



Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 4/116

KWIECIEŃ 2014



Podwyżki w PKP Cargo

Kolejowe związki zawodowe działające w PKP Cargo podpisały z zarządem spółki porozumienie płacowe uruchamiające podwyżki wynagrodzeń i premie dla załogi.

Strony ustaliły wdrożenie z dniem 1 sierpnia podwyżki rzędu 100 zł w wynagrodzeniu zasadniczym średnio na jednego zatrudnionego dla pracowników wynagradzanych: według PUZP (w przeliczeniu na pełne etaty) oraz uchwały nr 498/2012 zarządu PKP Cargo z 20.12.2012 r. Ponadto wyżej wymienieni pracownicy otrzymają jednorazową

premię w wysokości 225 zł, która zostanie wypłacona przed Świątami Wielkanocnymi – w terminie do 17 kwietnia br.

Gwoli ścisłości, powyższe zapisy nie obejmują stanowisk wynagradzanych na mocy uchwały nr 498/2012 zarządu PKP Cargo ujętych w par. 3 ust. 3 lit. j) Paktu Gwarancji Pracowniczych. W tym przypadku na uruchomienie premii uznano-

wej spółka ma przeznaczyć nie mniej niż 500 tys. zł, która to ma być wypłacona we wrześniu (40 proc.) i grudniu (60 proc.) br.

Zawarte 9 kwietnia porozumienie kończy trwający od czerwca 2013 roku spór zbiorowy na tle płacowym.

W międzyczasie pracownicy otrzymali premię prywatyzacyjną w postaci akcji spółki, zależną od stażu pracy (0,8 albo 1,2 albo 1,8 przeciętnego wynagrodzenia) oraz jednorazową premię w wysokości 1300 zł brutto.

R.



DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

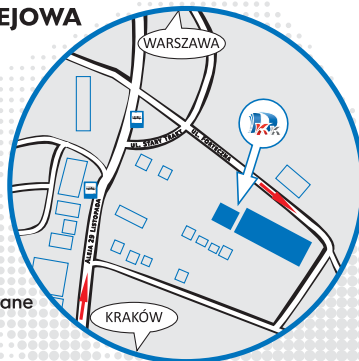
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukkol.pl
tel./fax : 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ☒ składu i grafiki komputerowej
- ☒ druku offsetowego
- ☒ oprawy inroligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

**TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM**



www.drukkol.pl

pod semaforem



Komisja powypadkowa badająca wykolejenie w Łławie pociągu Regio 31 marca, za który winą próbowała obarczyć maszynistę.



PKP Intercity za decyzję o wdrożeniu systemu monitoringu i instalację kamer rejestrujących obraz w lokomotywach.

Leszek Miętek przewodniczącym Branży Transport OPZZ

Członkowie Branży Transport OPZZ wybrali szefa na VIII kadencję, swoich przedstawicieli we władzach związku oraz delegatów na zbliżający się Kongres OPZZ. Na przewodniczącego Rady Branży na kolejną kadencję wybrany został Leszek Miętek.

Branża Transport OPZZ zrzesza związki zawodowe kolejarzy, pracowników transportu samochodowego i miejskiego, lotnictwa i portów lotniczych, marynarzy i portowców.

W spotkaniu 8 kwietnia uczestniczyło także ściśle kierownictwo Porozumienia, z przewodniczącym Janem Guzem na czele, które omówiło obszary podejmowane przez OPZZ w dobiegającej końca VII kadencji.

Następnie kierujący Branżą Transport w VII kadencji Leszek Miętek przedstawił sprawozdanie z tego okresu. Przypomnił szerokie spektrum aktywnych działań podejmowanych m.in. na forum Komisji Trójstronnej Społeczno-Gospodarczej, posiedzeniach Rady Branży z udziałem decydentów, listy otwarte kierowane do premiera Donalda Tuska, zawiadomienie do prokuratury o możliwości popełnienia przestępstwa i inne liczne interwencje. Wreszcie czynne akcje protestacyjne i strajkowe: m.in. w spółce Przewozy Regionalne, ws. utrzymania świadczeń przejazdowych, poprawy bezpieczeństwa na kolei, czy podczas Ogólnopolskich Dni Protestu.

Po przyjęciu sprawozdania Komisja Skrutacyjna w składzie Krzysztof Ciećka, Adam Misztal i Adam Wesołowski zainicjowała procedury związane z wyborami na VIII kadencję. Kierowanie Branżą Transport ponownie powierzono Leszkowi Miętkowi. Z ramienia Branży w Prezydium OPZZ zasiądą Leszek Miętek i Aleksander Motyka, a w Radzie OPZZ – Bogdan Bucholc, Jacek Drożdziel, Jarosław Grządziel, Jerzy Kielar-Rokicki, Zofia Ostrowska i Bolesław Zasada. Członkiem Komisji Rewizyjnej OPZZ został Piotr Dubrownik.

Przewodniczący Branży Leszek Miętek w trakcie dyskusji nad strategią na nową, VIII kadencję wskazał na trzy kierunki:

- wzmożoną aktywność związków zawodowych w środowiskach pracowniczych,
- otwarcie się na młodych ludzi,
- odchodzenie od instytucjonalizacji organizacji i otwarcie się na grupy pokrzywdzonych.

■
(raz)



Wsparcie po przejściach

Z Jackiem Kosińskim – dyrektorem Ośrodka Szkoleń Zawodowych PKP Intercity S.A. – rozmawia Rafał Zarzecki

– Spółka PKP Intercity zainicjowała kilka ciekawych projektów dla pracowników. Pionierski nie tylko w Grupie PKP, ale całym polskim kolejnictwem, jest program powypadkowego wsparcia psychologicznego oraz szkoleń psychologicznych dla drużyn trakcyjnych i konduktorskich. To trochę temat tabu. Trudno było doprowadzić do jego realizacji?

– Tak. Polski rynek okazuje się pustynią. Mało jest psychologów transportu, nie mówiąc o specjalistach z zakresu transportu kolejowego. Niewiele firm było w stanie spełnić nasze wymogi od strony logistycznej. Takie jak opieka w całej Polsce czy konieczność przeprowadzenia pouczeń okresowych dla 186 grup w 13 lokalizacjach. Mam nadzieję, że dzięki programowi PKP Intercity wzrośnie zainteresowanie problematyką ze strony firm oraz psychologów zajmujących się transportem.

Z Ipron Consulting, firmą która realizuje dla nas tę usługę, współpracowaliśmy już w 2012 roku. Pierwsze w historii polskich kolei szkolenia psychologiczne dla pracowników miały związek z zaleceniami Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych po katastrofie w Szczekocinach. Spośród dodatkowych ośmiu godzin pouczeń doraźnych dwie zostały przeznaczone na aspekty psychologiczne, takie jak radzenie sobie w określonych sytuacjach ze stresem. Szkolenia przeprowadzali psychologowie, którzy wcześniej dobrze poznali specyfikę profesji, m.in. jeżdżąc z nami na lokomotywie. Osobiście brałem

udział w tych jazdach, także po to, żeby sami maszyniści mniej stresowali się obecnością psychologów w kabinie oraz przeprowadzanymi badaniami. Mieli się zachowywać naturalnie i skoncentrować na obsłudze pociągu.

– Jak wyglądały te badania?

– Maszyniści zostali podłączeni do specjalnego urządzenia zamontowanego na uchu, które rejestrowało ich reakcje, m.in. wzrost i spadek uwagi. Zwiększała się ona gdy np. nagle pojawiał się przejazd, inny sygnał niż zielony, zwierzę czy człowiek przy torach. Wyniki obserwacji, powstałe wykresy i film przełożyły się na efekt w postaci stworzenia programu szkoleń.

– Jakie czynniki złożyły się na potrzebę wdrożenia projektu wsparcia powypadkowego?

