

Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘZ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 2/114

LUTY 2014



„Śmieciówki” do śmietnika!

Dynamiczne zmiany ustrojowe następujące od początku lat 90. doprowadziły do wielu negatywnych zjawisk w obszarze zatrudnienia. Wysoką ceną przekształceń społeczno-gospodarczych jest uprzedmiotowienie pracownika w stosunkach pracy. Wykorzystywaniu (wyzyskowi) pracownika sprzyjają warunki – m.in. lawinowo rosnące bezrobocie i gorsza koniunktura gospodarcza. Wielki wpływ na politykę zatrudnienia wywiera też globalizacja. Te i inne czynniki zepchnęły polskiego pracownika najemnego na boczny tor. Na margines stabilizacji życiowej, objawiający się niepewnością co do dalszej aktywności zawodowej.

Przedsiębiorcy nie znają umiaru w obniżaniu kosztów pracy. Sprzyjające prawo lub brak egzekwowalności poszczególnych przepisów doprowadziły do lawinowego wzrostu wymuszonych form zatrudniania – szczególnie na umowę zlecenie, umowę o dzieło, samozatrudnienie lub umowę na czas

określony. Nazwano je umowami cywilnoprawnymi, choć lepsze sformułowanie to umowy śmieciowe. Pojęcie celnie odnosi się do sposobu i formy zatrudnienia – bez zabezpieczenia socjalnego. Za pracowników nie odprowadza się składek emerytalnych, są pozbawieni prawa do urlopu wypoczynkowego, możliwości skorzystania z chorobowego oraz otrzymania wypłaty minimalnego wynagrodzenia, jak i zapłaty za nadgodziny.

Do już istniejących patologii możemy dorzucić ostatnie zmiany związane z uelastycznieniem czasu pracy. „Elastyczność” to neutralna, całkiem zresztą ładna nazwa, lecz zupełnie nie oddająca istoty sprawy. Podobno miała być korzystna dla pracowników, ale według szacunków pracodawcy prostym zabiegiem pozbawiającym pracowników nadgodzin zaoszczędzili ok. 10 miliardów złotych.

Związki zawodowe starają się zmienić niekorzystne prawo i przynajmniej ogra-



niczyć stosowanie umów śmieciowych na polskim rynku pracy. Przykładem skutecznych działań jest porozumienie zawarte w spółce Koleje Śląskie pomiędzy zarządem spółki a ZZM oraz „S”, skutkujące zmianą umów okresowych na umowy na czas nieokreślony. Zabezpiecza to pracowników przed np. 2-tygodniowym rozwiązaniem stosunku pracy i otwiera możliwości korzystania z kredytów, np. przez ludzi młodych. Jeszcze raz okazało się, że poprzez upór, determinację i zdrowy rozsądek wiele można osiągnąć. Gratulujemy!

Sławomir Centkowski

pod semaforem



Wicepremier Elżbieta Bieńkowska za podpis pod rozporządzeniami ws. licencji i świadectw maszynisty



Elżbieta Bieńkowska za wypowiedź ws. odebrania części unijnych pieniędzy kolei i skierowaniu ich na drogi



**DRUKARNIA KOLEJOWA
KRAKÓW**

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukkol.pl
tel./fax : 12 296-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ☉ składu i grafiki komputerowej
- ☉ druku offsetowego
- ☉ oprawy inroligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

**TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM**



www.drukkol.pl

Rozmowy w sprawie PR

Na spotkaniu w sprawie przyszłości Przewozów Regionalnych zorganizowanym w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju zderzyły się ze sobą dwie koncepcje. Pierwsza, przygotowana przez samorządy, zakłada dalsze „spółkowanie”. Związki zawodowe chcą nacjonalizacji i oddłużenia PR.

W spotkaniu, które odbyło się 13 lutego w MliR, uczestniczyli: Zbigniew Klepacki – wiceminister infrastruktury i rozwoju, Piotr Całbecki – marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego, przedstawiciele UTK, nowego zarządu PR oraz związków zawodowych działających w spółce, eksperci z Departamentu Transportu Kolejowego, Agencji Rozwoju Przemysłu oraz samorządów. Wiceminister Klepacki potwierdził deklarację rządu dotyczącą wyasygnowania odpowiednich środków finansowych na oddłużenie PR, co jest dobrym sygnałem. Warunkiem jest przedstawienie planu naprawczego dającego gwarancje trwałej rentowności systemu przewozów regionalnych w Polsce.

Prezydent Leszek Miętek położył „na stół” projekt zawierający propozycje nowych rozwiązań i regulacji o charakterze

systemowym, prezentowany w listopadzie 2012 roku na plenarnym posiedzeniu Trójstronnej Komisji Społeczno-Gospodarczej. Przewiduje on m.in. oddłużenie Przewozów Regionalnych w oparciu o środki publiczne oraz nacjonalizację firmy. Czyli powrót do modelu sprzed tzw. usamorządowienia, które przyniosło kompletny chaos w systemie kolejowych przewozów regionalnych i doprowadziło spółkę PR na skraj upadłości.

Kontrpropozycję, koncepcję obecnych właścicieli PR, trudno nazwać planem naprawczym dla spółki PR. Z dziennikarskiego obowiązku odnotujemy, że przedstawiona w kwietniu 2013 r. przez marszałka woj. zachodniopomorskiego jest efektem prac zespołu roboczego ds. przekształceń spółki powołanego przez Konwent Marszałków. Wariant ów zakłada powołanie przez samorządy województw spółek



Fot. G. Moc

regionalnych na bazie dzisiejszych PR (w rodzaju tzw. „kampanii”), wraz z oddłużeniem PR w oparciu o środki publiczne. Ten kierunek oznaczałby dalszy demontaż największego polskiego przewoźnika kolejowego – firmy mającej w 2012 roku 42 proc. udziału w rynku, według liczby pasażerów. A także „pączkowanie” spółek sukcesywnie przejmujących pracę przewozową PR. W pięć lat po usamorządowaniu 60 proc. udziałowców PR ma własne spółki przewozowe.

Dwie krańcowo odmienne wizje stanowią punkt wyjścia do dalszych rozmów. Termin kolejnych zaplanowano na marzec. Strona związkowa zaapelowała, by do czasu rozstrzygnięć zarząd PR powstrzymał się od głębokich zwolnień, a marszałkowie – od powoływania nowych spółek. Wnioskowała również o wypracowanie rozwiązań dla tych pracowników PR oraz spółek Grupy PKP, którzy są zagrożeni czasową utratą pracy w związku z modernizacjami linii kolejowych.

■

R.

Wicepremier na Branży

Na posiedzeniu Branży Transport OPZZ 5 lutego omawiano m.in. kwestie związane z kampanią ws. składek emerytalnych, obywatelskim projektem ustawy o zmianach w PIT oraz przygotowaniach do Kongresu OPZZ. W drugiej części spotkania uczestniczyła wicepremier, minister infrastruktury Elżbieta Bieńkowska.



Szef Branży Transport OPZZ Leszek Miętek na wstępie przekazał mikrofon wiceprzewodniczącemu Porozumienia Andrzejowi Radzikowskiemu, który opowiedział m.in. o bieżących

DOKOŃCZENIE NA STR. 4

Wicepremier na Branży

DOKOŃCZENIE ZE STR. 3

działaniach w kierunku ograniczania umów śmieciowych i planach rozwijania działalności wydawniczej oraz przedstawił kalendarium wyborcze na VIII Kongres OPZZ, który odbędzie się w dniach 29–31 maja w Centrum Kongresowym Wojska Polskiego w Warszawie.

