

Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIEŻ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 12/88

GRUDZIEŃ 2011





Ministerstwo Transportu,
Budownictwa
i Gospodarki Morskiej
Podsekretarz Stanu
Andrzej Massel

Szanowni Państwo, Drodzy Kolejarze!

Święta Bożego Narodzenia to czas radości i spotkań w gronie najbliższych.

W świątecznych dniach myślami jestem przy tych spośród Państwa, których praca zapewnia przybycie na wigilijną wieczerzę, często z dalekich stron.

Wszystkim Państwu oraz waszym Rodzinom z okazji Świąt Bożego Narodzenia życzę, aby przyniosły miłość i nadzieję.

Życzę odnajdywania zawsze właściwej drogi w prawdzie i pokoju oraz spełnienia marzeń w nadchodzącym 2012 roku.

Droga Kolejarska Rodzino!

W Noc Bożego Narodzenia Syn Boży zamieszkał między nami i już nas nie opuści, będzie wśród nas obecny w Eucharystii i w naszej codzienności – wszędzie tam, gdzie zechcemy Go zaprosić.



Uczyńmy Go najważniejszym Gościem przy naszym świątecznym stole, cieszymy się wraz z Nim i dzielimy tę radość z tymi, których spotkamy.

Łamiąc się opłatkiem proszę przyjąć słowa wdzięczności za tworzenie więzi, jakie łączą naszą kolejarską wspólnotę.

W myśl programu duszpasterskiego: „Kościół naszym domem”, chcemy w środowisku kolejarskim pogłębiać ducha zaangażowania i współodpowiedzialności za Kościół w naszej Ojczyźnie.

Bożego błogosławieństwa i wszelkiej pomyślności na Święta i Nowy 2012 Rok, wraz z darem modlitwy życzy

Krajowy Duszpasterz Kolejarzy

Świąt pachnących choinką,
spędzonych w miłej,
rodzinnej atmosferze,
przynoszących radość
i odpoczynek
oraz nadzieję
na Nowy, 2012 Rok,
żeby był pełen sukcesów
i spełnionych marzeń

życzy
Rada Krajowa ZZM





Szanowni Państwo,

Grudzień to czas rodzinnych spotkań oraz zimowych podróży. Przez cały rok pracujemy nad tym, aby każdy nasz pasażer mógł dotrzeć w różne zakątki kraju i poza jego granice. Cieszymy się, że nasza wspólna praca przynosi efekty i zarazem dziękujemy Państwu za ten wysiłek jaki wkładają Państwo w realizację misji PKP Intercity.

W szczególnym okresie Świąt niech drogi wszystkich prowadzą do domu, do miejsc spotkań z najbliższymi, smakowania najwspanialszych świątecznych potraw, chwil spokoju, radości i rodzinnego szczęścia.

Wszystkim Państwu życzymy, aby i w te Święta Bożego Narodzenia mogli Państwo cieszyć się z ich wyjątkowej oprawy, aby wszystkie troski ustąpiły miejsca spokojowi i szczęściu. Wierzymy, że równie wyjątkowa atmosfera będzie Nam wszystkim towarzyszyć przez kolejny rok.

Życzymy wspaniałego Nowego Roku, pełnego dobrych chwil oraz zrealizowanych marzeń.



Wesołych Świąt
W imieniu Zarządu
Janusz Malinowski
Prezes PKP Intercity



*Radosnych i spokojnych Świąt Bożego Narodzenia
oraz wielu sukcesów w nadchodzącym Nowym Roku 2012
życzy Zarząd PKP CARGO S.A.*

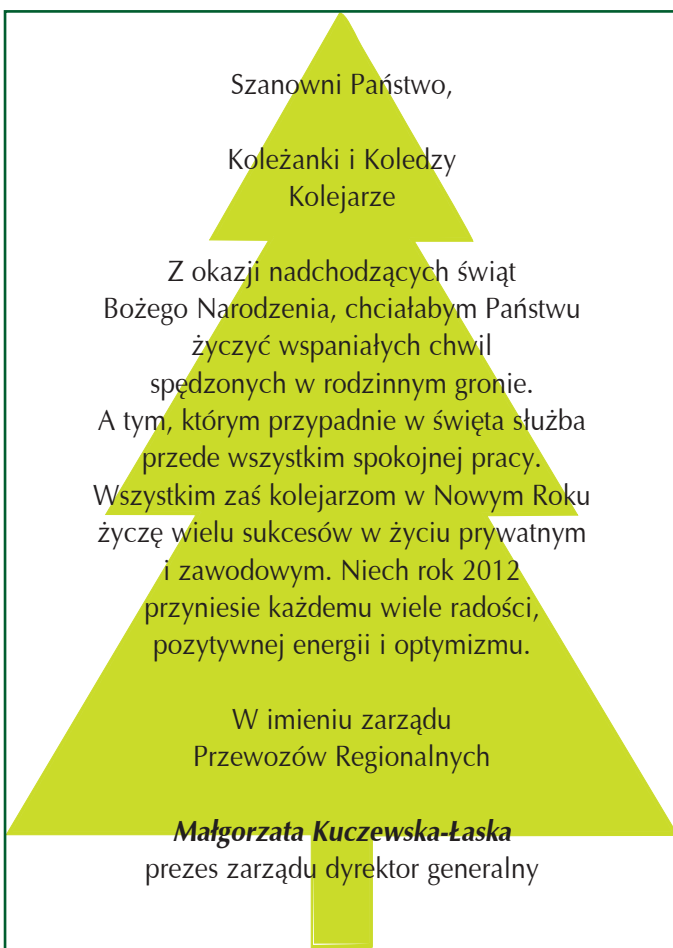
Z okazji zbliżających się Świąt Bożego Narodzenia i nadchodzącego Nowego Roku składamy w imieniu swoim i wszystkich pracowników Spółki PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście życzenia zdrowia, radości oraz spełnienia wszystkich zawodowych planów. Niech ten świąteczny czas pozwoli nam na chwilę wytchnienia od często trudnej codzienności.



Szczególne ciepłe słowa kierujemy w stronę Naszych Pasażerów, dziękujemy za korzystanie z usług PKP SKM w mijającym roku. Życzymy Państwu, aby podróżowanie koleją w 2012 roku było przyjemne i szybkie, a my obiecujemy jak najlepiej wywiązywać się z tego zadania.

Prezes Zarządu
mgr Maciej Lignowski

Członek Zarządu
mgr Bartłomiej Buczek



Szanowni Państwo,

Koleżanki i Koledzy
Kolejarze

Z okazji nadchodzących świąt Bożego Narodzenia, chciałabym Państwu życzyć wspaniałych chwil spędzonych w rodzinnym gronie. A tym, którym przypadnie w święta służba przede wszystkim spokojnej pracy. Wszystkim zaś kolejarzom w Nowym Roku życzę wielu sukcesów w życiu prywatnym i zawodowym. Niech rok 2012 przyniesie każdemu wiele radości, pozytywnej energii i optymizmu.

W imieniu zarządu
Przewozów Regionalnych

Małgorzata Kuczevska-Łaska
prezes zarządu dyrektor generalny



Warszawa, dnia 30.11.2011 r.

Pan
Sławomir Nowak
 Minister Transportu,
 Budownictwa i Gospodarki Morskiej

Szanowny Panie Ministrze,

w punkcie 4 Protokołu z dnia 24.08.2011 r. spisanego w ramach sporu zbiorowego Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych działającej wspólnie z innymi związkami zawodowymi z Zarządem Spółki Przewozy Regionalne postanowiono, że zwołany przez Ministra Infrastruktury „Szczyt Kolejowy” będzie dotyczył kolejowych przewozów pasażerskich. Następnie ustalono, że „Szczyt Kolejowy” będzie obradował na bazie Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa poszerzonego o reprezentację samorządów jak również z uwagi na nierozzerwalny wpływ kwestii korzystania z infrastruktury kolejowej z funkcjonowaniem przewoźników kolejowych do tematyki Szczytu włączono kwestie dotyczące infrastruktury i prywatyzacji spółek kolejowych.

