. Informuje doktora, że córka cierpi na mdłości. Lekarz po zbadaniu dziewczyny stwierdza, że jest ona w ciąży.

– Co też pan mówi, panie doktorze. Moje dziecko nigdy nie miała do czynienia z żadnym mężczyzną! Prawda, kochanie?

– Prawda. Nigdy się nawet nie całowałam – zapewniła córka matkę.

Lekarz podchodzi do okna i zaczyna intensywnie wypatrywać się w dal.

– Panie doktorze, czy coś nie tak? – pyta po kilku minutach zaniepokojona jego milczeniem matka.

– W takich przypadkach ukazuje się gwiazda i przybywają królowie, więc stoję i czekam...

Psychiatra do pacjenta:

– Co się panu kojarzy z jesienią?

– Łyzka.

– Jak to?

– Bo je się nią!

– Gdzie pracujesz?

– W agencji reklamowej.

– I co robisz?

– Reklamówki.

Starzec na łożu śmierci postanawia zabrać pieniądze do grobu. Woła księdza, lekarza i prawnika:

– Każdy z was dostanie na przechowanie po 50 tys. złotych. Chcę, żebyście włożyli je do mojej trumny kiedy umrę – powiedział wręczając im pieniądze.

Kilka tygodni później wracając z pogrzebu ksiądz nagle wyznaje targany wyrzutami sumienia:

– Muszę wam coś powiedzieć. Dałem tylko 30 tys., bo potrzebowałem pieniędzy na remont świątyni.

– Skoro się sobie zwieramy – na to lekarz – to ja dałem 20 tys., bo potrzebowaliśmy nowego urządzenia w szpitalu, które kosztowało 30 tysięcy.

Na to prawnik:

– Wstyd mi strasznie za was! – wykrzyknął. – Ja w kopercie położyłem własnoręcznie wypisany czek na pełną sumę 50 tys. zł!

Fraszki Jerzego Szulca

PROFESOR

*Wykształcenie nic nie dało
Bo cham z niego jakich mało.*

SAMOBÓJSTWO

*Odebrania życia sposób
Bez udziału trzech osób.*

BURMISTRZ

*Znalazł forszę w kasie i pewnie dlatego
Przyznał dziesięć procent sobie znaleźnego.*



Podpatrzone



Obchody regionalne Dnia Maszynisty w Łodzi Andrzejowie.

Fot. Archiwum

Filatelistyka

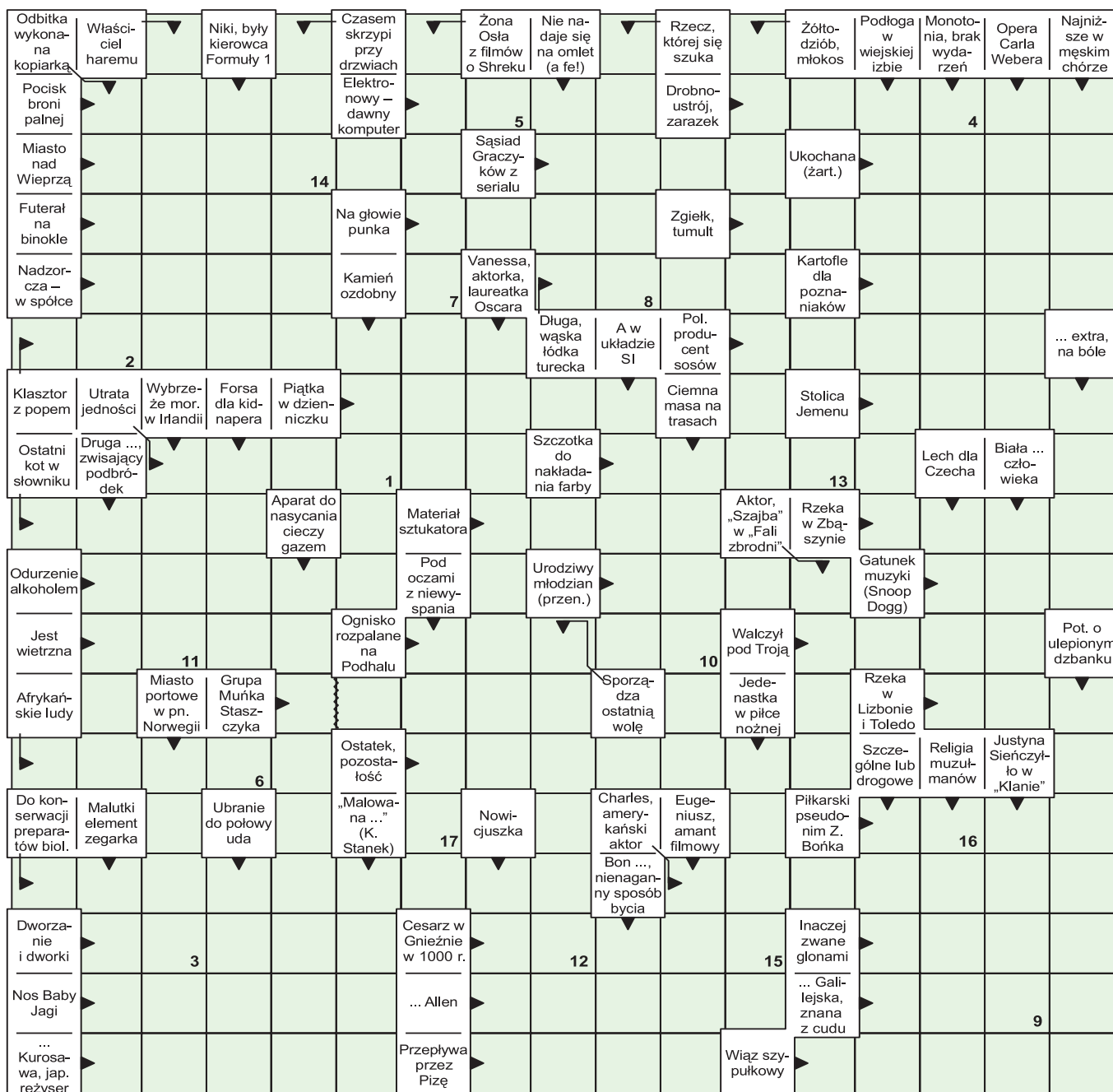
W tym miesiącu mały jubileusz – nasza rubryka gości na łamach GM już po raz setny!

