



[www.zzm.org.pl](http://www.zzm.org.pl)

# Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘZ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

**Nr 6/106**

**CZERWIEC 2013**



**Z impetem  
w VII kadencję**

# Witamy w VII kadencji ZZM!

**K**rajowy Zjazd Delegatów powierzył mi zaszczyt kierowania Związkiem w nowej kadencji. To wielki dla mnie zaszczyt, ale także poczucie obowiązku wynikające ze spełnienia oczekiwań pracowników w trudnym czasie dla kolei, z jakim mamy obecnie do czynienia.

Ten wybór traktuję jako wyraz zaufania i aprobaty dla dotychczasowych działań. Muszę wyraźnie podkreślić, że dokonania ZZM w VI kadencji nie są jedynie moją zasługą, ale efektem pracy całego zespołu współpracowników i przewodniczących poszczególnych organizacji zakładowych, a także wszystkich członków ZZM, którzy angażowali się w działania Związku. Za to dotychczasowe zaangażowanie bardzo dziękuję i liczę na jeszcze owocniejszą współpracę w nowej kadencji.

Już pierwsze jej dni pokazują jak trudny czeka nas okres. Brak systemowej równowagi pomiędzy warunkami funkcjonowania transportu kolejowego

i samochodowego, a także skrajnie liberalne podejście do sektora kolejowego w Polsce bezpośrednio zagraża funkcjonowaniu firm kolejowych. Spór zbiorowy w PKP Cargo na tle braku Paktu Gwarancji Pracowniczych, niepewność miejsc pracy i przyszłości w spółce Przewozy Regionalne, brak rozstrzygnięć dotyczących ulg przejazdowych na 2014 rok i lata następne - to tylko niektóre sprawy, z którymi musimy się zmierzyć.

Odpowiadając twierdząco na postawione na Zjeździe pytanie, czy zgadzam się kandydować na funkcję prezidenta ZZM w VII kadencji, wypowiedziałem słowo „tak” w przeświadczeniu, że jesteśmy w stanie



sprostać wszystkim wyzwaniom i przeciwnościom, jeśli tylko uzyskamy wsparcie dla naszych działań od członków Związku i innych pracowników. Wiem i ufam w to, że jak dotąd bywało zawsze będę czuł wasze wsparcie i jak przyjdzie potrzeba, to w obronie miejsc pracy i bezpieczeństwa na kolei razem zwyciężymy.

O wszystkim co będzie się działo w nowej kadencji będziemy informować m.in. na łamach Głosu Maszynisty, do którego lektury serdecznie zapraszam. ■

**Leszek Miętek**  
Prezydent ZZM

## Spór i referendum strajkowe w PKP Cargo

**W**związku z brakiem realizacji postulatów, związki zawodowe działające w PKP Cargo podjęły decyzję o wszczęciu sporu zbiorowego z pracodawcą i przeprowadzeniu wśród załogi referendum strajkowego ws. Paktu Gwarancji Pracowniczych na okoliczność prywatyzacji spółki, a także wypłat premii i wzrostu wynagrodzeń dla pracowników firmy. Referendum zostanie przeprowadzone w dniach 24.06-12.07.2013.

Pracownicy PKP Cargo i spółek zależnych będą odpowiadać na pytania, czy są za podjęciem akcji strajkowej w przypadku niespełnienia przez zarząd PKP Cargo SA żądań:

- w przedmiocie kontynuacji procesu prywatyzacyjnego bez podpisania Paktu

Gwarancji Pracowniczych dla pracowników PKP Cargo i spółek zależnych,

- wzrostu wynagrodzeń w płacy zasadniczej od 1 czerwca 2013 r. w wysokości 450 złotych średnio na jednego zatrudnionego,
- wypłaty premii za 1 kwartał oraz wypłaty nagród z funduszu nagród z zysku za 2012 rok.

Jednocześnie w związku z odmową podjęcia dialogu społecznego ws. zmian organizacyjnych w spółkach zależnych PKP Cargo, Ponadzakładowe Związki Zawodowe poinformowały Zarząd spółki, że brak porozumienia w tej sprawie do 14.07.13 spowoduje wszczęcie sporu zbiorowego, a kontynuacja takich działań będzie traktowana jako prowokacja

i upoważni związki zawodowe do podjęcia strajku. ■

### pod semaforem



**Ewa Boguszewska-Jaczevska**, dyrektor wykonawcza PKP Inter-city, za jednoznaczne stanowisko ws. dni wolnych i dni dodatkowych od pracy



**Zarząd PKP Cargo**, za niespełnienie postulatów związkowych i brak dialogu społecznego ws. zmian w strukturze organizacyjnej spółek zależnych Cargo



# Stabilizacja i kontynuacja działań

Krajowy Zjazd Sprawozdawczo-Wyborczy Delegatów Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce wybrał władze naszej organizacji na VII kadencję. Po raz trzeci z rządu mandat zaufania otrzymał Leszek Miętek, któremu delegaci powierzyli funkcję prezydenta ZZM. Jego zastępcami, wiceprezydentami ZZM, będą Krzysztof Ciećka i Sławomir Centkowski. Na przewodniczącego Krajowej Komisji Rewizyjnej ZZM wybrany został ponownie Kazimierz Jamrozik.

Zjazd obradował w dogodnie, bo centralnie, usytuowanym ośrodku spółki Natury Tour „Zacisze” w Spale, który w ostatnim czasie dość często gości maszynistów. Jak przystało na rangę wydarzenia, w dniach 6–8 czerwca obiekt został odpowiednio udekorowany – związkowymi flagami, banerami i sztandarem Rady Krajowej. Komisja Mandatowa sprawnie przeprowadziła

proces akredytacji i można było zgodnie z planem zacząć obrady.

Tradycyjnie rozpoczęły się one od hymnu „Marsz Polonia”. Pamięć kolegów, którzy udali się na wieczną służbę w trakcie VI kadencji (był wśród nich m.in. członek Rady Krajowej) uczczono minutą ciszy. Po chwili zadumy nastąpił wybór prowadzących Zjazd, którymi zostali Tomasz Granuszewski i Zbigniew

Błaszowski. Funkcję protokolantów pełnili Jacek Sołowiej i Andrzej Filipczak.

Po załatwieniu kwestii formalnych, jak przyjęcie programu i regulaminu oraz wyborze zjazdowych komisji, „na tapetę” trafiły sprawozdania z działalności Rady Krajowej i Krajowej Komisji Rewizyjnej w VI kadencji, które jednogłośnie przyjęto w formie uchwał. Ustupujące władze



Głos Maszynisty



## Stabilizacja i kontynuacja działań

CIĄG DALSZY ZE STR. 3

związku uzyskały absolutorium i po chwili zainicjowano procedurę wyboru kierownictwa na VII kadencję.