Z przyjętych tematów dodatkowych Szczytu jedynie zespół obradujący nad kwestiami infrastruktury kolejowej rokuje nadzieję na uzyskanie wspólnego stanowiska stron przynajmniej w części omawianych zagadnień. Wynika to z prezentowanych stanowisk stron i dyskusji mającej doprowadzić do uzyskania konsensusu.

Niestety, sprawy dotyczące kwestii prywatyzacyjnych w czasie obrad Szczytu zostały w istocie potraktowane w sposób żenujący, poprzez brak kompetentnej reprezentacji w spotkaniu po stronie rządowej i właścicielskiej. Dyskusja w czasie obrad zespołu w kwestii prywatyzacji w żaden sposób nie przystała do powagi wynikającej z procesu prywatyzacji drugiego, co do wielkości, przewoźnika towarowego w Europie oraz spółek infrastrukturalnych. Wskutek czego niemożliwe było wypracowanie jakichkolwiek wniosków.

Jeżeli chodzi o zasadniczy cel zwołanego Szczytu, czyli rozstrzygnięcia problemów związanych z przewozami pasażerskimi, do tej pory nie było możliwości nawet wymiany poglądów stron w fundamentalnych sprawach takich jak struktura, wielkość finansowania i docelowy model kolejowych przewozów pasażerskich w Polsce.

Dramaturgii sytuacji dodaje fakt, że z wypowiedzi reprezentującego stronę rządową Pana Ministra Andrzeja Massela na spotkaniu połączonych zespołów roboczych Szczytu Kolejowego w dniu 29.11.2011 r. wynikało, że strona rządowa nie posiada koncepcji funkcjonowania przewozów pasażerskich ze szczególnym uwzględnieniem zakresu przewozów obecnie realizowanych przez Spółkę Przewozy Regionalne. Do tego aktualni właściciele Spółki Przewozy Regionalne (Marszałkowie Województw) nie przedstawili do tej pory oceny procesu usamorzadowania, a ponadto kontynuują uruchamianie i zwiększanie zakresu działalności własnych wewnętrznych spółek przewozowych.

Jedynym argumentem przedstawianym przez reprezentantów Marszałków jest brak środków finansowych na zamówienie i zapłacenie oczekiwanej ilości wykonywanej pracy na nowy rozkład jazdy 2011/2012.

Taka sytuacja stawia w wątpliwość dalsze kontynuowanie obrad Szczytu Kolejowego jako forum, które miało przygotować propozycje rozwiązań w kwestiach naprawy funkcjonowania polskich kolei i zmian oczekiwanych przez klientów.

W związku z powyższym oczekujemy odpowiedzi na pytania:

1. czy nowa organizacja przewozów regionalnych (realizowana już w niektórych regionach a de facto nigdy nie upubliczniona) przysporzy większych środków finansowych na ich realizację, czy może ograniczy bądź zlikwiduje znaczną ich część?
2. jaki jest zdaniem Rządu, a jaki zdaniem Samorządów docelowy model kolejowych przewozów pasażerskich w Polsce?

Brak odpowiedzi ze strony Rządu i Samorządów na stawiane pytania co do przyszłości kolejowych przewozów regionalnych traktowanych jako służba publiczna poddaje w wątpliwość prowadzenie Szczytu Kolejowego w dobrej wierze przez stronę rządową i samorządową. Wobec

powyższego do czasu pisemnej odpowiedzi na zgłaszane wyżej wątpliwości, jednak nie dłużej niż do 15.12.2011 r., niżej podpisane Związki Zawodowe zawieszają swoje uczestnictwo w pracach Szczytu Kolejowego. Informujemy, że dalsze kierowanie pracami Szczytu Kolejowego przez

stronę Rządową w sposób nie rokujący konstruktywnych ustaleń, a także brak odpowiedzi w terminie do 15.12.2011 r., uznamy jako zerwanie Szczytu Kolejowego i przystąpimy do realizacji punktu 7 Protokołu z dnia 24.08.2011 r., czyli do odwieszenia strajku na obszarze całego kraju.

w imieniu:

Sekcji Krajowej Kolejarzy NSZZ „Solidarność

Henryk Grymel



przewodniczący

Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych zrzeszającej:

- Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
- Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP
- Związek Zawodowy Drużyn Konduktorskich w RP
- Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP
- Związek Zawodowy Kolejarzy w Przemysłu

Leszek Miętek

przewodniczący

Do wiadomości:

Pan Zbigniew Rynasiewicz, przewodniczący Sejmowej Komisji Infrastruktury.

P.S. Tuż przed oddaniem numeru do druku wpłynęła odpowiedź do ministra Massela, sprowadzająca się zasadniczo do stwierdzenia, że nie podziela opinii, iż prace zespołów roboczych Szczytu Kolejowego są bezproduktywne.

naturalnie z nami



przewozimy • niezawodnie • bezpiecznie • terminowo



PKP cargo
GRUPA PKP



Prestizowe wyróżnienie

Nasz kolega Eugeniusz Śliwiński został laureatem tegorocznej nagrody im. Haliny Krahełskiej. Wyróżnienie przyznawane jest przez głównego inspektora pracy osobom z wybitnymi osiągnięciami w dziedzinie nadzoru i kontroli przestrzegania prawa pracy, prewencji zagrożeń zawodowych, wdrażania bezpiecznych technik i technologii oraz popularyzacji zdrowia i bezpieczeństwa pracy.

To pierwsze takie wyróżnienie w historii ZZM, więc tym większe gratulacje! Współtwórca i obecny przewodniczący Komisji Obrony Praw Pracowniczych ZZM znalazł się w doborowym gronie. Wyróżnionych zostało tylko 6 osób ze środowiska naukowego i związkowego. Oprócz Eugeniusza Śliwińskiego, rekomendowanego z ramienia OPZZ, nagrody im. H. Krahełskiej otrzymali: b. wieloletnia dyrektor Departamentu Prawa Pracy w Ministerstwie Pracy i Polityki Społecznej Eugenia Gieniecško, wieloletni pracownik Centralnego Instytutu Ochrony Pracy Józef Gierasimiuk, członek Rady Ubezpieczonych i Rady Ochrony Pracy Stanisław Szwed, przewodniczący NSZZ „Solidarność” na Podbeskidziu Marcin Tyna oraz prezes Polskiego Towarzystwa Medycyny Pracy Ewa Wągrowśka-Koski.

Jak powiedziała podczas uroczystości w Sali Balowej na Zamku Królewskim w Warszawie główna inspektor pracy Anna Tomczyk, wyróżnione osoby łączy konsekwencja, wytrwałość w działaniu i najwyższy profesjonalizm. – Pracy oddajecie się z prawdziwą pasją, traktując ją jako służbę na rzecz innych ludzi – zwróciła się do laureatów.

Przyznana po raz 23. nagroda upamiętnia postać Haliny Krahełskiej – aktywnej działaczki niepodległościowej, wieloletniego inspektora pracy, w tym również zastępcy głównego inspektora w II Rzeczypospolitej, autorki wielu opracowań dotyczących ochrony pracy, zamordowanej przez hitlerowców w obozie koncentracyjnym w Ravensbrück. **(raz)**



Ukoronowanie kariery zawodowej

– **(Red.) Czym jest dla Ciebie to wyróżnienie?**

– (E.Śliwiński) Cieszę się, że moja praca znowu została zauważona i doceniona, bo wcześniej otrzymałem odznakę „Zasłużony dla ZZM”. Nagroda ma wyjątkowy posmak, bo zbiegła się z jubileuszem 30-lecia mojej pracy na

rzecz bezpieczeństwa pracy na kolei. W latach 80. ub.w. zaczynałem jako społeczny inspektor pracy. To najwyższe wyróżnienie w tej dziedzinie przyznawane przez GIP, więc traktuję je jak ukoronowanie kariery zawodowej. Czułem wielkie wzruszenie po słowach pani minister Tomczyk.