– W pewnym okresie przydarzyło się dosyć sporo poważnych wypadków z ofiarami śmiertelnymi oraz takich, w których ucierpiał maszynista czy kierownik pociągu. Kolejny stanowiło pojawienie się młodych adeptów w poszczególnych zawodach. Jako były maszynista dostrzegam pewną prawidłowość, że nowe maszynistowskie pokolenie nieco różni się od swoich poprzedników.

Bez wdawania się w szczegóły, po jednym z drastycznych zdarzeń na przejeździe nasz młody pracownik potrzebował sporo czasu, żeby się otrząsnąć. Pomogło mu spotkanie z psychologiem, podobnie jak innemu świeżo upieczonemu maszyniście. To najlepsze dowody



na to, że zamiast dusić w sobie negatywne przeżycia warto porozmawiać ze specjalistą, który da wskazówki jak radzić sobie dalej. Zaczynamy od uświadomienia pracownikom, że taka forma pomocy jest w ogóle dostępna. Świadomość tego faktu jest na razie niska. Gdy na jednym ze spotkań mówiłem o programie opieki psychologicznej reakcją było niedowierzanie i zdziwienie.

– Jak w praktyce wygląda realizacja programu?

– Służby PKP Intercity informują firmę Ipron, że nastąpiło zdarzenie, podając krótki opis okoliczności, imię i nazwisko oraz numer telefonu służbowego pracowników uczestniczących w wypadku. Psycholog skontaktuje się z nim w ciągu 48 godzin. Uznaliśmy, że najlepszą formą będzie kontakt człowieka z człowiekiem i bezpośrednia rozmowa telefoniczna. Jeśli pracownik zechce skorzystać z pomocy, umówiony zostanie termin spotkania. Z czasem być może dopracujemy się innych procedur i standardów, być może wykorzystamy platformę internetową, ankiety etc. Od czegoś trzeba jednak zacząć.

– Czy program pomocy powypadkowej jest dobrowolny?

– Tak. Wszystko zależy przecież od indywidualnych predyspozycji i uwarunkowań. Psychologowie twierdzą,

że człowieka nie należy w tego typu sytuacjach do niczego zmuszać. Kwestia psychiki – jeden przepracuje traumę sam, innemu wystarczy rozmowa, komu innemu najbardziej przysłuży się szybki powrót do codziennego rytmu. W naszych realiach rzeczywiście to trochę delikatny temat, bo niektórym osobom psycholog kojarzy się z psychiatrą. Chcę podkreślić, że pracownicy firmy Ipron są dobrze przygotowani do udzielania pomocy. Zapewniam także, że nie ma żadnego wpływu informacji do nas o stanie psychicznym maszynisty czy kierownika pociągu. Otrzymamy jedynie informację, że z takiej pomocy skorzystał.

– Jeździł Pan 17 lat jako maszynista i zna Pan na pewno problem z autopsji. Jak sobie Pan radził?

– Sam nigdy nie skorzystałem z tego typu pomocy. Wtedy zresztą nikomu nawet się nie śniło o programie opieki powypadkowej. Dobrze pamiętam swój pierwszy wypadek – to była 15 minuta jazdy od Warszawy Centralnej. Zaraz po zdarzeniu jest ogromny przyływ adrenaliny, potem trzeba przebrnąć przez wszystkie czynności. Właściwie dopiero po skończonej służbie, już w domu zaczęło do mnie ze wzmożoną mocą docierać, że zginął człowiek. Zacząłem przypominać sobie przebieg wypadku. Wtedy brakowało mi osoby z którą mógłbym na ten temat porozmawiać. Najbliższych wolałem nie obarczać tymi przeżyciami.

Rozmówcą może być kolega z pracy, ale i psycholog, którego wskazówki mogą być cenne. Trauma oczywiście się z czasem zaciera, jednak wiele zależy od tego jak często np. dany maszynista bierze udział w takim zdarzeniu. Stres może się kumulować. Wiem, że maszyniści rzadko między sobą podejmują ten temat. Ale na ogół dobrze pamiętają liczbę zdarzeń i wszystkie towarzyszące im szczegóły.

– W układzie zbiorowym pracy spółki Przewozy Regionalne jest zapis o możliwości skorzystania przez maszynistę z dnia wolnego po udziale w takim zdarzeniu.

– W układzie PKP Intercity tego nie ma. Pracownik może odmówić podjęcia dalszej jazdy ze względu na swój stan psychofizyczny. Służby usuwające skutki zdarzenia zawsze pytają maszynistę, czy jest w stanie dalej prowadzić pojazd.

Sam Pan na pewno wie, że różne są podejścia do zagadnienia – propozycje by dać wolne, podmianę etc. Przypuszczam, że nie każdy zainteresowany tego by chciał. Ja jestem akurat przeciwnikiem odsuwania od czynności, aczkolwiek nie jest powiedziane, że w przyszłości nie zostaną wdrożone takie rozwiązania. Specjaliści od psychiki ludzkiej mogą uznać, że bezpieczniej będzie gdy pracownik dostanie wolne. Inna sprawa, czy byłoby ono płatne, czy nie.

– Często zdarzają się odmowy dalszego prowadzenia pojazdu motywowane stanem psychofizycznym po wypadkach?

– Stosunkowo rzadko. W naszych pracownikach jest duża odpowiedzialność za pasażera, chęć uniknięcia stania pociągu w polu itp. Być może inne byłoby podejście gdyby istniała możliwość szybkiego podestania drużyny zastępczej. Ale to trudno wykonać ze względu na odległości.

– A jak to jest regulowane w innych krajach?

– W Niemczech maszynista jest po wypadku automatycznie odsuwany od wykonywania czynności i ma możliwość pójścia na zwolnienie lekarskie. Ponadto wyspecjalizowany pracownik zajmuje się pomocą po zdarzeniu. Po dokonaniu niezbędnych czynności m.in. eskortuje pracownika do miejsca pracy, do domu lub innego wskazanego miejsca. U naszych zachodnich sąsiadów nie ma na-

tomiastr szkoleń typowo psychologicznych. W PKP Intercity przeznaczamy na nie 2 godziny w ramach pouczeń okresowych dla drużyn konduktorskich i trakcyjnych, których liczbę zwiększyliśmy od 1 stycznia 2014 r. z 16 do 24 godzin.

– Kolejna inicjatywa, realizowana wspólnie z ZZM, dotyczy nadsyłania do Państwa przypadków nieprawidłowości w ruchu pociągów, działaniu sygnalizacji itp., skąd są przekazywane do PKP PLK celem usunięcia. Jaki jest odzew zarządcy infrastruktury?

– Pozytywnie przyjmuje od nas informacje i bardzo szybko reaguje. Wzmożony okres remontów infrastruktury kolejowej skutkuje też tym, że ktoś idzie na łatwiznę bądź zapomina o zasadach opisanych w instrukcjach. My w PKP Intercity kładziemy natomiast duży nacisk na znajomość przepisów, więc nasi pracownicy jak na dłoni widzą wszelkie nieprawidłowości pojawiające się na szlaku. Czym innym jednak widzieć, a czym innym zgłaszać komu trzeba. Bardzo na to nalegam, bo idzie o bezpieczeństwo pasażerów i nasze własne.

– Do końca listopada do PKP Intercity ma trafić nowoczesny symulator. Kiedy maszyniści mogą spodziewać się szkoleń na tym urządzeniu?

– Liczę, że od nowego roku. Obowiązek szkoleń na symulatorze został określony co prawda na 2018 r., ale gdy urządzenie do nas trafi, to nasi maszyniści mogą spodziewać się, że 2–3 godziny rocznie spędzą na symulatorze. Symulator będzie wyposażony w dwie kabiny, co pozwoli szkolić się na tabor konwencjonalny i nowoczesny. Każdy maszynista powinien takie szkolenie przejść, bo uczy ono przede wszystkim właśnie zachowań w sytuacjach ekstremalnych.