### Prezydium i Krajowa Komisja Rewizyjna

Zgodnie z dość powszechnym oczekiwaniem, do funkcji prezydenta „na trudne czasy” zgłoszony został jeden żelazny kandydat – kierujący związkiem w V i VI kadencji Leszek Miętek. Poparło go 92 z 96 obecnych delegatów i po chwili mógł przyjmować gratulacje z okazji wyboru po raz kolejny na tę zaszczytną funkcję. Dziękując za zaufanie prezydent Miętek zwrócił uwagę, że taka stabilizacja ma miejsce w najnowszej historii ZMZ pierwszy raz. – Ponowny wybór odbieram jako pozytywną ocenę tego co robimy, jako wspólnej pracy zespołu ludzi – powiedział na gorąco szef ZMZ.

Po raz trzeci desygnowany na pełnią dotychczas funkcję został również jeden z wiceprezydentów – Krzysztof Ciećka, który zebrał 91 głosów. Drugim wiceprezydentem – z wynikiem 80 głosów – został Sławomir Centkowski, który wzmocni obszary związane z kolejami regionalnymi. W VI kadencji był przewodniczącym Sektora Spótek Samorządowych. Pracami Krajowej Komisji Rewizyjnej kierować będzie ponownie wybrany na przewodniczącego Kazimierz Jamrozik. Pozostałych członków KKR delegaci wyłonili spośród 13 zgłoszonych kandydatur. Potrzebna była „dogrywka”. Najwięcej głosów zbrali Marek Woźniak, Adam Murawski, Piotr Nojszewski, Krzysztof Pasko i Dariusz Nowrot.

### Program działania

Następnie prezydent ZMZ zaproponował kierunki dalszych działań w nowej, VII kadencji. Za największe wy-





zwania uznał obronę miejsc pracy oraz poprawę warunków jej wykonywania, a także przywrócenie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Podkreślił, że realizacja postawionych celów wymagać będzie działań we wszystkich sferach funkcjonowania związku. Począwszy od aktywizacji struktur zakładowych i zaangażowania szeregowych członków, kształcenia kadr, sukcesywnej rozbudowy związku celem zwiększenia jego liczebności m.in. o młodzież, poprzez uniezależnianie się od pracodawców, doskonalenie technik informacyjnych i metod komunikacji, kontynuację przekazu medialnego i doskonalenie wielu innych prowadzonych projektów oraz tworzenie nowych. Natomiast w działalności zewnętrznej podstawowe obszary to m.in. przeciwdziałanie destrukcji polskiego rynku kolejowego, korzystne regulacje w aktach prawnych dotyczących członków ZZM, gwarancje zatrudnienia i socjalne podczas restrukturyzacji firm i zmian właścicielskich, współpraca z innymi organizacjami oraz aktywny udział w gremiach, gdzie związek ma swoje przedstawicielstwo. Wszystko to znalazło odzwierciedlenie w przyjętej przez KZD uchwale programowej.

### Inne uchwały

Ponadto Zjazd kategoriycznie przeciwstawia się planom podziału spółki Przewozy Regionalne bez gwarancji zatrudnienia w ramach paktu gwarancji pracowniczych. KZD żąda pełnej realizacji porozumienia zawartego w ramach strajku w PR, w tym szczególnie zapisów dotyczących podwyżek płac. Zjazd oczekuje również zawarcia porozumienia normującego zasady świadczeń przejazdowych dla pracowników tej spółki na rok 2014 i lata następne. W przypadku niespełnienia tych żądań, zobowiązał Radę Krajową do podjęcia skutecznych działań statutowych, do strajku włącznie.

KZD bardzo negatywnie ocenia plany zwolnień w PKP Cargo, a także próby prywatyzacji spółki bez zawarcia paktu gwarancji pracowniczych. Jednocześnie domaga się wzrostu wynagrodzeń w tej firmie. W przypadku braku porozumienia w ramach dialogu społecznego, KZD upoważnił Prezydium ZZM do wszczęcia w tych sprawach sporu zbiorowego.

Od Ministerstwa Transportu oczekuje z kolei realizacji wyroku Trybunału Sprawiedliwości w Luksemburgu ws. dostosowania naliczania stawek dostępu do infrastruktury do kosztów faktycznie ponoszonych przez przewoźników. Wobec groźby utraty miejsc pracy wskutek antykolejowej polityki rządu, KZD zobowiązał Radę Krajową do podjęcia działań w obronie miejsc pracy, do strajku włącznie.

Zjazd przyjął również uchwałę w sprawie flagi „szturmowej” ZZM, do której dołączone zostanie teraz logo OPZZ.



CIĄG DALSZY NA STR. 6



## Stabilizacja i kontynuacja działań

CIĄG DALSZY ZE STR. 5

### Pożegnanie „górala”

Zjazd uroczyście pożegnał udającego się na emeryturę byłego wiceprezydenta ZZM Bogusława Sady. Od kolegów otrzymał w podziękowaniu za lata owocnej współpracy rower górski, który ma pozwolić na utrzymanie dobrej kondycji po zakończeniu pracy zawodowej. Odśpiewano mu również pieśń „Góralu, czy ci nie żal”.

### Spotkanie z gośćmi

Drugiego dnia Zjazdu delegacji i nowo wybrane Prezydium spotkało się z zaproszonymi gośćmi. Wśród nich byli: wiceminister transportu Andrzej Massel, prezes UTK Krzysztof Dyl, zastępca Głównego Inspektora Pracy Leszek Zajac, przewodniczący OPZZ Jan Guz, prezes PKP Intercity Janusz Malinowski wraz z prokurentem, dyrektorem technicznym Krzysztofem Kołodziejkiem, prezes PKP Cargo Łukasz Boroń, prezes Kolei Wielkopolskich Włodzimierz Wilkanowicz, prezes SKM w Trójmieście Maciej Lignowski, prezes Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Andrzej Wasilewski (po raz pierwszy na spotkaniu z ZZM), oraz szefostwo „lokalnych” zakładów – dyrektor Centralnego Zakładu PKP Cargo Tomasz Abramczyk, dyrektor Zakładu Centralnego PKP Intercity Michał Zamorski oraz dyrektor PR Łódź Elżbieta Nowak wraz z zastępcą Krzysztofem Urbaniakiem.

Wszyscy goście gratulowali nowemu Prezydium ZZM i życzyli dalszych sukcesów w pracy związkowej. Prezydent Miętek powiedział przybyłym, że głównym punktem będzie w nowej kadencji obrona miejsc pracy – w godnych i bezpiecznych warunkach. Wyjawił, że



jego marzeniem jest jeden wspólny ponadzakładowy układ zbiorowy pracy dla maszynistów i pracowników związanych z prowadzeniem ruchu pociągów. – Naszym celem jest również ustabilizowanie kwestii bezpieczeństwa ruchu kolejowego w oparciu o wspólne regulacje dotyczące czasu pracy, szkoleń, form zatrudnienia maszynistów – dodał.

