

Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 6/118

CZERWIEC 2014



Bezpieczeństwa nie odpuścimy

Wydawałoby się, że bezpieczna praca na kolei, zdrowie pasażerów powinno być przedmiotem szczególnej troski wszystkich kolejowych decydentów, mediów i opinii publicznej. Jeśli coś w tej materii jest zepsute, to trzeba to szybko naprawić, zwłaszcza jeżeli na szali stawia się zdrowie i życie ludzkie. W Polsce jednak taka logika nie obowiązuje. Wszelkie zmiany w kierunku normalności trzeba wywalczyć.

Póki można przeciągać strunę, to się to robi, aż dochodzi do tragedii. Wtedy, wszyscy nagle interesują się koleją – media, bo mają „mocny temat”, ministerstwo – bo trzeba się jakoś wytłumaczyć, społeczeństwo – bo ta nieszczęsna kolej znowu nie działa, spóźnia się, a jeszcze do tego jest taka niebezpieczna... Potem w optymistycznym wariacie następują deklaracje i programy poprawy, w pesymistycznym – próbuje się zrzucić winę na pracowników zamiast leczyć system i na tym uciąć temat.

Zawsze walczyliśmy o bezpieczeństwo, ale szalę naszej goryczy przelała katastrofa pod Szczekocinami 3 marca 2012 roku. Miesiąc po niej odbyła się w Warszawie związkowa pikiet, w której uczestniczyło około 3500 kolejarzy. W obecności kamer telewizyjnych daliśmy wyraźnie społeczeństwu do zrozumienia, że bezpieczeństwo na kolei musi być priorytetem rządu, który ma w tej kwestii wiele do zrobienia. Do premiera Donalda Tuska trafiła nasza petycja.

I chociaż były minister transportu Sławomir Nowak w odpowiedzi na nią twierdził, że na kolei wszystko jest właściwie w porządku, to jednak pod koniec maja ogłosił 10 punktowy program jego naprawy, zawierający w większości nasze postulaty. Czyżby stał się cud? Nie – od 28 do 31 maja członkowie ZZM dyżurowali

z transparentami pod Ministerstwem Transportu. Była to aktywna forma protestu, którą pokazaliśmy, że nie będziemy szli na kompromisy. Sprawą zainteresowały się media, a w kraju trwały ostatnie przygotowania do mającego się za kilka dni rozpocząć Euro 2012... Najwyraźniej w warunkach zagrożenia publiczną kompromitacją politykom łatwiej przychodzi podejmowanie właściwych decyzji.

Niestety im więcej czasu mijało od katastrofy, tym mniej się działo w sprawie programu naprawczego ministra Nowaka. My jednak nie odpuściliśmy. O bezpieczne warunki pracy na kolei dopominaliśmy się w sejmie, wystąpiliśmy o audyt bezpieczeństwa do Europejskiej Agencji Kolejowej, spotkałem się nawet w tej sprawie z premierem Donaldem Tuskiem, a 11 września 2013 roku około 10 tysięcy kolejarzy manifestowało w ramach Ogólnopolskich Dni Protestu przed MTBiGM domagając się pilnego wdrożenia ustaw regulujących tę kwestię.

Po dymisji Sławomira Nowaka apelowaliśmy w tej sprawie do nowej wicepremier i minister Infrastruktury i Rozwoju Elżbiety Bieńkowskiej. Nasze konsekwentne działania przyniosły rezultaty – po 2 miesiącach urzędowania, wicepremier podpisała rozporządzenia dotyczące szkoleń maszynistów. Nie zabrakło jej odwagi – był to dla nas jasny i pozytywny sygnał, że w ministerstwie potraktowano nas poważnie. Prosiłmy ją również o przyspieszenie prac nad ustawą o czasie pracy maszynistów.

Nie wszystkim się to jednak podoba. Są w naszym kraju przewoźnicy, którzy na bezpieczeństwie chcą oszczędzić. Chęć zysku jest przy tym tak wielka, że robią to bezrefleksyjnie, nie bacząc na konsekwencje. Nie mogą już wyszkolić maszynisty w 3 miesiące i bardzo ich oburza, że nowa ustawa

zablokuje możliwość eksploataowania go jak niewolnika praktycznie 24-godziny na dobę, bez wypoczynku.

22 maja odbyła się w ministerstwie konferencja uzgodnieniowa w sprawie tej ustawy. Zostałem na niej personalnie zaatakowany – „prywatne lobby” robi wszystko, aby nie została ona uchwalona do końca obecnej kadencji Sejmu.

Wszystkich, którzy przedkładają interes nad życie ludzkie i chcą prowadzić ruch kolejowy w mętnej wodzie muszę jednak zmartwić – my nie odpuścimy! To ja stałem nad trumnami moich kolegów po katastrofie pod Szczekocinami i tam im przyrzekłem, że w sprawach bezpieczeństwa będę bezkompromisowy. To nie jest zabawa, ani pole do negocjacji. Za naszymi działaniami stoi życie ludzkie! Czy potrzebna jest kolejna katastrofa i śmierć, żeby znowu przywrócić rozsądek i zrewidować priorytety? Czy w świetle kamer, których z prywatnych przewoźników ośmieliłby się społeczeństwu powiedzieć, że kontrola czasu maszynistów, to fanaberia związku, który reprezentuję?

Liczymy na to, że wicepremier Bieńkowskiej ponownie nie zabraknie odwagi. Jeżeli ataki na ustawę się nasilą, to wkrótce ZZM przypomni społeczeństwu, że zmiany są niezbędne.

Prezydent ZZM
Leszek Miętek

pod semaforem



Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych za blokowanie ustawy o czasie pracy maszynisty.

Pracownicy Grupy PKP za poparcie kandydatury prezydenta ZZM w głosowaniu na przedstawiciela Załogi do RN PKP.

Z prac Rady Krajowej

Czerwcową Radą upłynęła pod znakiem analizy sytuacji w spółkach, naszych działań związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego i nowych projektów dla członków związku i ich rodzin. Nie zabrakło również przyjemnych akcentów – losowania grup na Turniej Piłki Nożnej i omówienia szczegółów organizacyjnych zbliżającego się Dnia Maszynisty.

Priorytetem Rady były jak zwykle kwestie bezpieczeństwa. Prezydent ZZM Leszek Miętek przedstawił stan przygotowania projektu ustawy o czasie pracy maszynistów oraz przypomniał o konieczności dokumentowania i przesyłania wszelkich nieprawidłowości na adres bezpiecznosc@wp.pl.

Przewodniczący sektorów podsumowali sytuację w spółkach – więcej na ten temat piszemy na str. 4 i 5. Piotr Rybicki pochwalił się, że jego organizacja ZZMK w Łodzi przyjęła pod swoje skrzydła pracownika Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej. Tym samym został przetarty nowy szlak.

W Kolejach Mazowieckich i Warszawskiej Kolei Dojazdowej przewodniczący szykują się do twardych negocjacji w sprawie podwyżek. W trójmiejskiej SKM

polepszają się warunki pracy w kabinach, pod koniec czerwca rusza też kolejny kurs na licencję maszynisty.

Gościem Rady był Grzegorz Ilczuk – nasz pełnomocnik AXA, który zaproponował uproszczenie procedury wypłaty rekom-

pensaty za uszczerbek na zdrowiu. Ma to następować po przedstawieniu dokumentacji medycznej, nie trzeba więc będzie czekać na komisję lekarską i koniec rehabilitacji. Przedstawił również nowe produkty – kontynuację ubezpieczenia dla emerytowanych członków związku i utworzenie Grupy Open m.in. dla rodzin maszynistów. Rada niebawem podejmie decyzję w tej sprawie.

Dopięto również sprawy organizacyjne – odbyło się uroczyste losowanie grup na nasz Turniej Piłki Nożnej w Łławie i omówienie szczegółów Dnia Maszynisty, który w tym roku przygotowuje ZZMK w Zakładzie Północnym PKP IC w Gdyni.

MS

Wyniki losowania grup na XVII Turniej Piłki Nożnej o Puchar Prezesa PKP CARGO S.A. i Prezydenta ZZM

Grupa A	Grupa B	Grupa C
1. Policja Łława	1. Kol. Śląskie	1. PKP S.A.
2. CT Północny	2. CT Zach-Pom.	2. CT Śl-Dąbrowski
3. PR Poznań	3. Kol. Wielkop.	3. SKM Gdynia
4. CT Maz-Podlaski	4. x	4. PR Bydgoszcz
Grupa D	Grupa E	Grupa F
1. CT Wielkopolski	1. IC Północny	1. PR Szczecin
2. CT Wschodni	2. IC Południowy	2. CT Śląski
3. IC Zachodni	3. IC Centralny	3. Cześci
4. X	4. CT Centralny	4. X

Z każdej grupy do dalszych gier awansują dwie drużyny.