– Dziękuję za rozmowę. ■

Zawód kolejarz

Szkolnictwo zawodowe w Polsce zostało mocno szaniedbane. W związku z wykruszającą się kadrami kolejarzy zewsząd słychać głosy o konieczności kształcenia specjalistów. Czy kilkanaście szkół oferujących kierunki kolejowe jest w stanie nadrobić wieloletnie braki?

Liczba szkół kolejowych zmniejszała się systematycznie – z ok. 50 przed 1990 rokiem po reformach oświaty osiągnęła praktycznie stan zerowy. To skutek mniejszego zapotrzebowania na pracowników kolejowych, a zarazem braku wyobraźni. Zwyczajnie przegapiono konieczność szkolenia nowych kadr w związku z odejściami na emerytury. Dziś nie ma szkół kolejowych sensu stricto – szkoły ponadgimnazjalne (d. kolejowe) pośród różnych kierunków oferują kolejowe. Wszystkie chwalą się świetnie przygotowaną kadrą, walczą o stypendia, praktyki czy gwarancje zatrudnienia dla swoich absolwentów, bo mogą być one dużą zachętą dla kandydatów. Szkoły liczą jednak na pomoc. Przede wszystkim na wsparcie państwa, począwszy od wyposażenia pracowni specjalistycznych i bibliotek (w podręczniki do przedmiotów zawodowych, opracowania dydak-

tyczne, fachowe publikacje, branżowe uregulowania, instrukcje i normy), przez doskonalenie zawodowe nauczycieli – kursy, szkolenia, konferencje, aż do marzeń bardziej śmiałych, jak np. zagwarantowanie najlepszym uczniom praktyk czy staży zagranicznych. Dużą pomocą byłaby specjalistyczna e-learningowa platforma edukacyjna, połączona z zasobami szkół wyższych oraz system motywujący do podjęcia pracy nauczycielskiej w szkołach ponadgimnazjalnych. Wskazane byłoby również objęcie szkół patronatem ministerstwa odpowiedzialnego za kolej.

Świąteczko w tunelu to prezentowane poniżej osiemnaście szkół w Polsce, które kształcą na kierunkach kolejowych. Większość z nich ma podpisane umowy stypendialne z PKP PLK, gwarantujące również zatrudnienie najlepszym uczniom. Spółki kolejowe pomagają też w organizacji praktyk.



Bydgoszcz – reaktywacja

Czteroletnie Technikum Kolejowe pod patronatem Bydgoskiej Szkoły Wyższej kształcić będzie od nowego roku szkolnego na kierunkach: technik dróg i mostów kolejowych, technik automatyzacji sterowania ruchem kolejowym, technik transportu kolejowego oraz technik elektroenergetyk transportu szynowego. W makroregionie to jedyna tego typu placówka kształcąca w zawodach kolejowych.

Partner branżowy szkoły – PKP PLK zapewnia pomoc w realizacji zajęć, praktyk oraz udostępnia pomoce naukowe, nowoczesne wyposażenie pracowni oraz stypendia i gwarancje zatrudnienia dla najlepszych uczniów po ukończeniu szkoły. Pierwsze zajęcia w technikum mają się rozpocząć w pomieszczeniach BSW. Rekrutacja już trwa. Istnieje możliwość kontynuacji nauki na studiach inżynierskich Bydgoskiej Szkoły Wyższej na kierunkach kolejowych.

Chorzów

Zespół Szkół Budowlanych planuje od września utworzenie klasy na kierunku technik dróg i mostów kolejowych. W zeszłym roku szkoła podpisała umowę stypendialną z PKP PLK. Do atutów szkoły należy bogata baza dydaktyczna, m.in.: centrum informacji multimedialnej, dwie pracownie komputerowe, nowoczesnie wyposażone pracownie przedmiotów zawodowych, pracownie z tablicami interaktywnymi. Nauka języków obcych



odbywa się w profesjonalnej 24-stanowiskowej pracowni językowej.

Gliwice

Zespół Szkół Techniczno-Informatycznych, Technikum nr 1 od roku szkolnego 2013/14 kształci na kierunku technik elektroenergetyk transportu szynowego, przygotowującym do pracy w zawodzie maszynisty oraz energetyka trakcji elektrycznej. Klasa powstała z inicjatywy Kolei Śląskich, które organizują praktyki i pomagają w realizacji przedmiotów zawodowych. Szkoła jest w trakcie podpisywania umowy z PKP Energetyka. Od września planowana jest kolejna klasa pierwsza w tym zawodzie.

Kraków

W roku szkolnym 2014/2015 Technikum Komunikacyjne nr 25 w Zespole Szkół nr 1 planuje nabór na kierunkach technik transportu kolejowego, technik elektroenergetyk transportu szynowego, technik automatyk

sterowania ruchem kolejowym i technik dróg i mostów kolejowych. Szkoła posiada nowoczesnie wyposażone pracownie zawodowe i sale przedmiotowe. Współpracuje m.in. z MPK, PKP PLK, KZA oraz uczelniami wyższymi. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie pomaga w realizacji procesu dydaktycznego oraz funduje stypendia dla najlepszych uczniów kształcących się w zawodach technik automatyk sterowania ruchem kolejowym, technik dróg i mostów kolejowych oraz technik transportu kolejowego. Ponadto absolwenci uzyskują możliwość zatrudnienia u fundatora. W szkole funkcjonuje koło Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji przy Oddziale w Krakowie. W pobliżu placówki znajduje się internat dla 260 uczniów.

Lublin

Zespół Szkół Transportowo-Komunikacyjnych kształci na kierunkach technik elektroenergetyk transportu szynowego i technik transportu kolejowego. Szkoła podpisała porozumienia o współpracy

z pracodawcami, m.in. stypendialne z PKP PLK, gwarantujące najlepszym uczniom zatrudnienie po ukończeniu szkoły.

Do atutów placówki zaliczyć można dobrze wyposażone pracownie przedmiotowe z tablicami multimedialnymi i rzutnikami, a także pracownie komputerowe oraz przedmiotów kolejowych ze stołami ćwiczeń, warsztaty z nowoczesnym sprzętem (np. komputerową obrabiarką) i bursą na 150 miejsc.

Łódź

Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 5

proponuje kształcenie w zawodach: technik transportu kolejowego, technik dróg i mostów kolejowych. Nauczyciele kierunkowi to przede wszystkim pracownicy Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi, Łódzkiego Biura Projektów Kolejowych i Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej.

Szkoła zapewnia możliwość ubiegania się o różne stypendia, w tym fundowane przez PKP PLK. Korzysta z zaplecza technicznego Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi. Ma też 2 dobrze wyposażone przez PLK pracownie, z których jedna komputerowa zapewnia uczniom dostęp do nowoczesnego oprogramowania branżowego. Do dyspozycji uczniów jest też 13-metrowa makieta sterowania ruchem kolejowym. Każda z pracowni szkolnych wyposażona jest w rzutnik i stanowisko komputerowe, a osiem z nich w tablice interaktywne. W bliskim sąsiedztwie szkoły znajduje się bursza szkolna.

Łazy

Zespół Szkół w Łazach będzie prowadzić od września kształcenie na kierunkach technik elektroenergetyk transportu szynowego, technik transportu kolejowego. Szkoła ma podpisaną umowę z Przewozami Regionalnymi – Oddział w Łodzi, dobrze wyposażone sale dydaktyczne z rzutnikami, tablicami multimedialnymi (w tym profesjonalną pracownię transportu ruchu kolejowego z makieta).

Obok szkoły znajduje się m.in. budynki zakładu PKP Cargo oraz stacja rozrządowa Łazy z układem torowym, systemem hamulców „grzybkowych”, zabudowaną siecią trakcyjną, nastawniami i innymi urządzeniami, umożliwiającymi częste wycieczki przedmiotowe.