W odpowiedzi minister Massel odniósł się do dotychczasowej współpracy z ZZM, w której bezpieczeństwo jest kluczowym elementem – praca w ramach Zespołu ds. Bezpieczeństwa przy MT miała wpływ na zmianę Ustawy o transporcie kolejowym, a ta będzie m.in. regulowała zasady zatrudniania maszynistów oraz sposób wprowadzania w życie nowych rozporządzeń. Minister wspominał też o szkoleniach na symulatorach, o co zabiega ZZM, mówiąc, że jest to bardzo cenna inicjatywa i sposób na poprawienie standardów szkolenia.

Prezes Dyl powiedział, że nie jest zaskoczony wyborem celów Prezydium na nową kadencję, a ten dotyczący bezpieczeństwa jest szczególnie ważny również dla Urzędu. Podziękował też za dotychczasową współpracę z ZZM i wyraził przekonanie, że będzie ona w dalszym ciągu konstruktywna. Jednym z jej owoców są wspólne instrukcje, które zostaną





w przyszłości wydane w formie rozporządzeń. Prezes podziela również stanowisko ZZM dotyczące szkoleń maszynistów na symulatorach. Na zakończenie przypomniał, że wszelkie sygnały o nieprawidłowościach, które mogą zagrażać bezpieczeństwu na polskich torach, można wysłać na adres [bezpieczenstwo@utk.gov.pl](mailto:bezpieczenstwo@utk.gov.pl) – wszystkie są sprawdzane.

Minister Zając poinformował, że Państwowa Inspekcja Pracy w porozumieniu z ZZM i prezesem UTK prowadzi w tym roku kontrole czasu pracy maszynistów.

Inspektorzy w szczególności mają się przyjrzeć praktykom zatrudniania w więcej niż jednym miejscu pracy. PIP skontroluje również bezpieczeństwo pracy przy wykonywaniu robót torowych.

Jan Guz pogratulował delegatom dotychczasowej aktywności, zaangażowania i skuteczności oraz liderów. Zapewnił, że związkom zawodowym na pewno nie zabraknie pracy w najbliższej kadencji, o co skutecznie starają się rządzący. Aktywność związków zawodowych w najbliższym czasie będzie wynikać z sytuacji w kraju – braku miejsc pracy i ubóstwa. – Dzisiaj być związkowcem to jest odwaga – powiedział. Podkreślił również, że pierwszym obowiązkiem związków zawodowych jest dbanie o godne miejsca pracy – godziwe zarobki, bezpieczeństwo pracy, czy eliminację umów śmieciowych. Zagrożeniem jest również to, że obecnie 90% zwalnianych z pracy osób (które o ile znajdą nową) już nie wraca na umowy o pracę, tylko na umowy śmieciowe i niższe stawki wynagrodzenia. Walka z umowami śmieciowymi jest jednocześnie batalią o zdrowie ekonomiczne kraju, bo w jaki sposób przedsiębiorca zapewniający stabilne warunki pracy – umowy o pracę – odprowadzanie składek na ubezpieczenie emerytalne, zdrowotne, fundusz socjalny ma konkurować z tym, który proponuje swoim pracownikom umowy śmieciowe i ma tym samym o wiele niższe koszty zatrudnienia? Związki walczyły o wzrost płacy minimalnej w przyszłym roku do wysokości 1720 zł, co było krytykowane przez pracodawców, ponieważ podobno miało doprowadzić do zrujnowania przedsiębiorstw. Jednocześnie ciągle słyszymy, o milionowych zarobkach prezesów spółek giełdowych, które jakoś przedsiębiorstw nie rujnują. Przypomnijmy, że rzekomo bardzo wysokie koszty pracy w Polsce oscylują wokół 7 euro/godz., podczas gdy średnia w Europie to 26 euro.

Prezes Malinowski mówił o perspektywach pracy dla maszynistów w spółce. Jak powiedział, co roku Intercity zatrudnia 10% nowych maszynistów, a w ciągu najbliższych 5 lat spółka chce przyjąć ponad 500 osób, uzupełniając tym samym odejścia na emerytury. Prezes wspominał również, że pociąg Cargo 12 sierpnia br. przy-



CIĄG DALSZY NA STR. 8



## Stabilizacja i kontynuacja działań

CIĄG DALSZY ZE STR. 7

prowadzi pierwszy skład EIC Premium do Wrocławia, a 26 i 27 września będzie można go oglądać w Gdańsku na targach Trako.

Prezes Boroń mówił o przygotowaniach PKP Cargo do prywatyzacji. Jeśli chodzi o miejsca pracy, zapewniał, że spółka wcale nie posiada nadmiaru ma-

szynistów, a ze względu na strukturę wiekową pracowników musi uzupełniać zasoby kadrowe. Odnosnie Paktu Gwarancji Pracowniczych, powiedział, że będzie on wynegocjowany i podpisany na warunkach zadowalających dla obydwu stron.

Prezes Wilkanowicz powiedział, że Koleje Wielkopolskie realizują 3-letni plan rozwoju, ale spółki nie uważa za konkurencję dla PR. – Konkurować możemy tylko jakością usług, w pozostałych obszarach współpracujemy – dodał. Do celowo KW mają przejąć połowę pracy

przewozowej w województwie, obecnie szkolą maszynistów.

Prezes Wasilewski przedstawił spółkę Łódzka Kolej Aglomeracyjna, która jest na etapie przygotowywania się do wykonywania pracy przewozowej i czeka na 20 ezt od Stadlera. ŁKA planuje inaugurację przewozów na 15 czerwca 2014 r. Oferta w pierwszej kolejności będzie obejmować linie Łódź Kaliska – Łowicz, następnie Łódź Kaliska – Sieradz, a w dalszej perspektywie z Łodzi Fabrycznej do Kuluszek i Kutna. W planach spółki jest również kolej obwodowa wokół Łodzi. Oczywiście maszyniści są – jak to określił jej szef – w polu zainteresowania spółki.

Prezes Lignowski czeka na koniec prac modernizacyjnych na swoim terenie, ponieważ spadek pracy eksploatacyjnej przekłada się na spadek przewozów SKM w Trójmieście, który dodatkowo jest związany z sytuacją gospodarczą. Życzył zebrany, aby kolej się rozwijała i miała swoje godne miejsce w całym systemie gospodarczym.

Dyrektor Nowak z Łódzkiego Zakładu PR mówiła o procesie ograniczania pracy eksploatacyjnej i restrukturyzacji. Wyraziła nadzieję, że uda się spokojnie przeprowadzić 2 lata przekształceń kolei na terenie województwa łódzkiego. Dyrektor Zamorski opowiedział nieco o pociągach EIC Premium, potwierdzając tym samym, że cała spółka bardzo żyje tym projektem. Niebawem odbędą się również szkolenia maszynistów – pierwsza 10-osobowa grupa wylatuje pod koniec czerwca na 5 dni do Włoch. Do maja przyszłego roku ma być wyszkolonych 120 maszynistów. Dyrektor wspominał również, że obecnie w zakładzie szkoli się jeszcze zeszlóroczna grupa 30 osób na licencję i świadectwo maszynisty.