Twój wybór

Następnie wiceprzewodnicząca OPZZ Wiesława Taranowska ujawniła szczegóły kampanii OPZZ: „ZUS czy OFE – wybór należy do Ciebie”. Ma ona na celu wyjaśnienie społeczeństwu zmian w systemie emerytalnym po przeniesieniu funduszy z OFE do ZUS na subkonto (patrz str. 12 – przyp. red). A zarazem ułatwić podjęcie decyzji czy pozostać w ZUS czy złożyć do 30 lipca akces do OFE, czy poczekać z tym 4 lata. Kampania OPZZ ma mieć charakter informacyjny i stanowić odtrutkę na reklamy OFE, pomijające istotne dla sprawy szczegóły, takie jak np. gra składkami na giełdzie i brak waloryzacji.

Wiceprzewodniczący Franciszek Bobrowski mówił o nowej inicjatywie ustawodawczej – obywatelskim projekcie nowelizacji ustawy o PIT. Z grubsza chodzi

o opodatkowanie najlepiej zarabiających, powyżej 360 tys. zł rocznie. Przewodniczący Jan Guz dodał, że płace nie mogą zejść z pola widzenia i zapowiedział nasilenie walki o podwyższenie płacy minimalnej. Przytoczył analizy Głównego Urzędu Statystycznego, z których wynika, że pod koniec 2012 r. wynagrodzenie nie przekraczające ówczesnej płacy minimalnej (1500 zł brutto) otrzymywało aż 1,3 mln osób, czyli 13% ogółu zatrudnionych w gospodarce narodowej. Te dane obejmują nie tylko podmioty zatrudniające 10 osób i więcej, ale również mikroprzedsiębiorstwa.

Co drugi śmieciowo

Nawiasem mówiąc GUS poinformował też, że w 2012 r. 1,1 mln osób prowadziło pozarolniczą działalność gospodarczą, nie zatrudniając pracowników na podstawie stosunku pracy (tzw. „samo zatrudnieni”). W tym samym 2012 roku 1,35 mln osób zawarło umowę zlecenie lub umowę o dzieło. Najwyższa spośród krajów UE skala umów na czas określony w Polsce – 3,3 mln (26,9% pracowników najemnych) i szara strefa, w której według szacunków GUS pracuje około 800 tys. osób są dopełnieniem smutnego obrazu polskiego rynku pracy. Po zsumowaniu okazuje się bowiem, że osoby pracujące śmieciowo stanowią blisko połowę zatrudnionych w Polsce!

Priorytety resortu

Gościowi specjalnemu posiedzenia Branży Transport, wicepremier Elżbieta Bieńkowska towarzyszyli: sekretarz stanu Adam Zdziebło i podsekretarz Zbi-

gniew Klepacki. Wicepremier rozpoczęła od deklaracji woli prowadzenia dialogu społecznego ze związkami zawodowymi, po czym przeszła do spraw kolejowych. Mówiła o planach inwestycji infrastrukturalnych realizowanych z funduszy unijnych, przypominając, że to ostatnia szansa na absorpcję przez kolej ogrom-



nych środków (w 2014 r. – ok. 9 mld zł). Z innych priorytetowych zadań resortu na bieżący rok wicepremier Bieńkowska wymieniła poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego i regulacje dotyczące czasu pracy maszynistów.

Zapytana o Przewozy Regionalne potwierdziła wolę rozmów (do których notabene kilka dni później doszło) i prosiła o konstruktywne podejście do zagadnienia, co też się stało. Wicepremier przyznała jednakże, że akurat te sprawy „idą wolniej” niż się spodziewała w grudniu. Oznajmiła, że rozumie związkowy wniosek o wstrzymanie zwolnień w spółce przynajmniej do czasu wypracowania scenariusza dla PR, co może – jak określiła – zająć tygodnie.

Przedstawiciele frakcji kolejowej ostrzegali przed prowadzoną dezinformacją i nagonką części mediów na kolejarzy, czego wicepremier Bieńkowska zdążyła już doświadczyć. Pozostałe tematy z dziedziny kolejnictwa dotyczyły m.in. planów likwidacji pociągów TLK, napadów rabunkowych na pociągi i kradzieży elementów infrastruktury, a także prywatyzacji spółek.

■
R.

O GODNE EMERYTURY!

ZUS czy OFE
- wybór należy do Ciebie



Opólnopolskie Porozumienie
Związków Zawodowych

Dwa dobre kroki

Podpisane zostały rozporządzenia w sprawie licencji maszynisty oraz ws. świadectwa maszynisty.

Wicepremier, minister infrastruktury i rozwoju Elżbieta Bieńkowska potrzebowała na to dwóch miesięcy urzędowania. Jej poprzednikowi nie starczyło na to dwóch lat.

Ujednoczenie zasad zdobywania uprawnień przez maszynistów było jednym z priorytetów związków zawodowych, zwłaszcza ZZM. Podnoszenie jakości szkolenia i umiejętności maszynistów to jeden ważnych elementów poprawy bezpieczeństwa na kolei. – Pozwoli też na ucywilizowanie ważnego obszaru i na uniknięcie jawnego sabotażu. Takiego jak szkolenia na maszynistów w trzy miesiące przez nieodpowiedzialne, prywatne firmy i pojawianie się niedoszkolonych adeptów zawodu na torach – mówi Leszek Miętek, prezydent ZZM.

Wprowadzenie rozporządzeń miał w swoich planach jeszcze minister Sławomir Nowak. Były one jednym z dziesięciu zagadnień w programie poprawy bezpieczeństwa jego autorstwa. Programie, dodajmy, który nie doczekał się niestety realizacji. Rozporządzenia ws. licencji i świadectw maszynisty, przygotowane na podstawie ustawy o transporcie kolejowym, podpisała 10 lutego następczyni Nowaka, wicepremier, minister infrastruktury i rozwoju Elżbieta Bieńkowska. Zgodnie z procedurą, dokumenty zostały przekazane do publikacji.

Nowe prawo ustala minimalne normy czasu szkoleń na licencję i świadectwo oraz szkoleń okresowych. – Ważne żeby maszyniści mieli ten sam poziom wiedzy i umiejętności bez względu na to jaka spółka lub przewoźnik ich zatrudnia – powiedział Zbigniew Klepacki, wiceminister infrastruktury i rozwoju, odpowiedzialny za kolej. Wprowadzenie jednolitych standardów zmienia dotychczas obowiązujący stan prawny, wedle którego program oraz czas trwania szkolenia kandydatów na maszy-



nistów określali indywidualnie przewoźnicy i zarządcy infrastruktury. W efekcie różnice między programami szkolenia i egzaminowania były znaczące.

Przepisy uszczegóławiają również procedurę wydawania licencji maszynisty, sposób, formę i tryb egzaminowania kandydatów na maszynistów, a także warunki

prowadzenia rejestru maszynistów. Gdy wejdą w życie, maszyniści po zdaniu egzaminów i otrzymaniu licencji będą rozpoczynać szkolenie na świadectwo maszynisty – na dany typ taboru i infrastruktury. Średnio maszynistą będzie można w Polsce zostać w 1,5 roku. Porównywalnie ze Szwajcarią, Belgią czy Węgrami, gdzie proces szkolenia

na maszynistę trwa 15 miesięcy (dane ALE). U nas w starym trybie – tj. poprzez stanowisko pomocnika – zabierał dotychczas nie krócej niż 2 lata. Szkoda tylko, że obowiązek szkoleń na symulatorze wprowadzono dopiero od 2018 roku.

■

R.

Fot. T. Makuch

Groźne zdarzenia

Luty przyniósł kilka niepokojących zdarzeń na sieci kolejowej.