– **Jakie są największe problemy w tego typu działalności?**

– Przede wszystkim można spotkać się z niechęcią pracodawców.

Wielu źle odbiera uwagi i sugestie, choć bardzo pilnuję zasady, by atakować problem, a nie człowieka. Ubolewam, że dzisiejsze podejście pracodawców zbyt często sprowadza się do reakcji typu „jak się nie podoba to możesz się zwolnić”. Oddzielną sprawą jest brak samodzielności dyrektorów kolejowych zakładów, a tym samym posiadanych kompetencji. Ponadto nadal

dokończenie na str. 8

PRZY WYBORZE OFE ZDECYDUJ SIĘ NA FUNDUSZ, KTÓRY MA DOSKONAŁE WYNIKI



AXA Otwarty Fundusz Emerytalny

Jesteśmy **w czołówce rankingów OFE** pod względem wyników inwestycyjnych.

0801 200 200
axa.pl

Stopa zwrotu AXA OFE za okres od 29 września 2006 r. do 30 września 2009 r. wyniosła 10,025%.
Źródło: Komisja Nadzoru Finansowego, komunikat z dnia 6 października 2009 r.

więcej / niż standard



Co dalej z PUZP?

Związki zawodowe będące sygnatariuszami Ponadzakładowego Układu Zbiorowego Pracy przedstawiły Związkowi Pracodawców Kolejowych projekt protokołu dodatkowego do Układu. Domagają się utrzymania w przyszłym roku ulg przejazdowych na dotychczasowych zasadach. Tymczasem ZPK podpisał porozumienie z przewoźnikami zmieniające zakres i warunki sprzedaży tych świadczeń.

Związkowcy podtrzymali swoje wspólne stanowisko i niezmiennie żądają, by organizacja kolejowych pracodawców wycofała wypowiedzenie Układu. Przedstawili interpretację porozumienia między ZPK a stroną związkową z 21 września 2009 roku, dotyczącą obowiązywania świadczeń przejazdowych na dotychczasowych zasadach do 31 grudnia 2012 roku. Domagają się respektowania zapisów podpisanego ponad 2 lata temu porozumienia.

Jak do związkowego stanowiska i projektu odniesie się ZPK – dowiemy się wkrótce. Jeśli regulacje dotyczące ulgowych świadczeń przejazdowych nie zostaną ujęte w protokole dodatkowym, to obecnie obowiązujący PUZP wygaśnie z końcem grudnia tego roku. Czyli z chwilą zakończenia sześciomiesięcznego okresu wypowiedzenia. W takim wariantcie scenariuszy może być kilka. Na pewno jak najszybciej należałoby doprowadzić do rozpoczęcia prac nad nowym PUZP. Z drugiej strony trzeba się też liczyć z wypowiedzaniem zakładowych układów zbiorowych w kolejowych spółkach. A ściślej – w tych spółkach, w których jeszcze takowe układy nie zostały wypowiedziane.

Warto dodać, że w kwestii uprawnień do ulgowych przejazdów pracowników, emerytów i rencistów, osób pobierających kolejowe świadczenia przedemerytalne, a także niektórych członków ich rodzin ZPK porozumiał się 8 grudnia z przewoźnikami. Treść dokumentu znajduje się na naszym związkowym serwerze.

Rozmowy na temat PUZP i świadczeń przejazdowych będą się toczyć podczas grudniowego posiedzenia Rady Krajowej ZZM w Spale. Wiedzą o szczegółowych uzgodnieniach będą dysponować przewodniczący organizacji zakładowych. ■

Ukoronowanie...

dokończenie ze str. 6

za mało wsparcia otrzymujemy ze strony organów kontrolnych, jak Państwowa Inspekcja Pracy.

– Co uważasz za największe dokonanie? Zablockowanie wprowadzenia do użytku wadliwych klocków hamulcowych?

– Na pewno było to bardzo ważne wydarzenie. Istniało bezpośrednie zagrożenie zdrowia i życia maszynistów oraz pasażerów. Przerażenie budziło zachowanie pracodawcy, który udawał, że nie dostrzega problemu. Cóż za kompletny brak wyobraźni! Weźmy zresztą taki wypadek w Świnnej z 19.12.2005 r. Choć ani jedna wstawka kompozytowa nie spełniała wymagań technologicznych, do dziś nikt nie poniósł odpowiedzialności za powstałe zagrożenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Mam satysfakcję, że w sądzie prawie zawsze udawało mi się udowodnić niewinność maszynisty w sprawie dotyczącej wypadku kolejowego. Za największy sukces uważam jednak zmuszenie PKP PLK do dostosowania przepisów instrukcji Ir-1 do zmian organizacyjnych jakie miały miejsce na kolei oraz weryfikacji pewnych pojęć. Na skutek działań ZZM wydrukowaną i rozdaną załodze instrukcję musieli wyrzucić do kosza i wydać nową, uwzględniającą nasze spostrzeżenia dotyczące m.in. pracy na linii dyżurny ruchu-maszynista-dyżurny ruchu. Nakładały one na maszynistów czynności spoza zakresu obowiązków, z których nie daliby rady się wywiązać. A przecież obowiązkiem maszynisty jest prowadzić bezpiecznie pociąg. Stoimy na straży tego całym zespołem Komisji Obrony Praw Pracowniczych, przy wsparciu Prezydium RK ZZM.

– I tak trzymać! Dziękuję za rozmowę. ■



DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

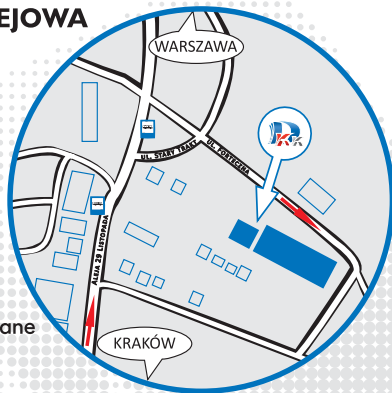
32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 20 A
Centrala, Sekretariat
e-mail: biuro@drukkol.pl
tel./fax : 12 298-04-00

Oferuje usługi w zakresie:

- ☉ składu i grafiki komputerowej
- ☉ druku offsetowego
- ☉ oprawy inroligatorskiej

Wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami

**TRADYCJA
KONKURENCYJNE CENY
PROFESJONALIZM**



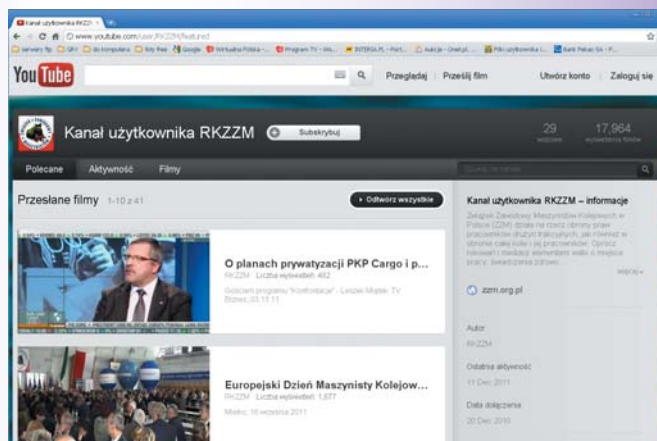
www.drukkol.pl



Kalejdoskop 2011

Kończący się rok obfitował w wiele wydarzeń. Nie tylko w krajach Afryki Północnej i Unii Europejskiej, ale także i na naszym kolejowo-związkowym podwórku. Opisywaliśmy je obszernie w Głosie Maszynisty. Przypominamy część z nich.

