



# Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘZ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

[www.zzm.org.pl](http://www.zzm.org.pl)

**Nr 5/117**

**MAJ 2014**



# Święto Pracy

**T**egoroczna 1-majowa demonstracja była wyrazem solidarności z ofiarami kryzysu gospodarczego, a zarazem walką o nowe, lepsze miejsca pracy, godziwe wynagrodzenia i zmniejszenie nierówności społecznych.

W wielotysięcznym pochodzie, który wyruszył spod warszawskiej siedziby OPZZ, brali udział m.in. związkowcy z wielu branż i regionów oraz członkowie i sympatycy ugrupowań lewicowych. Przewodniczący OPZZ Jan Guz przemawiając punktował patologiczne zjawiska w naszym kraju – gigantyczną skalę ubóstwa, wysokie bezrobocie, wszechobecne umowy śmieciowe i brak recept rządzących na rozwiązanie tych problemów. Przypomniał również o postulatach OPZZ: minimalnej płacy godzinowej w wysokości 11 zł, likwidacji umów śmieciowych, podwyżce minimalnej emerytury o 200 zł,

ograniczeniu umów na czas określony, rozpowszechnieniu zbiorowych układów branżowych. W trakcie demonstracji zbierano również podpisy pod inicjatywą obywatelską mającą na celu wprowadzenie dwóch nowych stawek podatkowych: 15% dla osób najmniej zarabiających (do 20 tys. zł) oraz 50% dla osób zarabiających ponad 360 tys. zł rocznie.

Kandydat europejskich socjalistów i socjaldemokratów na szefa Komisji Europejskiej Martin Schulz mówił o konieczności walki ze skutkami kryzysu gospodarczego, które dotyczą ludzi na całym kontynencie. Przypomniał, że 27 milionów Europejczyków jest bez pracy, a bezrobocie w szczególnym stopniu dotyka ludzi młodych.

Szef SLD Leszek Miller przypomniał, że 1 maja to rocznica przystąpienia Polski do Unii Europejskiej oraz zapowiedział zbieranie podpisów pod trzema projekta-



mi ustawy dotyczącymi podniesienia najniższych emerytur, minimalnej stawki godzinowej oraz ograniczenia umów śmieciowych.

Doradca OPZZ Piotr Szumlewicz mówił o nierównościach dochodowych, pomysłe OPZZ dotyczącym ograniczania nierówności w obrębie każdej firmy, samowoli i roszczeniowości świata biznesu. Szczególną uwagę zwrócił na brak polityki pełnego zatrudnienia i mieszkaniowej, lekceważenie praw pracowniczych, w tym nierespektowanie prawa do zrzeszenia się w związkach zawodowych oraz nierówności między kobietami i mężczyznami. ■

MS



## DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

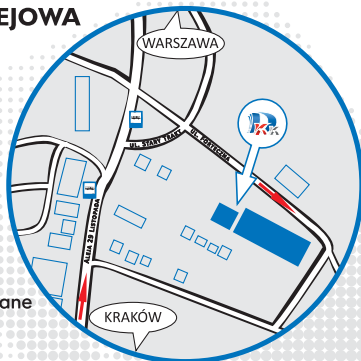
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A  
Centrala, Sekretariat  
e-mail: biuro@drukkol.pl  
tel./fax : 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ⊕ składu i grafiki komputerowej
- ⊕ druku offsetowego
- ⊕ oprawy inroligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

**TRADYCJA**  
**KONKURENCYJNE CENY**  
**PROFESJONALIZM**



[www.drukkol.pl](http://www.drukkol.pl)

## pod semaforem



**Trybunał Konstytucyjny** za uznanie podwyższenia wieku emerytalnego do 67 lat za zgodne z Konstytucją



**Przewozy Regionalne** za interpretację zapisu ZUZP wliczającą do czasu pasażerem do czasu pracy



# Wybory przedstawiciela pracowników do Rady Nadzorczej PKP S.A.

Rada Nadzorcza PKP S.A. zarządziła wybory członków Rady – przedstawicieli pracowników PKP S.A. i spółek zależnych na następną – 6 kadencję. Określono również maksymalną liczbę kandydatów – (10 osób) oraz ilość mandatów dla przedstawicieli pracowników w RN – 3.

Zgłoszenie kandydatów może nastąpić najpóźniej 26 maja do godz. 12.00. Jeżeli o mandaty ubiegać się będzie 3 lub mniej osób, to wybory nie odbędą się – przedstawiciele zostaną powołani do Rady. W innym przypadku wybory odbędą się w dniach 3–6 czerwca. Pracownicy mogą poprzeć tylko 1 kandydata. Zbieraniem podpisów poparcia dla naszego kandydata – prezydenta ZZM Leszka Miętka zajmują się przedstawiciele organizacji zakładowych ZZM i KKZZ w spółkach Grupy PKP. Twój głos jest ważny! Poprzyj kandydata z wieloletnim doświadczeniem w reprezentowaniu interesów Załogi!

**LESZEK MIĘTEK**  
KANDYDAT NA PRZEDSTAWICIELA ZAŁOGI  
W RADZIE NADZORCZEJ PKP S.A.

**Aby Kolej stawała się  
przyjazna dla Klientów  
i dawała satysfakcję  
Kolejarzom!**



- 31 lat na kolei, zawsze związany z pracą w drużynach trakcyjnych
- Twardy i skuteczny negocjator
- Wieloletnie doświadczenie w reprezentowaniu interesów Załogi w Radzie Nadzorczej PKP Cargo i PKP S.A.
- Prezydent Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
- Przewodniczący Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych
- Przewodniczący Branży Transport OPZZ
- Wiceprezydent ALE
- Absolwent Technikum Kolejowego Ministerstwa Komunikacji w Bydgoszczy i Warszawskiej Szkoły Zarządzania - Szkoły Wyższej

# Dialog społeczny w PKP Cargo

5 maja zarząd PKP Cargo poinformował partnerów społecznych o kontynuowaniu działań w zakresie reorganizacji spółki i przedstawił im do konsultacji nowy regulamin organizacyjny. Wprowadzonymi zmianami zarząd chce poprawić efektywność wykorzystywanych zasobów, budzą one jednak szereg naszych wątpliwości.

Po połączeniu zakładów, przyjęcie nowego regulaminu jest według zarządu PKP Cargo kolejnym krokiem, który ma wzmocnić spółkę i przyczynić się do poprawy jej efektywności operacyjnej. Najważniejsze zmiany z niego wynikające to pionowy model zarządzania, wprowadzenie dyrektorów rejonowych do struktur zakładów oraz brak zastępców dyrektora i dyrektorów rejonowych do spraw finansowych. Strona społeczna nie przesądza na ten moment, czy proponowane zmiany są zasadne, czy też nie. Uważamy jednak, że w proponowanym regulaminie jest zbyt wiele niejasności związanych z zachowaniem spójności zarządzania,

a także stosowania prawa pracy po wprowadzeniu zmian. Wygląda na to, że historia zatoczyła koło i jesteśmy właśnie świadkami ponownej centralizacji spółki. W związku z tym oczekujemy przedstawienia informacji na temat skutków tych modyfikacji dla pracowników i ich wpływu na wielkość i strukturę zatrudnienia. Wyjaśnienia wymagają również odrębne przepisy, określające szczegółową strukturę pionu handlowego oraz nomenklaturę stanowisk, gdyż dają one bardzo szerokie uprawnienia także do ich tworzenia.

13 maja ZZM oraz Sekcja Zawodowa NSZZ „Solidarność” wystosowały do prezesa zarządu PKP Cargo Adama Purwina

Warszawa, dnia 13.05.2016r.

**NSZZ „Solidarność”**

Adam Purwin  
Prezes Zarządu PKP Cargo S.A.

W związku z otrzymanym przez nas CC-079-17/2014 oraz CC-079-17/2014 z dnia 5 maja 2014 roku dotyczącym kwestii nowego regulaminu organizacyjnego PKP CARGO S.A. Sekcja Zawodowa NSZZ „Solidarność” i Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce wnoszą o spotkanie bezstronnej strony społecznej w celu wyjaśnienia, które wynikają z przedanych dokumentów.

Prosimy także o realizację zapisów par. 11 pkt 2 „Porozumienia w sprawie wzajemnych zobowiązań stron ZUZP dla pracowników zatrudnionych przez Zakłady PKP CARGO” z 14 lutego 2005 r., przedstawienie informacji, jakie będą skutki tych zmian dla pracowników i jak wpłyną to na wielkość i strukturę zatrudnienia co wynika także par. 1 pkt.1 „Porozumienia w sprawie wzajemnych zobowiązań i przeprowadzenia i realizacji kandydata w PKP CARGO S.A.” z dnia 24 maja 2006.