Spór o ryczałt w PKP Cargo

W związku z niewypłacaniem drużynom trakcyjnym ryczałtu z tytułu wyjazdu poza miejsce pracy trwające poniżej 8 godzin w jednej zmianie roboczej, związki zawodowe z inicjatywy ZZM i NSZZ Solidarność wystąpiły do zarządu z pismem protestacyjnym.

Uważamy, że interpretacja załącznika nr 17 do ZUZP dokonana przez Biuro Zarządzania Zasobami Ludzkimi jest jednostronna i nieuprawniona. Wspomniany zapis nie mówi nic o długości trwania wyjazdu poza miejsce pracy więc naszym zdaniem w takiej sytuacji powinno się stosować zapisy układowe, a nie kodeksowe. Ponadto wszelkie wątpliwości co do zapisów Układu strony wyjaśniają wspólnie, co w tym przypadku nie miało miejsca.

W związku z tym domagamy się literalnego zastosowania zapisu, wycofania jego nieuprawnionej interpretacji, a także wypłaty pracownikom zaległych ryczałtów. W przeciwnym wypadku złożymy skargę do Państwowej Inspekcji Pracy.

red.



Sektor Przewozów Towarowych ZZM

19 maja gośćmi specjalnymi Sektora Przewozów Towarowych byli prezes PKP Cargo Adam Purwin i członek zarządu spółki ds. operacyjnych Wojciech Derda.

Prezes Adam Purwin zajął stanowisko w sprawie naszych wątpliwości, co do łączenia zakładów. Powiedział, że było ono, podobnie, jak Pakt Gwarancji Pracowniczych zawarte w prospekcie emisyjnym spółki. Zamiar łączenia konsultowano ze stroną społeczną jesienią ubiegłego roku.

Prezes wspomniał również, że pozytywnie maszynistów z wolnego rynku jest mało efektywne, podobnie, jak proces ich szkolenia. W związku z tym zmiany, które następują w firmie mają charakter dostosowawczy. Zarządzanie „pionowe” połączone z rozwojem informatyzacji ma być sprawniejsze i wspomóc proces ewidencyjny.

Członek zarządu Wojciech Derda mówił, że nastąpi ujednolicenie zasad zatrudniania maszynistów oraz wprowadzenie systemu EKL w procesie przewozów.



Korzystając ze spotkania z władzami spółki, członkowie Prezydium i Sektora ZZM przekazali do rozpatrzenia szereg propozycji i problemów ważnych dla maszynistów:

- **Prezydent ZZM Leszek Miętek zwrócił uwagę że maszyniści powinni otrzymać rekompensatę finansową za**

zgodę na zmianę w miesięcznym harmonogramie pracy. – Maszyniści identyfikują się ze spółką, chcą być efektywni, w związku z czym w zdecydowanej większości wyrażają zgodę

na zmiany w harmonogramach. Wiąże się to z dużymi oszczędnościami dla spółki, ale kosztem ich życia prywatnego – w związku z tym należałoby to zrekompensować – powiedział.

- **Brak ryczałtu dla drużyn trakcyjnych z tytułu wyjazdu poza miejsce pracy trwające poniżej 8 godzin w jednej**

Sektor Spółek Samorządowych

2 czerwca z zaproszenia Sektora Spółek Samorządowych skorzystał Dariusz Liszewski – nowy członek zarządu ds. eksploatacyjnych Przewozów Regionalnych. Maszyniści podzielili się z nim refleksjami na temat problemów eksploatacyjnych i innych dotyczących codziennej pracy.

Przewodniczący zgłaszali swoje uwagi dotyczące wyposażenia kabin (m.in. w przysłony słoneczne), ujednolicenia rozmieszczenia przyrządów na pulpicie. Wielokrotnie podnoszono również kwestię braku konsekwencji w zamawianym przez samorządy taborze i wykonywanych modernizacjach.

Tomasz Granuszewski z ZZMK Warmińsko-Mazurskiego Oddziału PR podawał przykłady takich działań – 14 rodzajów wyświetlaczy, różnie zamontowane urządzenia

monitorujące zamknięcie drzwi (małe diody niewidoczne w słońcu), szybkościomierze niewidoczne w nocy (umieszczone nad głową), fotele, z których na wypadek katastrofy, maszynista miałby duży problem, żeby się wydostać, radio, w które łatwo uderzyć kolanami – takie sytuacje można mnożyć.

Przewodniczący podkreślał, że **trzeba zrobić wszystko, aby podnieść standard jazdy dla podróżnych, ale kabina maszynisty nie musi być naszpikowana gadżetami, które są niepotrzebne, a tylko**

podnoszą koszty zakupu. – Samorządy kupują pojazdy klasy S, ale po upływie terminu gwarancji utrzymanie ich jest bardzo drogie. Ktoś musi im powiedzieć, że cieszymy się z zakupionego sprzętu, ale on musi być ujednolicony pod kątem pracy maszynisty. Jest to bardzo ważne ze względu na bezpieczeństwo – podkreślił.

– Borykamy się z tym, że każdy zamówiony sprzęt przyjeżdża inny. Próbuje temu przeciwdziałać. Mam apel – posłuchajcie fachowców, nie można dopuszczać, żeby hamulec był pod lewą ręką! – dodał wiceprezydent ZZM Sławomir Centkowski.

Prezydent ZZM Leszek Miętek podsumował, że tych niekonsekwencji i problemów jest tak dużo, że wymagają inwentaryzacji pod kątem ujednolicenia budowy poszczególnych kabin. Trzeba wychwycić

zmianie roboczej. Szerzej o tym piszemy na str. 3.

- **Maszyniści stażyści i instruktorzy powinni być ujęci w załączniku 17 ZUZP.** Jest to ważne w związku z odbywaniem przez nich podróży służbowych. Gdy negocjowano Układ nie było jeszcze stanowiska maszynisty stażysty, a maszyniści instruktorzy nie wykonywali pracy jako maszyniści na pojeździe trakcyjnym. W związku z tym przewodniczący Sektora Tadeusz Stachaczyński zaproponował rozszerzenie zapisu załącznika.
- **Wydłużenie okresu ważności znajomości szlaku.** Instrukcja Ct-1 w §7 ust. 8 określa, że maszynista traci znajomość szlaku po nieodbyciu jazdy po upływie 6 miesięcy. Tymczasem dyrektywa unijna ustanawia utratę znajomości szlaku w takiej sytuacji po upływie jednego roku. Uważamy, że utrzymywanie znajomości szlaku zwłaszcza na krótkich i rzadko obsługiwanych odcinkach powoduje częste jej odnawianie, czyli jazdy bezproduktywne, co przyczynia się do spadku konkurencyjności spółki.

- **Opracowanie nowych kart pracy MT 514 wraz z instrukcją Ct-12.** Główną intencją jest ułatwienie pracy maszyniście. Karty powinny być opracowane w ten sposób, aby ograniczyć ich ilość w jednej zmianie roboczej do koniecznego minimum. Nadmierna biurokracja wpływa na jakość pracy maszynisty, wydłużenie zmiany w systemie kabina/kabina i bezpieczeństwo obsługiwanego pociągu.
- **Feliks Pacewicz z SNZZMK w Zduńskiej Woli Karsznice zwrócił uwagę, że w związku z przyłączeniem Sekcji Eksploatacji Taboru Trakcyjnego w Zduńskiej Woli – Karsznicach do Zakładu Śląskiego jest utrudniony kontakt pracowników z siedzibą zakładu – pytał, czy będą prowadzone rozmowy z Przewozami Regionalnymi i marszałkami na temat uruchomienia połączenia pociągów, który ten kontakt umożliwi.**
- **Stosowanie oddelegowania zamiast zmiany miejsca pracy w umowie** (pozwoliłoby to częściowo zrekompensować maszynistom zwiększone

koszty utrzymania oraz utracony czas na dojazdy) oraz **wypłacenie ekwiwalentu pieniężnego za odzież identyfikacyjną.** W 2010 roku zarząd podjął uchwałę o wyposażeniu zespołu drużyn trakcyjnych w taką odzież, ale ponieważ spółka zajmuje się przewozami towarów, a nie osób, ubiór identyfikacyjny – zdaniem Sektora, nie jest maszynistom niezbędny.

- **Ostatnia uwaga dotyczyła PKP PLK, a konkretnie stosowanie w praktyce przez tę spółkę zapisów z rozkładu jazdy dotyczących serii lokomotyw jakie przypisane są do numeru pociągu.** Czasami dochodzi do sytuacji w których PKP CARGO nie może użyć do obsługi pociągu serii pojazdu, który w danym miejscu ma do dyspozycji. Dotyczy to zwłaszcza lokomotywy ST48.

Członek zarządu spółki ds. operacyjnych Wojciech Derda zadeklarował, że podległe mu służby zajmą się rozpatrzeniem przekazanych tematów we współpracy z ZKM.