- Grudzień 2010 roku kończy się istnym trzęsieniem ziemi na kolei. W wyniku ataku zimy skutkującego m.in. opóźnieniami pociągów i perturbacji z wprowadzeniem nowego rozkładu jazdy po frontalnym ataku części mediów rozpoczynają się swoiste igrzyska. Ze stanowiska zostaje odwołany prezes PKP SA Andrzej Wach, a potem odpowiedzialny za kolejnictwo podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Juliusz Engelhardt. Nominacje otrzymują Maria Wasiak i Andrzej Massel. Rozpoczyna się karuzela stanowisk w spółkach.
- Aktywizuje się Krajowy Komitet Protestacyjno-Strajkowy Kolejarzy. Trzy największe centrale związkowe – SKK NSZZ „S”, Federacja ZPP PKP i KKZZ łączą siły by wspólnie walczyć o naprawę polskich kolei i obronę miejsc pracy. Kryzys gospodarczy odciska piętno na przewoźnikach, a w Sejmie rządząca koalicja PO i PSL



dąży do zmian w prawie umożliwiających ogłoszenie upadłości spółek powstałych na mocy ustawy o PKP z 8 września 2000 r.

- Nowe inicjatywy w Nowy Rok. W styczniu startuje kanał filmowy RK ZZM na stronie YouTube, stanowiący swego rodzaju kronikę związkową. Do chwili zamknięcia numeru umieszczonych zostaje tam 40 filmów – relacji z wydarzeń, zapisów programów – które zanotowały 18 tys. wejść. Drugie tyle figuruje jako ulubione. Idąc z duchem czasu otwarty zostaje tam profil ZZM na portalu społecznościowym Facebook. Dorobił się blisko 200 fanów i jest pod tym względem absolutnym liderem wśród kolejarских związków.

INTERNET

LTE do 100 Mb/s Najszybszy internet mobilny na świecie

Teraz w Plusie na nowe MP3 poczekaś tylko chwilę, a ulubioną grę ściągniesz zaledwie w kilka minut.

Przyjdź i sprawdź!

Infolinia: 601 100 601

Oplata za połączenie z sieci Plus 0,20 zł, a z innych sieci zgodnie z cennikiem operatora.

* Przy założeniu prędkości pobierania 100 Mb/s. Szczegóły w regulaminie promocji lub na www.plus.pl

GRA
komputerowa
(5 GB)
7 min.
czas podany w przybliżeniu*

JPG
zdjęcia
(100 MB)
8 sek.
czas podany w przybliżeniu*

MP3
plik muzyczny
(5 MB)
0,57 sek.
czas podany w przybliżeniu*



Modem Huawei E398 LTE już od **1zł**

Daj o siebie zadbać.





- W PKP Intercity wskutek niepodpisania ZUZP i porozumienia wprowadzającego przez Federację ZZMK oraz OZZPT wprowadzone zostają regulaminy wynagradzania. Po kieszeni dostają niektórzy pracownicy drużyn trakcyjnych. Interweniuje Rada Sektora Przewozów Pasażerskich ZZM.
- Środowiska naukowe z Politechniki Śląskiej organizują debatę z udziałem ministrów transportu wszystkich rządów po 1989 r., które – jak powiedział w Sejmie premier Donald Tusk – „odpowiadają za obecną sytuację na kolei”. Wspólne gremium nie wymyśliło jednak jak wyprowadzić kolej z zapaści.
- Przewodniczący Branży Transport OPZZ Leszek Miętek wystosowuje 31 stycznia list otwarty do premiera Donalda Tuska. Sprzeciwia się rządowej decyzji o odebraniu 5 mld zł kolei i skierowaniu tych środków na drogi oraz wskazuje problemy – m.in. nierówną konkurencję międzygałęziową w transporcie, degradację infrastruktury, pogarszające się bezpieczeństwo ruchu kolejowego, brak strategii rozwoju PR.



- Po kilkuset kolejarzy wzięło udział w pikietach organizowanych przez KKP-SK w Krakowie, Bydgoszczy i Katowicach protestując przeciwko antykolejowej polityce rządu.
- Rusza nowy cykl szkoleniowy m.in. dla członków ZZM z zakresu efektywnej komunikacji i budowania wizerunku finansowany ze środków unijnych.
- Wybory w Komisji Młodych OPZZ. Wiceprzewodniczącym zostaje Marcin Dylowicz z ZZM w IC Południowy.



- Zanik dialogu w Zespole Trójstronnym ds. Kolejnictwa. Minister Massel dwukrotnie zawiesza posiedzenia poświę-

cone kwestiom prywatyzacji spółek i paktów gwarancji pracowniczych dla załogi. Zdeterminowani związkowcy spędzają noc w budynku resortu infrastruktury, ale do porozumienia nie dochodzi. Nie doczekawszy się gwarancji rządowych związkowcy podejmują decyzję o ogłoszeniu referendum strajkowego w PNI, PKP Intercity i PKP Cargo.

- Wskutek braku pełnego finansowania usług przez samorząd województwa śląskiego, spółka Przewozy Regionalne decyduje o likwidacji 10 proc. oferty przewozowej na Górnym Śląsku. Zawiązany tam komitet protestacyjno-strajkowy występuje w obronie połączeń i miejsc pracy, zapowiada m.in. manifestację i strajk ostrzegawczy. Ostatecznie rozchodzi się po kościach i cięcia nie są tak drastyczne.
- Konstytuuje się Branża Transport OPZZ i wybrane zostaje jej prezydium.
- Zimowe protesty europejskich kolejarzy. Niemiecki GDL rozpoczyna walkę o ogólnokrajowy układ zbiorowy pracy dla maszynistów. Batalia o ujednoczenie standardów socjalnych i wynagrodzeń dla maszynistów zatrudnionych w różnych firmach kończy się zwycięstwem związku.
- ZZM zdobywa przyczółek w Grupie Deutsche Bahn. Maszyniści wstępują w szeregi ZZM w DB Schenker Rail Polska SA.
- W PKP Cargo dochodzi do podpisania porozumienia płacowego uruchamiającego pierwszą od trzech lat podwyżkę wynagrodzeń dla pracowników spółki w wysokości średnio 236 zł (130 zasadnicze + 106 pochodne). Porozumiano się także w sprawie jednorazowego świadczenia alokacyjnego w kwocie 10 tys. zł
- Interwencja stuosobowej grupy pracowników oraz przewodniczącego Konfederacji doprowadziła do wycofania wypowiedzeń kilkudziesięciu kolejarzom w Świętokrzyskim Zakładzie Przewozów Regionalnych w Kielcach. Dzięki temu nie lądują na bruku.
- KKZZ odwołuje spór zbiorowy z zarządem PKP Intercity w sprawie podwyżek płac w spółce.
- Rozpoczyna się referendum strajkowe w spółkach PNI, PKP Cargo i PKP Intercity. Pracownicy odpowiadają na pytanie „Czy jesteś za podjęciem akcji strajkowej w przypadku kontynuacji procesu prywatyzacji spółek kolejowych bez gwarancji zawarcia pakietów socjalnych?”
- Związki zawodowe przystępują do wielomiesięcznych negocjacji paktu gwarancji pracowniczych na wypadek prywatyzacji PKP Cargo. Podtrzymują sprzeciw wobec prywatyzacji spółki poprzez zbycie większościowych udziałów spółki inwestorowi strategicznemu lub finansowemu, czemu dają wielokrotnie wyraz. Niepokój wzbudzają zapowiedzi, że środki z prywatyzacji nie zostaną skierowane na rozwój firmy, ale spłatę histo-

rycznych długów PKP SA., wynikających z wieloletnich zaniedbań państwa wobec kolei.