Dyrektor Abramczyk z Centralnego Zakładu PKP Cargo dołączył do gratulacji dla nowych władz ZZM, życzył sobie i Związkowi współpracy na dotychczasowym poziomie. ■

R, MS





## Z prac OPZZ

Na ostatniej Radzie OPZZ 12 czerwca omawiano m.in. realizację kampanii „Godna praca”, postulowanych zmian do systemu emerytalnego dotyczących OFE oraz strategii OPZZ w najbliższym czasie.

Z inicjatywy OPZZ trzy największe krajowe centrale związkowe przyjęły wspólne stanowisko, które zostało przedstawione na Komisji Trójstronnej – podwyższenie płacy minimalnej w przyszłym roku do 1720 zł brutto. Organizacje pracodawców oprotowały ten postulat i rząd wprowadził swoją regulację – podwyżkę do kwoty 1680 zł brutto, czyli o waloryzację ustawową. W kwestii OFE, OPZZ walczy m.in. o dobrowolność w przystąpieniu do systemu. Zwłaszcza dla osób zbliżających się do wieku emerytalnego bezpieczniejsza wydaje się opcja ZUS-owska.

Z przyjemnością informujemy, że podczas omawiania planowanych działań OPZZ, nasza „szturmowa” flaga na której pojawiło się również logo tej organizacji została przedstawiona jako wzór do naśladowania.



## PERSONALIA

Zawirowania w Ministerstwie Transportu i Przewozach Regionalnych.

Premier Donald Tusk odwołał z funkcji wiceministra transportu Tadeusza Jarmuziewicza. Nowym prezesem spółki Przewozy Regionalne został Ryszard Kuć, wcześniej dyrektor PR w Olsztynie, który zastąpił pełniącego te obowiązki Pawła Stefańskiego. Z funkcji członka zarządu PR została odwołana Danuta Bodzek. ■



## naturalnie z nami

Naszą misją jest transport towarów i świadczenie usług logistycznych, przyjaznych i bezpiecznych dla środowiska. **Celem jest zapewnienie satysfakcji i zadowolenia klientów.**

Połączenie funkcji handlowych z eksploatacyjnymi pozwala nam elastycznie reagować na potrzeby rynku oraz rozszerzać ofertę, m.in. o usługi „door to door”, „just in time” oraz „szyte na miarę”.

Uruchamiamy nowe relacje w kraju i zagranicą, w głównych europejskich korytarzach transportowych. Realizujemy samodzielne przewozy kolejowe w Niemczech, Czechach i na Słowacji.

Optymalizujemy systemy planowania i monitorowania przewozów. Wprowadzamy nowe, korzystne dla klienta zasady sprzedaży usług i atrakcyjne bonifikaty. **Wybierając nas, niezawodnie, szybko i prosto trafisz do celu.**

 **PKP cargo**  
LOGISTICS

www.pkp-cargo.eu  
infolinia@pkp-cargo.eu  
Infolinia: 801 022 042





# Spotkanie w Łławie

W dniach 28-29 maja odbyło się spotkanie członków Związku Maszynistów Złoty Kamień, witające VI kadencję.

W jego trakcie odbyła się prezentacja, którą przedstawił zebrany Prezydent Główna ZZM podziękowała Prezydenta za dotychczasowe działania i cały czas otrzymali przygotowane z tej okazji kolacja.

## Przewodniczący w VII kadencji

W uzupełnieniu do poprzedniego numeru przedstawiamy jeszcze sylwetki dwóch przewodniczących z Warszawy. Gratulujemy zdobycia mandatów zaufania wyborców i życzymy sukcesów w pracy związkowej!



Leszek Komendacki, ZZM KM Warszawa



Łukasz Gwiazdoń, ZZM IC Warszawa



## Nie mówimy

Dnia 31 maja 2013 r. ostatnią służbę pełnił starszy maszynista ET22-981 – pracownik PKP Cargo S.A. Północna sekcja eksploatacji taboru w Zajazdku. Członek ZZM tej organizacji prowadzący Gdańsk Port Północny-Knurów.

Jego ostatnią służbę przed odejściem na emeryturę odbył z kolegami z ZZM – na punkcie przelotowym. Jego ostatnią służbę przed odejściem na emeryturę odbył z kolegami z ZZM – na punkcie przelotowym. Jego ostatnią służbę przed odejściem na emeryturę odbył z kolegami z ZZM – na punkcie przelotowym.



### Głos Maszynisty



# anie wie

...nia w Iławie odbyło  
...złonek Rady Krajowej  
...ję ZZM.

...entacja dokonał minionego okre-  
...prezydent Leszek Miętek. Rada  
...rdium Rady Krajowej za VI kaden-  
...zienny trud. Wszyscy uczestnicy  
...zi pamiątkowe plakaty. Spotkanie



## ny żegnaj

...żbę na elektrowozie  
...nista Henryk Braczkowski  
...cny Zakład Spółki w Gdyni,  
...zkowie Tczewskim.  
...dził pociąg 543010 relacji

...służoną emeryturę w wieku 60 lat

...zmian w Zajęczkowie czekała bramka z taśmą szybkościomierza, kwiaty od przewodniczącego Andrzeja Magulskiego oraz życzenia od  
...darza, żeby maszynista dojeżdżał „na kołach” do pełnej emerytury. Symboliczne było przekazanie lokomotywy i pociągu koledze, który dalej  
...enił starszy maszynista Roman Pestka, jeden ze współzałożycieli reaktywowanego po 24 latach ZZM, a także jeden z najbardziej zasłużonych  
(AM)



Kwiaty, podziękowania, wzruszenia, łzy radości, małżonki, koleżanki i koledzy – to wszystko odbyło się na gnieźnieńskim dworcu 28.05.2013 r. O godz. 14.56 oklaskami powitano pociąg PR relacji Poznań Główny–Gniezno. Przyprowdził go starszy maszynista Wielkopolskiego Zakładu PR w Poznaniu Zenon Wiśniewski. Po czterdziestu pięciu latach pracy zakończył zaszczytną służbę na rzecz kolei polskich odchodząc na zasłużoną emeryturę.

Drugim „emerytalnym rodzinie” jest Zbigniew Szelągowski z WZPR Poznań, który udał się na emeryturę pomostową.  
(KB)

Wszystkim panom za pośrednictwem GM koledzy dziękują za lata współpracy, życząc wszelkiej pomyślności, zdrowia i wszystkiego najlepszego na nowej ścieżce życia. Redakcja przyłącza się do tych życzeń.



## Premium na torach

Spółka PKP Intercity zaprezentowała wygląd, kolorystykę oraz nazwę swoich najbardziej komfortowych składów, które rozpoczną kursowanie od 2014 roku. Nowa kategoria pociągów to Express InterCity Premium.



Latem do Polski przyjedzie na testy pierwszy z 20 składów zespołowych produkowanych przez Alstom we włoskim Savigliano. Od grudnia 2014 roku, 20 składów kategorii Express InterCity Premium zacznie regularnie kursować po Polsce. EIC Premium będzie najbardziej komfortową kategorią pociągów. Pozostałe stanowić będą Express InterCity (EIC) oraz Twoje Linie Kolejowe (TLK).