Małaszewicze

Zespół Szkół w Małaszewiczach od dwóch lat ponownie kształci na kierunkach kolejowych technik transportu kolejowego,

DOKOŃCZENIE NA STR. 8-9



Zawód kolejarz

DOKOŃCZENIE ZE STR. 6-7

technik automatyk sterowania ruchem kolejowym i technik elektroenergetyk transportu szynowego. Szkoła posiada 25 klasopracowni wyposażonych w nowoczesne pomoce dydaktyczne oraz pracownie specjalistyczne: m.in. techniki ruchu kolejowego i elektrotechniki, komputerowe oraz warsztaty szkolne. Obecnie powstaje nowa pracownia automatyki i elektroenergetyki. W kompleksie szkolnym znajdują się też internat. Szkoła ma podpisaną umowę stypendialną z PKP PLK, które pomagają także w realizacji zajęć praktycznych oraz w wyposażaniu pracowni.

Nowy Sącz

Zespół Szkół nr 4, Technikum nr 4 od roku prowadzi kierunek technik dróg i mo-

stów kolejowych (program stypendialny – PKP PLK). We wrześniu planowana jest nowa klasa na tym kierunku oraz 2 zupełnie nowe – technik automatyk sterowania ruchem kolejowym oraz technik transportu kolejowego. Nauczycielami zawodu są zawodowo czynni kolejarze. Baza to m.in. 19 sal lekcyjnych dobrze wyposażonych w pomoce naukowe, nowoczesne pracownie komputerowe, centrum multimedialne, biblioteka z bogatym księgozbiorem.

Ostrów Wielkopolski

Zespół Szkół Budowlano-Energetycznych, Technikum nr 3 od roku prowadzi kierunek kolejowy technik elektroenergetyk transportu szynowego i nową klasę planuje otworzyć również w przyszłym roku szkolnym. Szkoła jest objęta programem stypendialnym PKP PLK, ma również podpisaną umowę o praktykach z Wielkopolskim Zakładem PKP Cargo. Uczniowie mają możliwość zakwaterowania w bursie szkolnej.

Siedlce

Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 6, Technikum nr 6 proponuje kierunki technik dróg i mostów kolejowych oraz technik transportu kolejowego (umowa

stypendialna i na praktyki z PKP PLK). Uczniowie klas technicznych mogą brać udział w płatnych stażach wakacyjnych. Szkoła organizuje częste wycieczki zawodoznawcze na obiekty kolejowe. Trwa doposażenie pracowni komputerowej do nauki przedmiotów zawodowych w ramach projektu unijnego.

Skarżysko-Kamienna

Zespół Szkół Transportowo-Mechanicznych, Technikum nr 6 kształci drugi rok na kierunku technik dróg i mostów kolejowych. Od września 2014 r. planowana jest nowa klasa oraz dodatkowe kierunki technik transportu kolejowego, technik elektroenergetyk transportu szynowego – maszynista. Szkoła podpisała umowę stypendialną i na praktyki z PKP PLK. Do plusów można zaliczyć pracownię z makietą kolejową, sale multimedialne, siłownię, salę gimnastyczną, bursę szkolną.

Sosnowiec

Zespół Szkół Technicznych i Licealnych, Technikum nr 4 oferuje kierunek technik transportu kolejowego, który od lat cieszy się zainteresowaniem. Szkoła podpisała porozumienie o stypendiach z Zakładem Linii Kolejowych w Sosnowcu, tam też uczniowie odbywają praktyki. Baza szkoły jest dobrze rozbudowana, chlubą są dwie pracownie do nauki przedmiotów zawodowych. Na placu szkolnym znajduje się 140-tonowy parowóz Ty 51-133, подарowany szkole przez PKP Cargo.

Stargard Szczeciński

Zespół Szkół Budowlano-Technicznych już dwa lata prowadzi kierunek technik dróg i mostów kolejowych. Od września ma ruszyć nowa klasa. Uczniowie są objęci programem stypendialnym i praktyk z PKP PLK. Istnieje również



możliwość refundacji studiów na kierunkach wskazanych przez kolej. Uczniowie mogą zamieszkać w bursie szkolnej. Szkoła posiada bogato wyposażone pracownie, szczególnie do zajęć z mierzniactwa. Organizuje zajęcia wyjazdowe, podczas których uczniowie zapoznają się „na gruncie” z budową infrastruktury kolejowej.

Szczecin

Zespół Szkół Nr 4, Technikum Kolejowe prowadzi m.in. kierunki: technik elektryk, technik spedytor i technik elektroenergetyk transportu szynowego. Pierwszy to klasa objęta patronatem PKP PLK (stypendia i praktyki). Szkoła posiada internat i współpracuje m.in. z PKP PLK, PKP Cargo, PKP Energetyka, Przewozami Regionalnymi, SITK oraz wyższymi uczelniami. Jej działalność pręźnie wspiera Stowarzyszenie Przyjaciół „Kolejówki” (należy do niego również wiceprezydent ZZM Krzysztof Ciećka). Placówka ma m.in.



bogate zaplecze socjalno-rekreacyjne oraz jest dobrze wyposażona w specjalistyczne urządzenia i programy, m.in. w pracowniach do przedmiotów zawodowych: sterowania, automatyki i robotyki oraz elektromechaniki. Od 7 lat prowadzi program współpracy międzynarodowej polegający na wymianie uczniowskiej ze szkołą w Pasewalku (Niemcy). Zasioby biblioteki to jeden z największych szkolnych księgozbiorów w województwie.

Warszawa

Zespół Szkół, Technikum nr 7 (d. Technikum Kolejowe), najstarsza średnia szkoła techniczna w Polsce, obecnie szkoła prowadzi jeden kierunek kolejowy – technik elektroenergetyk transpor-

tu szynowego. Klasa jest pod patronatem Kolei Mazowieckich, które uruchomiły program stypendialny. Planowany jest nabór na ten kierunek również w nowym roku szkolnym 2014/2015. Szkoła współpracuje również z SKM w Warszawie, która pomaga w organizacji praktyk. Uczniowie klas kolejowych biorą udział w imprezach tematycznych, jak np. targi i wystawy. Budynek szkoły po modernizacji, dostęp do Internetu w każdej



sali, system bieżącej informacji interaktywnej.

Tarnowskie Góry

Zespół Szkół Techniczno-Usługowych, Technikum nr 12 prowadzi kierunek technik transportu kolejowego objęty gwarancją pracy i programem stypendialnym dla najlepszych uczniów. Od nowego roku szkolnego planowane są kierunki technik dróg i mostów kolejowych, technik automatyzacji sterowania ruchem kolejowym, technik elektroenergetyk transportu szynowego. Szkoła posiada bogato wyposażoną pracownię transportu kolejowego i logistyki, elektryczno-elektroniczną z nowoczesnym sprzętem pomiarowym oraz pracownię automatyki sterowania ruchem kolejowym, trzy multimedialne pracownie komputerowe wyposażone w specjalistyczne oprogramowanie zawodowe.

Żarów

Zespół Szkół w roku szkolnym 2013/2014 rozpoczął kształcenie na kierunku technik transportu kolejowego. W nowym roku szkolnym planowana jest kolejna klasa. Kadra pedagogiczna wywodzi się w głównej mierze z PKP PLK, szkoła ma również podpisaną umowę stypendialną ze spółką PKP Cargo oraz PKP Intercity obiecały pomóc w organizacji praktyk. Szkoła nawiązała współpracę z Muzeum Przemysłu i Kolejnictwa w Jaworzynie Śląskiej, które udostępnia pomoce dydaktyczne i umożliwia odbywanie zajęć na swoim terenie.