Z tej okazji prezentujemy okolicznościową kartkę beznominałową wydaną przez Koło PZF nr 5 w Tczewie z okazji 65 spotkania Ogólnopolskiego Klubu Zainteresowań PZF Kolejnictwo im. Ernesta Malinowskiego. Na znaczku o nominale 1,75 zł widnieje datownik okolicznościowy stosowany w Urzędzie Pocztowym Tczew 1, poświęcony 25-leciu reaktywacji ZKM. Obok jest pocztowy stempelek dodatkowy

w kształcie semaforu kształtowego dwuramiennego z sygnałem na „wolną drogę” ze zmniejszoną prędkością. Cyfra na wskaźniku W21 wybrana nieprzypadkowo – 65 to 65 km/h i zarazem 65 spotkanie klubu. W części graficznej kartki lokomotywa SM 03 – 200, logo ZZM oraz Fabryki Sztuk, gdzie lokomotywa jest stałym eksponatem wystawy „Torami tczewskiej kolei”. Kartkę wydano w nakładzie 250 sztuk.

(amur)





Litery z pól ponumerowanych od 1 do 17 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 11 prosimy nadsyłać do 4 grudnia 2014 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzmm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 11”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy album „95-lecie powstania, 25 lat reaktywacji ZZM”.

Rozwiązanie krzyżówki nr 10: „Blokada samoczynna”. Nagrodę – album „95-lecie powstania, 25 lat reaktywacji ZZM” – wylosowała **Agnieszka Fabisiak** z Czerwieńska. Gratulujemy. Nagrodę prześlemy pocztą.

Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty
NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIERZ ZAWODOWA

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: rkzmm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Magdalena Szulecka, Adam Murawski, Grzegorz Moc.

Druk: Drukarnia Kolejowa Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Na okładce: Protest pod MliR. Fot. Rafał Zarzecki



Mielno
"Słoneczny
Brzeg"



Karpacz
"Stokrotka"



Kolejarz
Ustroń
Jaszowiec



POBYTY ŚWIĄTECZNE

Mielno "Słoneczny Brzeg"
od 90 zł za dobę od osoby

Karpacz "Stokrotka"
499 zł od osoby

24.12.
-28.12.

POBYTY Z ZABAWĄ SYWESTROWĄ:

Ustroń "Kolejarz"
799 zł od osoby

30.12
-04.01.

Karpacz "Stokrotka"
760 zł od osoby

31.12
-04.01.

Zadzwoń lub zarezerwuj on-line
www.naturatour.pl
Infolinia: 801 000 527