- Niedaleko przystanku Warszawa Wesoła pociąg SKM Warszawa (Elf 27WE-009) nr 92803 relacji Warszawa Zachodnia–Sulejówek Miłosna uderzył 10 lutego w tył stojącego pociągu Kolei Mazowieckich – KM (EN57AKM-1623) nr 19831 rel. Warszawa Zachodnia–Mrozy. W wyniku zderzenia ranne zostały trzy osoby: maszynista pociągu SKM, kierownik pociągu KM i kierowniczką pociągu SKM, którzy zostali zabrani przez pogotowie do szpitala. Doszło też do poważnych utrudnień w ruchu. Przyczyny wypadku bada komisja.
- Wieczorem tego samego dnia maszynista SKM w Trójmieście jadący w kierunku Gdyni zauważył przeszkodę na torach między Gdańskiem Oliwą a Żabianką. Na szczęście zdążył wyhamować w porę i tylko delikatnie uderzył w betonowe płyty. Policja zatrzymała dwóch młodych mężczyzn, którzy ułożyli przeszkody na szlaku. Mamy nadzieję, że zostaną surowo ukarani.
- Podobnie jak sprawcy kradzieży półtony szyn o łącznej długości 30 m oraz demontażu zwrotnicy. Zdarzenie miało miejsce w pobliżu nastawni we Wrocławiu 13 lutego. Sprawców, którzy zdążyli się już oddalić „z łupami” w garści, ujęli funkcjonariusze SOK.

Skuteczna interwencja

Nie ma potrzeby odwieszania sporu zbiorowego ws. świadczeń przejazdowych. Z końcem stycznia doszło do porozumienia ws. obowiązywania ulg przejazdowych w pociągach Przewozów Regionalnych uruchamianych jako „stykowe”.

Na spotkaniu 31 stycznia z udziałem kierownictwa PR, przedstawiciele związków zawodowych oraz mediatora ustalono, że Przewozy Regionalne będą realizowały ulgi przejazdowe w pociągach, także w tych uruchamianych przez PR w ramach podwykonawstwa. Strona związkowa domagała się bezwzględnego stosowania zasad zawartych w porozumieniu kończącym spór zbiorowy na tle ulg. Powołała się na paragraf 1 porozumienia ws. stosowania świadczeń przejazdowych na rok 2014 i lata następne z 29.08.2013 r., który jasno mówi o obowiązywaniu ulg we wszystkich pociągach uruchamianych przez przewoźników-sygnatariuszy.

W Kujawsko-Pomorskiem po wygraniu przetargu ogłoszonego przez urząd marszałkowski, od grudnia ubiegłego roku spółka Arriva rozpoczęła realizację przewozów na liniach zelektryfikowanych w tym regionie. Na odcinkach linii obsługiwanych przez tę spółkę Przewozy Regionalne uruchamiają tzw. pociągi stykowe, zamawiane przez Arrivę. Związki zawodowe podjęły interwencję po informacjach o niestosowaniu w tych składach zasad dotyczących ulg przejazdowych.

W pociągach uruchamianych przez Arrivę RP, w tym – w ramach podwykonawstwa – ulgi natomiast nie będą respektowane. Spółka nie zdecydowała się na przystąpienie do porozumienia przewoźników ws. ulg przejazdowych dla kolejarzy.

Nie został natomiast zażegnany konflikt w Kujawsko-Pomorskim Oddziale PR. Wypowiedzenia zostały wstrzymane, a kolejne rozmowy będą się odbywać po oddaniu numeru GM do druku.

R.

Notatka ze spotkania

przedstawiciele Zarządu „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. z przedstawicielami Federacji Związków Zawodowych Pracowników PKP, Sekcji Krajowej Kolejarzy NSZZ „Solidarność”, Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych w związku z wystąpieniem z 9 grudnia 2013 r. w sprawie posiadanych informacji o niestosowaniu zasad ulg przejazdowych w pociągach spółki „Przewozy regionalne” uruchamianych jako pociągi „stykowe” na odcinkach linii kolejowych obsługiwanych przez spółkę Arriva i oczekiwania stosownych wyjaśnień i bezwzględnego stosowania zasad ulg przejazdowych opisanych w ustaleniach w mediacji sporu zbiorowego z dnia 23 września 2013 r.

Warszawa, 31 stycznia 2014 r.

W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele Zarządu „Przewozy Regionalne” sp. z o.o., Związków zawodowych oraz pan Krzysztof Tchórzewski – poseł na Sejm RP- mediator - wg załączonej listy obecności.

Ustalenia:

„Przewozy Regionalne” sp. z o.o. (PR) będą realizowały ulgowe usługi transportowe w pociągach uruchamianych przez PR, a także w pociągach uruchamianych przez PR w ramach podwykonawstwa, zgodnie z ustaleniami w sprawie zasad stosowania ulgowych świadczeń przejazdowych w 2014 roku i latach następnych.

W pociągach uruchamianych przez Arriva RP Sp. z o.o. (ARR), a także uruchamianych przez ARR w ramach podwykonawstwa, ww. ulgowe usługi transportowe nie będą realizowane.

Za związki zawodowe

KK22
Sławomir Centkowski
NSZZ „Solidarność”
Krzysztof Tchórzewski

Mediator

K. Tchórzewski

Za pracodawcę

CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor ds. Technicznych i Eksploatacyjnych
Pawel Stojanowski

W inspektoracie pracy

Wiceprezydenci ZZM Krzysztof Ciećka i Sławomir Centkowski rozmawiali w GIP z zastępcą Głównego Inspektora Pracy Leszkiem Zającem, dyrektorem Departamentu Prawnego Haliną Tulwin oraz szefem Departamentu Nadzoru i Kontroli Krzysztofem Kowalikiem. Tematyka spotkania, które odbyło się 29 stycznia br., obejmowała kwestie przestrzegania czasu pracy maszynistów, a co za tym idzie bezpieczeństwa ruchu kolejowego.



Rada Konfederacji

Rada Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych dopięła strategię najbliższych działań m.in. w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Szeregi KKZZ zasiliła organizacja rewidentów taboru.

Rada omawiała 4 lutego wspólne stanowisko wypracowane na spotkanie z wicepremier Elżbietą Bieńkowską. Poszczególni przedstawiciele referowali napiętą sytuację w Przewozach Regionalnych i problemy w zakładach. W kwestii bezpieczeństwa ruchu kolejowego reaktywowano specjalny Zespół ds. Bezpieczeństwa, zajmujący się błędami systemowymi, nieścisłościami w przepisach, usterkami urządzeń etc., a to wszystko po to, by stanowiąc system wczesnego ostrzegania w porę alarmujący UTK, PKBWK i przewoźników o ewentualnych zagrożeniach. Synergia opinii członków KKZZ pracujących na różnych stanowiskach pozwoli uzyskać szerszy pogląd na badane sprawy. Kierującym pracami Zespołu jest wiceprezydent ZMZ Krzysztof Ciećka.

Ponadto zraszająca pracowników związanych z eksploatacją Konfederacja powiększyła się i rośnie w siłę. Szeregi ponownie zasilił Międzyzakładowy Związek Zawodowy Rewidentów Taboru, który jest siódmą organizacją związkową w KKZZ. Witamy ponownie na pokładzie!



Głos Maszynisty

PKP CARGO S.A. największy kolejowy przewoźnik towarowy w Polsce i jeden z największych i najbardziej profesjonalnych operatorów logistycznych w Europie **poszukuje kandydatów na stanowisko:**

Maszynista pojazdów trakcyjnych

na terenie całej Polski

Osoba na tym stanowisku będzie odpowiedzialna za prawidłową obsługę pojazdu trakcyjnego podczas wykonywania pracy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami kolejowymi.