Długość pociągu wyniesie 187,4 m, a maksymalna prędkość eksploatacyjna 250 km/h. Kategoria EIC Premium będzie oferować dwie klasy: pierwszą (z częścią biznes) oraz drugą. Na pokładzie będą łącznie 402 miejsca – 57 w klasie pierwszej i 345 w drugiej. Fotele w obu klasach będą rozkładane, a każde z miejsc będzie wyposażone w indywidualne oświetlenie oraz gniazdko elektryczne. Na korytarzach oraz na końcu przedziałów zostaną umieszczone stelaże na bagaże. Pociąg będzie wyposażony w wieszaki na rowery, udogodnienia dla osób niepełnosprawnych oraz system kamer podłączonych do cyfrowych rejestratorów wideo, z ekranem umiesz-



## Gagarin jak za dawnych lat

Maszynista z CT Północny, CTETS Bydgoszcz napisał do nas w sprawie przywrócenia lokomotywie ST44-1103 wyglądu z początkowego okresu eksploatacji.

„Niemalże codziennie słyszymy o - delikatnie mówiąc - nie do końca przemysłanych decyzjach przewoźników dotyczących zachowania w celach historycznych (muzealnych) taboru będącego w końcowym okresie eksploatacji bądź już nie eksploatowanego. (...) Dlatego warto propagować piękno „starej kolei” - kolei, którą wielu sympatyków młodego pokolenia zna jedynie ze starych fotografii i publikacji” - postuluje autor. Co niniejszym czynimy.

Lokomotywy serii ST44 zostały zbudowane w radzieckich zakładach w Ługańsku w latach 1965-1988. Ogółem ługańską fabrykę opuściło ponad 5000 pojazdów w różnych wersjach eksploatowanych w prawie wszystkich krajach byłego Bloku Wschodniego. Do Polski trafiły 1182 pojazdy, z czego 68 zostało przystosowanych do eksploatacji po torach o rozstawie 1520 mm (Linia Hutniczo-Siarkowa) oznaczonych numerami

od 2001 do 2068. Pozostałe maszyny posiadały numerację od 001 do 1113 oraz 1500 (wyróżniony z powodu zastosowania wózków z bezwidłowym prowadzeniem zestawów kołowych).

Lokomotywa ST44-1103 trafiła do Polski w 1988 r., gdzie od lipca tegoż roku rozpoczęła eksploatację w MD Chojnice, skąd w późniejszym okresie trafiła do Zajęczkowa Tczewskiego. Obecnie stacjonuje w Północnym Zakładzie Spółki i jest przydzielona do Sekcji Eksploatacji Taboru w Bydgoszczy.

W dniu 30.04.2013 r. bydgoski zakład PESA S.A. zakończył naprawę awaryjną lokomotywy. Maszyna w kwietniu 2012 r. w okolicach Swarżyna uderzyła na przejeździe kolejowym w ciężarówkę załadowaną drewnem, w wyniku czego po-





czonym w przedziale kierownika pociągu. W części gastronomicznej, z 20 miejscami stojącymi, będzie można kupić ciepłe oraz zimne przekąski i napoje.

Odbiór techniczny odbędzie się w fabryce Alstomu w Savigliano, gdzie zostaną sprawdzone wszystkie podzespoły. Drugą część testów skład przejdzie na torze doświadczalnym w Żmigrodzie pod Wrocławiem, a później na liniach, po których ma docelowo jeździć.

Pracownicy PKP Intercity przejdą specjalistyczne szkolenia z zakresu obsługi pociągów. Alstom przeszkoli maszynistów oraz pracowników załogi pokładowej. Pierwsze szkolenia zaczęły się już na początku tego roku. Kolejny etap przewidziano po przyjeździe pociągów na testy do Polski.

Pociągi EIC Premium połączą północ z południem Polski, kursując między Trójmiastem, Warszawą, Krakowem i Katowicami (czas przejazdu ma wynieść ok. 5 godzin). Dodatkowo PKP Intercity planuje uruchomienie połączeń do Wrocławia, Rzeszowa i Bielska-Białej.

**U** mowę na dostawę 20 składów zespołowych, budowę zaplecza technicznego na warszawskim Grochowie oraz utrzymanie techniczne pociągów przez około 17 lat PKP Intercity oraz Alstom podpisały w maju 2011 r. Wartość samych składów to 400 mln euro. W styczniu 2013 r. nastąpiło wmurowanie kamienia węgielnego pod Centrum Serwisowe dla składów kategorii EIC Premium. Zakończenie budowy planowane jest na grudzień br.

R.



ważnie uszkodzona została jedna kabina maszynisty. Do PESY lokomotywa trafiła na początku 2013 r. W tym czasie wśród kilku sympatyków kolei z Bydgoszczy

współpracujących z Klubem Sympatyków Kolei we Wrocławiu pojawiła się inicjatywa przywrócenia lokomotywie wyglądu z początkowego okresu eksploatacji.

Dzięki zaangażowaniu lokalnych pasjonatów oraz ogromnej przychylności ze strony PKP Cargo S.A. (w szczególności pracowników Biura Taboru oraz pracowników CT Północnego) udało się przywrócić lokomotywie wygląd zbliżony do tego z początkowego okresu eksploatacji na sieci PKP. Oprócz ciemnozielonego malowania pudła pojazd otrzymał chromowane listwy ozdobne oraz chromowane wloty powietrza na czołach pojazdu, a także ozdobny żółty pas biegnący przez pudło pomiędzy drzwiami wejściowymi do kabin maszynisty. ST44-1103 jest jedynym w Polsce przedstawicielem tej – liczącej niegdyś ponad 1000 sztuk – serii z zachowanym malowaniem zbliżonym do tego z dostaw z ZSRR.

Tekst i fot. Paweł Telega

## Głos Maszynisty



# Informujcie, będziemy interweniować!

**U**waga na stację w Babach! Kolejny raz semafor wjazdowy na tamtejszą stację wskazywał obraz semafora niezgodny z ułożoną drogą przebiegu.

W dniu 21.03.2013 r. maszynista spółki Przewozy Regionalne prowadzący pociąg nr 11215 zauważył, że ostatni semafor blokady samoczynnej wskazuje sygnał jedno światło zielone, natomiast semafor wjazdowy wskazywał sygnał S10 – jazda z prędkością nie przekraczającą 40 km/h, a potem z największą dozwoloną prędkością. Maszynista wykonał zdjęcie obrazu semafora. Po zatrzymaniu pociągu i powiadomieniu dyżurnej ruchu o powstałej nieprawidłowości, maszynista otrzymał informację, że droga ułożona jest na wprost!

Po otrzymaniu rozkazu pisemnego „S”, zezwalającego na minięcie semafora wskazującego sygnał wątpliwy, maszynista dalej kontynuował jazdę.