MS

wszystkie nieprawidłowości wpływające negatywnie na komfort pracy oraz bezpieczeństwo. Inwentaryzację powinny prowadzić komisje w poszczególnych oddziałach PR składające się z przedstawicieli firmy ds. eksploatacji, przy udziale miejscowej organizacji ZKM. – Dopiero po zrobieniu raportów w skali kraju, znając skalę zjawiska, będziemy mogli się ponownie spotkać i porozmawiać – powiedział.

Poza sprawami eksploatacyjnymi członkowie Sektora zgłaszali również propozycje związane ze szkoleniami się maszynistami – zapłatę za opiekę nad praktykantem, przydzielanie każdego uczącego się do konkretnego maszynisty. Poruszono również kwestie umundurowania (koszule i buty nie spełniają oczekiwań) i dodawania obowiązków maszynistom przez dyrektorów zakładów.



Dariusz Liszewski podziękował za zaproszenie i zaproponował, aby tego rodzaju spotkania odbywały się cyklicznie. Rozmowę uznał za merytoryczną. Wyraził również zadowolenie, że ZKM wystąpił z tego typu inicjatywą oraz przystał na propozycję inwentaryzacji. Co do pozostałych problemów – zanotował i poprosił o czas, żeby im się lepiej przyjrzeć.

ZAPOWIEDŹ:

23 czerwca odbędzie się Sektor Przewozów Pasażerskich z udziałem zaproszonych członków zarządu PKP Intercity. Jego głównymi tematami będą zmiany siatki płać (nowy system wynagradzania), licencja maszynisty w związku z wejściem w życie IV Pakietu Kolejowego oraz szeroko rozumiana restrukturyzacja zatrudnienia. Relację z Sektora przeczytacie w lipcowym wydaniu Głosu Maszynisty.

Szkolenie komisji rewizyjnych

Na związki zawodowe nałożonych jest szereg obowiązków prawnych, m.in. związanych z przepisami w zakresie rachunkowości. Środki pozyskiwane od członków wymagają szczególnej ochrony.

Ich prawidłowe rozliczanie i celowość wydawania nadzoruje Krajowa Komisja Rewizyjna, a Prezydium składa niezbędne informacje do urzędów skarbowych. Zarówno KKR, jak i jej odpowiedniki w naszych organizacjach na terenie całego kraju muszą się stale szkolić i uzupełniać swoją wiedzę o finansach.

Okazja ku temu nadarzyła się 27 maja. Tego dnia Komisja spotkała się w War-

szawie aby podsumować I kwartał roku sprawdzając wydatki związku i ich zasadność z uchwałami Rady Krajowej.

Wówczas odbyło się też szkolenie z zakresu finansów

zorganizowane przez Prezydium Rady Krajowej. Uczestniczyli w nim członkowie KKR oraz skarbnicy i nowe osoby z komisji rewizyjnych z naszych organizacji.

Prowadził je Leszek Ożóg – wybitny fachowiec, były główny księgowy OPZZ z wieloletnim doświadczeniem. W trakcie spotkania pojawiło się szereg pytań związanych z wydatkowaniem środków groma-



dzonych na kontach związku – począwszy od zakupów na standardowe wyposażenie biura, poprzez sposób rozliczania delegacji, na funduszu strajkowym kończąc. Szkolenie wyposażyło uczestników w niezbędną wiedzę w zakresie prawidłowego funkcjonowania związku zawodowego w obrębie finansów.

Mag

Z prac Komisji Obrony Praw Pracowniczych

2czerwca odbyła się narada Komisji Obrony Praw Pracowniczych, która na bieżąco analizuje strategię obrony członka naszego związku, wobec którego postawiono zarzuty po wypadku w Babach.

Spotkania są cykliczne, a pomiędzy nimi Komisja stale współpracuje z adwokatem. Czesław Azarczyk i Piotr Rybikowski z KOPP są pełnomocnikami procesowymi maszynistów w tej sprawie. W obradach uczestniczył wiceprezydent ZZM Krzysztof Ciećka.



Warto dodać, że do codziennych zadań Komisji należy interweniowanie w przypadku łamania praw pracowników dotyczących np. organizacji czasu pracy, nieprzestrzegania przepisów BHP oraz po zdarzeniach kolejowych, gdy postępowanie prowadzone jest przez pracodawcę.

PERSONALIA

Leszek Miętek w Radzie PKP S.A.

Prezydent ZZM będzie reprezentował załogę w Radzie Nadzorczej PKP S.A. w rozpoczynającej się 6 kadencji.

Dla członków Rady – przedstawicieli pracowników – przeznaczono w tym gremium trzy miejsca. Nasz kandydat bez trudu zebrał wymaganą liczbę podpisów (ponad 3 tys.). Oprócz prezydenta Miętka wymóg ten spełnił jeszcze Zenon Kozendra oraz Jan Lalik. Tym samym cała procedura zakończyła się na etapie dostarczenia list poparcia.

Centralna Komisja Wyborcza potwierdziła ważność wyborów i ogłosiła ww. kandydatów przedstawicielami pracowników w Radzie PKP S.A.

R.

PODZIĘKOWANIE



Wszystkim Koleżankom i Kolegom bardzo dziękuję za poparcie mojej kandydatury na przedstawiciela Załogi w Radzie Nadzorczej PKP S.A.

Mam nadzieję, że mój udział w pracach tego organu sprostą wymaganiom zmieniającej się rzeczywistości Polskich Kolei i we właściwy sposób uda mi się reprezentować interesy pracowników PKP S.A. i Spółek Grupy PKP zgodnie z hasłem „Aby polska kolej stawała się przyjazna dla klientów i dawała satysfakcję pracownikom”.

Leszek Miętek

Głos Maszynisty

PKP CARGO S.A. największy kolejowy przewoźnik towarowy w Polsce i jeden z największych i najbardziej profesjonalnych operatorów logistycznych w Europie **poszukuje kandydatów na stanowisko:**

Maszynista pojazdów trakcyjnych

na terenie całej Polski

Osoba na tym stanowisku będzie odpowiedzialna za prawidłową obsługę pojazdu trakcyjnego podczas wykonywania pracy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami kolejowymi.

Wymagania podstawowe:

- kwalifikacje zawodowe poświadczone:
 - posiadaniem świadectwa złożenia egzaminu kwalifikacyjnego/ścisłego na stanowisko maszynisty spalinowego i/lub elektrycznego pojazdu trakcyjnego lub
 - posiadaniem licencji i świadectwa maszynisty (w kategorii A+B2) zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami,
- spełnienie wymagań zdrowotnych zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami,
- niekaralność za przestępstwa popełnione umyślnie,
- dyspozycyjność, samodzielność, odpowiedzialność i zaangażowanie w wykonywaniu czynności.

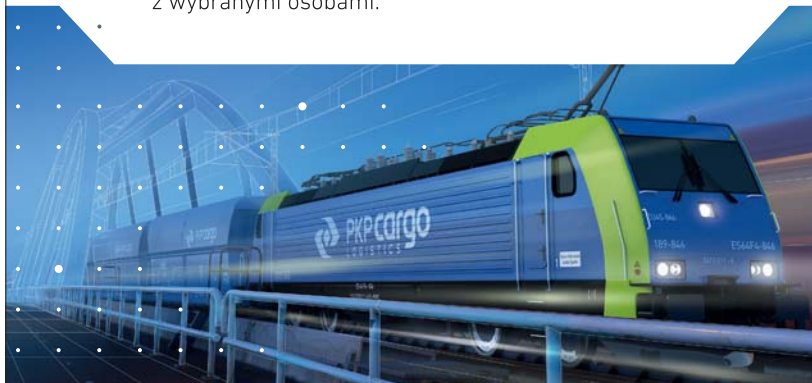
Dodatkowym atutem będzie:

- posiadanie uprawnień manewrowego lub ustawiacza,
- posiadanie uprawnień rewidenta taboru.

Zainteresowane osoby prosimy o przesłanie oferty (CV i list motywacyjny) na adres:

rekrutacja.maszynista@pkip-cargo.eu

Prosimy o zamieszczenie zgody na wykorzystanie danych osobowych w procesie rekrutacji zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych z dnia 29.09.1997r. (Dz. U nr 133 poz.883). Jednocześnie informujemy, że skontaktujemy się tylko z wybranymi osobami.



Rzecz o modernizacjach

Modernizacje można przeprowadzić dobrze lub gorzej... Zwłaszcza w kabinie maszynisty niezbędne są rozwiązania ergonomiczne i gwarantujące bezpieczeństwo. Dzisiaj słów kilka na temat foteli.

Pierwszymi wrażeniami z eksploatacji EZT EN57AKM podzielili się z nami maszyniści PKP Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście. Dla porównania przedstawiamy rozwiązanie zastosowane w Przewozach Regionalnych. Wniosek jest jeden – warto rozmawiać i pytać maszynistów o zdanie...

PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE

Pomimo konsultacji oraz czynnego udziału pracowników w projekcie modernizacji w trakcie eksploatacji pojazdów pojawiły się pewne niedociągnięcia dotyczące ergonomii pracy w kabinie maszynisty. Dotyczyły one umiejscowienia na pulpicie przełącznika przyciemniania reflektorów czołowych EZT oraz wysokości zamocowania fotela maszynisty.



*Podstawa fotela
przed zmianą*

Jego siedzisko znajdowało się zbyt wysoko w stosunku do podnóżka, co utrudniało pracę maszynistom o niskim wzroście. Te uwagi zostały zgłoszone wykonawcy modernizacji – ZNTK Mińsk Mazowiecki.

Warto podkreślić, że reakcja była natychmiastowa, a nasze zastrzeżenia zostały przyjęte z pełną aprobatą i zrozumieniem. Pracownicy ZNTK dokonali zmian w lokalizacji przełącznika przyciem-



*Podstawa fotela
po obniżeniu*



*Fotel z podstawą
po zmianach*

niania reflektorów oraz obniżyli wysokość podstawy mocującej fotel maszynisty do podłogi pojazdu, co rozwiązało wspomniane problemy. ■

Tekst i fot. Arnold Modrzejewski

PRZEWOZY REGIONALNE – MODERNIZACJA À LA SUCHA BESKIDZKA, MAŁOPOLSKI ODDZIAŁ PR

Zamiast wyregulować i zakonserwować układ dźwigni, zespawano je na sztywno. Fotel jest wysoki, niebezpieczny dla zdrowia, z ergonomią na pewno nie ma nic wspólnego. ■

Fot. A. Pawłowski



Po modernizacji...



INWESTYCJE TABOROWE PKP INTERCITY

Nowoczesne, wygodne i bezpieczne pociągi to standard, jaki PKP Intercity zaoferuje klientom dzięki programowi inwestycyjnemu na kwotę 5,6 mld zł. Po raz pierwszy przewoźnik dysponuje możliwościami, dzięki którym realizuje największy program zakupów i modernizacji taboru w historii spółki i polskiego rynku przewozów kolejowych. Do 2015 r. 70% taboru PKP Intercity będą stanowiły nowe albo zmodernizowane składy. Dzięki realizowanym zakupom, a także inwestycjom PKP PLK poprawi się komfort i czas podróży między największymi miastami. Pasażerowie otrzymają usługę na europejskim poziomie. Wszystkie inwestycje PKP Intercity realizuje przy wykorzystaniu środków unijnych, m.in. z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-13. Wartość dofinansowania inwestycji taborowych ze źródeł unijnych wyniesie 2,2 mld zł.



NOWY I ZMODERNIZOWANY TABOR TO:

- zintegrowany system ogrzewania i klimatyzacji,
- wygodne fotele,
- nowoczesne toalety, z przewijakami dla niemowląt,
- udogodnienia dla niepełnosprawnych,
- gniazdka i oświetlenie dla każdego pasażera,
- miejsca do przewozu rowerów.



LEGENDA:

- modernizacja wagonów etap I (68 szt.) oraz etap II (150 szt.)
- modernizacja 20 lokomotyw spalinowych
- zakup 10 lokomotyw spalinowych
- zakup 20 składów zespołowych
- zakup 25 wagonów na trasę Wrocław - Gdynia
- zakup 20 EZT
- zakup 20 EZT - etap II
- zakup 20 wagonów na trasę Warszawa - Poznań - Szczecin

MAPA INWESTYCJI TABOROWYCH
PKP INTERCITY

www.intercity.pl

VIII Kongres OPZZ

Delegaci obradowali od 29 do 31 maja w Warszawie. Wybrali przewodniczącego, przyjęli program na następną kadencję oraz dyskutowali o polityce społecznej Unii Europejskiej i Polski. Kongres połączony został z obchodami 30-lecia organizacji.



Do delegatów przyjechali przedstawiciele rządu – minister Władysław Kosiniak-Kamysz oraz sekretarz stanu Jacek Męcina z Ministerstwa Pracy i Polityki Społecznej, przewodniczący Leszek Miller i poseł do Parlamentu Europejskiego Bogusław Liberadzki z SLD, Irena Wójcicka – Minister Stanu w Kancelarii Prezydenta. Nie zabrakło również Głównego Inspektora Pracy Iwony Hickiewicz. Z zaproszenia nie skorzystał natomiast premier Donald Tusk.

Wśród gości Kongresu byli również szefowie pozostałych central związkowych – Tadeusz Chwałka z Forum Związków Zawodowych oraz Piotr Duda z NSZZ „Solidarność”. Warto podkreślić, że lider „S” wziął udział w Kongresie OPZZ po raz pierwszy w historii. Z ramienia ZZM, jako przedstawiciele KKZZ uczestniczyli w nim prezydent Leszek Miętek, wiceprezydenci Krzysztof Ciećka i Sławomir Centkowski oraz przewodniczący Krajowej Komisji Rewizyjnej Kazimierz Jamrozik i Komisji Młodych Wojciech Cholka.

Obrady obserwował również pierwszy przewodniczący OPZZ Alfred Miodowicz i goście zagraniczni z Austrii, Azerbejdżanu, Białorusi, Bułgarii, Chin, Cypru, Czech, Danii, Francji, Hiszpanii, Litwy, Niemiec, Norwegii, Portugalii, Rosji, Słowacji, Szwajcarii, Węgier, Włoch i Ukrainy.

Jan Guz otworzył obrady podsumowaniem minionej kadencji 2010–2014. Omówił najważniejsze działania i projekty ustaw, które związek przygotował w ramach poprawy warunków pracy i płacy zatrudnionych. Wśród nich znalazły się inicjatywy dążące do podniesienia płacy minimalnej, wzrostu wynagrodzeń, wprowadzenia godzinowej stawki płacy minimalnej w wysokości co najmniej 11 złotych. Ponadto OPZZ walczył z umowami śmieciowymi – poprzez projekt zmian do ustawy o zamówieniach publicznych przewidujący jako jedyną formę zatrudniania umowę o pracę i gwarancję co najmniej płacy minimalnej. Jan Guz podkreślił również, że związek kontynuuje sprzeciw wobec podniesienia wieku emerytalnego. Emerytura częściowa w wysokości 50 procent emerytury docelowej została zaskarżona przez OPZZ do Trybunału Konstytucyjnego, który potwierdził, że przyjęte rozwiązanie narusza zasadę równości. Przewodniczący opowiedział też o ostatniej dużej inicjatywie OPZZ, którą jest projekt ustawy wprowadzający dwie dodatkowe stawki podatku od osób fizycznych – 15 i 50 procent. Jego celem jest zmniejszenie obciążeń najmniej zarabiającym i zwiększenie najbogatszym. Po zebraniu wymaganej liczby podpisów zostanie on wniesiony do Sejmu.

Po wystąpieniu szefa OPZZ, sprawozdanie złożył przewodniczący Komisji Rewizyjnej Jarosław Czarnowski. Kongres przyjął sprawozdania i przystąpiono do najbardziej emocjonującego momentu – wyboru lidera związku i przewodniczącego Komisji Rewizyjnej na nową kadencję. Obyło się bez niespodzianek – zarówno Jan Guz, jak i Jarosław Czarnowski zachowali swoje funkcje, nie mieli kontrkandydatów.

Obrady 30 maja rozpoczęły się od uroczystego wręczenia nowego sztandaru OPZZ w związku z obchodami 30-lecia organizacji. Wśród jego fundatorów była Konfederacja



Kolejowych Związków Zawodowych. Został wprowadzony w asyście pocztów sztandarowych organizacji związkowych. Zaszczepną funkcję członków pocztu sztandarowego Rady Krajowej ZZM pełnili wiceprezydenci Krzysztof Ciećka i Sławomir Centkowski jako przybocznicy oraz przewodniczący Komisji Młodych Wojciech Cholka – chorąży.

Następnie głos zabrali zaproszeni goście: ministrowie Irena Wójcicka, Władysław Kosiniak-Kamysz i Iwona Hicke-wicz oraz Knut Dethlefsen – dyrektor biura Fundacji F. Eberta. Po ich wystąpieniach delegaci ocenili ostatnią kadencję oraz przyjęli jednogłośnie program OPZZ na lata 2014–18. Zdecydowali też o zmianach w statucie oraz zatwierdzili projekt listu do prezydenta, w którym apelują do niego o włączenie się w dialog społeczny w Polsce.

Dzień zakończył się uroczystymi obchodami trzydziestolecia w sali warszawskiego hotelu Novotel. Przyznano wówczas odznaczenia dla działaczy związkowych. Leszek Miętek – przewodniczący Branży Transport otrzymał statuetkę Temidy – nagrodę specjalną „Za obronę praw pracowniczych”. Wyróżniono również dziennikarzy przyczyniających się do propagowania idei dialogu społecznego oraz przybliżających prace OPZZ. Nagrody przyznano w 3 kategoriach: telewizja, media drukowane i radio. Laureatami zostali: redakcja emitowanej przez TVP INFO „Debaty Trójstronnej” na czele

z Jackiem Zakrzewskim i Lechem Maciejem Zakrockim, Łukasz Guza z Dziennika Gazety Prawnej oraz Elżbieta Łukowska z Informacyjnej Agencji Radiowej.