- Podczas posiedzenia Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa zapadają ustalenia na temat paktów gwarancji pracowniczych, ale dochodzi do konfliktu na tle świadczeń przejazdowych. Członek zarządu Przewozów Regionalnych zapowiada, że spółka zamierza honorować ulgi przejazdowe dla kolejarzy w uruchamianych przez siebie pociągach tylko do końca 2011 roku. Ma to przełożenie na toczące się w sprawie świadczeń przejazdowych negocjacje sygnatariuszy PUZP.
- W referendum w PNI, PKP Cargo i PKP Intercity 98,54 procent załogi opowiedziało się za podjęciem akcji strajkowej w przypadku prywatyzacji tych firm bez zawarcia paktów gwarancji pracowniczych. Frekwencja wyniosła 70,2 procent.
- Konferencja poświęconej rewitalizacji związków zawodowych w OPZZ. Naukowcy i związkowcy szukają dróg wyjścia z regresu, przejawiającego się m.in. malejącym uzwiązkowaniem.



- Walny Zjazd Delegatów w Jastrzębiej Górze przyjął sprawozdania za 2010 rok i szereg uchwał wyznaczających kierunki działania ZZM
- Wiosną w kolejnych spółkach wprowadzone zostają podwyżki wynagrodzeń. W Warszawskiej Kolei Dojazdowej o 160 zł w wynagrodzeniu zasadniczym, a w Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście średnio o 220 zł brutto (125 zł – zasadnicze, 95 zł – pochodne)
- Prezydenci 16. związków maszynistów z całej Europy zjeżdżają do Warszawy na posiedzenie zarządu europejskiej organizacji ALE.
- Trudne negocjacje sygnatariuszy PUZP. Kością niezgody są uprawnienia do ulg przejazdowych dla kolejarzy i ich rodzin na 2012 rok.
- Grupa maszynistów z DB Schenker Rail Polska telefonicznie bierze urlopy na żądanie, co unieruchamia pociągi spółki. To pierwszy tego typu protest u prywatnego operatora w Polsce. Wywołało go wprowadzenie niekorzystnych dla załogi zapisów układowych przez zarząd firmy.
- Zbiórka podpisów na listach poparcia kandydatów na przedstawicieli załogi w radach nadzorczych PKP

SA i PKP SKM. W pierwszej z nich do wyborów nie dochodzi ze względów formalnych, w drugiej kandydatów jest więcej niż miejsc. Ostatecznie Leszek Miętek zasiada w radzie nowej kadencji PKP SA., a Arnold Modrzejewski i Janusz Szczepański – w radzie SKM.

- Wybory w strukturach Konfederacji w poszczególnych spółkach (zastąpiły one regiony) . Przewodniczącym KKZZ w PKP Intercity zostaje Piotr Rybikowski, KKZZ w PKP Cargo – Henryk Kopański, KKZZ w Przewozach Regionalnych – Sławomir Centkowski. W wyborach kierownictwa Konfederacji mandat zaufania ponownie otrzymał Leszek Miętek. Na wiceprzewodniczących KKZZ delegaci wybrali Jacka Drożdźdźla ze ZZDKwRP i Jerzego Kielara ze ZZKwP.
- Konwersatorium „O lepszą Polskę”, powołane przez współpracujące z ZZM Polskie Lobby Przemysłowe, wydaje raport poświęcony przyczynom i konsekwencjom kryzysu gospodarczego oraz organizuje debatę na ten temat.
- Związek Pracodawców Kolejowych wypowiada „pracowniczą konstytucję”, czyli Ponadzakładowy Układ Zbiorowy Pracy. Za pretekst posłużył brak porozumienia w sprawie ulg przejazdowych.
- Zarządy Warszawskiej Kolei Dojazdowych i Kolei Mazowieckich wypowiadają zakładowe układy zbiorowe w tych firmach. W zaawansowaną fazę wchodzi negocjacje nad układami w Przewozach Regionalnych i PKP Intercity.
- Związki zawodowe działające w PKP Cargo wystosowują 15 czerwca list otwarty do premiera Donalda Tuska, w którym m.in. apelują o wstrzymanie prac nad prywatyzacją spółki.
- W 14 Międzynarodowym Turnieju o Puchar Prezesa PKP Cargo i Prezydenta ZZM triumfuje ekipa gospodarzy – Wagrem Kluczbork. A Reprezentacja Maszynistów ponownie ogrywa Dyrektorów, tym razem 2:0.
- Podwyżka w PKP Intercity średnio o 120 zł w uposażeniu zasadniczym.



- Fiasko rozmów na temat podwyżek w Przewozach Regionalnych, na które załoga czeka od 3 lat, w negocjacjach

związków zawodowych z zarządem firmy. Związkowcy z PR łączą siły w prowadzonych sporach z pracodawcą i przekształcają się w Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjny w spółce PR. Organizuje on 5 lipca legalny, dwugodzinny strajk ostrzegawczy. Na swoje trasy nie wyjeżdża 400 pociągów PR.

- W kolejnej spółce powstaje organizacja członkowska ZZM. Po DB Schenker są to Koleje Dolnośląskie.
- Przewodniczący Branży Transport OPZZ Leszek Miętek składa do prokuratury generalnej zawiadomienie o podejrzeniu popełnienia przestępstwa przez samorzady województw: śląskiego, dolnośląskiego, wielkopolskiego oraz kujawsko-pomorskiego. Zarzuty dotyczą naruszenia ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, karalnej niegospodarności i dyskryminowania PR kosztem innego przewoźnika.
- Prokuratura Okręgowa w Piotrkowie Trybunalskim wydaje decyzję o dwumiesięcznym areszcie dla maszynisty prowadzącego pociąg, który wykoleił się w Babach k. Piotrkowa Trybunalskiego. Na wolność wyjdzie dzięki poręczeniu majątkowemu ze strony ZZM. Wypadek unaoczniał wieloletnie zaniedbania w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu kolejowego, o których alarmowali wielokrotnie związkowcy.
- Pierwszy strajk generalny na polskich kolejach od 13 lat. Wywołał go impas w rozmowach z zarządem firmy. Premier Donald Tusk zwleka z realizacją obietnicy z expose z 2007 roku, w którym zobowiązał się rozwiązać problem Przewozów Regionalnych. Zdeklarowana załoga PR protestuje 17 sierpnia przez całą dobę w obawie o dalsze losy firmy i swoich miejsc pracy oraz przeciw brakowi podwyżek. Na trasy nie wyjechało 2400 pociągów PR. Akcję wsparli kolejarze innych spółek, pasażerowie reagowali ze zrozumieniem.
- Porozumienie płacowe w Przewozach Regionalnych. Od sierpnia podwyżka o 120 zł, a od lipca 2012 o 130 zł średnio na zatrudnionego. Strony ustaliły również wstrzymanie zwolnień w zakładach PR i zorganizowanie Szczytu Kolejowego z udziałem rządu, samorządowców, pracodawców i związkowców, mającego rozwiązać bolączki trapiące kolejowe przewozy pasażerskie.
- Wielodniowy strajk, samobójstwo zaszczonego pracownika i odwołanie zarządu w PKS Białystok. Interweniuje kierownictwo Branży Transport OPZZ.
- Szczyt kolejowy inauguruje działalność. Pracę zaczynają dwa zespoły robocze – ds. infrastrukturalnych i przewozów pasażerskich.
- Jedną z największych demonstracji w naszym kraju w ostatnich latach. We Wrocławiu 50 tysięcy związkowców z całej Europy protestuje przeciwko polityce

ekonomicznej w krajach UE, przejawiającej się m.in. cięciami budżetowymi, ograniczaniem płac, umowami śmieciowymi, rosnącym bezrobociem.