**O**kolejnym nieprawidłowym wskazaniu obrazu semafora w stosunku do ułożonej drogi przebiegu Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce natychmiast powiadomił kierownictwo Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych oraz Urząd Transportu Kolejowego. Szybkie działania UTK zaowocowały wydaniem decyzji stwierdzającej naruszenie zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego na stacji Baby poprzez wskazywanie sprzecznych sygnałów świetlnych na sygnalizatorach semaforów wjazdowych i ostatnich semaforów blokady samoczynnej. Ponadto Urząd wprowadził ograniczenia eksploatacyjne do czasu usunięcia wszelkich nieprawidłowości. Ponieważ nadal prowadzone jest postępowanie wyjaśniające w sprawie poważnego wypadku z dnia 12.08.2011 r. na stacji w Babach, o powstałym zdarzeniu została powiadomiona również Prokura-

tura Okręgowa w Piotrkowie Trybunalskim.

**B**iorąc powyższe pod uwagę, kolejny raz namawiam do informowania nas o każdej usterce urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Warto pamiętać, że każdy maszynista w przypadku bezpośredniego stwierdzenia wadliwego działania urządzeń kolejowej komisji. I że z tego tytułu nie poniesie żadnych konsekwencji służbowych. Jednocześnie przypominam kolegom maszynistom, że zgodnie z postanowieniem par. 5 instrukcji o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków, incydentów oraz trudności na liniach kolejowych (lr-8), decyzję o rozwiązaniu drogi przebiegu tym samym ruchu pociągu podejmuje przewodniczący komisji kolejowej, a nie pracownicy PKP PLK S.A. Zasada ta nie obowiązuje tylko w przypadku gdy zachodzi potrzeba ratowania życia ludzkiego.



Autor – przewodniczący KOPP ZKM służy poradą pod numerem telefonu 667 640 005.

W dniu 24 kwietnia 2013 r. z inicjatywy PKP PLK S.A. doszło w siedzibie ZKM do spotkania z Komisją Obrony Praw Pracowniczych. Miało ono na celu wspólne wyeliminowanie zauważonych błędów i nieprawidłowości w opracowanych poprawkach do instrukcji o sygnalizacji le-1. Nie wszystkie dostrzeżone nieprawidłowości zostały jednak usunięte. Niektóre z nich wymagają zmian w rozporządzeniu ministra infrastruktury w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji. Niewątpliwie do kontrowersyjnych zapisów należy nadawanie w sposób ciągły sygnału „Bacność” przy wskaźniku W6a podczas niekorzystnych warunków atmosferycznych oraz wskaźnika W6b. Sygnał „Bacność” należy w tym przypadku nadawać od miejsca ustawienia wskaźników do momentu minięcia przejazdu przez czoło pojazdu kolejowego. Chciałbym, aby pomysłodawcy tego zapisu (Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych) znaleźli się np. na wczasach na Półwyspie Helskim, gdzie wskaźniki ustawione są w odległości ok. 200 metrów od siebie. Na całej długości półwyspu. ■

Eugeniusz Śliwiński  
Przewodniczący Komisji Obrony Praw Pracowniczych



## DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

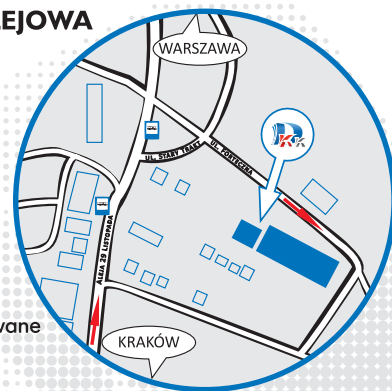
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A  
Centrala, Sekretariat  
e-mail: biuro@drukkol.pl  
tel./fax : 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ⊕ składu i grafiki komputerowej
- ⊕ druku offsetowego
- ⊕ oprawy inroligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

**TRADYCJA**  
**KONKURENCYJNE CENY**  
**PROFESJONALIZM**



[www.drukkol.pl](http://www.drukkol.pl)



# Bezpieczniej z symulatorem

Czy już wkrótce, wzorem swoich europejskich kolegów, również polscy maszyniści będą mogli ćwiczyć sytuacje nietypowe i ekstremalne na symulatorach? Jest taka szansa.



W ramach cyklu spotkań po konferencji na temat bezpieczeństwa ruchu kolejowego, która odbyła się 14 marca 2013 r. w Warszawie, przedstawiciele ministerstwa transportu, UTK, przewoźników oraz

ZZM mieli okazję odwiedzić dwóch renomowanych producentów tych urządzeń. W Londynie w siedzibie Knorr – Bremse związek reprezentował wiceprezydent Krzysztof Ciecka, natomiast w spotkaniu w Bilbao (firma Lander) brał udział prezydent Leszek Miętek.

W Londynie była okazja, aby podparzyć produkcję i warunki przeprowadzania szkoleń na symulatorach. W Hiszpanii o ich zaletach opowiedzieli sami przedstawiciele państwowego przewoźnika Renfe.

(M)



## Apel do pracowników pracujących w systemie równoważnego czasu pracy

Szanowni pracownicy, w ostatnim czasie nowy Zarząd naszej Spółki poinformował nas, że planuje zwolnić kilkuset pracowników w tym także z takich zespołów jak: drużyny trakcyjne, rewidenci, drużyny manewrowe, kasjerzy, ekspedytorzy i odprawiacze.

Jako reprezentujące interesy pracownicze związki zawodowe wspólnie powiadzieliśmy NIE takim planom. Uważamy, że w PKP CARGO S.A. nie ma nadwyżki zatrudnienia jest natomiast wiele przykładów złego zarządzania, które doprowadza do utraty przewozów.

Likwidacji naszych miejsc pracy tylko po to, by zwiększyć zysk i lepiej sprzedać spółkę na giełdzie mówimy stanowczo NIE.

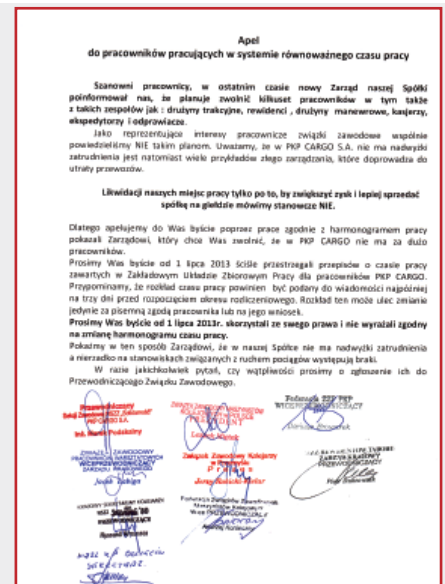
Dlatego apelujemy do Was byćście poprzez prace zgodnie z harmonogra-

mem pracy pokazali Zarządowi, który chce Was zwolnić, że w PKP CARGO nie ma za dużo pracowników.