Magdalena Szulecka

Zjazd delegatów

Krajowy Zjazd Delegatów ZMZ przyjął sprawozdania z działalności za miniony rok Rady Krajowej ZMZ, finansowe i Krajowej Komisji Rewizyjnej.

Posiedzenie obradującego w Warszawie w ośrodku CS Szkolenie i Doradztwo w dniach 10-11 kwietnia Zjazdu prowadzili Tomasz Granuszewski i Zbigniew Błaszowski. Po przyjęciu sprawozdań z działalności delegaci pochyliли się nad wnioskami Rady Krajowej oraz kierunkami dalszych działań ZMZ. Cele na najbliższy okres nakreślił w toku dyskusji nad strategią prezydent ZMZ Leszek Miętek. Te podstawowe związane będą z poprawą bezpieczeństwa ruchu kolejowego, czasem pracy maszynistów i rozwojem struktur związkowych.

Spotkanie z zaproszonymi gośćmi rozpoczęło się od miłej uroczystości. Nasz kolega Grzegorz Blok otrzymał „zaległe” odznaczenie Zasłużony dla Kolejnictwa z rąk podsekretarza stanu, ministra ds. kolei Zbigniew Klepackiego. W dalszej części przemawiali i odpowiadali na pytania goście – także m.in. prezes UTK Krzysztof Dyl, wiceszef Państwowej Inspekcji Pracy Leszek Zając, szefowie kolejowych spółek: Jakub Karnowski, Adam Purwin, Tomasz Pasikowski, Marcin Celejewski i Włodzimierz Wilkanowicz. Zjazd zakończył się uroczystą, wielkanocną kolacją.

R.





Jubileusz PLP

Polskie Lobby Przemysłowe im. Eugeniusza Kwiatkowskiego podczas uroczystości swojego XXI-lecia wręczało wyróżnienia „Bene Meritus pro Industria Poloniae” (Dobrze Zasłużony dla Polskiego Przemysłu). Wśród laureatów znalazł się prezes PESA Bydgoszcz, którego kandydaturę zgłosił ZZM.

Salę konferencyjną Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych w Warszawie wypełnili 22 marca naukowcy, inżynierowie, przedstawiciele wojska i polityki związani z gospodarką. Nie zabrakło również związków zawodowych, z szefem OPZZ Janem Guzem i przewodniczącym Branży Transport OPZZ oraz prezydentem ZZM Leszkiem Miętkiem na czele.



Uroczystość prowadził prof. nadzw. dr hab. Paweł Soroka, koordynator PLP. Przedstawiciele wojska oraz wyróżnieni prezesi firm prezentowali swoje najnowsze projekty, mówili o potrzebie stawiania na polską myśl techniczną i budowania firm inżynierskich. Podkreślano konieczność zwiększenia nakładów na badania i wspierania współpracy naukowo-przemysłowej. Koreluje to z dążeniami związków zawodowych – firmy konkurujące technologią, a nie tanią siłą roboczą, generują stabilne, dobrze płatne miejsca pracy. Takiemu rozwojowi patronuje również ZZM, który zgłosił do Honorowego Wyróżnienia PLP prezesa Pesy Tomasza Zaboklickiego. Kapituła konkursu kierując się kryteriami całokształtu dorobku zawodowego, znaczących dokonań w działalności przemysłowo-gospodarczej, osiągnięć naukowych wdrożonych do praktyki przemysłowej oraz ich znaczeniem dla społeczeństwa i gospodarki narodowej uznała zasługi naszego kandydata.

■
M.



Wypowiedzenie a rozwiązanie umowy o pracę

Obie te instytucje prawne są wrzucane do jednego worka, choć bardzo różnią się od siebie. Właściwie to dwa zupełnie odmienne światy.

Wypowiedzenie umowy o pracę to jednostronne oświadczenie pracodawcy lub pracownika, które powoduje ustanie stosunku pracy po upływie okresu wypowiedzenia. Oznacza to, że skutek wypowiedzenia nie następuje od razu po jego otrzymaniu, a dopiero po pewnym czasie.

Istnieją dwa rodzaje wypowiedzenia – fachowo określa się je jako definitywne i zmieniające. Definitywne polega na bezwarunkowym zakończeniu stosunku pracy.

W tej grupie wyróżniam dwa podtypy wypowiedzeń: umowy o pracę na czas nieokreślony i umowy na czas określony.

Umowa na czas nieokreślony

nie może zostać wypowiedziana bez żadnego powodu. Pracodawca musi swą decyzję uzasadnić, a uzasadnienie winno być prawdziwe i pełne. To oznacza, że pracodawca ponosi odpowiedzialność za to, co wpisał w uzasadnieniu wypowiedzenia. Jeśli okoliczności te nie potwierdzą się w procesie sądowym, będzie musiał z powrotem przyjąć pracownika do pracy albo wypłacić mu odszkodowanie.

Jeśli u pracodawcy działa związek zawodowy, a pracownik do niego należy, to wypowiedzenie umowy o pracę na czas nieokreślony musi być skonsultowane z organizacją związkową. W takiej sytuacji pracodawca przesyła do związku informację o tym, że zamierza zwolnić danego pracownika i dlatego ma taki zamiar. Na tę informację związek może

odpowiedzieć w terminie 5 dni od jej otrzymania.

Dni liczymy kolejno - wliczając sobotę i niedzielę. Pięciodniowy termin będzie przedłużony o jeden dzień, jeśli ostatni z dni przypadnie na niedzielę bądź dzień ustawowo wolny od pracy.

Konsultacja nie oznacza odmowy lub potwierdzenia zgody na zwolnienie. Oczywiście związek może napisać pracodawcy, że negatywnie odnosi się do

Od 1 lutego do 30 kwietnia 2014 r. Prezydium Rady Krajowej ZZM wprowadza dla Członków ZZM możliwości uzyskania indywidualnych porad prawnych. Dyżury prawnika odbywają się we wtorki i piątki w godzinach 8–20.

Porady można uzyskać dzwoniąc z numeru związkowego 667 *** ** pod numer 512 024 192. Istnieje również możliwość uzyskania porady drogą mailową. Szczegóły na serwerze ZZM.

tego wypowiedzenia, jednak to nie będzie traktowane jako wiążący pracodawcę brak zgody – za wyjątkiem pracowników korzystających z ochrony związkowej.

Umowa na czas określony

Powyższe uprawnienia nie dotyczą niestety wypowiedzenia umowy na czas określony. Pracodawca może wówczas jako podstawę wypowiedzenia wpisać cokolwiek. Nie ma też w takiej sytuacji ustawowego obowiązku konsultacji związkowej. W mojej praktyce zdarzały się przypadki, że taka konsultacja miała miejsce, bo wynikało to z układu zbiorowego pracy albo z regulaminu, ale to bardzo rzadkie rozwiązania.

Niezależnie od rodzaju wypowiedzenia, mamy 7 dni na odwołanie się od niego do sądu pracy, które liczymy od otrzymania wypowiedzenia.

Wypowiedzenie zmieniające

Stosunek pracy może także ustać na skutek wręczenia pracownikowi przez pracodawcę wypowiedzenia zmieniającego. W takim wypowiedzeniu pracodawca proponuje pracownikowi nowe warunki pracy. Jeśli pracownik do połowy okresu wypowiedzenia nie odmówi pracy na nowych warunkach, to obejmą go one po okresie wypowiedzenia. Jeśli natomiast odmówi, to stosunek pracy ustanie po upływie okresu wypowiedzenia.

Trzeba pamiętać, że przy wypowiedzeniu zmieniającym czym innym jest możliwość odwołania do sądu pracy, a czym innym decyzja o przyjęciu lub odrzuceniu nowych warunków. Możliwa jest zatem sytuacja, że pracownik przyjmuje nowe warunki, a jednocześnie składa sprawę do sądu pracy.