Oczekujemy wyjaśnienia, jakie to są odrębne wewnętrzne przepisy, które służyć mogą do wyznaczenia pionu handlowego oraz nomenklatury stanowisk o czym mowa Art. 6 pkt 1 pkt 1 przedmiotowego Regulaminu, gdyż dla one bardzo szerokie uprawnienia także do tworzenia nowych stanowisk.

Serdecznie wyrażamy nadzieję, że z zachowaniem spójności zarządzenia, a także stosowania prawa pracy po wprowadzeniu proponowanych zmian.

Podać w n/w pismach argumenty do wprowadzenia nowego Regulaminu są nieuzasadnione, czego niezaprzeczają i zapisami przedmiotowego Regulaminu i wyrażają wątpliwości.

Informujemy także, że w piśmie z dnia 5 maja 2014 roku i otrzymanym ten sam temat skierowały do nas w sprawie konsultacji nowego Regulaminu w ramach Porozumienia w sprawie wzajemnych zobowiązań i przeprowadzenia i realizacji kandydata w PKP CARGO S.A. z dnia 24 maja 2006, tych konsultacji, które zostały stracone na naszą korzyść.

Interes pod w/w argumenty Sekcja Zawodowa NSZZ „Solidarność” i Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce domagają się zachowania dotychczasowej struktury organizacyjnej do czasu przedstawienia najdłuższych przepisów przewidzianych za wprowadzenia proponowanych zmian organizacyjnych.

Nasze pismo prosimy traktować jako rozpoczęcie dialogu społecznego w trybie par. 10 „Porozumienia w sprawie wzajemnych zobowiązań stron ZUZP dla pracowników zatrudnionych przez Zakłady PKP CARGO” z 14 lutego 2005r.

pismo z prośbą o spotkanie mające na celu omówienie wszystkich wątpliwości. Tym samym rozpoczęliśmy dialog społeczny w trybie § 10 „Porozumienia w sprawie wzajemnych zobowiązań stron ZUZP dla pracowników zatrudnionych przez Zakłady PKP CARGO” z 14 lutego 2005 r.

Argumenty za wprowadzeniem nowego regulaminu są jak do tej pory dla nas nieprzekonujące. Dlatego domagamy się zachowania dotychczasowej struktury organizacyjnej spółki do czasu przedstawienia racjonalnych przesłanek przemawiających za proponowanymi zmianami.

## Z prac sektorów

**R**estrukturyzacja Przewozów Regionalnych, nowy system wynagradzania pracowników PKP Intercity oraz zmiany strukturalne PKP Cargo – to obecnie najważniejsze wyzwania dla naszych sektorów

### MAREK KIELAR – SEKTOR SPÓŁEK SAMORZĄDOWYCH



Najważniejszy jest dla nas kierunek, w którym podąży restrukturyzacja PR. Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju wynajęło firmę doradcą, mającą określić wariant najkorzystniejszy i najmniej kosztowny. ZZM popiera wariant ponownej nacjonalizacji spółki.

Ze spraw uregulowanych – mamy sukces dotyczący wliczenia jazdy w charakterze pasażera do czasu pracy. 13 maja negocjatorzy ZUZP z ramienia ZZM - wiceprezydenci Krzysztof Ciećka i Sławomir Centkowski spotkali się z przedstawicielami zarządu spółki i jednoznacznie zinterpretowali zapisy układowe, które budziły ostatnio wątpliwości. (Więcej na ten temat piszemy na stronie 6).

Prezes zarządu Tomasz Pasikowski wydał również ostatnio decyzję dotyczącą wzrostu dodatku kilometrowego o procent podwyższenia wynagrodzenia zasadniczego. Ma on być wyrównany od marca.

W kwestii zapisów Porozumienia dotyczących przeniesienia dodatku rekompensującego (pojedynkę, uciążliwe warunki i posiłki) do uposażenia zasadniczego następane spotkanie, na którym zostanie ustalony procent pochodnych planowane jest w czerwcu.

### PIOTR RYBIKOWSKI – SEKTOR PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH



Naszą największą bolączką na ten moment jest nowy system wynagradzania pracowników. Na początek czerwca zaplanowano w tej sprawie posiedzenie sektora z udziałem zaproszonych członków zarządu PKP Intercity.

Bardzo się cieszę, że kamery na lokomotywach już spełniają swoją funkcję.

W związku z ich montażem pojawiła się jednak pewna niejasność – projektant uznał, że kamera może być montowana po stronie pomocnika maszynisty. Najwyraźniej nie uwzględnił tego, że przy takim umiejscowieniu będzie ona zasłaniała widoczność. Po pierwszych tego typu sygnałach członków ZZM, wiceprezydent Krzysztof Ciećka interweniował już w tej sprawie bezpośrednio w zarządzie spółki. Mamy nadzieję na pozytywny finał.

W sądzie rejonowym w Piotrkowie Trybunalskim cały czas

toczy się sprawa związana z zarzutami wobec maszynisty po wypadku w Babach. Komisja Obrony Praw Pracowniczych ZZM odbywa cykliczne spotkania, na których na bieżąco analizowana jest strategia obrony. Wraz z Czesławem Azarczykiem jesteśmy pełnomocnikami procesowymi w tej sprawie ze strony związku. Następną rozprawą odbędzie się 12 czerwca.

### TADEUSZ STACHACZYŃSKI – SEKTOR PRZEWOZÓW TOWAROWYCH



W PKP Cargo trwa proces zmian. W ubiegłym roku zarząd przekazał partnerom społecznym do zaopiniowania zamiar połączenia zakładów. Organizacje związkowe wystosowały wówczas wspólne pismo o braku zasadności tego kroku, niemniej jednak 5 maja podjęto decyzję o konsolidacji zakładów. Należy przy tym zwrócić uwagę,

że zmiana granic w niektórych zakładach nie była przedstawiona związkom zawodowym do konsultacji. Kolejny krok, który ma scentralizować spółkę, to przedstawiona przez zarząd propozycja nowego regulaminu organizacyjnego, co do którego mamy wiele wątpliwości. (Więcej na ten temat piszemy na stronie 3).

Martwią nas również działania podjęte w pionie pracowniczym w związku z niedoborem maszynistów. Mogą one skutkować łamaniem praw pracowniczych. Chodzi tu o wydanie polecenia dotyczącego udzielenia 60% urlopów wypoczynkowych w pierwszym półroczu 2014 r. Może to być niezgodne z planem urlopowym przyjętym w zakładach. W związku z planowanym zwiększeniem pracy przewozowej w drugim półroczu, podjęto również decyzję o przeprowadzeniu szkoleń okresowych do końca czerwca. Stwarza to potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa, ponieważ w drugiej połowie roku maszyniści instruktorzy nie będą już omawiać zmian przepisów i instrukcji, ani analizować zaleceń protokołów powypadkowych.

Kolejnym tematem związanym z planowanym wzrostem przewozów jest wypłacanie delegacji na czas alokacji maszynistów w innych zakładach. Obecnie maszynista podejmując pracę w innym zakładzie spółki musi nawiązać nowy stosunek pracy na czas określony, a wcześniej wziąć urlop bezpłatny w zakładzie macierzystym. ZZM stara się o zmianę interpretacji zapisów dotyczących delegacji, ponieważ pozwoliłoby to uniknąć kłopotliwych procedur związanych z zawieraniem umów, które utrudniają życie pracownikom i dokładają czynności pracodawcy.

Staramy się również o zmianę niekorzystnej interpretacji zapisów ZUZP dotyczącej wypłaty ryczałtu za wyjazd poza miejsce pracy. Obecnie ryczałt należy się pracownikowi w przypadku wyjazdu trwającego co najmniej 8 godzin. Tymczasem załącznik nr 17 ZUZP jednoznacznie stanowi, że ryczałt za delegację przysługuje za minimum 1 wyjazd w miesiącu, przy czym nie ma tam żadnej wzmianki o czasie jego trwania. ■

# OPZZ zbiera podpisy pod projektem zmiany ustawy PIT

**S**ystem podatkowy w Polsce niesprawiedliwie obciąża najbiedniejszych, pozwalając najbogatszym nie wpłacać do budżetu państwa kwot adekwatnych do dochodów. Podatki w Polsce należą do najmniej progresywnych w Europie. Dlatego OPZZ wystąpił z inicjatywą wprowadzenia dwóch nowych progów podatkowych, co ma na celu zmniejszenie olbrzymiego rozwarstwienia dochodowego Polaków.