- Centralne Obchody Europejskiego Dnia Maszynisty Kolejowego w nowej formule – do Mielna maszyniści przyjeżdżają wspólnie z małżonkami/partnerkami.
- Problem świadczeń przejazdowych na 2012 rok wydaje się być rozwiązany. Związki zawodowe będące stroną PUZP domagają się od Związku Pracodawców Kolejowych cofnięcia wypowiedzenia Układu i podjęcia pracy nad protokołem dodatkowym.
- Powrót do rozmów w ramach sporu zbiorowego w PKP Intercity prowadzonego przez Konfederację wspieraną przez inne związki.
- Szefowie trzech największych kolejarskich central związkowych występują 19 października do premiera Tuska z wnioskiem o wstrzymanie dalszych prac nad prywatyzacją PKP Cargo. Argumentują, że spółka nie jest przygotowana do prywatyzacji, gdyż nie wyposażono jej w majątek, a jej wycena się zdezaktualizowała, co grozi wymiernymi stratami dla budżetu państwa.
- W wyborach parlamentarnych wygrywa ponownie PO, ale następuje zmiana na stanowisku ministra odpowiedzialnego za transport. Cezarego Grabarczyka zastępuje Sławomir Nowak.
- Konstytuuje się nowa komisja problemowa ZZM zrzeszająca młodzież związkową i swoje pierwsze wyjazdowe posiedzenie odbywa w Łławie.
- Negocjacje związków zawodowych i zarządu PKP Cargo kończą się ustaleniem co powinno znaleźć się w pakcie gwarancji pracowniczych w przypadku prywatyzacji spółki.
- Komisja Bezpieczeństwa przy Ministerstwie Transportu ustala okres szkolenia na licencję i świadectwo maszynisty na ok. półtora roku
- Rada Krajowa ZZM przyjmuje uchwałę przeciwdziałającą pracy maszynistów w ponadnormatywnym czasie pracy i zobowiązuje organizacje związkowe do rygorystycznego przestrzegania zapisów Kodeksu pracy. ■



Kolejarskie świętowanie

Odnaczenia, przemówienia, filmy promujące kolej, występy młodych talentów i koncert legendarnego zespołu Perfect – tak przebiegały tegoroczne obchody Święta Kolejarza w Pałacu Kultury i Nauki. Dodajmy, przemilczanego przez media i zbojkotowanego przez część środowiska.

Intencją organizatora imprezy – Związku Pracodawców Kolejowych – była (i pewnie nadal jest) integracja całej branży. Cel szczytny, ale wygląda na to, że to marzenia ściętej głowy. Podobnie jak w ostatnich latach, także i w tym roku nie udało się zgromadzić pod jednym dachem szeregowych kolejarzy ze wszystkich spółek dawnej Grupy PKP. Do wspólnych obchodów kolejarskiego święta doproszono przedstawicieli kilku prywatnych przedsiębiorstw kolejowych. Niemniej tytuł „jednością silni” z pierwszej strony wydanej na okoliczność akademii gazetki okazał się grubo na wyrost. A część Sali Kongresowej świeciła niestety 23 listopada pustkami.

Szkoda, bo organizatorzy dołożyli starań i jeśli chodzi o sam program i jego realizację trudno się właściwie do czegoś przyczepić. Wręczanie 300 odznaczeń państwowych i resortowych odbyło się tym razem przed uroczystością, co pozwoliło uniknąć większych opóźnień. Po raz pierwszy od nominacji środowisku kolejarskiemu zaprezentował się nowy minister transportu Sławomir Nowak. W pierwszych słowach podziękował obecnemu na sali swojemu poprzednikowi Cezaremu Grabarczykowi za dotychczasową pracę. Jak powiedział, na swój cel wyznaczył



Młódzież się szkoli

W dniach 1–3 grudnia br. odbyło się wyjazdowe spotkanie Komisji Młodych OPZZ poświęcone szkoleniom z zakresu prawa pracy. Poruszano tematy elastycznych form zatrudnienia, stosowania umów cywilnoprawnych czy przejścia zakładu pracy lub jego części na innego pracodawcę na podstawie art 23' Kp. W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele wszelkich branż związkowych zrzeszonych w OPZZ. ZZM reprezentowany był przez Wojciecha Cholkę z SKM w Trójmieście oraz Marcina Dylowicza z IC Południowy. (MD)



podniesienie jakości usług kolejowych, bo to kolej ma być w centrum zainteresowania resortu. – Będę szczególną wagę przywiązywał do tego, aby przyspieszać procesy modernizacyjne, aby unowocześnić tabor, aby skrócić czasy przejazdu – zapowiedział. Zaapelował również o szczególne zaangażowanie w pracę podczas zimy.

W dalszej części zaprezentowane zostały krótkie filmy o sytuacji w branży infrastrukturalnej i przewozowej, przeplatane występami młodych talentów – laureatów konkursu „Pociąg na scenę” organizowanego przez PKP PLK. Gwoździem programu był występ zespołu Perfect, który zagrał swoje największe przeboje. ■



NOWY KONKURS Z ATRAKCYJNYMI NAGRODAMI

CZY POLSKI MASZYNISTA BĘDZIE PRACOWAŁ W KOMFORTCIE?

Warunki, w jakich świadczymy pracę w pojazdach trakcyjnych, są ściśle skorelowane ze stanem naszego zdrowia i samopoczucia. Śladowe ilości nowego taboru nie są w stanie podważyć opinii, iż generalnie warunki te są sierniężne i nie przystają do dzisiejszego stanu techniki i wymagań ergonomii. Można to jednak zmienić.

Opinia, że kabina maszynisty to nasz drugi dom, nie jest literacką przenośnią. Dlatego szczególnie ważne jest, jak ów drugi dom został zaprojektowany, urządzony i wyposażony.

W historii związku żaden z producentów taboru jeszcze nigdy nie zasięgał opinii naszego środowiska na temat przyjętych rozwiązań w kabinie maszynisty. Dlatego z wielką nadzieją przyjąłem zaproszenie ZZM do przygotowania założeń projektowych kabiny w projektowanej obecnie w PESA Bydgoszcz lokomotywie.

Tytułowe pytanie nie jest więc retoryczne. Pojawiła się możliwość stworzenia kabiny, którą będziemy mogli nazwać kabiną marzeń. Jest to być może niepowtarzalna szansa, by w niedalekiej przyszłości pracować w warunkach, o jakich marzyliśmy.

By tak się stało, **zachęcam do udziału w konkursie**, jaki wspólnie z PESA Bydgoszcz ogłaszamy na łamach Głosu Maszynisty.

Czekamy na propozycje rozwiązań technicznych, ergonomicznych, wyposażenia itp. w kabinie lokomotywy projektowanej obecnie przez producenta. Prosimy o nadsyłanie pomysłów, swoich sugestii na nowatorskie rozwiązania (opisów, rysunków, makiet itp.) drogą listową lub e-mailową do 31 stycznia 2012 roku na adres

Biuro Rady Krajowej ZZM
02-021 Warszawa, ul. Grójecka 17
lub rkzzm@wp.pl

z dopiskiem **„KONKURS KABINA MARZEŃ”**



Autor najciekawszej propozycji zostanie nagrodzony laptopem ufundowanym przez PESA Bydgoszcz, a dwie inne osoby otrzymają nagrody pocieszenia także ufundowane przez producenta nowej lokomotywy. Wyboru laureatów dokona komisja powołana przez ZZM i redakcję Głosu Maszynisty.

Do propozycji konkursowych należy dołączyć następujące dokumenty:

1. Dane teleadresowe autora.
2. Oświadczenie o zrzeczeniu się roszczeń z tytułu praw autorskich (wszystkie nadesłane rozwiązania stają się własnością PESA Bydgoszcz i tylko tej firmie mogą być udostępnione).
3. Pisemną zgodę na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.