Termin na odwołanie od tego wypowiedzenia także wynosi 7 dni – czyli zazwyczaj jest znacznie krótszy niż termin na zdecydowanie się, czy przyjmujemy nowe warunki czy nie. Oba terminy są niezależne, także można złożyć pozew do sądu pracy na przykład po 5 dniach od wypowiedzenia i jednocześnie przyjąć nowe warunki. Wtedy utrzymamy pracę, a w sądzie będziemy kwestionować nowe warunki. Sąd pracy będzie bowiem rozpatrywał, czy wypowiedzenie zmieniające było zasadne.

Rozwiązanie umowy o pracę

to natomiast jednostronne oświadczenie pracownika lub pracodawcy, które powoduje, że stosunek pracy ustaje z dniem doręczenia pisma o rozwiązaniu umowy o pracę (a nie wypowiedzenia). W takiej sytuacji, ponieważ nie ma okresu wypowiedzenia, ustawodawca przyznał dłuższy termin na zaskarżenie sprawy do sądu pracy – 14 dni.

Pracodawca może rozwiązać z pracownikiem umowę o pracę w następujących sytuacjach:

- 1) ciężkiego naruszenia przez pracownika podstawowych obowiązków pracowniczych,
- 2) popełnienia przez pracownika w czasie trwania umowy o pracę przestępstwa, które uniemożliwia dalsze zatrudnianie go na zajmowanym stanowisku, jeżeli przestępstwo jest oczywiste lub zostało stwierdzone prawomocnym wyrokiem,
- 3) zawinionej przez pracownika utraty uprawnień koniecznych do wykonywania pracy na zajmowanym stanowisku,
- 4) jeżeli niezdolność pracownika do pracy wskutek choroby trwa:
 - a) dłużej niż 3 miesiące – gdy pracownik był zatrudniony u danego pracodawcy krócej niż 6 miesięcy,
 - b) dłużej niż łączny okres pobierania z tego tytułu wynagrodzenia i zasiłku oraz pobierania świadczenia rehabilitacyjnego przez pierwsze 3 miesiące – gdy pracownik był zatrudniony u danego pracodawcy co najmniej 6 miesięcy lub jeżeli niezdolność do pracy została spowodowana wypadkiem przy pracy albo chorobą zawodową,
- 5) w razie usprawiedliwionej nieobecności pracownika w pracy z innych przyczyn niż wymienione powyżej, trwającej dłużej niż 1 miesiąc.

W powyższej sytuacji w przypadku umowy o pracę na czas nieokreślony, powinna nastąpić konsultacja związkowa, przy czym związek ma jedynie 3 dni na przekazanie swojego stanowiska.

Pracownik może rozwiązać umowę o pracę bez wypowiedzenia, jeżeli zostanie wydane orzeczenie lekarskie stwierdzające szkodliwy wpływ wykonywanej pracy na jego zdrowie, a pracodawca nie przeniesie go w terminie wskazanym w orzeczeniu lekarskim do innej pracy, odpowiedniej ze względu na stan zdrowia i kwalifikacje zawodowe. Pracownik może to także uczynić wówczas, gdy pracodawca dopuścił się wobec niego ciężkiego naruszenia podstawowych obowiązków. W innych przypadkach rozwiązanie umowy o pracę bez wypowiedzenia jest niedopuszczalne.

Małgorzata Karolczyk-Pundyk

PKP CARGO S.A. największy kolejowy przewoźnik towarowy w Polsce i jeden z największych i najbardziej profesjonalnych operatorów logistycznych w Europie **poszukuje kandydatów na stanowisko:**

Maszynista pojazdów trakcyjnych

na terenie całej Polski

Osoba na tym stanowisku będzie odpowiedzialna za prawidłową obsługę pojazdu trakcyjnego podczas wykonywania pracy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami kolejowymi.

Wymagania podstawowe:

- kwalifikacje zawodowe poświadczone:
 - posiadaniem świadectwa złożenia egzaminu kwalifikacyjnego/ścistego na stanowisko maszynisty spalinowego i/lub elektrycznego pojazdu trakcyjnego lub
 - posiadaniem licencji i świadectwa maszynisty (w kategorii A+B2) zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami,
- spełnienie wymagań zdrowotnych zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami,
- niekaralność za przestępstwa popełnione umyślnie,
- dyspozycyjność, samodzielność, odpowiedzialność i zaangażowanie w wykonywaniu czynności.

Dodatkowym atutem będzie:

- posiadanie uprawnień manewrowego lub ustawiacza,
- posiadanie uprawnień rewidenta taboru.

Zainteresowane osoby prosimy o przesłanie oferty (CV i list motywacyjny) na adres:
rekrutacja.maszynista@pkp-cargo.eu

Prosimy o zamieszczenie zgody na wykorzystanie danych osobowych w procesie rekrutacji zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych z dnia 29.09.1997r. (Dz. U nr 133 poz.883). Jednocześnie informujemy, że skontaktujemy się tylko z wybranymi osobami.



Wspólnymi siłami

PKP SKM w Trójmieście skierowała do eksploatacji pierwsze gruntownie zmodernizowane elektryczne zespoły trakcyjne o numerach EN57AKM. Część prac konsultowana była ze środowiskiem maszynistowskim.

Do końca października do spółki trafi łącznie 21 pojazdów zmodernizowanych na mocy umowy podpisanej podczas Trako z bydgoską Pesą. Projekt miał za

zadanie podniesienie komfortu podróży i obsługi, poprawę bezpieczeństwa, zwiększenie parametrów trakcyjnych i obniżenie kosztów związanych z eks-



ploatacją. Zmieniona aranżacja wnętrza pojazdów, brak przedziałów, całkowite przeszklenie drzwi międzywagonowych sprawiające wrażenie, że jest to skład się z jednego wielkiego wagonu, a także nowa toaleta przystosowana dla osób o ograniczonej mobilności uwzględniają potrzeby pasażera. Nowoczesne napędy drzwi automatycznych i monitoring podnoszą poziom bezpieczeństwa.

Nie mówimy żegnaj

Na zasłużony wypoczynek po długoletniej służbie udają się kolejni nasi koledzy.

Dnia 17 marca przeszedł na zasłużoną emeryturę starszy maszynista, przewodniczący ZZM w Ostrowie Wielkopolskim, Wojciech Wygrała.

Swoją przygodę z PKP rozpoczął w 1971 roku. W 2005 r. został wybrany na przewodniczącego ZZM w Ostrowie Wielkopolskim. Funkcję tę pełnił aż do przejścia na zasłużoną emeryturę.

W swoim środowisku był znany ze swojego poświęcenia i zaangażowania. – Wielokrotnie służył pomocą i radą wszystkim pracownikom. Jako związ-

kowy rozwiązywał wiele skomplikowanych spraw, nie pozostając obojętny wobec ludzi znajdujących się w trudnych sytuacjach życiowych – wspominają Wojciecha Wygrałę koledzy i współpracow-



Zmodernizowany napęd w oparciu o asynchroniczne silniki trakcyjne o mocy 250kW każdy zapewnia następujące parametry: przyspieszenie pojazdu na poziomie $0,9 \text{ m/s}^2$, opóźnienie przy hamowaniu $ED 0,9 \text{ m/s}^2$, max prędkość pojazdu 120 km/h. Nowa kabina maszynisty oraz przyległy do niej przedział służbowy zostały wyposażone w klimatyzację, ogrzewanie nawiewne oraz konwekcyjne. Nowy pulpit, ergonomiczny fotel i lodówka zapewniają przyjemną i bezpieczną pracę dla obsługi.