W ostatnim dniu odbyła się sesja dyskusyjna z udziałem zagranicznych gości na temat społecznego wymiaru Unii Europejskiej i Polski. Jej uczestnikami byli m.in.: przedstawiciel MPiPS Jacek Męcina, poseł do Parlamentu Europejskiego Bogusław Liberadzki, prof. Wiesława Kozek, prof. Krzysztof Jasiecki, Andres Folkestad – przedstawiciel UNIO Norwegia, Stanisław Różycki – OPZZ, EKSE oraz Piotr Ostrowski z OPZZ. Dyskusję moderował redaktor Jacek Żakowski.

W trakcie panelu goście odnawiali się między innymi do przyczyn kryzysu ekonomicznego, polityki społecznej UE oraz Polski, źródeł jej finansowania oraz wpływu na rozwój gospodarczy. W większości byli zdania, że wiele na tym polu jest w Polsce do zrobienia, a rozwarstwienie społeczne i utrwalający je system podatkowy, niewielka pomoc socjalna państwa i brak pracy zmusza Polaków do emigracji. Paradoksalnie korzystają z tego kraje lepiej rozwinięte, oferujące dużo wyższe osłony socjalne, ponieważ składową ich rozwoju gospodarczego jest kapitał społeczny. Kwestią otwartą pozostaje pytanie czy i kiedy te dobre wzorce zostaną wdrożone w Polsce.

UCHWAŁA

VIII Kongresu Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych
z dnia 30 maja 2014 r.
w sprawie listu do Prezydenta RP

Szanowny Panie Prezydencie

Bezrobocie w naszym kraju od lat przekracza 10%, skala ubóstwa utrzymuje się na wysokim poziomie, lawinowo rośnie liczba osób zatrudnionych na umowach śmieciowych, a setki tysięcy ludzi emigruje w poszukiwaniu godnego życia za granicą. Zarazem Polacy nie mają poczucia wpływu na rzeczywistość społeczno-gospodarczą kraju, a polityków postrzegają jako oderwanych od codziennych problemów ich życia.

Dialog jest zasadą wpisaną w polską Konstytucję.

Powinien być on jednym z filarów ustroju gospodarczego Rzeczypospolitej Polskiej. Niestety w Polsce ten dialog nie funkcjonuje. Jest fasadą, która skrywa lekceważenie przez władzę głosu większości społeczeństwa.

W naszej ocenie Prezydent powinien być jednym ze strażników polskiego prawa, demokracji i wartości obywatelskich. Niestety mamy poczucie, że zapomnieliśmy o znaczącej części społeczeństwa. Polska to nie tylko radosne uroczystości, święta i defilady. Polska to też codzienne problemy milionów biednych, bezrobotnych, bezdomnych, emerytów, rencistów, zwalnianych pracowników, osób zatrudnionych na umowach śmieciowych. Ich sytuacja jest ciężka i władza się nimi rzadko interesuje.

W tej sytuacji apelujemy, aby zaangażował się Pan w odbudowę dialogu społecznego w naszym kraju. Od wielu miesięcy rząd nie słucha świata pracy, nie funkcjonuje Komisja Trójstronna, postulaty związkowe wciąż nie znajdują odzewu w rządzie i w parlamencie.

Panie Prezydencie, liczymy na Pana zaangażowanie w sprawie wznowienia dialogu w naszym kraju.

VIII Kongres OPZZ

List został przekazany prezydentowi RP 5 czerwca

Prelegenci podkreślali bardzo dużą rolę związków zawodowych w tym procesie. OPZZ na pewno będzie kontynuował swoje działania na rzecz polityki społecznej. Przyjęty przez delegatów Kongresu program na nową kadencję zawiera aż 21 „prosocjalnych” priorytetów, a wśród nich znalazły się m.in.: dialog społeczny, godna praca i wynagrodzenia, szybszy wzrost płacy minimalnej, prawo pracy przyjazne zatrudnionym, obniżenie podatków, polityka mieszkaniowa, poprawa warunków i poziomu życia obywateli.

Magda Szulecka



Kompendium związkowca

Związki zawodowe w Polsce mogą powstawać w oparciu o różne struktury. W zależności od tego jaki zasięg ma mieć związek, kogo ma zrzeszać, czy ma być organizacją jedynie zakładową czy większą, można tworzyć organizacje zakładowe, ponadzakładowe czy ogólnopolskie.

Przepis art. 12 i art. 59 Konstytucji RP daje każdemu obywatelowi prawo tworzenia i zrzeszania się w związkach zawodowych. Konkretyzację tych postanowień stanowi ustawa o związkach zawodowych. Organizacja zakładowa utworzona zgodnie z wymaganiami tam określonymi, posiadająca minimum 10 członków – pracowników – a także wypełniająca obowiązek określony w art. 251, korzysta z uprawnień organizacji związkowej, które mogą być zróżnicowane jedynie liczbą pracowników komisji zakładowej – np. w odniesieniu do stałego oddelegowania lub liczby chronionych osób.

W świetle ustawy dopuszczalne jest tworzenie dwojakiego typu organizacji. Pierwszy typ to

organizacje ogólnokrajowe

działające na jednolitym statucie, np. Związek Zawodowy Górników w Polsce, ZZ Kontra Komisja Krajowa, NSZZ „S”

etc. Posiadają one organy centralne zwane np. Komisja Krajowa, Krajowy Zjazd Delegatów itp., a w zakładach objętych swoim działaniem - komisje korzystające z jednego statutu (nie mogą się oddzielnie zarejestrować w KRS, ani mieć swojego statutu) i przeważnie nie posiadają odrębnego majątku. W takiej

sytuacji związek to jedna całość, a członkowie organizacji składają deklarację do przynależności do ogólnopolskiego (w sensie zasięgu działania) związku zawodowego. Komisje zakładowe są rejestrowane w rejestrach prowadzonych przez centrale.

Drugim typem organizacji są

organizacje zakładowe

posiadające swoją osobowość prawną i własny majątek, samodzielnie rejestrujące się w KRS, same decydujące o ewentualnym członkostwie w innych federacjach czy konfederacjach, takich jak OPZZ, czy

Informujemy, że Prezydium Rady Krajowej ZZM przedłużyło możliwość uzyskania indywidualnych porad prawnych dla Członków ZZM.

Dyżury prawnika odbywają się codziennie od poniedziałku do piątku w godzinach 8–20.

Poradę można uzyskać dzwoniąc z numeru związkowego 667 * *** pod numer telefonu 512 024 192.**

Istnieje również możliwość uzyskania porady drogą mailową. Szczegóły na serwerze ZZM.

FZZ. Członkowie tych organizacji wyrażają deklarację przystąpienia do organizacji zakładowej, która to – jako osoba prawna – decyduje o ewentualnej przynależności do innej federacji. Podstawą powstawania federacji jest art. 11 ustawy o zz.

Istnieje kilka związków, które mają tak zwaną strukturę mieszaną, czyli



nie są typową federacją składającą się jedynie z członków związków, ale także posiadają członków w postaci pracowników – osoby fizyczne i swoją własną strukturę komisji. W takiej sytuacji oprócz swoich członków-pracowników i utworzonych przez nich komisji zrzeszają członków, którymi są odrębne od nich związki zawodowe. Takie organizacje zrzeszone nadal pozostają osobnymi osobami prawnymi, funkcjonują pod swoim własnym statutem, są niezależne i samorządne. Organizacje te przystępują do związku jako członkowie, a należące do nich osoby przeważnie nie stają się częścią federacji.

Nazewnictwo

Pracodawcy zarzucają organizacjom mającym podobną nazwę brak odrębności. Ich zdaniem związek nazywający się podobnie lub prawie tak samo jak inny działający w zakładzie nie jest odrębną organizacją, lecz komisją zakładową organizacji funkcjonującej wcześniej. Przeglądając KRS znajdziemy wiele organizacji związkowych o bardzo zbliżonych nazwach, ale to za mało, aby twierdzić, że związek zawodowy jest niesamodzielny. Związek zaś może przyjąć taką nazwę jaka mu odpowiada. O odrębności organizacji związkowej świadczy fakt jej rejestracji w KRS, posiadanie swojego odrębnego statutu, osobowości prawnej oraz majątku i umocowanych do działania organów.

DOKOŃCZENIE NA STR. 14



PKP Intercity serdecznie zaprasza wszystkich do udziału
w **XVII TURNIEJU PIŁKI NOŻNEJ**,
który odbędzie się w dniach 25-28 czerwca 2014 r.
w Łławie.

Życząc wielu sportowych wrażeń, doskonałej atmosfery,
liczymy na Państwa obecność.