(LM)



Święto w Szczecinku

W ramach obchodów Święta Kolejarza diecezji koszalińsko-kołobrzeskiej 20 listopada w parafii redemptorystów p.w. Ducha Świętego w Szczecinku odprawiono uroczystą mszę w intencji kolejarzy i ich rodzin oraz poświęcono rondo imienia naszej patronki.

Eucharystii przewodniczył miejscowy duszpasterz kolejarzy o. Leszek Zab-



dyr w koncelebrze z o. rektorem Janem Ćwikowskim i o. Arkadiuszem Sojką, proboszczem parafii. Do Szczecinka przybyli kolejarze z całej diecezji i nie tylko. Wśród nich

członkowie Rady Krajowej ZZM: przewodniczący ZZM CT Zachodnio-Pomorski Piotr Nojszewski, przewodniczący ZZM CT Północny – Gdynia Andrzej Magulski oraz były dyrektor Technikum Kolejowego w Gliwicach Andrzej Rosicki. W uroczystościach brało udział 10 kolejarzskich pocztów sztandarowych, w tym dwa ZZM – z Zajązdkowa Tczewskiego oraz ze Szczecina.

Po nabożeństwie uczestnicy udali się na pobliskie rondo św. Katarzyny Aleksandryjskiej, które zostało poświęcone. Nazwa ronda pochodzi od pomnika kolejarzkiej patronki znajdującego się w ogrodzie pobliskiego klasztoru redemptorystów.

A. Murawski

Fot. R. Smulkowski

Nie mówimy żegnaj

Starszy maszynista z PRST Kołobrzeg Andrzej Detmer odbył 28 listopada br. ostatnią służbę. Prowadził pociąg nr 88822 relacji Szczecin–Kołobrzeg.

Na peronie w Kołobrzegu czekała niespodzianka. Na jego ostatni przyjazd oczekiwali koledzy maszyniści, instruktor i zwierzchnicy.

Andrzej Detmer posiadał dwa prawa kierowania – spalinowe i elektryczne. Na kolei pracował od 1972 roku. W drużynach trakcyjnych od 1974 roku. Teraz – po blisko 40 latach pracy – swój czas zamierza poświęcić rodzinie, zwłaszcza wnukom i żonie. Ze względu na obowiązki służbowe nie miał go dotychczas zbyt wiele.

(JS)





Igranie z bezpieczeństwem

Artykuł 9 paragraf 2 kodeksu pracy stanowi, że „postanowienia układów zbiorowych pracy i porozumień zbiorowych oraz regulaminów i statutów nie mogą być mniej korzystne dla pracowników niż przepisy kodeksu pracy oraz innych ustaw i aktów wykonawczych”. Dalej, w paragrafie 3 kp, czytamy: „postanowienia regulaminów i statutów nie mogą być mniej korzystne dla pracowników niż postanowienia układów zbiorowych pracy i porozumień zbiorowych”. Czy przepisy kodeksu pracy są znane wszystkim przewoźnikom kolejowym?

Przypuszczam, że niektórym pracodawcom albo nie są znane albo nie przykładają do nich wagi, podobnie jak do PUZP czy zakładowych układów zbiorowych pracy. Wykorzystują możliwości art. 104² par. 2 kp, zezwalającego pracodawcy – w razie nieuzgodnienia treści regulaminu pracy z zakładowymi organizacjami związkowymi w ustalonym przez strony terminie – na samodzielne wprowadzenie ustaleń regulaminu pracy. Uprawnienie zostało wykorzystane przy wprowadzaniu zmian dotyczących czasu pracy – zwiększających ustawowy limit pracy w nadgodzinach m.in. dla drużyn trakcyjnych.

Nie wiadomo, czy pracodawcy zapoznali się z postanowieniami PUZP odnoszącymi się czasu pracy drużyn trakcyjnych oraz zasadami wprowadzenia zmian w regulaminach pracy. W par. 38 ust. 2 PUZP czytamy: „czas pracy pracowników drużyn trakcyjnych, w przyjętym okresie rozliczeniowym, nie może przekraczać przeciętnie 40 godzin w pięciodniowym tygodniu pracy i 170 godzin miesięcznie oraz do 12 godzin podczas zmiany”. Wprowadzenie przez strony PUZP zapisu odbiegającego w swej treści od kodeksu pracy miało na celu poprawę bezpieczeństwa pracy drużyn trakcyjnych i ruchu kolejowego.

W treści wprowadzonej aneksem zmiany do regulaminu pracy przez jednego z pracodawców czytamy: „tygo-

dniowy czas pracy łącznie z godzinami nadliczbowymi nie może przekroczyć przeciętnie 48 godzin w przyjętym okresie rozliczeniowym”. Porównując to z zapisem zawartym w PUZP nie ulega wątpliwości, że jest to

zmiana mniej korzystna

dla pracowników drużyn trakcyjnych od rozwiązań w PUZP. Tym samym jej wprowadzenie narusza postanowienia art. 9 kodeksu pracy. W uzasadnieniu decyzji zawartym w piśmie skierowanym do zakładowej organizacji ZZM czytamy: „Korzystając z możliwości przedłużenia limitu godzin nadliczbowych ponad limit 150, należy uwzględnić przepisy ograniczające do 48 godzin przeciętnie na tydzień. Zatem w skali roku można zwiększyć limit godzin nadliczbowych do 416 godzin (8 godz. nadliczbowych × 52 tygodnie = 416 godzin)”. Łatwo zauważyć, że w szacunkach uzasadniających zmiany pracodawca zlikwidował urlop wypoczynkowy. Takie uzasadnienie świadczy nie tylko o braku kompetencji, ale i o podejściu do pracowników zatrudnionych w zakładzie.

Odnoszę wrażenie, że zwiększenie limitu nadgodzin ma na celu ukrycie wadliwej organizacji pracy polegającej m.in. na nierównomiernym podziale pracy między pracowników. Gdy ilość nadgodzin wypracowanych w poszczególnych



Autor – przewodniczący Komisji Obrony Praw Pracowniczych ZZM służy poradą pod numerem telefonu 667 640 005.

miesiącach przez zakłady podzielimy przez liczbę zatrudnionych, to liczba nadgodzin przypadająca na jednego pracownika wypada znacznie poniżej dopuszczalnego ustawowego limitu. Podwyższenie limitu nadgodzin poddyktowane jest oczywiście chęcią poprawy wskaźników ekonomicznych, ale odbywa się to niestety kosztem bezpieczeństwa pracy.

Obowiązki i prawa

Art. 151 par. 1 Kodeksu pracy jednoznacznie określa kiedy praca w godzinach nadliczbowych jest dopuszczalna:

1. Konieczność prowadzenia akcji ratowniczej w celu ochrony życia lub zdrowia ludzkiego, ochrony środowiska albo usunięcia awarii.
2. Szczególne potrzeby pracodawcy.

Praca w nadgodzinach powinna wynikać z danej potrzeby pracodawcy i nie może być planowana. Jeżeli pracodawca wzywa, zobowiązuje pracownika drużyn trakcyjnych do pracy w godzinach nadliczbowych, jest obowiązany przestrzegać przepisów związanych z czasem pracy oraz uwzględnić prawo pracownika do wykorzystania przewidzianego przepisami wymiaru dobowego i tygodniowego wypoczynku. Ponadto – zgodnie ze stanowiskiem Głównego Inspektoratu Pracy z dnia 6 kwietnia 2009 r. (GPP-417-4560-19/09/PE/RP) – pracodawca powinien pamiętać, że cyt. „każda zmiana godzin pracy w poszczególnych dniach okresu rozliczeniowego stanowi zmianę harmonogramu pracy tej osoby”.