OPZZ negatywnie ocenia obecny system podatkowy, który nieodpowiednio rozkłada ciężar fiskalny na obywateli. Dlatego przygotował projekt zmieniający ustawę o podatku dochodowym od osób fizycznych, który proponuje niższą, 15% stawkę podatkową od dochodów osób najmniej zarabiających oraz wyższą – 50% od dochodów najbogatszych, przy pozostawieniu obecnie obowiązujących progów i stawek podatkowych (18% i 32%).

Dzięki zmianom zaproponowanym w projekcie obniżone zostanie opodatkowanie osób o najmniejszych dochodach, a zarabiający więcej zostaną zobowiązani do dokładania się do budżetu państwa bardziej niż obecnie. Dzisiaj jest to szczególnie ważne, ponieważ paradoksalnie najwyższe koszty kryzysu ponoszą nisko wynagradzani pracownicy oraz emeryci i renciści. Trudna sytuacja finansowa tych osób oraz stan budżetu państwa wymagają zwiększenia finansowej odpowiedzialności za stan finansów publicznych podatników o bardzo wysokich dochodach. Teraz niemal 98% podatników płaci podatek dochodowy w wysokości 18%, a dochody przekraczające 85 528 zł są opodatkowane 32% podatkiem.

Rozpiętość dochodów w Polsce jest często podważana, głównie przez środowiska neoliberalne. W rzeczywistości, jak pokazują statystyki, dysproporcje dochodowe osiągnęły stan anormalny i amoralny przy pełnej akceptacji rządu, który nie podejmuje skutecznych działań na rzecz ich zmniejszenia. Ten stan rzeczy jest konsekwencją powolnego tempa wzrostu płac pracowników nisko zarabiających i szybkiego w ostatnich latach wzrostu płac menadżerskich.

Splaszczenie opodatkowania dochodów jest oczywiście korzystne dla osób zarabiających najwięcej. Każdego roku szybko rośnie liczba podatników, których majątek szacowany jest na ponad 1 mln zł. Jest ich już ponad 14 tysięcy. Przybywa też osób żyjących w skrajnej nędzy. W strefie ubóstwa relatywnego żyje niemal 6,5 miliona osób, a w skrajnym ubóstwie ponad 2,5 mln osób.

Punktem wyjścia dla projektu ustawy była wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę. W 2012 r. płacę minimalną otrzymywało 1,3 mln osób, co stanowi 13% zatrudnionych. Poza tym około 65% zatrudnionych zarabia poniżej średniej krajowej. Jednocześnie dochody osób najlepiej zarabiających wielokrotnie przewyższają dochody, które może osiągnąć większość społeczeństwa. Osoba zarabiająca przeciętną krajową

pensję musiałaby pracować na średnie miesięczne wynagrodzenie prezesa spółki giełdowej prawie 11 lat! Duże dysproporcje w dochodach pogłębia dodatkowo obowiązująca skala podatkowa. Zmiana systemu podatkowego w części dotyczącej dochodów obywateli proponowana przez OPZZ spowoduje pozytywne skutki społeczne i gospodarcze. Podatnicy o niskich dochodach zyskają kilkaset złotych rocznie w swoim budżecie domowym.

Decyzją Rady OPZZ projekt zostanie wniesiony do Sejmu RP jako inicjatywa obywatelska. Powstał już Komitet Inicjatywy Ustawodawczej w sprawie zmiany ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych. Aby skutecznie wnieść ustawę do Sejmu RP wymagane jest poparcie projektu przez 100 000 obywateli.

Każdy głos jest bardzo ważny, dlatego prosimy o poparcie tej inicjatywy. Z pełną treścią projektu można się zapoznać u przewodniczących organizacji zakładowych ZZM, którzy zbierają podpisy popierające projekt do końca maja. ■



## Wybory w OPZZ

**W** dniach 29–31 maja w Warszawie odbędzie się VIII Kongres Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych, który będzie zarazem okazją do świętowania 30-lecia tej organizacji.

29 maja delegaci wybiorą przewodniczącego i przewodniczącego Komisji Rewizyjnej na nową kadencję. 30 maja odbędzie się dyskusja nad projektem programu OPZZ na lata 2014–18. Ostatni dzień kongresu będzie poświęcony panelowi dyskusyjnemu z udziałem gości zagranicznych nt. „Czy możliwe jest kontynuowanie społecznego wymiaru Unii Europejskiej i Polski?”. W kongresie weźmie udział około 400 gości. Wśród zaproszonych są premier Donald Tusk, minister pracy i polityki społecznej Władysław Kosiniak-Kamysz oraz członkowie Międzynarodowego i Europejskiego Komitetu Związków Zawodowych. ■



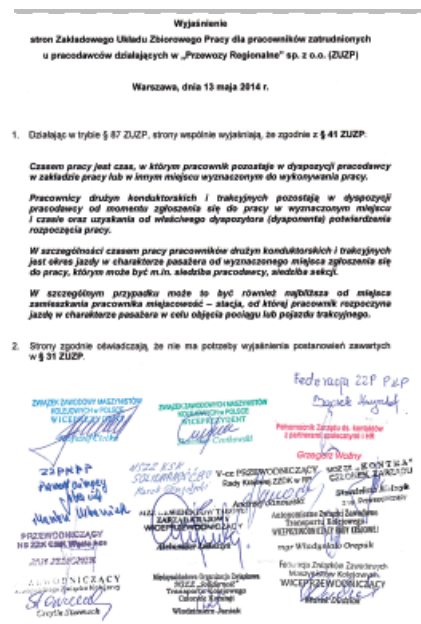
## PR – dojazd pasażerem wliczony do czasu pracy

W jednym z oddziałów Przewozów Regionalnych pomimo braku uprawnień dyrektor dokonał swobodnej, niekorzystnej dla pracowników interpretacji Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy. Skłoniło to ZZM do wystąpienia do Głównego Inspektoratu Pracy z prośbą o przeprowadzenie kontroli w tym oddziale i do prezesa zarządu Przewozów Regionalnych Tomasza Pasikowskiego o dokonanie wspólnej interpretacji spornych zapisów.

Tak stanowcza reakcja ZZM była spowodowana dążeniem do wyeliminowania zagrożeń wynikających z wprowadzanych przez pracodawców oszczędności na bezpieczeństwie. Całkowicie popieramy wszelkie działania prowadzone w tej materii przez Urząd Transportu Kolejowego. Jak do tej pory tego typu praktyki obserwowaliśmy często w firmach prywatnych. Tym bardziej nasz niepokój wzbudził fakt, że w firmie wywodzącej się z Grupy PKP (gdzie, jak dotąd zasady bezpieczeństwa były traktowane priorytetowo) zdarzył się podobny przypadek. Nie trzeba chyba dodawać, że ciężka i odpowiedzialna praca drużyn trakcyjnych powinna być doceniana inaczej, niż poprzez takie „oszczędności”.

Skrupulatna, miesięczna kontrola Okręgowego Inspektoratu Pracy ujawniła

szereg nieprawidłowości, w tym niewliczanie do czasu pracy niektórych elementów. Wynikały one z interpretacji ZUZP dokonanej przez dyrektora oddziału, który nie posiada umocowań prawnych strony Układu. W związku z tym ZZM i Federacja ZZMK zwróciły się z pismem do prezesa zarządu Przewozów Regionalnych Tomasza Pasikowskiego o dokonanie wykładni zapisów ZUZP w spornym elemencie. Na podstawie propozycji pracodawcy i strony społecznej dokonano wspólnej interpretacji. Następnie na spotkaniu 13 maja w spółce Przewozy Regionalne strony ZUZP oświadczyły, że dyrektorzy oddziałów nie mają uprawnień do dowolnego interpretowania porozumień zawartych przez zarząd spółki z partnerami społecznymi. Zrobiono to, aby uniknąć w przyszłości podobnych



problemów. Dzisiaj, po ustaleniach stron nie ma już wątpliwości, że dojazd pasażerem należy zaliczyć do czasu pracy. ■

## Młodzi w sieci

Witryna internetowa Komisji Młodych ZZM jest właściwie gotowa. Tak jak zapowiadaliśmy miesiąc temu, jako pierwszy przedstawiamy stronę główną tego przedsięwzięcia.