Co godne podkreślenia, aranżacja kabiny, przedziału służbowego, rozmieszczenie poszczególnych terminali, sterowników, przełączników na pulpicie maszynisty, jak i działania poszczególnych obwodów sterowania pojazdem, napędem itp. było szeroko konsultowane z maszynistami zatrudnionymi w spółce, za co należy podziękować zarządowi PKP SKM. Wspólna praca nad zakresem modernizacji eztaowocowała tym, że pojazdy te są przyjazne i bezpieczne dla pasażera oraz maszynisty i kierownika pociągu. ■

Tekst i fot.: Arnold Modrzejewski

Głos młodych

Komisja Młodych przygotowuje projekty skierowane do swoich rówieśników – młodych pracowników z niskim stażem i osób szkolących się. Wkrótce będą mogły ujrzeć światło dzienne.

– Chcemy m.in. pokazać, że wbrew stereotypom w ZZM są młodzi maszyniści. Związek na młodzież stawia o czym świadczą przyjęte przez Radę Krajową zmiany w regulaminie Komisji, usprawniające nasze działanie i rozwój. Udowodniamy tym samym, że związek zawodowy jest miejscem, w którym mogą działać młodzi ludzie – mówi przewodniczący Komisji Wojciech Cholka z PKP SKM w Trójmieście. Na ostatnim posiedzeniu w siedzibie ZZM w Warszawie 27 marca nasza związkowa młodzież pracowała m.in. nad własną stroną internetową oraz

ulotką informacyjną. Burza mózgów pozwoliła na zidentyfikowanie głównych problemów z jakimi spotykają się osoby wchodzące do zawodu. Następnym krokiem to szukanie odpowiednich środków wyrazu, by dotrzeć do odbiorców. Te etapy są już za Komisją Młodych, pozostaje wdrożeniem projektów w życie od strony technicznej. ■



nicy. Zapamiętali jego motto: „Nie myśl o problemach, bo nie ma problemów. Są tylko sytuacje rozwiązywalne”. Na nowej ścieżce życiowej życzą dużo zdrowia i pomyślności, do czego się przyłączamy. ■

(OS)

Z dniem 28 marca przeszedł na emeryturę starszy maszynista Roman Rafalski – pracownik PKP Cargo S.A., CT Północny, sekcja Bydgoszcz. Zarazem członek Rady Krajowej ZZM, przewodniczący Koła Grudziądz Zakładowej Organizacji ZZM w CT Północnym. Na PKP pracował od 1977 roku.

Za wieloletnią pracę na rzecz zakładu i związku uroczystie podziękowali mu: Tadeusz Berg – naczelnik Sekcji Eks-

ploatacji Taboru Trakcyjnego w Bydgoszczy, członkowie Rady Koła ZZM w Grudziądzu, maszyniści – instruktorzy:

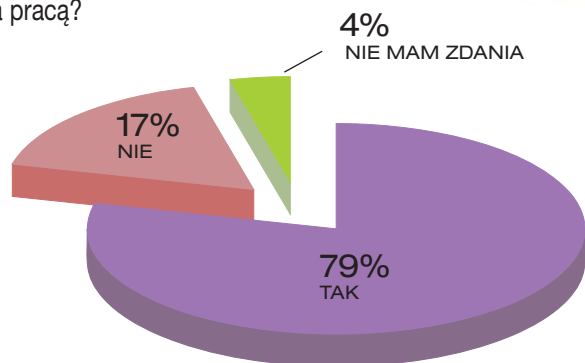
Andrzej Fiałek i Krzysztof Paczkowski oraz najbliżsi koledzy. ■

(AM)



Barometr

Czy rozważa pan/pani wyjazd z Polski za pracą?



Źródło: badania Millward Brown na zlecenie firmy Work Service.



Z żalem informujemy, że 7 kwietnia 2014 r. zmarł nagle w pracy w wieku 37 lat nasz Kolega

TOMASZ HULBÓJ

maszynista Śląsko-Dąbrowskiego Zakładu Spółki PKP Cargo

Rodzinie i bliskim

wyrazy głębokiego współczucia

składa
Zarząd i członkowie ZZM
w Czechowicach-Dziedzicach

W wieku 56 lat odszedł od nas maszynista Łódzkiego Zakładu Przewozów Regionalnych członek ZZM

ZBIGNIEW KIEŁBASA

Wyrazy głębokiego współczucia

Rodzinie i bliskim

składają
koledzy z ZZM – Koło Piotrków Trybunalski

Z żalem zawiadamiamy, że dnia 21 marca 2014 r. w wieku 54 lat, zmarł nasz Kolega członek ZZM – starszy maszynista

KAZIMIERZ POTRYKUS

Wyrazy głębokiego współczucia

Rodzinie i bliskim

składa
Kierownictwo i Rada Zakładowa
ZZM w PKP SKM w Trójmieście Sp. z o.o.

Z głębokim żalem zawiadamiamy że w dniu 1.04.2014 r. po ciężkiej chorobie zmarł przeżywszy niespełna 56 lat

KRZYSZTOF ŻARNOWSKI

maszynista PKP Cargo

Rodzinie i bliskim

wyrazy głębokiego współczucia

składa
Zarząd i członkowie MZZMK w Poznaniu

LICZBA MIESIĄCA



o tyle procent wzrosła w 2013 roku liczba samobójstw w Polsce – wynika z danych ujawnionych przez Komendę Główną Policji. W 2013 roku życia pozbawiło się 6097 osób, o 1920 więcej niż w 2012 r.

Cytat miesiąca

TEN SYSTEM



ZACZYNA ZJADAĆ WŁASNY OGOŃ

Marszałek mazowiecki Adam Struzik o zajęciu przez komornika kont samorządu województwa



W TROSCIE O BEZPIECZEŃSTWO

Ośrodek Szkoleń Zawodowych „PKP Intercity” S.A. oraz Prezydium Rady Krajowej ZZM proszą maszynistów o nadsyłanie przypadków nieprawidłowości w funkcjonowaniu sygnalizacji, nieprawidłowości ruchowych podczas obsługi pociągów oraz osygnalizowania wskaźnikami infrastruktury zarządzanej przez PKP PLK. Uwagi o nieprawidłowościach będą niezwłocznie przekazywane do zarządcy infrastruktury w celu ich usunięcia, a tym samym poprawy bezpieczeństwa ruchu pociągów.

Adresy e-mail na jakie należy przesyłać informacje:

zbigniew.budziński@intercity.pl

jacek.kosinski@intercity.pl bezpiecznety@wp.pl

Informacje można również przekazywać bezpośrednio maszynistom instruktorom w sekcjach macierzystych.

Zbigniew Budziński
Instruktor Centrali Spółki

Krzysztof Ciečka
Wiceprezydent ZZM



Skontaktuj się z nami!

- UCZĘSZCZASZ NA SZKOLENIE NA LICENCJĘ MASZYNISTY?
- ZDAŁEŚ EGZAMIN I ODBYWASZ STAŻ NA ŚWIADECTWO MASZYNISTY?
- JESTEŚ LUB ZA CHWILĘ BĘDZIESZ POMOCNIKIEM MASZYNISTY?

W Związku Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce znajdziesz fachową, kompetentną i skuteczną pomoc.

Na stronie www.zzm.org.pl

znajdziesz dane teled adresowe do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM.

W ofercie związku znajdziesz ponadto wiele atrakcyjnych i pomocnych narzędzi dla Ciebie i Twoich najbliższych.

Dzwon do biura Rady Krajowej ZZM 22 (922) 47 42 615.

Jeśli jesteś pracownikiem PKP Intercity S.A.

– bezpośrednio do przewodniczącego
Sektora Przewozów Pasażerskich ZZM

Piotra Rybikowskiego,
(42 lub kol. 942) 205-66-34.

Do zobaczenia.

NIE ZAŁAMUJ RĄK – NARZEKANIE NIC NIE ZMIENIA



Trzeba się organizować

Razem możemy więcej

Zobacz co robimy



i dlatego **warto być w ZZM**

na www.zzm.org.pl

facebook

YouTube



SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI:

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa

tel. 22 474 26 15

e-mail: rkzzm@wp.pl

1%
od serca

Nie masz komu przekazać
1 procenta
podatku?