XVII TURNIEJ PIŁKI NOŻNEJ

O PUCHAR PREZYDENTA ZZM I PREZESA PKP CARGO S.A.
Łława, obiekty IKS Jeziorak, 25–28 czerwca 2014 r.

- Sport
- Wypoczynek
- Integracja
- 21 drużyn
- mecz Dyrektorzy-Maszyniści

Kompendium związkowca

DOKOŃCZENIE ZE STR. 12

Nazwa związku nie ma nic wspólnego z wykonywaniem przez niego uprawnień organizacji związkowych. Powszechną praktyką jest podobne nazewnictwo organizacji związkowych, które nie odgrywa żadnego znaczenia (np. Solidarność, Solidarność 80, Solidarność-Andaluzja). Należy zaznaczyć, że organizacja nie musi posiadać nazwy związanej z grupą zawodową ani

zakładem pracy, w którym działa, jak np. Międzyzakładowy ZZ Pracowników Przestrzegających Prawa Pracy Ziemi Śląskiej nr KRS 0000023073. W przeciwnym razie związek każdorazowo byłby zobowiązany do zmiany nazwy w razie przekształceń. Nie obliuguje go do tego żadna ustawa.

Nie nazwa stanowi o istnieniu podmiotu prawa jakim jest związek, ani o jego możliwościach wykonywania uprawnień związkowych. Podstawą jest prawidłowa

rejestracja, spełnianie innych przesłanek tej ustawy, statut i utrzymanie odpowiedniej – nie niższej niż 10 – liczby pracowników. Zgodnie bowiem z art. 15 ustawy o zz, związek nabywa osobowość prawną z chwilą zarejestrowania.

Żadna ustawa nie zabrania zrzeszania się w kilku związkach, choć istnieją takie, których statuty zabraniają przynależności do innej organizacji związkowej. Regulacje te są zgodne z przepisami prawa.

Małgorzata Karolczyk-Pundyk

Sprawa węgla wyjaśniona

Problemy z deputatem węglowym rozpoczęły się pod koniec 2013 roku. Wówczas w Małopolskim Zakładzie Przewozów Regionalnych w Krakowie dwóch członków ZZM odchodziło na emeryturę – jeden na pomostową, a drugi na tzw. kolejową. Obydwaj otrzymali z ZUS-u odmowę wypłaty ekwiwalentu za węgiel.

ZUS swoją decyzję argumentował tym, że Przewozy Regionalne nie są w Grupie

PKP i w związku z tym pracowników tej spółki nie obejmuje Ustawa o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego PKP.

W sprawę włączył się przewodniczący krakowskiej organizacji ZZM Andrzej Witulski. Zorganizował dla członków związku pomoc prawną, dzięki czemu szybko złożyli odwołania do sądu. Niestety ponownie otrzymali odpowiedź odmowną.

Równocześnie od samego początku na wyższych szczeblach interweniował w tej kwestii prezydent ZZM Leszek Miętek. Najpierw w ZUS-ie, a następnie wystąpił do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju o jednoznaczna interpretację, komu przysługuje to świadczenie.

W efekcie MliR określiło, że pracownicy spółek utworzonych

MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU
DEPARTAMENT
TRANSPORTU KOLEJOWEGO
Warszawa, 6 maja 2014 r.

TK04-0731-102014
MM.AUC034/14

Pani Ewa Bodnarczyk
Dyrektor
Departamentu Świadczeń Emerytalno-
Pensyjnych
Zakład Ubezpieczeń Społecznych

Szanowna Pani Dyrektor,

W odpowiedzi na pismo z dnia 6 maja 2014 r., znak: 962700/615/171/2014/SEG/133/EKM1, w sprawie uprawnień do wypłaty deputatu węglowego w formie ekwiwalentu pieniężnego przy emeryturze lub rencie w przypadku byłych pracowników emerytalnych i organizacyjnych podmiotów wydzielonych z PKP SA po dniu wejścia w życie ustawy z dnia 8 września 2008 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego PKP, zwanej dalej „Ustawą o PKP”, przedstawiam następujące stanowisko (Dz. U. Nr 84, poz. 948, z późn. zm.).

Prawo do deputatów węglowych w formie ekwiwalentu pieniężnego reguluje art. 74 Ustawy o PKP. Zgodnie z art. 74 ust. 1 Ustawy o PKP prawo do deputatu węglowego przysługuje osobom, które spełniają łącznie następujące warunki:

- 1) są byłymi pracownikami kolejowymi lub członkami ich rodzin;
- 2) podlegają wypłacie emerytury lub renty dla tych osób jest jedna z następujących ustaw:
 - a) Ustawa z dnia 12 czerwca 1975 o świadczeniach z tytułu wypadków przy pracy i chorób zawodowych (Dz. U. z 1983 r. Nr 30, poz. 144, z późn. zm.);
 - b) Ustawa z dnia 28 kwietnia 1983 r. o zaszczytnym emerytalnym pracownikom kolejowych i ich rodzin (Dz. U. Nr 23, poz. 98, z późn. zm.);
 - c) Ustawa z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 38, poz. 353, z późn. zm.), zwanej dalej „Ustawą o emeryturach i rentach z FUS”.

W pierwszej kolejności ustalenie wymaga, które osoby mogą być uznane za byłych pracowników kolejowych w związku z restrukturyzacją Polskich Kolei Państwowych S.A. (dalej PKP SA). Ustawa o PKP nie wprowadza definicji „pracownika kolejowego” ani „byłego pracownika kolejowego”. Pojęcie „pracownika kolejowego” zostało natomiast zdefiniowane w art. 42 Ustawy o emeryturach i rentach z FUS. Zgodnie z tym przepisem pracownikami kolejowymi są osoby pozostające w stosunku pracy w:

Ministerstwo
Infrastruktury i Rozwoju
ul. Władysława 3A
00-928 Warszawa

Nr (22) 638 13 08
fax (22) 638 19 30
www.mir.gov.pl
www.funduszemspokojna.gov.pl

NARODOWA
STRATEGIA SPÓJNOŚCI

na bazie Ustawy, wyodrębnionych z Grupy PKP na zasadach art. 23¹ są w pełni uprawnieni do korzystania ze świadczeń przysługujących obecnie zatrudnionym w Grupie. Dotyczy to oczywiście również osób zatrudnionych w Przewozach Regionalnych. Zatem wszystkie odmowne decyzje ZUS-u powinny zostać skorygowane, a należne środki wypłacone. Chodzi o kwotę 1440 zł rocznie, co zapewne dla emerytów czyni różnicę.

MS

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
Biuro Rady Krajowej

ul. Grójecka 17; 02-021 Warszawa
e-mail: rkzzm@wp.pl; http://www.zkz.org.pl

tel. +48 22 474 26 15
telfax +48 22 474 26 16

Warszawa, dnia 22.05.2014r.

RKZZM 34/05/2014

Pan
Kamil Wilde
za-cu Dyrektora
Departamentu Kolejnictwa
Ministerstwa
Infrastruktury i Rozwoju

Szanowny Panie Dyrektorze

W imieniu Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce bardzo proszę o przekazanie w ramach informacji publicznej stanowiska Resortu w sprawie wystąpienia ZUS dotyczącego uprawnień do dodatku za deputat węglowy dla byłych pracowników Spółki Przewozy Regionalne i Koleje Mazowieckie, a także innych spółek kolejowych, co do których wątpliwości interpretacyjne ma ZUS.

2. Wniosek

Leszek Miętek

ZZM

10-lecie Stowarzyszenia Przyjaciół szczecińskiej „Kolejówki”

7 czerwca w Zespole Szkół nr 4 w Szczecinie odbył się festyn z okazji jubileuszu

Stowarzyszenie powołało do życia 25 pasjonatów zimą 2003 roku. W Komitecie założycielskim był wiceprezydent ZZM Krzysztof Ciećka. Formalna rejestracja odbyła się rok później. Przyjaciele „Kolejówki” pomagają we wszelkich inicjatywach dydaktycznych (również finansowo), promują i pielęgnują jej tradycje, inicjują też współpracę ze wspomagającymi ją instytucjami. Warto podkreślić, że nasz wiceprezydent jest absolwentem tej szkoły i wspiera ją na co dzień, a nie tylko od święta. Wziął również udział w obchodach rocznicy.

A podczas festynu była moc! Uczniowie rywalizowali w konkurencjach sportowych, a zaproszeni kolejarze rozegrali halowy turniej piłki nożnej. I miejsce zajęł miejscowy Zakład Linii Kolejowych, II – ZUTH – „POMORZE”, III – Przewozy Regionalne Oddział Szczecin. Udział wzięły również zespoły PKP Energe-

tyki Oddział w Warszawie oraz Intercity Sekcji Północnej w Szczecinie.

Oprócz tego odbył się konkurs fotograficzny „Kolej w fotografii”, wystawa modeli kolejowych, występy wokalo – taneczne, mecz piłki nożnej nauczycieli, pokazy szermierki, futbolu amerykańskiego, ratownictwa oraz działań SOK.