Oficjalnie witryna ma zostać zaprezentowana na najbliższym posiedzeniu Komisji (koniec maja–początek czerwca), więc na razie z przyczyn formalnych powstrzymamy się od podania jej adresu. Jak to zwykle bywa w przypadku projektów internetowych, strona będzie sukcesywnie rozbudowywana, w zależności od potrzeb. – Najważniejsze, że sami wspólnym wysiłkiem stworzyliśmy przestrzeń w Internecie, gdzie informujemy o naszych głównych celach i zadaniach

– mówi Wojciech Cholka, przewodniczący Komisji Młodych ZZM. – Takich jak np. promowanie ruchu związkowego wśród młodzieży, czy zachęcanie do aktywności naszych rówieśników. Komisja Młodych ZZM jest najlepszym dowodem na to, że

brała pod uwagę najistotniejsze kwestie dotyczące młodych – zarówno pracujących, jak i bezrobotnych – dodaje.

Trwają jeszcze prace nad drugim realizowanym przez KM projektem – ulotką informacyjną. W chwili oddawania numeru do druku ich stan można określić jako dalece zaawansowany. O końcowym efekcie na pewno poinformujemy.

Komisja powstała w 2011 roku w wyniku oddolnej inicjatywy młodych związkowców ZZM. Jej członkami są młodzi maszyniści (a także pomocnicy oraz stażyści), których wiek

nie przekracza 35 lat, delegowani przez zakładowe organizacje związkowe. ■

R.



związek zawodowy jest miejscem, w którym młodzi ludzie mogą odnaleźć pola do działania. Dbamy, aby polityka organizacji

## Nowy system wynagradzania w PKP Intercity

Trwające w spółce prace nad nowym systemem idą w dwóch kierunkach: wartościowania stanowisk i ich umieszczenia w nowych grupach oraz włączenia niektórych elementów wynagrodzenia do uposażenia zasadniczego.



Jeśli chodzi o wartościowanie – jest to rozłożenie na czynniki pierwsze wszystkich specyficznych elementów potrzebnych do wykonywania pracy na danym stanowisku, wyważenie tych kompetencji przez pracodawcę, gdzie suma ich wartości umiejscowi stanowisko na odpowiednim miejscu w tabeli zaszeregowania.

Z kolei z elementów wynagrodzenia, które najbardziej interesują pracowników poza uposażeniem zasadniczym, zdaniem ZZM powinny pozostać: deputat węglowy, dodatek wyrównawczy, wynagrodzenie za Dzień Kolejarza, część dodatku kilometrowego, ryczałt, nagroda jubileuszowa.

W stosunku do nagrody jubileuszowej związek uważa, że powinien być zastosowany okres przejściowy, tak, aby pracownicy w momencie wypłaty otrzymywali wynagrodzenie proporcjonalnie do przepracowanego okresu w starym systemie, w stosunku do nowego.

Ponieważ pracodawca proponuje obniżenie stawek za nadgodziny i święta, ZZM będzie dążył do ograniczenia maksymalnej ilości nadgodzin. Więcej informacji znajduje się na naszym związkowym serwerze <http://informacjeczmm.pl/>, w zakładce sektor przewozów pasażerskich. ■

Krzysztof Ciećka



## PERSONALIA

### Nowi członkowie zarządu PKP Cargo

Rada Nadzorcza spółki w wyniku postępowania konkursowego powołała czterech nowych członków zarządu – ds. handlowych, operacyjnych, finansowych oraz przedstawiciela pracowników. Wraz z prezesem spółki Adamem Purwinem utworzą oni pięcioosobowy zarząd przewoźnika.



Jacek Neska objął funkcję członka zarządu ds. handlowych. Doświadczenie zawodowe zdobywał jako menadżer w Arthur Andersen (m.in. przy projektach związanych z przekształceniami PKP z przedsiębiorstwa państwowego w spółkę akcyjną oraz budową Grupy Kapitałowej PKP). W funduszach private equity Innova Capital oraz Enterprise Investors pełnił funkcje zarządcze w ich spółkach portfelowych. W latach 2006-2012 prezes zarządu Lotos Oil SA, a w latach 2008-2009 także pełnomocnik dyrektora generalnego ds. handlu Grupy Lotos. Od grudnia 2013 roku w PKP Cargo.

Wojciech Derda – członek zarządu ds. operacyjnych – pracując w Ernst & Young zajmował się szeroko rozumianymi procesami optymalizacyjnymi, ściśle połączonymi z finansowymi aspektami funkcjonowania przedsiębiorstw. W PKP SA, gdzie przeszedł w 2012 r., pełnił funkcję dyrektora zarządzającego ds. operacyjnych i kontroli. Od grudnia 2012 roku pracował w PKP Cargo na stanowisku dyrektora zarządzającego ds. operacyjnych.



Łukasz Hadyś zajmie się sprawami finansowymi. W Ernst & Young doradzał zarządom i prowadził badania sprawozdań finansowych dla szeregu spółek. Pełnił funkcje kierownicze w Tauron Dystrybucja S.A., Karpackiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. i Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o., zarządzając m.in. obszarem księgowości i finansów, polityką rachunkowości, sprawozdawczością finansową i rozliczeniami podatkowymi.

Przedstawicielem pracowników będzie Dariusz Browarek, z PKP Cargo związany od początku jej istnienia. Od maja 2008 roku wiceprzewodniczący Federacji Związków Zawodowych Pracowników PKP. Ukończył Technikum Kolejowe w Olsztynie oraz studia politologiczne w zakresie administracji samorządowej oraz na kierunku administracja. ■



R.



## Z wizytą w Sejmie

Co roku, 28 kwietnia oddajemy cześć tym, którzy zginęli, zostali ranni lub ponieśli uszczerbek na zdrowiu z powodu złych warunków pracy. Światowy Dzień Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w Pracy jest obchodzony przez związki zawodowe jako Międzynarodowy Dzień Pamięci Ofiar Wypadków przy Pracy i Chorób Zawodowych. Z tej okazji delegacja kolejarzy wzięła udział w uroczystym posiedzeniu Rady Ochrony Pracy w Sejmie.

Tegoroczne obchody były poświęcone w dużej mierze warunkom pracy w transporcie. Dlatego też postanowiliśmy spotkać się z parlamentarzystami, przedstawicielami pracodawców i innych związków zawodowych, aby przekazać nasze stanowisko w tej sprawie. Każda okazja jest dobra, aby mówić o konieczności przestrzegania zasad bezpieczeństwa kolejowego. W imieniu Branży



Transport OPZZ głos w tej sprawie zabrał jej przewodniczący Leszek Miętek. Zwrócił on uwagę na pilną potrzebę rozwiązań systemowych i ustawowych w obszarze regulacji dotyczących bezpieczeństwa pracy. – Być może jest moda na bezpieczeństwo, ale ono kosztuje, więc przegrzywa z traktowaniem przez wielu przedsiębiorców kwestii bezpieczeństwa pracy jako taniego źródła zdobywania przewag konkurencyjnych. To chodzenie na skróty i brak wyobraźni. Nie można do granic



absurdu regulować wszystkiego prawnie i kontrolować, ale niestety wyspecjalizowaliśmy się w Polsce w obchodzeniu prawa. Pracodawcom zdarza się łamać przepisy, obchodzić je i naginać, ale największym paradoksem jest to, że dopuszcza się do zagrożeń bezpieczeństwa zgodnie z prawem. Jeszcze do marca tego roku można było uprawiać terroryzm kolejowy w postaci trzymiesięcznych szkoleń maszynistów – powiedział.



Leszek Miętek podkreślił również, że dzięki rozporządzeniom do ustawy, udało się w końcu uregulować kwestię „ekspresowych szkoleń maszynistów”, o co ZZM nieustannie zabiegał. Jednak pozostał do rozwiązania jeszcze jeden problem – pracodawcy nie chcą zaliczać wielu elementów do czasu pracy maszynistów – System nie jest szczelny, ponieważ brakuje centralnego rejestru maszynistów, jak również ustawy, która ureguluje tę kwestię. Poza tym uregulowania wymagają również kwestie taborowe – tabor, im starszy, tym rzadziej jest przeglądany, a na polskich torach jeździ





**W** Polsce w 2013 roku poszkodowanych w wypadkach przy pracy było ponad 88 tys. pracowników, w tym 276 osób poniosło śmierć. W warunkach narażenia na różne niekorzystne i szkodliwe czynniki występujące w środowisku pracy zatrudnionych jest wciąż ponad 500 tysięcy osób.

zakończenie przewodniczący Branży Transport OPZZ zwrócił uwagę na palący problem szerokiej reaktywacji i wsparcia szkolnictwa kolejowego, które powinno przygotowywać młodych ludzi do zawodu. ■

wiele prototypów, co na pewno nie poprawia bezpieczeństwa – powiedział.