Wymagania podstawowe:

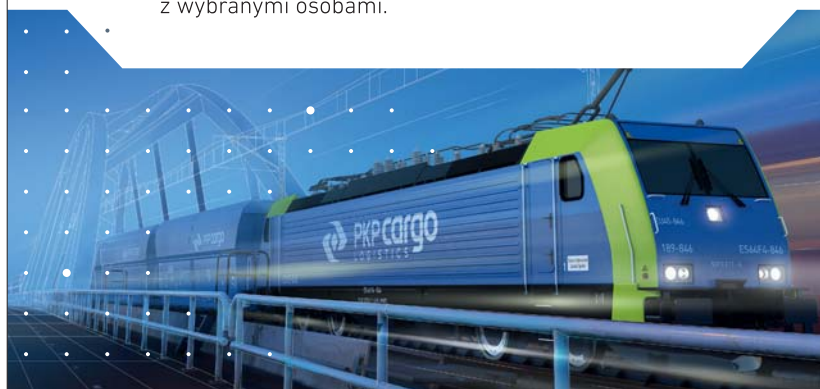
- kwalifikacje zawodowe poświadczone:
 - posiadaniem świadectwa złożenia egzaminu kwalifikacyjnego/ścistego na stanowisko maszynisty spalinowego i/lub elektrycznego pojazdu trakcyjnego lub
 - posiadaniem licencji i świadectwa maszynisty (w kategorii A+B2) zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami,
- spełnienie wymagań zdrowotnych zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami,
- niekaralność za przestępstwa popełnione umyślnie,
- dyspozycyjność, samodzielność, odpowiedzialność i zaangażowanie w wykonywaniu czynności.

Dodatkowym atutem będzie:

- posiadanie uprawnień manewrowego lub ustawiacza,
- posiadanie uprawnień rewidenta taboru.

Zainteresowane osoby prosimy o przesłanie oferty (CV i list motywacyjny) na adres:
rekrutacja.maszynista@pkp-cargo.eu

Prosimy o zamieszczenie zgody na wykorzystanie danych osobowych w procesie rekrutacji zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych z dnia 29.09.1997r. (Dz. U nr 133 poz.883). Jednocześnie informujemy, że skontaktujemy się tylko z wybranymi osobami.



Z prac Rady Krajowej

Odpowiedzialny za kolej podsekretarzem stanu w MliR Zbigniew Klepacki uczynił ważny gest spotykając się z Radą Krajową ZZM kilka dni po nominacji na stanowisko. Podkreślił, że wymagające niezwłocznego rozwiązania problemy Przewozów Regionalnych, nad którymi pochylała się również Rada, są również jego priorytetem.

Związki zawodowe nadal są w sporze zbiorowym na okoliczność zawarcia Paktu Gwarancji Pracowniczych w spółce PR. Trwa pogotowie strajkowe, zostały spełnione wszystkie kryteria do podjęcia strajku. Decyzję o jego ogłoszeniu wstrzymała rekonstrukcja rządu. Bomba jednak tyka, a sytuację dodatkowo zaognia fakt, że pomimo prowadzonych konsultacji na szczeblu ministerstwa i marszałków województw, czy pracy powołanych przez wicepremier Bieńkowską zespołów roboczych, „na dole” sprawy będą niejako swoim torem. W Kujawsko – Pomorskiem uchwała WZA o utrzymaniu zatrudnienia na poziomie 432 osób nie przeszkadza zarządowi grozić zwolnieniami w tamtejszym Oddziale (według nowej nomenklatury) PR. Niepokoić musi powołanie nowej spółki – Kolei Małopolskich, gdzie pomimo deklaracji marszałka o zatrud-



nieniu pracowników PR zarząd firmy chce zwolnić 250 osób.

Członkowie Rady Krajowej nie kryli więc 22 stycznia zniecierpliwienia – Możemy rozmawiać o każdym racjonalnym scenariuszu, jeśli ktoś nam udowodni, że to rozwiąże problemy PR. W naszym przekonaniu cały system trzeba zresetować i stworzyć jedną, silną spółkę. Mu-

szą być twarde reguły finansowania PR w dłuższej perspektywie, a nie jednego roku. Walczymy o rozsądek i miejsca pracy, które, nie będą stanowiskami niewolniczymi – mówili członkowie Rady.

Minister Klepacki potwierdził, że rozwiązanie problemów PR stoi bardzo wysoko na jego liście zadań do zrealizowania, podobnie jak bezpieczeństwo ruchu

kolejowego, dokończenie inwestycji przy maksymalnym wykorzystaniu środków unijnych oraz otwarcie na klienta kolejowych firm. Minister obiecał również sfinalizowanie prac nad rozporządzeniami ws. licencji i świadectw maszynisty, dotyczącymi m.in. czasu szkoleń. Przychylnie odniósł się do inicjatywy szefa ZZM ws. powtórnego powołania Zespołu ds. Bezpieczeństwa

z udziałem przedstawicieli różnych środowisk kolejowych. Prezydent Leszek Miętek zwrócił się o przyspieszenie działań legislacyjnych nad ustawą o warunkach zatrudnienia i czasie pracy maszynistów, co w opinii ZZM zneutralizuje patologie z tym związane. – Oczekujemy określenia standardów bezpieczeństwa ruchu kolejowego, które będą musieli spełnić wszyscy przewoźnicy. Kwestie bezpieczeństwa nie mogą być elementem zdobywania przewagi konkurencyjnej, a tak się dzisiaj dzieje – głównie u prywatnych przewoźników – powiedział.

Wiceprezydent Krzysztof Ciećka odniósł się do słynnej wypowiedzi



dzi medialnej wicepremier Bierkowskiej o naszym klimacie. Przekazał słowa wsparcia za przeciwstawienie się nagonce i obronę kolejarzy. Wiceprezydent Sławomir Centkowski pokazał ministrowi zdjęcia infrastruktury, którą szczyli się Toruń Kluczyki. Powiedział, że procesy usamorządowienia prowadzą do takich paradoksów, że może zginąć placówka z wielkim potencjałem.

Tomasz Granuszewski – przewodniczący ZZMK w PR Olsztyn uznał obecny rozkład jazdy za poszatkowany. Zaproponował doprowadzenie do spotkania PLK i samorządu, bo kiepski rozkład powoduje utratę pasażerów. – Gdy samorząd robi złe zamówienia, to pociągi „wypadają” i jest strata pracy – przekonywał. To następny argument za nacjonalizacją PR, bo podobne problemy z rozkładem zdarzają się w całym kraju – padały głosy z sali.

Członkowie Rady Krajowej omówili także sytuację w pozostałych spółkach. W PKP Intercity zmianie uległ sposób wyliczania wynagrodzeń – obecnie odbywa się to centralnie. Przewodniczący Sektora Przewozów Pasażerskich Piotr Rybikowski zapowiedział spotkanie SPP w lutym.

PKP Cargo boryka się z dużymi brakami maszynistów. Spółka może przyjąć nawet kilkaset osób. Prognozy są optymistyczne – planowane wysokie przewozy oznaczają również wzrost zatrudnienia. Braki maszynistów notują też Koleje Mazowieckie i WKD. Pracownicy tej ostatniej są przekonani, że w tym roku nastąpią podwyżki. Oczekują konkretnych rozmów z zarządem.

ŚDZZM w Katowicach negocjuje obecnie dwa układy zbiorowe pracy w Kolejach Śląskich oraz Cargo Service. Prezes KŚ ma niebawem przedstawić projekt siatki płac i zaproponować założenia do układu. Związki zawodowe nie dopuszczają możliwości obniżenia uposażenia zasadniczego obowiązującego w spółce. Przeciwnie, priorytetem jest podniesienie wynagrodzeń do poziomu najwyższej uposażonych pracowników na tych samych stanowiskach. O sukcesie można mówić w Cargo Service – odbyło się już pierwsze spotkanie układowe w Warszawie, którego skutkiem jest planowana zmiana siatki wynagradzania pracowników – równanie w górę oraz wypłata gratyfikacji (średnio 612,46 zł brutto) do końca I kwartału 2014r. Jej wysokość będzie uzależniona od stażu pracy.

Z innych spraw – Rada Krajowa powierzyła organizację XVII Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Prezydenta ZZM i Prezesa PKP Cargo naszej organizacji w Iławie. Sztandarowa sportowa impreza ZZM zagości na obiektach „Jezioraka” w dniach 25–28 czerwca br.