Nie mówimy żegnaj

Swe ostatnie hamowanie przed odejściem na zasłużoną emeryturę 9 maja wykonał Jan Kućma, starszy maszynista Małopolskiego Oddziału Przewozów Regionalnych. Po opuszczeniu kabiny maszynisty został przywitany na peronie dworca Kraków Główny przez kolegów i dyrektora Oddziału.

(gm)

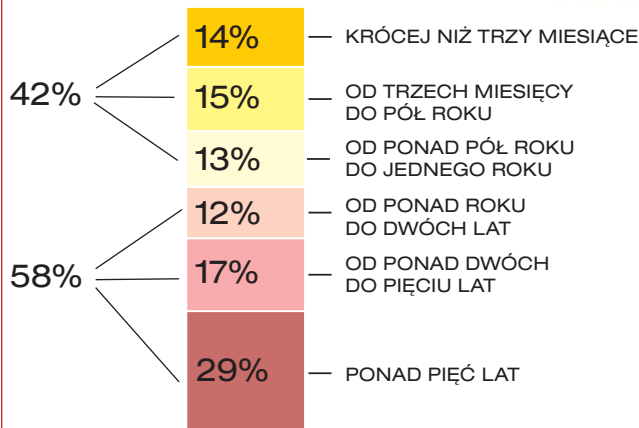


Również 9 maja na zasłużoną emeryturę przeszedł Mirosław Winnicki – starszy maszynista Olsztyńskiego Oddziału Przewozów Regionalnych – sekcja Iława. W zawodzie maszynisty przepracował 43 lata. Uroczyste żegnało go kierownictwo sekcji z naczelnikiem Mirosławem Stępnem na czele, Międzyzakładowy Warmińsko-Mazurski ZZM oraz koledzy maszyniści.

Obydwu Panom życzymy dużo zdrowia, spokoju, zasłużonego wypoczynku i realizacji marzeń na emeryturze!

Barometr

Jak długo jest Pan(i) bezrobotny(a)?



Z majowego badania CBOS wyłania się smutny obraz pokazujący jak długo Polacy szukają pracy

LICZBA MIESIĄCA

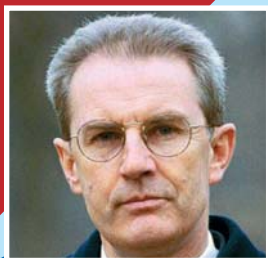


Tyle procent Polaków źle ocenia poziom opieki społecznej i socjalnej w kraju.

Czerwcowy sondaż Millward Brown – Ocena zmian w różnych obszarach życia wskutek transformacji ustrojowej po 1989 r.

Cytat miesiąca

PROBLEM SĄ OSOBY, KTÓRYCH W ŻADEN SPOSÓB NIE MOŻNA ZWOLNIĆ:

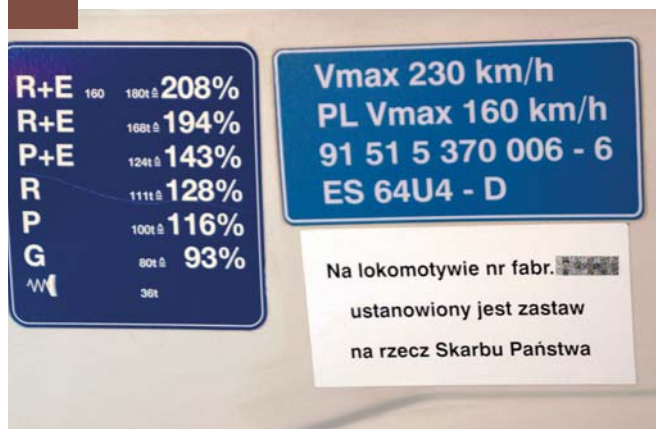


MATKA W CIĄŻY, OSOBA, KTÓREJ NIEWIELE LAT ZOSTAŁO DO EMERYTURY, SPOŁECZNY INSPEKTOR PRACY...

Jeremi Mordasewicz, doradca Zarządu Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych Lewiatan i jej reprezentant w Trójstronnej Komisji ds. Społeczno-Gospodarczych od 2001.

Komentarz od redakcji: Przy tym wszystkim zapomniał o związkowcach...

Podpatrzone



Naklejki na Husarzach w kabinie maszynisty – informacja o zastawie na rzecz Skarbu Państwa jest niezbędna do bezpiecznego prowadzenia pociągu :) Fot. AB



Ten sympatyczny znak można spotkać w Krakowie przy centrach przesiadkowych. Fot. G. Moc

Redaktorowi

Rafałowi Zarzeckiemu

wyrazy głębokiego współczucia i słowa wsparcia z powodu śmierci

MAMY

składa
Rada Krajowa
i ZZMK w Łodzi



Na początku czerwca została udostępniona szerszej publiczności facebookowa grupa Komisji Młodych ZZM. Dotychczas była to wyłącznie wewnętrzna platforma robocza Komisji, natomiast teraz otworzyła się również na komunikację z innymi członkami i sympatykami ZZM. Zachęcamy do dołączania do grupy, zabierania głosu na tym forum i aktywnego wpływania na swoich młodych reprezentantów.

Mateusz Moc

Przypominamy Wam, że nasz fejsbukowy profil żyje i rośnie w siłę. Co więcej jest to miejsce, w którym na co dzień odbywają się ciekawe i emocjonujące dyskusje! Warto tam zaglądać i komentować nasze posty. Polub nas na Facebooku! Zapraszamy!

Skontaktuj się z nami!

- UCZĘSZCZASZ NA SZKOLENIE NA LICENCJĘ MASZYNISTY?
- ZDAŁEŚ EGZAMIN I ODBYWASZ STAŻ NA ŚWIADECTWO MASZYNISTY?
- JESTEŚ LUB ZA CHWILĘ BĘDZIESZ POMOCNIKIEM MASZYNISTY?

W Związku Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce znajdziesz fachową, kompetentną i skuteczną pomoc.

Na stronie www.zzm.org.pl znajdziesz dane teleadresowe do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM.

W ofercie związku znajdziesz ponadto wiele atrakcyjnych i pomocnych narzędzi dla Ciebie i Twoich najbliższych.

Dzwoń do biura Rady Krajowej ZZM
22 (922) 47 42 615.

Jeśli jesteś pracownikiem PKP Intercity S.A.
– bezpośrednio do przewodniczącego
Sektora Przewozów Pasażerskich ZZM
Piotra Rybikowskiego,
(42 lub kol. 942) 205-66-34.

Do zobaczenia.



W TROSCE O BEZPIECZEŃSTWO

Ośrodek Szkoleń Zawodowych „PKP Intercity” S.A. oraz Prezydium Rady Krajowej ZZM proszą maszynistów o nadsyłanie przypadków nieprawidłowości w funkcjonowaniu sygnalizacji, nieprawidłowości ruchowych podczas obsługi pociągów oraz osygnalizowania wskaźnikami infrastruktury zarządzanej przez PKP PLK. Uwagi o nieprawidłowościach będą niezwłocznie przekazywane do zarządcy infrastruktury w celu ich usunięcia, a tym samym poprawy bezpieczeństwa ruchu pociągów.

Adresy e-mail na jakie należy przysyłać informacje: zbigniew.budzinski@intercity.pl
jacek.kosinski@intercity.pl bezpiecznety@wp.pl

Informacje można również przekazywać bezpośrednio maszynistom instruktorom w sekcjach macierzystych.



Zbigniew Budziński
Instruktor Centrali Spółki

Krzysztof Ciećka
Wiceprezydent ZZM



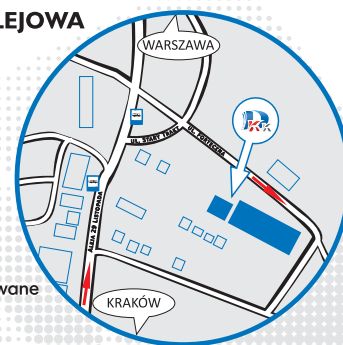
DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukkol.pl
tel/fax : 12 298-04-00

- Oferuje usługi w zakresie:
- ☒ składu i grafiki komputerowej
 - ☒ druku offsetowego
 - ☒ oprawy inroligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM



www.drukkol.pl

Humor

Pracownik banku próbuje wytłumaczyć klientowi zasady płacenia na raty.

– Proszę pana, najpierw płaci pan niewielką sumę, a potem przez 3 miesiące nie płaci pan nic.

Na to klient:

– To pan mnie zna?

Żona wraca od fryzjera. Mąż spogląda na nią i zauważa:

– O, nowa fryzura!

– Wiesz, zdecydowałam się ściąć włosy, bo w tych długich wyglądałam jak stara baba. Jak teraz wyglądam w tych krótkich?

– Szczere?

– Oczywiście!

– Teraz wyglądasz jak stary dziad.