Prosimy Was byćście od 1 lipca 2013 ściśle przestrzegali przepisów o czasie pracy zawartych w Zakładowym Układzie Zbiorowym Pracy dla pracowników PKP CARGO. Przypominamy, że rozkład czasu pracy powinien być podany do wiadomości najpóźniej na trzy dni przed rozpoczęciem okresu rozliczeniowego. Rozkład ten może ulec zmianie jedynie za pisemną zgodą pracownika lub na jego wniosek.

Prosimy Was byćście od 1 lipca 2013r. skorzystali ze swego prawa i nie wyrażali zgodny na zmianę harmonogramu czasu pracy.

Pokażmy w ten sposób Zarządowi, że w naszej Spółce nie ma nadwyżki zatrudnienia a nierzadko na stanowiskach



związanych z ruchem pociągów występują braki.

W razie jakichkolwiek pytań, czy wątpliwości prosimy o zgłoszenie ich do Przewodniczącego Związku Zawodowego.

130

tyle tysięcy podpisów zebrali w kilka tygodni (do chwili zamknięcia numeru GM) organizatorzy wniosku o referendum ws. odwołania prezydent Warszawy Hanny Gronkiewicz-Waltz



## Pomocna dłoń



## Podpatrzone



Stacja Jeleń (woj. łódzkie). Za ekranem – budynek stacyjny...  
Fot. Grzegorz Moc



## Cytat miesiąca

**WYJŚĆ Z POLSKI  
Z NASZYMİ PRODUKTAMI**



**TO TRUDNA SZTUKA.**

Jeremi Mordasewicz, ekspert Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych Lewiatan.

„Czasem czujemy, że nasza działalność jest jak kropla w morzu, ale bez niej ocean byłby uboższy”.

Matka Teresa z Kalkuty



Kolejny raz pomimo „morza konfliktów” grupa kolegów i koleżanek po fachu spotkała się „U Bronka” w Lisim Polu aby wspólnie się bawić i przy okazji wspomóc kolegę Piotra – kierownika pociągu IC Szczecin w jego codziennej walce z chorobą żony. Pomimo niekorzystnej pogody, zabawa była świetna, a prosiak i wspólnie gotowana grochówka smakowały wyśmienicie. W podziękowaniu organizacje związkowe otrzymały piękne pamiątki od Marzeny.

K



# XVI TURNIEJ PIŁKI NOŻNEJ

O PUCHAR PREZYDENTA ZZM I PREZESA PKP CARGO S.A

Ława, obiekty IKS Jeziorak, 26–29 czerwca 2013 r.

- Sport
- Wypoczynek
- Integracja
- 22 drużyny
- mecz Dyrektorzy-Maszyniści



## Skontaktuj się z nami!

- UCZĘSZCZASZ NA SZKOLENIE NA LICENCJĘ MASZYNISTY?
- ZDAŁEŚ EGZAMIN I ODBYWASZ STAŻ NA ŚWIADECTWO MASZYNISTY?
- JESTEŚ LUB ZA CHWILĘ BĘDZIESZ POMOCNIKIEM MASZYNISTY?

W Związku Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce znajdziesz fachową, kompetentną i skuteczną pomoc.

Na stronie [www.zzm.org.pl](http://www.zzm.org.pl) znajdziesz dane teleadresowe do organizacji związkowych zrzeszonych w ZZM.

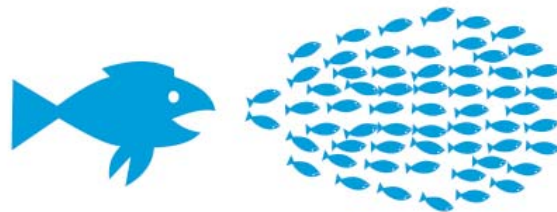
W ofercie związku znajdziesz ponadto wiele atrakcyjnych i pomocnych narzędzi dla Ciebie i Twoich najbliższych.

Dzwoni do biura Rady Krajowej ZZM 22 (922) 47 42 615.

Jeśli jesteś pracownikiem PKP Intercity S.A.

– bezpośrednio do przewodniczącego Sektora Przewozów Pasażerskich ZZM Piotra Rybikowskiego, (42 lub kol. 942) 205–66–34.

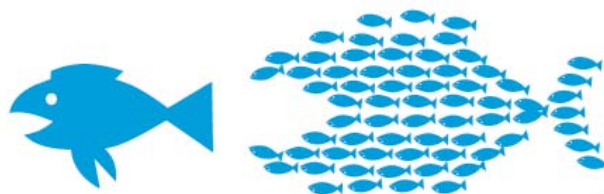
Do zobaczenia.



## WARTO BYĆ W ZZM!

- Nie jesteś sam lecz w grupie kolegów po fachu pracujących w innych firmach, ale napotyających na podobne problemy. Wspólnie łatwiej je rozwiązać.
- Uzyskujesz prawo konsultowania ze związkowymi prawnikami zagadnień z zakresu prawa pracy
- Możesz liczyć na profesjonalną pomoc w sprawach indywidualnych związanych z wykonywaniem pracy, m.in. po ewentualnych zdarzeniach i wypadkach kolejowych
- Zwiększasz swoją szansę na wyższą płacę i poprawę warunków pracy
- Możesz skutecznie bronić praw pracowniczych i czynnie przeciwstawić się nierównemu traktowaniu, dyskryminacji, lobbingsowi i wykorzystywaniu
- Wraz ze swoimi bliskimi zostajesz objęty atrakcyjnymi ubezpieczeniami OC i na życie
- Masz bezpłatny kontakt z bliskimi dzięki atrakcyjnej taryfie w sieci ZZM w telefonii komórkowej Plus

## RAZEM MOŻEMY WIĘCEJ!



Skontaktuj się z nami!

Związek Zawodowy  
Maszynistów Kolejowych w Polsce  
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa  
tel. 22 474 26 15  
e-mail: rkzzm@wp.pl  
[www.zzm.org.pl](http://www.zzm.org.pl)

## Humor

Dwie babce oglądają walkę bokserską w telewizji. Po serii ciosów jeden z zawodników pada na deski. Sędzia zaczyna liczyć, tłum szaleje. Wstanie!?! Nie wstanie!?! Wstanie!?! Nie wstanie!?! Nie wstanie!?!

– Nie wstanie – głośno komentuje jedna z babć – Znam chama z tramwaju.

– Coś taka wkurzona?

– Mężowi na urodziny kołowrotek kupiłam do wędki.

– No to chyba się ucieszył? Twój stary co weekend z kolegami przecież na ryby jeździ. Nie spodobał mu się?

– Gorzej. Zapytał, co to jest!

Para wzięła ślub. Po miesiącu mężowi zachciało się spotkać ze starymi kumplami w pubie. Ubrał się i mówi:

– Kochanie, wychodzę, ale niedługo wrócę.

– A dokąd idziesz misiaczku?

– Do baru, ślicznotko. Mam ochotę na małe piwko.