Leszek Miętek zwrócił również uwagę, że najważniejszy w zachowaniu bezpieczeństwa jest czynnik ludzki – przeciążeni maszyniści, dyżurni ruchu, toromistrzowie, którym dodaje się coraz więcej obowiązków i wszyscy inni pracownicy związani bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego – to o nich trzeba zadbać w pierwszej kolejności, aby zapewnić bezpieczeństwo na pol-

skich torach. Zagrożenie mogą również spowodować podwykonawcy wykonujący modernizację infrastruktury, którzy nie posiadają odpowiednich przeszkoleń oraz doświadczenia związanego z wykonywaniem robót na kolei. Na



## Posiedzenie ALE



W dniach 8–11 maja w Neapolu odbyło się posiedzenie zarządu ALE. Jego głównym tematem były przygotowania do planowanego na październik Kongresu ALE.



## Nic o nas bez nas

Podczas konferencji zorganizowanej przez Polską Izbę Producentów Urządzeń i Usług na Rzecz Kolei wiceprezydent ZKM Sławomir Centkowski uczulał zebranych na bezpieczeństwo i ergonomię rozwiązań stosowanych w kabinie maszynisty. Maszyniści spędzają w niej znaczną część swojego życia, nic więc dziwnego, że poprawa warunków pracy to jeden z priorytetowych postulatów naszego związku.



W konferencji „Modernizacja Taboru Szynowego”, która odbyła się w Jastrzębiej Górze w dniach 23–25 kwietnia, brał udział m.in. przedstawiciele UTK, PKP SA, Instytutu Kolejnictwa, Centrum Unijnych Projektów Transportowych, przewoźników pasażerskich i towarowych oraz przedsiębiorcy z branży taborowej. ZKM reprezentowany był przez wiceprezydenta Sławomira Centkowskiego. Tematyka spotkania była bardzo szeroka i obejmowała zagadnienia organizacji zaplecza techniczno-naprawczego, finansowania zakupu taboru, jego bieżącej eksploatacji, utrzymania i modernizacji pojazdów szynowych. Omawiano również najnowsze rozwiązania w zakresie monitorowania pojazdów, ich bezpieczeństwa, komfortu, ergonomii, maksymalizacji potencjału przewozowego operatorów towarowych, ułatwień dla osób niepełnosprawnych czy szkolenia kadr.

## Parada parowozów

Podczas XXI Parady Parowozów miłośnicy kolejnictwa i turyści mieli okazję zobaczyć m.in. osiem zabytkowych lokomotyw, wziąć udział w oryginalnym widowisku „Światło, dźwięk i para” oraz kibicować maszynistom w ich zawodach.



W paradzie udział wzięły następujące maszyny: Polska – OI49-59, OI49-69, Ty42-107, TKt48-191, OI12-7, Ty42-24;

Słowacja: 498.104 „Albatros”; Czechy: 475.179. W zawodach sprawnościowych maszynistów zwyciężyli w tym roku Czesi



(475.179), którzy pokonali drużyny z Wolsztyna (OI49-59), Chabówki (TKt48-191) i Pyskowic (Ty42-24).

Z szacunków organizatorów wynika, że w majowy weekend ponad stuletnią parowozownię w Wolsztynie odwiedziło blisko 20 tysięcy osób.

R.

Fot. Archiwum PKP Cargo



Wiceprezydent ZZM Sławomir Gentkowski przedstawił prezentację ilustrującą wady i zalety rozwiązań stosowanych w modernizowanym taborze pod kątem kabiny maszynisty. Dotyczyły ergonomii pracy, bezpieczeństwa rozmieszczenia urządzeń lub ich braku. Zwracał uwagę na fakt, że maszynista spędza w kabinie 1/3 życia, więc oprócz respektowania wymogów bezpieczeństwa, ważne jest również zapewnienie mu odpowiednich warunków socjalnych. ZZM skorzystał z możliwości spotkania z producentami taboru właśnie w celu promowania rozwiązań bezpiecznych i ergonomicznych w obydwu tych kategoriach.

Naszym zdaniem bezpieczeństwo zapewnia przede wszystkim powtarzalne rozmieszczenie urządzeń – pozwalające maszyniście reagować odruchowo, zamontowanie bezpiecznego fotela oraz drzwi z zamknięciami antypanicznymi, które niejednokrotnie dają szansę na przeżycie. Odpowiednie zaplecze socjalne – klimatyzacja, gniazdko elektryczne w dostępnym miejscu, szafka, toaleta – to wydawałoby się żaden luksus w dzisiejszych czasach. Póki co, jednak jeszcze bardzo wiele pozostaje do zrobienia. Lokomotywa Gama Maraton bydgoskiej Pesy (projekt, który był konsultowany z ZZM) jest w tej kategorii chlubnym wyjątkiem. Cieszy jednak, że coraz więcej producentów interesuje się opinią przyszłych użytkowników – maszynistów i chce korzystać z ich bogatego doświadczenia przy konstrukcji i modernizacji taboru. ■

MS



*Bardzo wąskie wejście do kabiny – odstająca klamka*



*Dodatkowy monitor ogranicza i tak kiepskie pole widoczności*



*Brak bocznego okna w kabinie – maszynista nie jest czolgistą*



*Pomysłowa szafka na podręczne przedmioty i wieszak ubraniowy*

Fot. Jan Plesch i Dariusz Reguński

# Testament a dziedziczenie ustawowe

**P**olskie prawo spadkowe jest bardzo nieprzyjazne dla spadkodawców i spadkobierców, ponieważ zawiera mnóstwo ograniczeń i pułapek. Mogą one sprawić, że spadkobiercy nie dostaną spadku zgodnie z wolą spadkodawcy i spowodować spory w rodzinie.

Podstawową kwestią jest sporządzenie prawidłowego testamentu. W tym miejscu zaznaczam jednak, że spadkodawca wcale nie musi testamentu sporządzać. Jeśli jednak ma konkretne życzenia jak rozporządzić spadkiem, warto o tym pomyśleć.

## Trzy rodzaje testamentu

W Polsce mamy następujące rodzaje testamentu – notarialny, urzędowy i własnoręczny. Notarialny jest sporządzany przez notariusza. Jest tak samo ważny jak własnoręczny i urzędowy. Po uzyskaniu zgody notariusz może umieścić go w rejestrze testamentów, co pozwoli uniknąć jego zagubienia.

Testament urzędowy jest formą niezalecaną, ponieważ wiąże się z koniecznością spełnienia licznych wymogów formalnych. W przeszłości zdarzało się często, że testamenty urzędowe były podważane jako nieważne ze względu na niedopełnienie tych wymogów.

Najprostszą formą jest testament własnoręczny. Niestety – ze względu na niski poziom wiedzy prawnej szczególnie starsze osoby wprowadzają bardzo duże zamieszanie poprzez nieprzemyślane jego sporządzenie. Testament własnoręczny musi zostać sporządzony własnoręcznie w całości – żaden jego fragment nie może być napisany na maszynie czy na komputerze.

W polskim prawie spadkowym dysponujemy masą spadkową. Dlatego nie powinno się dysponować w testamencie

spadkiem poprzez przepisywanie spadkobiercom określonych rzeczy. Oczywiście możliwe jest dokonanie zapisu, jednak jest to instytucja co do zasady przewidziana do dokonania rozporządzeń tylko niektórymi składnikami majątku. Sporządzenie testamentu, w którym cały majątek będzie rozdysponowany w formie zapisów spowoduje duży kłopot na spadkobierców. Spadek to masa, którą dysponuje się w ułamkach, np. poprzez zapis, że

**Informujemy, że Prezydium Rady Krajowej ZM przedłużyło możliwość uzyskania indywidualnych porad prawnych dla Członków ZM.**

**Diżury prawnika odbywają się we wtorki i piątki w godzinach 8–20.**

**Poradę można uzyskać dzwoniąc z numeru związkowego 667 \*\*\* \*\*\* pod numer telefonu 512 024 192.**

**Istnieje również możliwość uzyskania porady drogą mailową. Szczegóły na serwerze ZM.**

po śmierci do spadku zostaną powołani spadkobiercy np. w 1/4 udziału, 1/5 udziału etc. To bardzo ważne, ponieważ z wysokością udziału wiąże się odpowiedzialność za długi spadkowe i oczywiście udział w składnikach wchodzących do spadku, np. w prawie własności mieszkania, samochodu, pieniądzech itp.