Ponadto planowane są szkolenia związkowe z zakresu postępowania i zachowania po wypadkach, terminów sądowych oraz relacji interpersonalnych. Udało się dopiąć sprawę porad prawnych dla członków ZZM, dzięki podpisanej umowie z Forum Pokrzywdzonych przez Państwo. W lutym, marcu i kwietniu w każdy wtorek i piątek dyżurujący prawnicy będą udzielać porad naszym członkom w godz. 8.00–20.00. Umowa obejmuje również sporządzanie pism procesowych. Szczegóły na str. 12 oraz u przewodniczących ZZM w organizacjach zakładowych. ■

M. Szulecka

PERSONALIA

Początek roku przyniósł zmiany kadrowe w kierownictwie największych spółek pasażerskich – Przewozach Regionalnych i PKP Intercity.

Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy odwołało 22 stycznia Janusza Malinowskiego z funkcji prezesa zarządu spółki PKP Intercity, powołując na to stanowisko Marcina Celejewskiego,



dotychczasowego członka zarządu firmy ds. handlowych.

W oficjalnych komunikatach jako przyczynę odwołania podawano „utratę zaufania”. Janusz Malinowski pełnił funkcję szefa firmy od marca 2011 r.

Nowy prezes Intercity – Marcin Celejewski – ukończył zarządzanie i marketing w Szkole Głównej Handlowej w Warszawie. Zanim trafił na kolej był min. dyrektorem w PLL LOT w Warszawie, menadżerem marketingu i sprzedaży w Qatar Executive (Qatar Airways) oraz dyrektorem marketingu i sprzedaży w spółce FIEGE Polska.

Członkiem zarządu ds. finansowych PKP Intercity pozostaje nadal Paweł Hordyński.

Rada Nadzorcza Przewozów Regionalnych odwołała trzyosobowe kierownictwo z prezesem Ryszardem Kuciem na czele i powołała nowy zarząd spółki. Od 5 lutego Przewozami Regionalnymi kierują: Tomasz Pasikowski (prezes zarządu) i Wojciech Kroskowski (członek zarządu ds. finansowych).



Tomasz Pasikowski zajmował stanowiska menedżerskie wyższego szczebla m.in. w: BRE Banku, Narodowym Banku Polskim i Ministerstwie Finansów. Przez wiele lat pełnił funkcje wiceprezydenta i prezydenta Grudziądza. Ukończył prawo i ekonomię transportu morskiego na Uniwersytecie Gdańskim.

Wojciech Kroskowski w ostatnich latach pracował m.in. w: Banku BPH, GE Money Banku, GE Banku Mieszkaniowego, GE Capital Banku, GE Capital Banku Szwajcarii. Ukończył ekonomię na Wydziale Handlu Zagranicznego Uniwersytetu Gdańskiego. ■

R.

Posiedzenie Sektora

Gościami Sektora Przewozów Pasażerskich ZMZ byli 13 lutego Paweł Hordyński – członek zarządu ds. finansowych PKP Intercity.

Prezydent ZMZ Leszek Miętek wprowadzając do dyskusji wskazał szereg problemów występujących w spółce,

jak np. relacje PKP Intercity z PKP PLK i negatywny wpływ zamknięć oraz zmian w rozkładzie na spadek przewozów.



Wskazał też na konieczność utrzymania w stosunku pracy pracowników, którzy czasowo nie będą mieli pracy w wyniku przejściowych ograniczeń w ruchu pociągów (m.in. remonty na E30 i „Zakopiance”). Członkowie Sektora chcieli widzieć jakie scenariusze spółka przygotowała na tę okoliczność.

Wiceprezydent Krzysztof Ciećka podniósł sprawę uproszczenia składników wynagrodzenia maszynistów, naprawy taboru i podwyżki płac zagwarantowanej zeszłorocznym porozumieniem ze związkami zawodowymi. Prezes Hordyński uspokajał, że spółka jest pewnym i stabilnym pracodawcą. Mówił też o szkoleniach nowej kadry maszynistów, montażu kamer w lokomotywach (mają obserwować drogę przebiegu, a nie „szpiegować” maszynistów) oraz tworzeniu oferty dla podróżnych. Szczególny nacisk ma być położony na skomunikowania z pociągami Przewozów Regionalnych.

Z dziejów najnowszych

W tym roku obchodzimy 95-lecie istnienia ZMZ i 25. rocznicę reaktywacji związku. To dobra okazja do refleksji, a zarazem przypomnienia ciekawych wydarzeń z przeszłości.

Takich jak skuteczna batalia o utrzymanie świadczeń przejazdowych dla kolejarzy i ich rodzin oraz emerytów i rencistów, które stuknął okrągły rok.

Dokładnie 22 lutego 2013 r. podpisane zostało porozumienie związków zawodowych z pracodawcami zawierające satysfakcjonujące ustalenia dotyczące zasad korzystania ze świadczeń i ich zakresu w 2013 roku. Dziś już mało kto pamięta długą i wyboistą drogę, która do tego wiodła. A już zupełnie zapadli się pod ziemię ci, którzy na istniejących od dziesięcioleci kolejańskich ulgach kładli wówczas krzyżyk.



Oficjalne powody dla których ulgi znalazły się na celowniku pracodawców to oczywiście oszczędności. W kraju szalała akurat antyzwiązkowa nagonka, więc nie da się wykluczyć innego tła – próby sił. Tak czy owak do pomysłodawców nie trafiają argumenty, że ma to się odbyć kosztem pracowników dojeżdżających do pracy, nie chcą słyszeć o prawach nabytych kolejarzy. Sytu-



Z prac komisji

Na przełomie stycznia i lutego odbyły się posiedzenia Komisji Obrony Praw Pracowniczych oraz Komisji Statutowej ZMZ.

KOPP przygotowuje materiały dla obrońcy jednego z naszych kolegów. Pierwsza rozprawa ws. wypadku w Babcach odbędzie się 4 marca. Komisja gromadzi dokumenty i porównuje inne

wypadki kolejowe, które mogły mieć podobne lub takie same przyczyny. Wnioski przekazuje adwokatowi. Prace komisji pomogą również dobrać świadków obrony.



Komisja Statutowa zajmowała się m.in. propozycją zgłoszoną przez kolegę Tadeusza Pleskota z MZZMK w Białymstoku. Ma ona na celu zwiększenie liczby reprezentantów naszych organizacji w Radach Sektora i umożliwienie ich doboru z właściwych spółek. Komisja uznała wniosek za zasadny. Będzie poddany pod głosowanie Krajowego Zjazdu Delegatów.

mag

ację komplikuje fakt, że spory zbiorowe na tym tle toczą się równoległe na dwóch frontach. Związki zawodowe muszą oddzielnie negocjować z pracodawcami zrzeszonymi w Związku Pracodawców Kolejowych oraz kierownictwem Przewozów Regionalnych. Jakby tego było mało, postulaty związkowe niezmiennie dotyczą obowiązywania ulg w nowopowstałych spółkach – jak Koleje Śląskie i Koleje Wielkopolskie.

Wielomiesięczne negocjacje przez dłuższy czas przypominały farsę, bo pracodawcy nie odnoszą się do meritum sprawy, grają na zwłokę i przeciągają rozmowy do granic absurdu (jedno ze spotkań trwa... 20 godzin). Pełna mobilizacja po stronie związkowej – organizowane są pikety, rozsyłane petycje i listy otwarte. W części mediów – prowokacyjne wypowiedzi ministra transportu i prezesa PKP SA oraz szczucie dziennikarzy i opinii publicznej na kolejarzy. Nie zważając na przeciwności związki zawodowe cierpliwie krok po kroku brną przez poszczególne fazy sporu, zgodnie z ustawą o rozwiązywaniu sporów zbiorowych. W konsekwencji uzyskują prawo do zorganizowania dwugodzinnego strajku ostrzegawczego.