– Chcesz piwo, robaczku? Wybieraj – to mówiąc żona otwiera lodówkę i prezentuje 25 gatunków piwa z kilkunastu krajów. Mąż stanął jak wryty, zdołał wydusić tylko:

– Tak, tak, cukiereczku, ale w barze... no wiesz... te chłodzone kufle...

Żona na to: – Chcesz do piwa schładzany kufel? Nie ma problemu – i wyjmując z zamrażarki wielki oszroniony kufel. Mąż, nieco błądzący z wrażenia, nie daje za wygraną:

– No tak skarbie, ale wiesz... w barach mają takie pyszne przystawki. Nie będę długo, obiecuję.

– Masz ochotę na przystawki, niedźwiadku? – żona otwiera szafkę, a tam: słone paluszki, orzeszki, chipsy, pieczone skrzydełka, marynowane grzybki i wiele innych smakołyków. Mąż resztką sił:

– Ale kochanie... rozumiesz... w barze ... te męskie gadki, pikantny język...

– Chcesz przekleństw, moje słoneczko? To pij to j...ne piwo z pieprzonego kufła i żryj do ch... pana przystawki! Teraz jesteś do k... nędzy żonaty i nigdzie nie będziesz się włóczył! Pojąłeś to dupku?!!!

## Fraszki Jerzego Szulca

### SADYSTA

*Uwiódł Antoni Jadzię  
Pod antonówką w sadzie.*

### REHABILITACJA

*Bieg od apteki do apteki  
Żeby wykupić tanie leki.*

### CIUŁACZ

*Grosz do grosza, no i proszę  
Już w skarbonce ma... dwa grosze.*



## Modelarstwo



Model lokomotywy SM48-008 w malowaniu V epoki, należący do Tomasza Kołodziej-skiego z Krakowa.

Fot. G.Moc

## Filatelistyka

Atrakcją nowej linii tramwajowej do dworca PKP w Bydgoszczy jest przejazd nowym mostem wantowym im. Władysława Jagiełły nad rzeką Brdą. Głównym jego elementem konstrukcyjnym jest sześć par lin podwieszających w układzie przypominającym wachlarz.

Poczta Polska upamiętniła to wydarzenie okolicznościową kartką beznominałową (nakład 500 sztuk) i stemplem dodatkowym. Autorem obu projektów oraz wydawcą znaczka personalizowanego, którym ofrankowano kartkę, jest Krystian Żurawski.

(amur)





Święty franciszkanin	5	Lokal pełen urzędników	Waluta Kuwejtu	12	W repertuarze kabaretu	Boa, który nie dusi	Podziwiał wzrost Guliwera	Pawie lub na rosale	Stolica Bangladeszu	Upadły ...; diabeł	Typ nadwozia; limuzyna		
					Łkanie, płacz					6	8		
Kobieta piękna i uwielbiana		Wypływa z Bajkału, wpada do Jeniseju	Zestawienie zysków i strat	7	Długa, wąska łódź turecka				Przewodni kurzej młodzi	Notatka w indeksie	Kawałek taśmy filmowej		
Film R. Vadima z J. Fondą								14	Rosyjska republika z Workutą				
					Ogród Adama i Ewy; raj	Np. pola pszenicą			Odprawia sumy				
Namalował obraz „Kobieta w kąpielni”	Odgwizdywany spalony		Kraj z Lusaką	Bajkopisarz z Frygii				2	... ze starego portfela	Pr. dopływ Odry	Film z B. Lindą	Tyle, co nic	
Młodzieżowy ruch w Kościele				Do gry lub policzkowe	Szycha w samorządzie miejskim								
Przerazająca istota w horrorach				18						1			
Stracił siły za sprawą Dalili					Internetowa dyskusja	Strzępki tworzące grzybnię			Znana firma kosmetyczna		Imię papieża	Rozeta nie do rozwiązania	19
„... chrześny”, film Coppola	C w skrócie cdn.		Orle w szkole	„Grosz” Kanadyjczyka	15				Koc na grzbiecie konia	... Ono, żona Johana z The Beatles	16		
	17			Rozpoznanie wojskowe w terenie					Gniazdo w środku komputera		Małe, okrągłe szkła na nosie	Region z Larisą (Grecja)	
Zabieg nefrologiczny					Jap. sztuka walki			Rober, amer. reżyser		Zaliczka na poczet pensji			
Naciąga na aparacie fotogr.	Jeremy, angielski aktor	Napisał powieść „Kakao”		Delon, aktor lub Prost, 4-krotny mistrz świata Formuły 1	4	Lekarz na dworze						Krzysztof, prezenter telewizyjny	9
10					Amer. aktorka („Czarna łabędź”)			13					
W notesie i na marginesie		Kierowy lub wpływowy	Nad nim Toledo	Grał w „Wejściu smoka”			Dawna nazwa Tokio		Postać występująca w dramacie			3	
						W królestwie pandemonium		11			Najdłuższa rzeka świata		
Gdy ziewasz na przedstawieniu				PZL I-22 ... samolot					Pot. o pojeździe z postoj				
Dawny władca Japonii					Państwo w Afryce Równikowej						Trojanowska dla przyjaciół		

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 19 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 6 prosimy nadsyłać do 6 lipca 2013 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzmm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 6”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – pobyt weekendowy dla dwóch osób w wybranym ośrodku Natury Tour.

Rozwiązanie krzyżówki nr 5: „Złe warunki atmosferyczne”. Nagrodę – gadzety związkowe wylosował Ireneusz Konarski z Trzcianki. Gratulujemy. Nagrodę prześlemy pocztą.

Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



**Głos Maszynisty**  
NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘZ ZAWODOWA

BIULETYN ZWIĄZKU ZAWODOWEGO MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16

e-mail: rkzmm@wp.pl

Zespół redakcyjny: Rafał Zarzecki (redaktor naczelny), Magdalena Szulecka, Eugeniusz Śliwiński, Adam Murawski, Grzegorz Moc, Stanisław Donarski

Druk: Drukarnia Kolejowa Kraków

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów.

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Na okładce: wizualizacja EIC Premium, fot. archiwum PKP Intercity



NATURA tour



AMADEA MIĘDZYDROJE



MEDUZA ŚWINOUJŚCIE



TRYGŁAW MIĘDZYDROJE



CISNA PERLEKA



KAMIENNY POTOK SOPÓT



SŁONECZNY BRZEG MIELNO



POLESIE FIRLEJ



ZACYSZE SPAŁA



SIWARNA ZAKOPANE



KARPACZ HALNY



KOLEJARZ ZAKOPANE



SOSNA WIŚLA



KOLEJARZ USTROŃ JASZOWIEC

# PRZYWITAJ LATO Z NATURĄ

## 7 DNIOWY POBYT W CZERWCU

SŁONECZNY BRZEG

MIELNO

SIWARNA

ZAKOPANE - KOŚCIELISKO

CENA **510 zł**

CENA **370 zł**

WWW.NATURATOUR.PL

INFOLINIA: 801 000 527

ZADZWOŃ LUB ZAREZERWUJ ON-LINE