Testament musi mieć datę. Nie oznacza to, że bez daty jest nieważny. Niemniej w razie sporządzenia kilku testamentów brak daty na którymś z nich spowoduje problem z ustaleniem, który był pierwszy lub ostatni. Kolejny testament powinien odwoływać poprzedni. Inaczej będzie kłopot z ustaleniem czy zapisy nowego uzupełniają stary, czy go wyłączają.

Testament musi być podpisany tak jak spadkodawca zazwyczaj się podpisuje. W przeciwnym razie znowu może powstać powód do kwestionowania jego ważności.

## Kręgi dziedziczenia

Jeśli spadkodawca nie zdecyduje się jednak na testament albo testament będzie nieważny czy z innych powodów niemożliwy do wykonania, wtedy następuje dziedziczenie ustawowe. Kodeks cywilny zapewnia najbliższej rodzinie prawo do dziedziczenia właśnie poprzez tę instytucję. W tym celu zostały wprowadzone kręgi dziedziczenia, czyli grupy osób, które w odpowiedniej kolejności dziedziczą po zmarłym. Kręgi te przedstawiają się następująco.

1. małżonek i dzieci (wszystkie dzieci zmarłego, a jeśli nie dożyją – to ich dzieci, czyli wnuki), w częściach równych, przy czym małżonek nie mniej niż 1/4,
2. w razie braku dzieci małżonek w 1/2 i rodzice w 1/2 (1/2 przypadają na oboje rodziców),
3. w razie braku małżonka rodzice,
4. jeśli jedno z rodziców nie dożyło otwarcia spadku, to jego udział przechodzi na rodzeństwo lub zstępnych (dzieci i wnuki) rodzeństwa,
5. w razie braku powyższych dziedziczą dziadkowie,
6. w razie braku powyższych dziedziczy pasierb – pod warunkiem, że jego rodzice nie żyli w chwili otwarcia spadku, czyli w dniu śmierci spadkodawcy,



7. w razie braku powyższych dziedziczy Skarb Państwa.

Aby uniknąć długów po zmarłym należy spadek odrzucić. Uwaga: nie należy mylić odrzucenia spadku ze zrzeczeniem się spadku, ponieważ zrzeczenie się może nastąpić tylko w notarialnej umowie ze spadkodawcą sporządzonej przed jego śmiercią.

Odrzucenie spadku może nastąpić przed notariuszem lub sądem w terminie 6 miesięcy od dnia, w którym dowiedzieliśmy się o tytule naszego powołania do spadku. Przeważnie będzie to 6 dni od dnia śmierci spadkodawcy.

Nikt nie będzie nas pouczał o możliwości odrzucenia spadku i zasadach związanych z tą instytucją. Brak oświadczenia o odrzuceniu spadku spowoduje jego nabycie ze wszystkimi konsekwencjami. Jeśli natomiast spadek nabędzie nieletni – to z dobrodziejstwem inwentarza.

Małgorzata Karolczyk-Pundyk

PKP INTERCITY



## W TROSCIE O BEZPIECZEŃSTWO

Ośrodek Szkoleń Zawodowych „PKP Intercity” S.A. oraz Prezydium Rady Krajowej ZM proszą maszynistów o nadsyłanie przypadków nieprawidłowości w funkcjonowaniu sygnalizacji, nieprawidłowości ruchowych podczas obsługi pociągów oraz osygnalizowania wskaźnikami infrastruktury zarządzanej przez PKP PLK.

Uwagi o nieprawidłowościach będą niezwłocznie przekazywane do zarządcy infrastruktury w celu ich usunięcia, a tym samym poprawy bezpieczeństwa ruchu pociągów.

Adresy e-mail na jakie należy przysyłać informacje:  
[zbigniew.budzinski@intercity.pl](mailto:zbigniew.budzinski@intercity.pl)  
[jacek.kosinski@intercity.pl](mailto:jacek.kosinski@intercity.pl) [bezpieczenoty@wp.pl](mailto:bezpieczenoty@wp.pl)

Informacje można również przekazywać bezpośrednio maszynistom instruktorom w sekcjach macierzystych.

Zbigniew Budziński  
Instruktor Centrali Spółki

Krzysztof Ciećka  
Wiceprezydent ZM



PKP CARGO S.A. największy kolejowy przewoźnik towarowy w Polsce i jeden z największych i najbardziej profesjonalnych operatorów logistycznych w Europie **poszukuje kandydatów na stanowisko:**

## Maszynista pojazdów trakcyjnych

na terenie całej Polski

Osoba na tym stanowisku będzie odpowiedzialna za prawidłową obsługę pojazdu trakcyjnego podczas wykonywania pracy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami kolejowymi.

### Wymagania podstawowe:

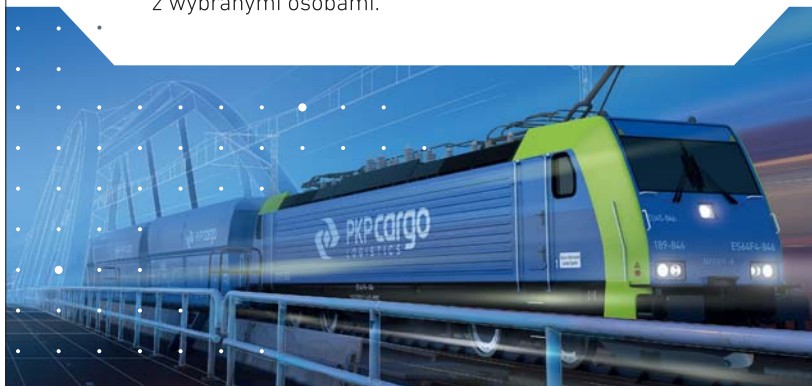
- kwalifikacje zawodowe poświadczone:
  - posiadaniem świadectwa złożenia egzaminu kwalifikacyjnego/ścistego na stanowisko maszynisty spalinowego i/lub elektrycznego pojazdu trakcyjnego lub
  - posiadaniem licencji i świadectwa maszynisty (w kategorii A+B2) zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami,
- spełnienie wymagań zdrowotnych zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami,
- niekaralność za przestępstwa popełnione umyślnie,
- dyspozycyjność, samodzielność, odpowiedzialność i zaangażowanie w wykonywaniu czynności.

### Dodatkowym atutem będzie:

- posiadanie uprawnień manewrowego lub ustawiacza,
- posiadanie uprawnień rewidenta taboru.

Zainteresowane osoby prosimy o przesłanie oferty (CV i list motywacyjny) na adres:  
**rekrutacja.maszynista@pkp-cargo.eu**

Prosimy o zamieszczenie zgody na wykorzystanie danych osobowych w procesie rekrutacji zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych z dnia 29.09.1997r. (Dz. U nr 133 poz.883). Jednocześnie informujemy, że skontaktujemy się tylko z wybranymi osobami.



## W pracy pod drutami, po pracy pod parą

Jeden z naszych kolegów, maszynista PKP Intercity, podzielił się z nami wspomnieniami z długiego weekendu, który spędził hobbystycznie – jak na fana kolei przystało.

Przygotowania do długiego weekendu majowego większość z nas rozpoczęła dość wcześnie. Planujemy wyjazdy, spotkania, grill i odstresowanie po pracy. Ja zaplanowałem wyjazd do Krośnic – blisko Wrocławia – by spotkać się z dobrymi znajomymi i poczuć zapach pary, rozgrzanych olejów i węglowy dym w powietrzu. Dym z węgla, lecz nie do grilla, a kamiennego spalonego w skrzyni ogniowej parowozu. Wszak tak nazywa się element kotła parowozowego.

Krośnice to gmina położona w dolinie Baryczy, blisko znanej z niegdyś kursującej wąskotorówki w pobliskiej gminie Milicz. Dziś nie pozostał po niej żaden ślad, za wyjątkiem kilku sztuk taboru ustawionych jako pomnik. Na szczęście władze Krośnic wymarzyli sobie własną kolejkę wąskotorową z niepowtarzalnym klimatem parku ze starodrzewiem, ciekawymi wodnymi, stawami. Koncepcja została

zrealizowana z dość dużym rozmachem, co w dzisiejszych czasach jest unikalne.

Teren przyciąga rzesze odwiedzających. Sama kolejka została zbudowana zupełnie od zera w miejscu gdzie nigdy jej nie było. Wije się między starymi dębami w kompleksie pałacowo-parkowym. Pełna trasa to zaledwie 3 kilometry, plus tory na skróty umożliwiające wszystkie konfiguracje oblotu składu, zmiany kierunku jazdy etc. Nowe przystanki, perony, tory odstawcze, nowoczesna parowozownia, dworzec, wiaty, ławki, oświetlenie i kosze na śmieci, przenoszą nas w klimat kolejki, która w niczym nie przypomina obrazków znanych z innych takich miejsc. W planach jest rozbudowa nad pobliskie stawy.