W wyniku dwugodzinnego (7.00–9.00) ogólnopolskiego strajku z 25 stycznia 2013 r. kilkaset pociągów nie wyjechało na trasy lub miało przymusowy postój na stacjach. Protest zdeterminowanych pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe, PKP Intercity, PKP Cargo i PKP Energetyka wsparli także ko-

lejowi emeryci i renciści, do których związki zawodowe zapelowały o pojawienie się na stacjach węzłowych. Po akcji strajkowej nastąpił powrót do stołu rokowań. Kolejne tury negocjacji doprowadziły do podpisania porozumienia ws. ulg przejazdowych.



Strajk głodowy na Dworcu Centralnym w Warszawie w 1998 roku.

Osoby posiadające archiwalne zdjęcia związane z działalnością ZMZ prosimy o kontakt z redakcją.

Zmiany w systemie emerytalnym

Od lutego weszły w życie przepisy umożliwiające wybór między OFE a ZUS. Już wkrótce przynależność do otwartego funduszu emerytalnego przestanie być obowiązkowa, co oznacza zarówno możliwość zapisania się do OFE, jak i wycofania stamtąd środków.

Osoby aktualnie należące już do OFE, dotychczas nie mające możliwości wystąpienia z funduszu, będą mogły po raz pierwszy w terminie od 1 kwietnia do 31 lipca 2014 roku złożyć oświadczenie, że dalej chcą należeć do OFE. Jeśli oświadczenie nie zostanie złożone – do OFE wpłyną składki za okres do 30 czerwca 2014 roku.

To rozwiązanie jest mocno krytykowane, gdyż mechanizm polega na zasadzie „jeśli się nie zgłoszę do ZUS, umowa do której byłem/byłam przymuszony/na przestanie obowiązywać”. Tymczasem w państwie prawa powinno być odwrotnie, czyli powinna obowiązywać zasada „jeśli w określonym terminie nie zrezygnuję z umowy, to oznacza, że chcę ją kontynuować”.

Kolejna zmiana będzie polegać na zniesieniu obowiązku automatycznej przynależności do OFE. Dotychczas każdy kto zaczynał podlegać ubezpieczeniom społecznym, czy to z powodu zatrudnienia czy prowadzenia własnej działalności gospodarczej, musiał przystąpić do OFE dobrowolnie lub wybierano mu fundusz w drodze losowania. Wkrótce każda osoba rozpoczynająca pierwszą pracę lub otwierająca działalność będzie miała 4 miesiące na zgłoszenie się do ubezpieczenia w ZUS celem zawarcia umowy z OFE. Jeśli tego

nie zrobi, nie będzie w ogóle do OFE należała.

W ramach konta ubezpieczonego (od 1999 każdy z nas ma swoje indywidualne konto) ZUS prowadzi subkonto, na którym ewidencjonuje informacje

Od 1 lutego do 30 kwietnia 2014 r. Prezydium Rady Krajowej ZZM wprowadza dla Członków ZZM możliwości uzyskania indywidualnych porad prawnych. Dyżury prawnika odbywają się we wtorki i piątki w godzinach 8–20.

Porady można uzyskać dzwoniąc z numeru związkowego 667 * *** pod numer 512 024 192. Istnieje również możliwość uzyskania porady drogą mailową. Szczegóły na serwerze ZZM.**

o zwaloryzowanej wysokości wpłaconych składek nieprzekazywanych do OFE, które zostają w ZUS wraz z wyegzekwowanymi, oraz kwotę środków odpowiadających wartości umorzonych przez otwarty fundusz emerytalny jednostek rozrachunkowych. Składka przekazywana na OFE ulega podziałowi, czyli 2,92% podstawy jej wymiaru Zakład odprowadza obecnie do wybranego otwartego funduszu emerytalnego, a 4,38% – jest ewidencjonowane na ww. subkoncie.

Począwszy od 2016 r., co cztery lata, w okresie od dnia 1 kwietnia do dnia 31 lipca, członek otwartego funduszu emerytalnego lub osoba, której Zakład ewidencjonuje składkę na indywidual-

nym subkoncie może złożyć do Zakładu (pisemnie lub w formie dokumentu elektronicznego uwierzytelnionego) oświadczenie o przelewaniu składek do OFE lub przelewaniu składek do ZUS. Oznacza to, że należąc do OFE co 4 lata będziemy mogli wybrać gdzie chcemy „przetrzywać” nasze składki.

Kolejna zmiana polega na tym, że OFE będzie miało przekazać do ZUS nasze składki, jeśli osiągniemy określony wiek, czyli 10 lat przed naszym docelowym wiekiem emerytalnym. Fundusz będzie musiał także przysyłać regularnie każdemu członkowi informacje o środkach na rachunku, terminach wpłat składek i wypłat transferowych oraz przeliczeniu ich na jednostki rozrachunkowe, wynikach działalności lokacyjnej funduszu, zasadach polityki inwestycyjnej etc.

Na dzień dzisiejszy nie uległy zmianie zasady nabywania emerytur uprzywilejowanych. Czyli nadal wiek emerytalny pozostał ten sam (obniżony), staż do nabycia również nie uległ zmianie. Nie zmieniło się także to, że w większości przypadków (np. w razie emerytury pomostowej, czy z art. 184 ustawy o emeryturach i rentach z FUS), nadal warunkiem nabycia jest złożenie w ZUS oświadczenia o przekazaniu z OFE środków do budżetu państwa.

Zmianą, którą nowa ustawa wprowadza jest sposób wyliczania emerytury z art. 184 oraz emerytur z art. 46–50a oraz 50e ustawy o emeryturach i rentach z FUS. Zgodnie z nowelizacją ustawy, przy wyliczaniu tych emerytur nie uwzględnia się kwot składek przeznaczonych na OFE zewidencjonowanych na subkoncie.

Jaka jest przyszłość naszych emerytur i czy te zmiany są korzystne? Nie ma jednej odpowiedzi na to pytanie. Z punktu widzenia osoby mającej do emerytury ponad 30 lat – zmiany te nie mają większego znaczenia. Prawdopo-

dobnie system emerytalny zmieni się jeszcze nie raz. Co do osób, które niebawem osiągną wiek emerytalny – nie powinny się one zbyt martwić, ponieważ ich świadczenia w moim odczuciu pozostają niezagrażone. Jako prawnik cały czas spotykam się z decyzjami ZUS o naliczeniu emerytury i świadczenia nie uległy drastycznemu obniżeniu w ostatnim czasie. Jak zawsze polecam analizę danych GUS – przeciętna emerytura wy-

nosi ok. 1800 zł (średnia).

Moim zdaniem w najgorszym położeniu znajdują się obecni 40-latkowie, ponieważ ich sytuacja emerytalna jest najbardziej niewiadoma – w zakresie wysokości świadczeń. Wydaje się jednak, że decyzja o pozostaniu w OFE czy wyborze ZUS nie ma większego znaczenia, gdyż różnice pomiędzy świadczeniem z OFE, a świadczeniem z ZUS nie będą na tyle duże, aby miały

decydujący wpływ na wysokość przyszłej emerytury.

Podsumowując dodam, że nawet w czasach najgorszego kryzysu świadczenia emerytalne są wypłacane. Nie sądzę, aby jakikolwiek rząd zdecydował się na wprowadzenie niskich świadczeń, które spowodowałyby życie poniżej minimum egzystencji i skazanie na skrajne ubóstwo grupy ok. 9 mln obywateli. ■

Małgorzata Karolczyk-Pundyk

Futsalowe granie

W drugiej edycji turnieju piłki nożnej halowej o Puchar Przewodniczącego ZZM PR w Szczecinie udział wzięły cztery drużyny.