Przy biednej wiejskiej chacie siedzi starszy mężczyzna. Nagle przed chałupą zatrzymuje się czarny Mercedes, z którego wychodzi facet w średnim wieku, w bardzo dobrym garniturze.

– Cześć, tatko! Pamiętasz jak 15 lat temu wysłałeś mnie, dorastającego chłopaczka, do sąsiedniej wsi do sklepu po flaszkę? Teraz mam merca, trzypokojowe mieszkanie w Moskwie, własny biznes, jestem członkiem Jednej Rosji i deputowanym do Dumi. I co teraz powiesz?

– A flaszka gdzie?

Idzie sobie prezes banku ulicą, stoi żebrak i mówi:

– Dzień dobry, panie prezesie.

– Dzień dobry, pan mnie zna?

– Tak, pracowałem kiedyś u pana w banku, ale mnie pan zwolnił. Prezes idzie dalej, widzi kolejnego żebraka.

– Dzień dobry, panie prezesie.

– Dzień dobry, pan też mnie zna?

– Tak, pracowałem kiedyś u pana, ale mnie pan zwolnił.

Idzie prezes dalej, widzi kolejnego żebraka szperającego w śmietniku.

– Dzień dobry, panie prezesie.

– Pana też zwolniłem?

– Nie, ja jeszcze u pana pracuję. Teraz mam przerwę na lunch.

Fraszki Jerzego Szulca

CHEMIA

*Dowiedz się nim zjesz
Jakie świństwo żresz.*

SUKCESJA

*Wnuczek otrzyma w spadku
Same długie po dziadku.*

ŚWIĘTOSZEK

*Taki był przykładny, taki niemal święty
Ale też mu przyszło płacić alimenty.*



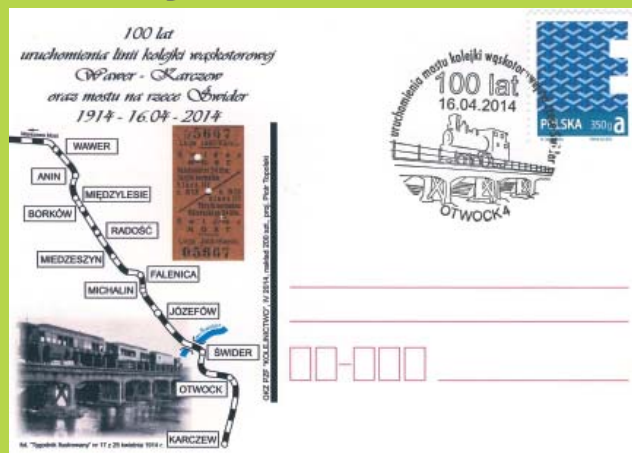
Modelarstwo



Lokomotywa Traxx – była wykorzystywana w Przewozach Regionalnych przy uruchamianiu sieci połączeń InterREGIO.

Fot. G. Moc

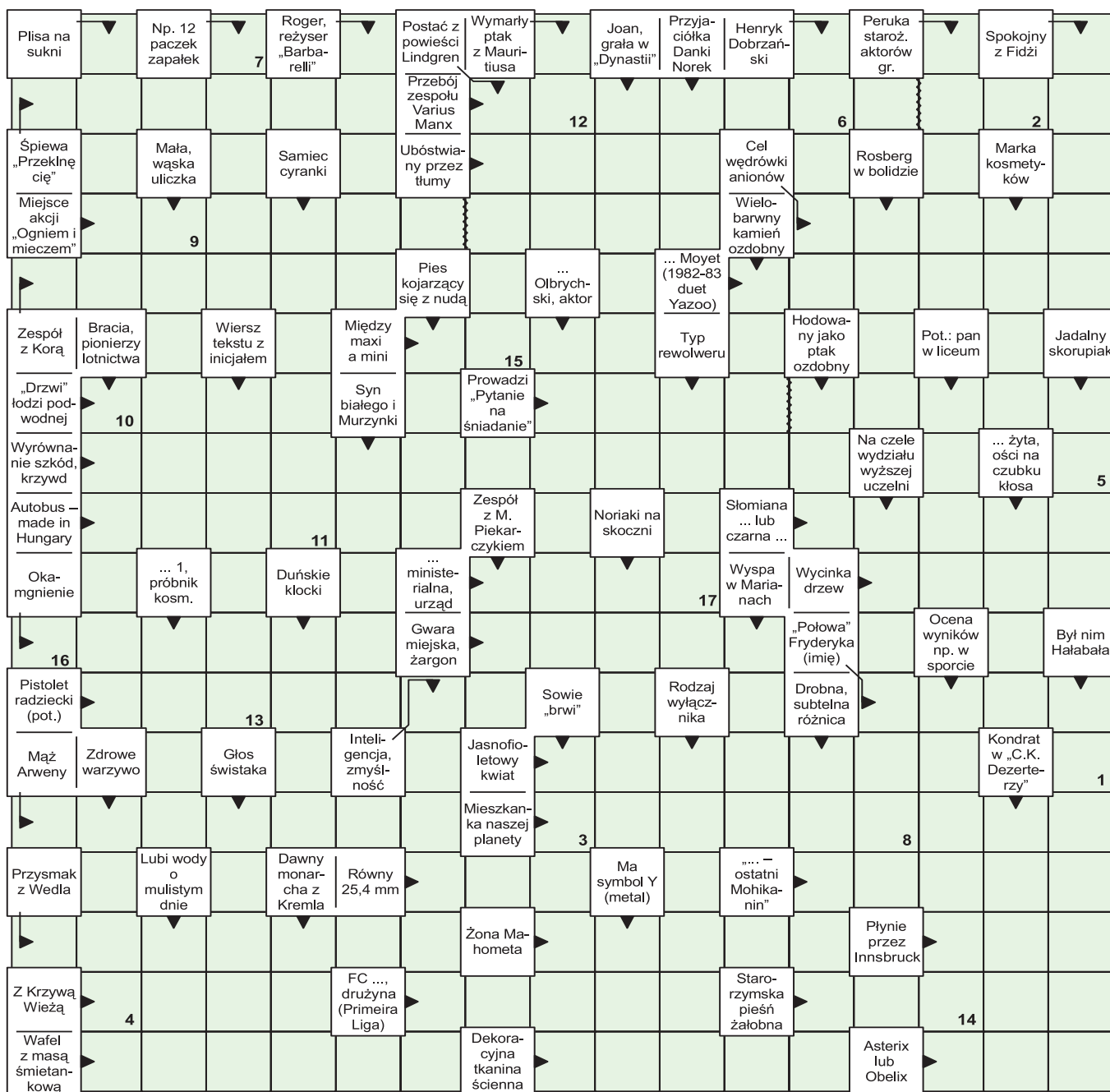
Filatelistyka



Z okazji stulecia uruchomienia mostu kolejki wąskotorowej na rzece Świder, od 16 kwietnia w Urzędzie Pocztowym Otwock 4 przez 28 dni stosowany był datownik okolicznościowy upamiętniający to wydarzenie.

Projekt datownika wykonał Patryk Popis. Dzięki staraniom członka OKZ PZF „Kolejnictwo” Piotra Topolskiego wydana została również kartka pocztowa w nakładzie 200 sztuk według jego autorskiego projektu. W części ilustracyjnej kartki znajduje się schematycznie przedstawiona linia kolejki wąskotorowej Wawer-Karczew, bilet przejazdu w klasie III na tej trasie oraz zdjęcie przejazdu pociągu przez most na Świdrze z 1914 roku.

(amur)



Litery z pól ponumerowanych od 1 do 17 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 6 prosimy nadsyłać do 4 lipca 2014 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 6”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour.

Rozwiązanie krzyżówki nr 5: „Ramiona semafora”. Nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour – wylosował **Waldemar Samojlik** z Rybnika. Gratulujemy. Informację o jej odbiorze prześlemy pocztą.

Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty
NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘZ ZAWODOWA

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: rkzzm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Magdalena Szulecka, Adam Murawski, Grzegorz Moc.

Druk: Drukarnia Kolejowa Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych. Fot. na okładce: Nowy wiadukt na modernizowanej linii Warszawa–Grodzisk Maz. G. Moc



Gdynia
Sopot
Kamienny
Potok



24.08-31.08.2014

621 zł/os

10 dni
z wyżywieniem HB

616 zł/os

7 dni
z wyżywieniem HB

Cisna
Perełka

30.06-06.07.2014

390 zł/os

7 dni
z wyżywieniem HB

Sosna
Wiśła

Sieć ośrodków
w całej Polsce
od gór do morza
Świnoujście,
Międzyzdroje,
Dziwnówek, Ustronie
Morskie, Mielno, Ustka,
Jastarnia, Sopot, Spała,
Firlej, Karpacz, Ustron
Jaszowiec, Wiśła,
Zakopane, Cisna.

LETNIA PROMOCJA

Zadzwoń lub
zarezerwuj on-line

www.naturatour.pl
Infolinia: 801 000 527