Niepowtarzalny klimat kolejki spotęgowany jest faktem, że obsługuje ją parowóz Px48 o numerze bocznym 1907. Maszyna z lat 50. po naprawie głównej wygląda jak model wyjęty z pudełka i postawiony na szy-



nach w salonie. Każdy detal został pieczołowicie odrestaurowany. Śmiałbym twierdzić iż wygląda lepiej niż gdy opuszczała fabrykę. To zasługa nie tylko samej odbudowy, ale właściwej obsługi i eksploatacji.

Planowanie wyjazdu zacząłem już ponad miesiąc wcześniej, dopasowując go do planu pracy w łódzkiej sekcji PKP Intercity, gdzie na co dzień jestem maszynistą elektrycznych pojazdów trakcyjnych. Przed rozpoczęciem sezonu na kolejce konieczne było wykonanie wielu prac przy parowozie. Wymiana uszczelnień na dławicy Haubera, regulacja układu biegowego, podbicie klinów bloków zestawów kołowych czy naprawy odmulacza kotłowego to tylko kilka czynności jakie wykonaliśmy razem z kolegami, tak samo jak ja miłośnikami parowozów. Sama maszyna w odróżnieniu od nowoczesnych środków trakcyjnych wymaga ciągłego doglądania, nasłuchiwania, smarowania i obsługi technicznej. W zamian odwdzięcza się prawie bezusterkową pracą. Tyle że wkóło parowozu trzeba „chodzić”, parafrazując słynne powiedzenie mechanika Orzechowskiego z filmu „Człowiek na torze”: „już ja was nauczę chodzić wkóło parowozu”.

Taki wyjazd choć hobbystyczny, kształci i pozwala poznawać kunszt pracy maszynisty. Po pracy hotel i całkowite odstresowanie wśród cichego, spokoju i znajomych daje poczucie spełnienia.

Przemysław Wojtasik





# Dar serca

Tradycyjnie 17 maja pracownicy Intercity ze Szczecina spotkali się „U Bronka” w Lisim Polu, by bawiąc się przy muzyce, wspólnie gotując grochówkę doczekać pieczonego prosiaka. Prezenty od Pani Ewy i Pana Leszka wsparły Piotrkę – kierowniczkę pociągu w trudnej walce z chorobą żony. Organizatorom serdecznie dziękujemy, a Marzenie przesyłamy tylko pozytywną energię.



Fotki: MC, BNT

## XVII TURNIEJ PIŁKI NOŻNEJ

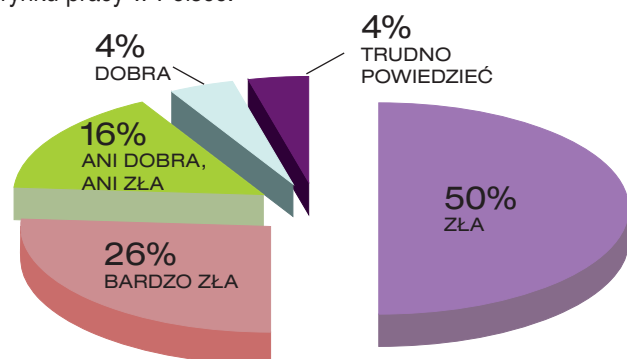
O PUCHAR PREZYDENTA ZZM I PREZESA PKP CARGO S.A.

Łława, obiekty IKS Jeziorak, 25–28 czerwca 2014 r.

- Sport
- Wypoczynek
- Integracja
- 22 drużyny
- mecz Dyrektorzy-Maszyniści

## Barometr

Jak Pan(i) ogólnie ocenia obecną sytuację na rynku pracy w Polsce:



Badanie CBOS z marca 2014 r.

## LICZBA MIESIĄCA



Tyle procent obywateli Unii Europejskiej nie wie kim jest Donald Tusk, wynika z kwietniowych badań Ipsos. Polski premier okazał się jednym z najmniej rozpoznawalnych przywódców krajów UE.

## Cytat miesiąca

# NAJWIĘKSZE BŁĘDY?



# PODNIESIENIE EMERYTUR W 1991 R.

Leszek Balcerowicz, były minister finansów, na antenie Programu II Polskiego Radia, 6.05.2014

## Skontaktuj się z nami!

- UCZĘSZCZASZ NA SZKOLENIE NA LICENCJĘ MASZYNISTY?
- ZDAŁEŚ EGZAMIN I ODBYWASZ STAŻ NA ŚWIADECTWO MASZYNISTY?
- JESTEŚ LUB ZA CHWILĘ BĘDZIESZ POMOCNIKIEM MASZYNISTY?

W Związku Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce znajdziesz fachową, kompetentną i skuteczną pomoc.

Na stronie [www.zzm.org.pl](http://www.zzm.org.pl)

znajdziesz dane teleadresowe do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM.

W ofercie związku znajdziesz ponadto wiele atrakcyjnych i pomocnych narzędzi dla Ciebie i Twoich najbliższych.

Dzwoń do biura Rady Krajowej ZZM 22 (922) 47 42 615.

Jeśli jesteś pracownikiem PKP Intercity S.A.

– bezpośrednio do przewodniczącego  
Sektora Przewozów Pasażerskich ZZM

Piotra Rybikowskiego,

(42 lub kol. 942) 205-66-34.

Do zobaczenia.

Koledze

**Wojciechowi Krzyżankiewiczowi**

wyrazy głębokiego współczucia  
z powodu śmierci

**MAMY**

Rada Krajowa i MZZMK  
Reg. Śląsko-Dąbrowskiego  
w Katowicach



## Podpatrzone



Kamera powinna być montowana z prawej strony – po stronie maszynisty, w zasięgu wycieraczki. Obecnie przeprowadza się eksperymenty montując ją tam, gdzie jest łatwiej – na środku – poza wycieraczką, lub z lewej strony, gdzie zaśnie widoczność szlaku. Popieramy montaż kamer i liczymy na to, że będą montowane zgodnie z założeniami.

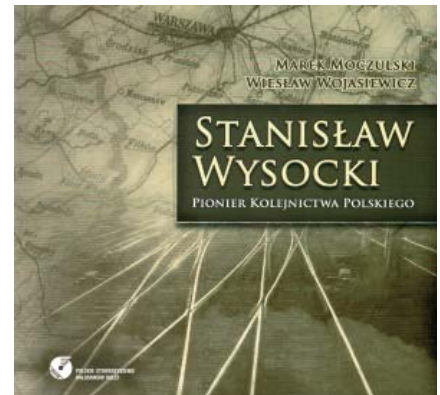
Fot. bart



## Nasze lektury

## W hołdzie Wysockiemu

Wydana przez Polskie Stowarzyszenie Miłośników Kolei cenna publikacja sięga korzeni kolejnictwa na polskich ziemiach. Upamiętnia zasłużonego projektanta, głównego inżyniera budowy Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej, pierwszej linii kolejowej w Królestwie Polskim, a zarazem pierwszej europejskiej magistrali kolejowej.



Związani z PSMK autorzy – Marek Moczulski i Wiesław Wojasiewicz – od lat nieustrudzenie pielęgnują pamięć o Stanisławie Wysockim (żył w latach 14.04.1805–21.05.1868), na rozmaite sposoby propagując jego postać i wielkie dokonania. Roztoczyli m.in. opiekę nad znajdującym się na warszawskich Powązkach grobem Wysockiego, gdzie spotykają się w rocznicę uruchomienia pierwszego odcinka „wiedenki”

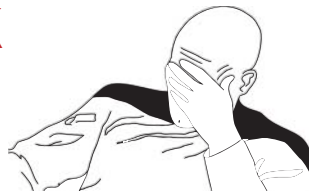
(14 czerwca 1845 r.). Kwesty, prelekcje i spacerki, wybite okolicznościowego medalu, skuteczne zabiegi o nadanie patronatu pociągowi TLK oraz szkole (dawna „Kolejówka” w Warszawie), czy wreszcie liczne publikacje pozwoliły na upowszechnienie wiedzy o zasługach inżyniera i ocaliły go od zapomnienia.