Miało być ich więcej, ale trudne warunki atmosferyczne pokrzyżowały szyki zawodnikom z IC Szczecin. Zawody odbyły się w hali sportowej w Chociwlu 25 stycznia. Rywalizowano w składach pięcioosobowych (4 zawodników w polu + bramkarz). Najlepszą okazała się drużyna pracowników administracji PKP Cargo Zachodniopomorski Zakład Spółki w Szczecinie. Drugie miejsce zajęł ZZM Szczecin Port Centralny, a kolejne SKM Gdynia Cisowa i ZZM PR Szczecin. Królem strzelców został Piotr Klęczor z ZZM Szczecin Port Centralny. ■





PRZEKAŻ 1% PODATKU DLA KAMILA

Kamil ma 14 lat. Od urodzenia cierpi na mózgowo porażenie dziecięce czterokończynowe. Nie siedzi, nie chodzi samodzielnie. Porusza się wyłącznie na wózku specjalistycznym. Od samego początku jest rehabilitowany. Najlepszą i najskuteczniejszą formą są turnusy rehabilitacyjne. Niestety koszt dwutygodniowego turnusu to ok. 5000 złotych. Aby postępy szły w miarę szybko i skutecznie potrzeba przynajmniej jednego turnusu w miesiącu. Są to ogromne koszty i nie stać nas na ich sfinansowanie. Pomimo swojej choroby jest wesołym chłopcem, ciekawym świata. Bardzo chciałby być samodzielny i jest chętny do wielu ćwiczeń. Dlatego zwracamy się do wszystkich o pomoc i przekazanie 1% z podatku Kamilowi. Dzięki zebranym pieniądzom Kamil będzie mógł jeździć na turnusy rehabilitacyjne, co poprawi jego stan zdrowia.



Nazwa OPP: **Fundacja Dzieciom „Zdążyć z pomocą”**

Numer KRS: 0000037904

Informacje uzupełniające: **(2577) Budzyła Kamil**



PRZEKAŻ 1% PODATKU DLA IRENEUSZA BUGAJA

NASZ KOLEGA, CZŁONEK ZZM PROSI O WSPARCIE

Koleżanki i Koledzy

Jestem po przebytych, ciężkim krwotocznym udarze mózgu, którego skutkiem jest lewostronne porażenie ciała. Powrót do zdrowia i sprawności fizycznej wymaga ciężkiej pracy i rehabilitacji, która jest bardzo kosztowna. Wasze wsparcie z pewnością pomoże mi zbierać środki na niezbędną rehabilitację.

Przekaż swój 1% podatku

Fundacja Pomocy Osobom Niepełnosprawnym „Słoneczko”

nr KRS 0000186434

z dopiskiem: **Ireneusz Bugaj 294/B**

Możliwe jest również przekazanie darowizny na konto:

Fundacja Pomocy Osobom Niepełnosprawnym „Słoneczko” 77-400 Złotów, Stawnica 33A

Nr 89 8944 0003 0000 2088 2000 0010

z dopiskiem: Ireneusz Bugaj 294/B – **Darowizna**

Za każdą pomoc serdecznie dziękuję.

Nie mówimy żegnaj

Ostatni lot „Bociana” i miękkie lądowanie Andrzeja Grabowskiego.

Po 40 latach pracy koledzy Stanisław Bociarn i Andrzej Grabowski z Koła Lublin w PKP Intercity zakończyli w listopadzie ub.r. swoją karierę zawodową jako maszyniści kolejowych pojazdów trakcyjnych. Po ostatniej jeździe byli podziękowania oraz kwiaty od kolegów i znajomych. ■





PRZEKAŻ 1% PODATKU DLA MATEUSZA

Szanowni Państwo

Bardzo serdecznie dziękujemy tym wszystkim z Państwa, którzy w ubiegłym roku przekazali 1% podatku na leczenie i rehabilitację naszego synka Mateuszka. Za zebrane pieniądze Mateusz uczestniczył w turnusach rehabilitacyjnych oraz kontynuował rehabilitację w domu. Zakupiliśmy również dla naszego synka krzeselko rehabilitacyjne z funkcją pionizatora.

Synek nasz jest dzieckiem niepełnosprawnym z porażeniem mózgowym, epilepsją i jest po oddzieleniu dróg oddechowych od pokarmowych (oddycha przez otwór w tchawicy). Jest dzieckiem wymagającym szczególnej opieki i troski. Wskazane jest, aby Mateusz uczestniczył w turnusach leczniczo-rehabilitacyjnych kilka razy w roku. Koszt jednego turnusu wynosi 5 500 zł.

Jest to duża kwota i nie stać nas na pokrycie w całości. Zwracamy się z prośbą do Państwa o pomoc dla nas, a w szczególności dla naszego dziecka. Być może dzięki Państwa pomocy Mateusz będzie mógł uczestniczyć w turnusach i osiągać dalsze postępy. Związku z tym prosimy o przekazywanie 1% dla Mateusza.

Wypełniając PIT proszę wpisać: KRS 0000186434

Cel szczegółowy: **Mateusz Norko 10/N**

Dziękujemy bardzo

Rodzice

tel. (91) 416 22 50 lub 667 649 701

www.mateusznorko.pl



Krwiodawcy u wicepremiera

Delegacja Kolejarskiej Służby Krwi w składzie: Łukasz Derylak – przewodniczący oraz Czesław Azarczyk i Leszek Borus – wiceprzewodniczący KSK spotkała się 3 lutego z wicepremierem, ministrem gospodarki Januszem Piechocińskim.

W trakcie spotkania poruszane były m.in. problemy jakie obecnie dotyczą kolejarzy-krwiodawców oraz wyzwania na przyszłość stojące przed Kolejarską Służbą Krwi. Przewodniczący KSK mówił m.in. o zjednoczonej wokół szczytnej idei „wielkiej rzeszy Kolejarzy z różnych spółek, zakładów pracy i związków zawodowych”. – Jedyne podział jaki wśród Nas jest, to podział na grupę krwi – podkreślił. Janusz Piechociński wyraził zadowolenie, że cyt. „kolejarze potrafią się jednoczyć w sprawach pomocy drugiemu człowiekowi, a ta pomoc to znak Polskich Kolejarzy i Polskiej Kolei”. Kulminacyjnym punktem było wręczenie wicepremierowi Złotego Medalu 50-lecia KSK, przyznanego w grudniu 2013 r. ■



13

Tyle procent ogółu zatrudnionych w gospodarce narodowej wg stanu na koniec 2012 r. otrzymywało wynagrodzenie brutto nie przekraczające minimalnego wynagrodzenia 1500 zł – wynika z danych przedstawionych w styczniu przez Główny Urząd Statystyczny. Odpowiada to liczbie ok. 1,3 mln Polaków.

WWW sieci



Cytat miesiąca

Z CAŁYM SZACUNKIEM,



**ALE TE CHOLERNE ZWIĄZKI
SĄ RELIKTEM KOMUNIZMU**

Piotr Tymochowicz, specjalista od wizerunku, w programie „Tak czy nie” (dostępnym na kanale RKZZM na You Tube), 22.01.2014

Skontaktuj się z nami!

- UCZĘSZCZASZ NA SZKOLENIE NA LICENCJĘ MASZYNISTY?
- ZDAŁEŚ EGZAMIN I ODBYWASZ STAŻ NA ŚWIADECTWO MASZYNISTY?
- JESTEŚ LUB ZA CHWILĘ BĘDZIESZ POMOCNIKIEM MASZYNISTY?

W Związku Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce znajdziesz fachową, kompetentną i skuteczną pomoc.

Na stronie www.zzm.org.pl

znajdziesz dane teleadresowe do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM.

W ofercie związku znajdziesz ponadto wiele atrakcyjnych i pomocnych narzędzi dla Ciebie i Twoich najbliższych.

Dzwoń do biura Rady Krajowej ZZM
22 (922) 47 42 615.

Jeśli jesteś pracownikiem PKP Intercity S.A.
– bezpośrednio do przewodniczącego
Sektora Przewozów Pasażerskich ZZM
Piotra Rybikowskiego,
(42 lub kol. 942) 205-66-34.