Na naszym serwerze
www.informacjazzm.pl

znajdziesz informacje
kogo możesz wesprzeć.

Pomagamy
chorym dzieciom
i naszemu koledze!

Humor

Do gabinetu owalnego wchodzi Minister Obrony USA i zwraca się do prezydenta Obamy:

- Panie prezydencie, mam dwie wiadomości. Jedną złą, drugą dobrą.
- Zaczynj od złej!
- Alaska już nie jest nasza. Putin ją zaanektował.
- Sh*t. A ta dobra?
- Udało nam się zbanować Miedwiediewa na Twitterze!

Kobieta dzwoni do radia:

- Znalazłam portfel, a w nim 3 tysiące złotych i czek na 10 tys. euro. Portfel jest pana Stanisława Kowalskiego, zamieszkałego przy ul. Czerskiej 10 w Warszawie. Mam gorącą prośbę, proszę panu Stasiowi puścić jakąś fajną piosenkę ode mnie.

- Jasiu, umiesz liczyć?
- Tak, tato mnie nauczył!
- To powiedz, co jest po sześciu?
- Siedem.
- Świetnie, a po siedmiu?
- Osiem.
- Brawo, niezłe cię ojciec nauczył. A co jest po dziesięciu?
- Walet.

Przychodzi baba do lekarza:

- Panie doktorze mam cukrzycę, niedowład prawej ręki, grzybicę, miażdżycę, reumatyzm, skoliozę...
- To może inaczej - a czego pani nie ma?
- Zębów panie doktorze.

Dzwoni kolega do kolegi:

- Wpadaj do mnie, są dwie znajome, zabawimy się!
 - Ładne?
 - Wypijemy, będzie ok...
- Kolega przychodzi na miejsce i patrzy na dziewczyny:
- Ej stary, tyle to ja nie wypiję!

Fraszki Jerzego Szulca

ŚWINTUSZENIE

*Nie wierć dziury w brzuchu
Przy dzieciach świntuchu.*

IDA

*Jedni - z postępem
Drudzy - podstępem.*

EMERYTURKA

*Woda, prąd, telefon, leki, gaz, mieszkanie
Gdy za to zapłacisz, g... ci zostanie.*



Modelarstwo



*Wielki urok małej kolei
- VI konkurs modeli
kartonowych i wystawa
Oświęcimskiego
Klubu Modelarzy
Kolejowych.*

Fot. G. Moc

Filatelistyka

Z okazji kanonizacji Jana Pawła II, Koło Polskiego Związku Filatelistów nr 5 w Tczewie wydaje dwie okolicznościowe kartki pocztowe nawiązujące do papieskich podróży koleją upamiętnionych w filatelistyce.

W części ilustracyjnej jednej z nich widnieją dwie koperty. Na górze Poczty Watykanu związana z wyprawą do Asyżu w 2002 roku, na dole Poczty Chile - upamiętniająca pielgrzymkę do tego kraju w 1987 roku. Kartki pocztowe wydano w nakładzie 250 sztuk. Autorem projektu jest Leszek Zabdyr.



upamiętniająca pielgrzymkę do tego kraju w 1987 roku. Kartki pocztowe wydano w nakładzie 250 sztuk. Autorem projektu jest Leszek Zabdyr.

(amur)

Tkanina lub dawna broń	Pracownik gazowni	...-Heinz Rummenigge	Real ... klub w Primera Division	Uczniowie w West Point	Autoryzowany pośrednik	Dawny czołg	... Voight, amer. aktor	Sycylia lub Madagaskar	Przepływa przez Mystowice	Kurze ..., w kącikach oczu	Biedrzyńska dla przyjaciół	Impreza handlowa	... hiacyntowa, papuga
			Duże miasto na Honsiu		9		Dokonywana w kasie				7		
Ssak morski z długim zębem	3				Nielegalne urządzenie w aucie								
„Łączy” wrone z lodem			Zagrał w „Buntowniku bez powodu”			Matka Natalii Kukulskiej	Uszczelniana w oknie						
Metropolia Algierii					Łaczek						Stolica w Afryce		Model seata
Aleksander ... święty prawosł.		Masowe nabywanie towarów	Moralny lub po alkoholu	Np. słoneczny na dachu		Poszyte leśne	Syn Adama i Ewy						
		6		Miejsce akcji „Dzuma” Camusa				Graniczy z RPA		Solenizant z 16 kwietnia		Wielki ptak drapieżny	
Łużycka lub Kłodzka				Rodzaj kotleta	Reżyser filmu „Sztos”								
Pan z czótenkiem					Znany z hitu „Radio Hello”			Wierny pies Odyseusza					
Uczestnik korridy; matador	Uczył Platona	4	Rodzaj fabuły w literaturze	Zielone liście podobne do szczawiu				Jean, ikona franc. kina	Grzech, występki				
					3X, 5X, przy aparacie cyfrowym	Większy od kilowata	Wziąć ... za pas				Stolica Iranu		... Rostowa („Wojna i pokój”)
Np. market	Krewny małpiatki		Punkt świetlny na monitorze				Film Wojciecha Smarzowskiego	Imię Czechowa					10
			Samica kota z grzywą	„Poczekalnia” dla statków				Czułość, przymiłanie się (daw.)		Nasza ... (skrót n.e.)			
Tatrzański las	5				Maksym, autor „Matki”					Koncepcja, pomysł		Skala do wyrobu klinkierów	
Stan silnej agresji				Zespół z Georgem Michaellem		12		Ślubowała z Klarą					
Prowadził „7 dni – świat”							Przykład, ideal			Strój, o którym śpiewa Big Cyc			
				Bieg konia; szybki galop				Bohater „Eneidy” Wergiliusza					2
Wakacje w lutym	1	Głon morski					Laska Dionizosa			Niechęć, pretensja (przest.)			

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 12 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 4 prosimy nadsyłać do 4 maja 2014 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzrm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 4”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour. Rozwiązanie krzyżówki nr 3: „Wachlarzowa szopa”. Nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour – wylosował **Roman Neumann** z Nieszawy. Gratulujemy. Informację o jej odbiorze prześlemy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Głos Maszynisty
NIECH NAS ŁACZY HONOR I TRZEZWA RAZDOWA

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: rkzrm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Magdalena Szulecka, Adam Murawski, Grzegorz Moc.

Druk: Drukarnia Kolejowa Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Fot. na okładce: SM42 po modernizacji. Fot. archiwum PKP Cargo



Stokrotka
Karpacz



Kolejarz
Ustroń
Jaszowiec



Naturalnie udany wypoczynek



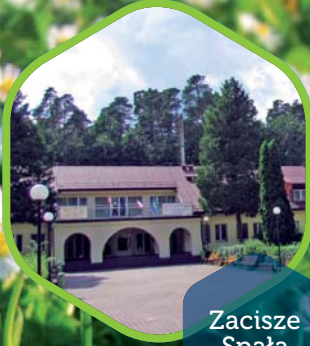
Halny
Karpacz



Meduza
Świnoujście



Kolejarz
Zakopane



Zacisze
Spała



Sosna
Wiśla

WIELKANOC

18-21.04.2014

USTROŃ JASZOWIEC

KOLEJARZ

POBYT Z WYŻYWIENIEM
CENA OD

297 zł ZA OSOBE

ŚWINOUJŚCIE

MEDUZA

POBYT Z WYŻYWIENIEM
CENA OD

369 zł ZA OSOBE

ZAKOPANE

KOLEJARZ

POBYT Z WYŻYWIENIEM
CENA OD

299 zł ZA OSOBE

KARPACZ

STOKROTKA

CENA OD

365 zł ZA OSOBE

Zadzwoń lub
zarezerwuj on-line
www.naturatour.pl
Infolinia: 801 000 527