Najświeższą publikacją jest właśnie stustronicowy albumik „Stanisław Wysocki. Pionier polskiego kolejnictwa”. Pozycja

bardzo przyzwoicie wydana, przystępnie napisana, okraszona ciekawymi zdjęciami i grafikami. Przybliżając pokrótce sylwetkę Wysockiego, ujawnia przy tym nowe fakty z życia jego samego oraz najbliższej rodziny, będące efektem wielogodzinnego wertowania bibliotecznych zbiorów i archiwów. A w tle historia z odległych czasów – narodzin kolejnictwa na ziemiach polskich, które przypadły na okres zaborów.

R.

**NIE ZAŁAMUJ RĄK  
– NARZEKANIE  
NIC NIE ZMIENIA**



Trzeba się organizować  
Razem możemy więcej  
Zobacz co robimy



i dlatego **warto być w ZZM**

na [www.zzm.org.pl](http://www.zzm.org.pl)

facebook

YouTube



**SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI:**

Związek Zawodowy Maszynistów  
Kolejowych w Polsce  
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa  
tel. 22 474 26 15  
e-mail: rkzzm@wp.pl



Przypominamy Wam, że nasz fejsbukowy profil żyje i rośnie w siłę. Co więcej jest to miejsce, w którym na co dzień odbywają się ciekawe i emocjonujące dyskusje! Warto tam zaglądać i komentować nasze posty. Polub nas na Facebooku! Zapraszamy!

## Listy

Zachęcamy do nadsyłania swoich opinii – mailowo ([glosmaszynisty@wp.pl](mailto:glosmaszynisty@wp.pl)) oraz tradycyjną pocztą (adres w stopce redakcyjnej).

## Humor

Grupa chirurgów rozmawia o tym kogo najlepiej operować.

- Ja najbardziej lubię operować księgowych. Wszystkie mają ponumerowane - mówi pierwszy.
- Łatwiej jest z bibliotekarzami - mówi drugi. - Wszystkie mają w porządku alfabetycznym.
- Ja lubię informatyków, bo wszystkie narządy oznaczone są odpowiednimi kolorami - włącza się trzeci chirurg.

Na to czwarty:

- Najłatwiejsi do zoperowania są politycy. Nie mają serca, nie mają kręgosłupa, nie mają jaj, a głowę i d...ę bez problemu można zamienić miejscami.

Mężczyzna w ubrudzonym cementem roboczym kombinezonie wchodzi do autosalonu:

- Dzień dobry. Ile kosztuje Bentley Continental GT?
- 700 tysięcy złotych.
- Co, ile?! A na kredyt? Na rok?
- Ok. 70 tysięcy zł miesięcznie.
- Ojej... A na dwa lata?
- 35 tys. PLN miesięcznie.
- Cholera, też dużo.
- To może miałby pan ochotę na tańszy samochód?
- Ochotę bym miał, ale płyta betonowa przewróciła się nam na taki model.

- Nadal nie dostałem przelewu za wykonane zlecenie. Dlaczego?

- Bo widzi pan... U nas się nie przelewa.

Dwóch mocno zawianych kumpli dociera późnym wieczorem do domu jednego z nich z zamiarem dalszej konsumpcji. W progu wita ich wściekła małżonka. Z wyrzutem mówi:

- No nie, teraz to przesadziłeś! Na miesiąc szlaban na seks!

Jeden z mężczyzn zaczyna się śmiać widząc głupią minę obsztorcowanego przyjaciela, a pani domu na to:

- A ty co tak rżysz?! Ten zakaz dotyczy też ciebie!

## Fraszki Jerzego Szulca

### ZAGRYCHA

*Pociągnął z gwinta kolejny tyk  
I w pełny talerz nosem fik.*

### ŁAPANKA

*Gdy przymrozek złapie w maju  
Będzie kłęska urodzaju.*

### SOJUSZNIK

*On miał podać rękę i podał ją prawie  
Ale mu się zgięła w przysłowiowym stawie.*



## Modelarstwo



Model lokomotywy T448p w barwach PTK-Holding S.A. Zabrze wykonany przez Michała Mierzwę zaprezentowany podczas Ogólnopolskiego Konkursu Modeli Kartonowych w Oświęcimiu.

Fot. G. Moc

## Filatelistyka

Znaczkę poczty węgierskiej przedstawiają dyżurnego ruchu w trakcie wykonywania obowiązków służbowych.

Obok profesji maszynisty to drugi zawód ściśle związany z bezpieczeństwem ruchu. Razem tworzą nierozzerwalny duet stanowiący o bezpiecznym, planowym prowadzeniu pociągów. W następnych numerach przedstawiać będziemy inne specjalności zawodów związanych z koleją.

(amur)





Rodzaj opalu (jedź z tym ...!)	Ostra ... w Wilnie	Autor „Gargantui i Pantagruela”	Załoga wiosłarska	W rękach Erato	„Sokół i ...”, film (S. Penn)	Duży samolot pasażerski	Budowla na rynku	Meldowanie się dyscyplinarne u dowódcy	Dół po wybuchu bomby	Śpiewa piosenkę „Miłość jak wino”	Drzewo do budowy statków
Treściwy pokarm dla koni	13				Obóz katolicki lub na pustyni			Najniższa figura w kartach	7		
Ignacy, pisarz				4			Intensywnie żywiona świnia	Rodzaj zapięcia	Piłkarz legenda		
Złot wiedzłm					Były wokalista grupy Myslovitz						
... fiskalna	Złoty dla zwycięzcy	3				Afrykańska gęstwina		8	Kraj w Oceanii (Polinezja)	Naturysta	Telewizyjny ród Lubiczów
				14	Z Tadz Mahal (Indie)	Bierze udział w akcji					
Rybka akwariowa	Sądził Jezusa	Likier kminkowy ze spirytusu					Skrzynia z węglem				Wes-tchnień – w Wenecji
Ludności lub treści			Ada (zm. 1968), śpiewaczka	Grecki bogacz, armator		Główne miasto Moraw	Niska kanapa	Gorąca masa w głębi Ziemi			
	11		Dawne polskie biuro podróży					Ukochany bogini Eos (mit. gr.)			5
Żona Gorbaczowa	Dawny komputer	Diego, b. słynny piłkarz	Podopieczny Monaru							Godło, oznaka	Tablet PC
W segregatorze	Restauracyjka				Kluski w kształcie kwadracików	Początek tunelu	12	Narzuta na łóżko	Stwór z najwyższych gór		
			Był nim Stanisław Wokulski	Nasz sąsiad z południa					Żołnierz z rapierem	Niemiecka sieć marketów	10
Pseud. Deyny	„Biblia” muzumanina	... shuma				Potrawa wigilijna na Litwie i Rusi	Jej mąż nosi burnus				
	15		„Łączy” igłę z filiżanką				Metal, l.at. 46				
Składnik tranu			Niebezpieczny w rzece	Na końcu wyścigu							1
Bywa suchy							Rodzaj widowiska	... Wschodni, kraj w pd.-wsch. Azji			
„Zgrzybiałe” ptaki				9	Budynek z dużym ekranem					... Ventura (Jim Carrey)	
Bezrząd, chaos	6						Śrubokręt				

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 15 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 5 prosimy nadsyłać do 7 czerwca 2014 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: [rkzmm@wp.pl](mailto:rkzmm@wp.pl) z dopiskiem „Krzyżówka nr 5”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour. Rozwiązanie krzyżówki nr 4: „Sznur wagonów”. Nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour – wylosował Leszek Janiczak z Suchej Beskidzkiej. Gratulujemy. Informację o jej odbiorze prześlemy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



**Głos Maszynisty**

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: [rkzmm@wp.pl](mailto:rkzmm@wp.pl)

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Magdalena Szulecka, Adam Murawski, Grzegorz Moc.

Druk: Drukarnia Kolejowa Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Fot. na okładce: Parada w Wolsztynie. Fot. Archiwum PKP Cargo



Sopot  
Kamienny  
Potok

30.06-10.07

**899 zł**



Naturalnie  
udany  
wypoczynek



Półwysep  
Jastarnia

12.07-18.07  
09.08-15.08

**599 zł**



Sieć ośrodków  
w całej Polsce  
od gór do morza

Świnoujście,  
Międzyzdroje,  
Dziwnówek, Ustronie  
Morskie, Mielno, Ustka,  
Jastarnia, Sopot, Spała,  
Firlej, Karpacz, Ustroń  
Jaszowiec, Wisła,  
Zakopane, Cisna.

**LAST  
MINUTE**

Zadzwoń lub  
zarezerwuj on-line  
[www.naturatour.pl](http://www.naturatour.pl)  
Infolinia: 801 000 527