Do zobaczenia.

Koledze

Adamowi Szewczykowi

wyrazy współczucia z powodu śmierci

MAMY

składa
Rada Krajowa ZZM

Ze smutkiem informujemy, że dnia 8.02.2014 r.
zmarł nagle w wieku 56 lat

ROMAN JASZCZYSZYN

zasłużony członek Związku Zawodowego Maszynistów
Kolejowych w Tczewie

Żonie, Rodzinie i Bliskim

wyrazy głębokiego współczucia

składa Rada
oraz wszyscy członkowie ZZM w Tczewie

Listy

Zachęcamy do nadsyłania swoich opinii – mailowo (glosmaszynisty@wp.pl) oraz tradycyjną pocztą (adres w stopce redakcyjnej).

Kolej w skali A0

Do końca marca w Muzeum Kolejnictwa można obejrzeć wielką makietę w skali A0 (1:87), zaprojektowaną i wykonaną przez Janusza Cyndeckiego.

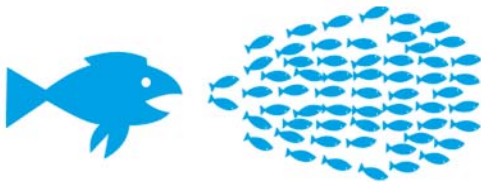


Miniaturowe składy pociągów osobowych i pociągi towarowe poruszają się po 140 m torów na trzech poziomach. Zatrzymują się na dworcu usytuowanym na przedmieściach dużego miasta, którego ulice i budynki, a nawet sygnalizacja są niezwykle starannie przeniesione w międzywojenną rzeczywistość.

Pociągi mijają zabudowania przemysłowe z dużą fabryką, parowozownię wyposażoną w ruchomą obrotnicę oraz kolejowe warsztaty naprawcze i kanały rewizyjne – wszystko to odtworzone z niezwykłą dbałością o detale.

Kolej w skali H0 tętni życiem – na ulicach miasta przechodnie, samochody i inne pojazdy z lat 1920–1930, na peronach podróżni oraz pracownicy kolei zaludniają miniaturowy świat.

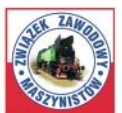
Makiety można oglądać w soboty i niedziele w godzinach 10.00–16.00. W inne dni będzie uruchomiana dla grup – po wcześniejszej rezerwacji. (raz)



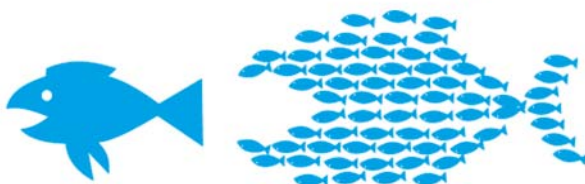
NARZEKANIE NIC NIE ZMIENIA! TRZEBA SIĘ ORGANIZOWAĆ!

- Nie jesteś sam lecz w grupie kolegów po fachu pracujących w innych firmach, ale napotyających na podobne problemy. Wspólnie łatwiej je rozwiązać.
- Uzyskujesz prawo konsultowania ze związkowymi prawnikami zagadnień z zakresu prawa pracy
- Możesz liczyć na profesjonalną pomoc w sprawach indywidualnych związanych z wykonywaniem pracy, m.in. po ewentualnych zdarzeniach i wypadkach kolejowych
- Zwiększasz swoją szansę na wyższą płacę i poprawę warunków pracy
- Możesz skutecznie bronić praw pracowniczych i czynnie przeciwstawić się nierównemu traktowaniu, dyskryminacji, lobbngowi i wykorzystywaniu
- Wraz ze swoimi bliskimi zostajesz objęty atrakcyjnymi ubezpieczeniami OC i na życie
- Masz bezpłatny kontakt z bliskimi dzięki atrakcyjnej taryfie w sieci ZZM w telefonii komórkowej Plus

**WARTO BYĆ W ZZM!
RAZEM MOŻEMY WIĘCEJ!**



Skontaktuj się z nami!



Związek Zawodowy
Maszynistów Kolejowych w Polsce
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa
tel. 22 474 26 15
e-mail: rkzzm@wp.pl
www.zzm.org.pl

Humor

- Panie doktorze, meble do mnie mówią.
- Czym to się objawia?
- Nocami słyszę jak szafa gada! Pyta: „jak myślisz usnął”, na co żona odpowiada: „tak, śpi”.
- I co dalej się dzieje?
- Szafa na to odpowiada „to ja spadam”.
- A ja wtedy na to: „gdzie, jeszcze cię nie spłaciłem”.

Kłusownik zabił jelenia i niesie go przez las. Spotyka go leśniczy:

- A to co?!
- Jak to co, mój pies! Zemdlał w lesie to go niosę do domu.
- A te rogi?
- A to już jego problem.

- Cześć Rysiek. Wiesz co, nie chcemy żebyś do nas więcej przychodził.
- Jak to?
- No bo nie. Po prostu nie przychodź.
- Ale co się stało, do cholery?
- Jak byłeś u nas ostatnio to zginęło nam 150 złotych.
- Chyba nie myślisz, że to ja...
- Nie. Pieniądze się znalazły, ale niesmak pozostał!

Tato uczy synka:

- Powiedz „tata”.
- Mama.
- No powiedz „tata”.
- Mama!
- Mów „tata”!
- Mama!!!
- Mów k***a „tata”!!!
- K***a!

W tym momencie mama wraca z zakupów:

- Witaj skarbie, mamusia wróciła!
- K***a!
- Ojej, jak brzydko! Kto cię tego nauczył?!
- Tata!!!

Ziomek rozwiązuje krzyżówkę i ma problemy z jednym hasłem. Pyta więc kumpla:

- Słynny polski piosenkarz na 6 liter.
- Wiesz może?
- Niemen.
- Szkoda men.

Fraszki Jerzego Szulca

COFKA

*Czasami się nie wie gdzie
I do tyłu jedzie.*

GOŚCINA

*Przekroczył gość próg
I ścięto go z nóg.*

ŚWINTUSZENIE

*Dużego prosiaka prosił prosiak mały
Żeby opowiadał mu sprośne kawały.*



Modelarstwo



Co pewien czas pojawia się informacja o rozpoczęciu produkcji seryjnej modeli polskich elektrowozów serii EU07 i pochodnych. Na zdjęciu „wyrób” Pololoko z 2010 roku.

Fot. G. Moc

Filatelistyka

W Wielkiej Brytanii do obiegu weszły ozdobne arkusiki z czterema znaczkami przedstawiającymi charakterystyczne parowozy dla Anglii, Szkocji, Walii oraz Irlandii Północnej.

Ostatni z serii – z pojazdami z Walii swą „premierę” ma 20 lutego 2014 roku. U nas ubiegłoroczny arkusik ze znaczkami przedstawiającymi parowozy z Irlandii Płn.

(amur)





NATURA tour

Zacisze
Spała



Zadzwoń lub
zarezerwuj on-line

www.naturatour.pl

Infolinia: 801 000 527

Sieć ośrodków w całej
Polsce od gór do morza
Świnoujście, Międzyzdroje,
Dziwnówek, Ustronie Morskie,
Mielno, Ustka, Jastarnia, Sopot,
Spała, Firlej, Karpacz, Ustron
Jaszowiec, Wisła, Zakopane,
Cisna.

POBYTY WEEKENDOWE JUŻ OD 140 zł

Turnusy rehabilitacyjne
Wczasy
z dofinansowaniem PFRON

Ponadto organizujemy:
Wczasy, wypoczynek
dla dzieci i młodzieży,
imprezy okolicznościowe,
narady, konferencje.

**ATRAKCYJNE OFERTY DLA
SENIORÓW, PROMOCJE
DLA MATKI Z DZIECKIEM
I STUDENTÓW**