Zgodnie z przepisami pracownik drużyn trakcyjnych ma prawo do:

- Dni wolnych od pracy w liczbie co najmniej równej niedziel, świąt i dni wolnych od pracy wynikających z pięciodniowego tygodnia pracy. Przypominam, że dzień wolny od pracy oraz niedziela nie zaczyna się po zakończonej dobie pracowniczej lecz – zgodnie np. z PUZP i ZUZP w PKP Cargo – zaczyna się od godziny 6.00 i trwa do godziny 6.00 dnia następnego;
- Co najmniej 36-godzinnego nieprzerwanego odpoczynku, obejmującego

co najmniej 12 godzin nieprzerwanego odpoczynku dobowego, który raz na trzy tygodnie przypada w niedzielę. Zgodnie z par. 45 PUZP okres wypoczynku powinien wynosić tyle godzin ile trwała poprzednia praca, nie mniej jednak niż 12 godzin. Praktycznie rzecz biorąc w przypadku przepracowania 16 godzin przy planowanych w harmonogramie 12 godzinach pracy, przesunięcie zakończenia doby pracowniczej wyniesie 8 godzin (4 nadgodziny plus 4 godziny z tytułu wydłużonego wypoczynku).

Jeżeli pracodawca ma zamiar przestrzegać obowiązujących przepisów czasu pracy drużyn trakcyjnych określonych w kodeksie pracy oraz PUZP, to wypracowanie w każdym tygodniu 8 nadgodzin nie jest możliwe. Przypominam także kolegom, że kolejowe komisje powypadkowe w pierwszej kolejności sprawdzają czas pracy i wypoczynku pracowników biorących udział w zdarzeniu kolejowym...

Eugeniusz Śliwiński
Przewodniczący Komisji Obrony
Praw Pracowniczych

Podpatrzone



Grupa maszynistów ZZM w IC Szczecin w malowniczej Szwajcarii. W trakcie jesiennej wyprawy przejechali trasę: Zurych – Berno – Interlaken – Lucerna – Engelberg – Lozanna – Genewa – Bazylea – Sargans – Chur – St. Moritz – Tirano – Davos. Byli zachwyceni funkcjonowaniem kolei, a dzięki związkowym koszulkom spotkali się z zaciekawieniem i życzliwością pracowników kolejowych. Już planują nową eskapadę w 2012 roku.

Pani
Małgorzacie
Kuczewskiej-Łaska

Prezes Zarządu
Przewozy Regionalne Sp. z o.o.
wyraży głębokiego współczucia
z powodu śmierci

Ojca

składa
Rada Krajowa ZZM

Pani Prezes
Małgorzacie
Kuczewskiej-Łasce

składamy wyrazy głębokiego
współczucia
z powodu straty

Ojca

zarząd, koleżanki i koledzy
ze spółki Przewozy Regionalne

Pod semaforem

Zarząd i załoga PKP Cargo – za rekordowe, ponadplanowe wyniki przewozowe i finansowe za 2011 rok, zbliżone do okresu przed światowym kryzysem gospodarczym.

Kierownictwo PKP Polskie Linie Kolejowe – za skrajny egoizm przy tworzeniu stawek dostępu do infrastruktury, bez uwzględnienia argumentacji przewoźników.



Listy

Masz ciekawe zdjęcie, interesujące informacje, coś Cię bulwersuje lub chcesz podzielić się własnymi przemyśleniami? Napisz do nas: Głos Maszynisty, ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub wyślij maila na rkzzm@wp.pl z tytułem wiadomości: listy.



HOMOR

Wychowawczyni spotyka po latach Jasia.

- Jasiu, a co ty teraz robisz?
- Wykładam chemię.
- Oooo, a na której uczelni?
- W Biedronce.

*

Do znakomitego lekarza specjalisty przychodzą rodzice pewnego młodego człowieka i biadolą:

- Panie doktorze, nie możemy odciągnąć syna od komputera.
- No cóż – wyrokuje lekarz – trzeba będzie go leczyć.
- Ale czym?!
- Normalnie! Dziewczętami, papierosami, piwem...

*

Co to jest: duże, czerwone i jak wchodzi, to aż miło?

- Święty Mikołaj!

*

Wraca żołnierz z wojska. Zachodzi do domu, a tam na łóżku pod ścianą siedzi trójka dzieci.

- Czyje to dzieci? – pyta żonę.
- Wszystkie nasze. Pamiętasz jak cię brali do wojska? Ja wtedy brzemienna byłam i tak Kola się urodził. A potem pamiętasz jak cię odwiedzałam? I tak Wania przyszedł na świat.
- A trzeci?! – pyta zdenerwowany mąż.
- A coś ty się tak tego trzeciego uczeplił? Siedzi sobie, to niech siedzi...

*

Adwokat do klienta:

- Mam dla pana złą i dobrą wiadomość. Analiza DNA wykazała, że na miejscu zbrodni znaleziono pańską krew.
- Oj, to fatalnie! Aaaa... ta dobra?
- Cholesterol i cukier w normie.



fraszki Jerzego Szuleca

Sól tej ziemi

Tyle soli było
I się popieprzyło.

Zależność

Jaki rząd
Taki sąd.

Kac

Wczoraj byłeś w siódmym niebie
Dziś nie możesz dojść do siebie.

Polityka

Ograją cię ogiery
Światowej finansjery.

Zaręczona

Już prawie przez pana
Sprywatyzowana.

Siedzi kibic wygodnie w fotelu, a w telewizji leci mecz Polska–Rosja na Euro 2012. 5. minuta meczu – Lewandowski strzałem w długi róg pokonuje bramkarza. W 12. minucie Błaszczykowski głową podwyższa na 2:0. W 28. minucie po strzale z rzutu wolnego Obraniaka jest 3:0 !!

Nagle szarpie go żona:

- Pobudka! Marchewkę pytam się czy kupiłeś!

*

Po nocy poślubnej żona mówi:

- Wiesz... Jesteś kiepskim kochankiem.

Na to oburzony mąż:

- Skąd możesz to niby wiedzieć? Po trzydziestu sekundach?!

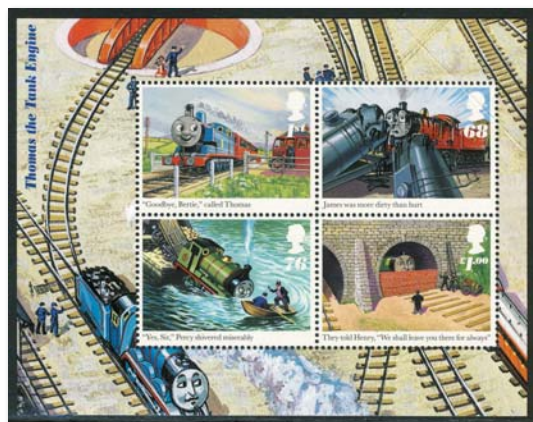
Kącik filatelistyczny

Tym razem coś pod choinkę, nie tylko dla najmłodszych- czternastoletnia angielska seria w ozdobnym arkusiku przedstawiająca znaną również i w Polsce bajkę „Tomek i przyjaciele”.

Wilbert Awdry wymyślił historię o pociągach w 1945 r., gdy jego syn Christopher leżał chory. Za namową żony autor spisał przygody Tomka i w latach 1947–1972 ukazywały się kolejne książki o przygodach pociągów. Syn Wilberta, Christopher postanowił kontynuować historie zapoczątkowane przez ojca i dopisał następne serie przygód. Znaną również jest i wersja filmowa przygód tej zuchwałej i trochę grymaśnej lokomotywki mieszkającej na wyspie Sodor. Pomysłodawcą i reżyserem serii filmowej jest Britt Alcroft. W oryginalnej wersji serialu w latach 1984–1991 narratorem był muzyk, członek grupy The Beatles Ringo Starr. Seria o Tomku wyświetlana jest w ponad 130 krajach.

Nas cieszy fakt, że „Tomek i Przyjaciele” trafił również na znaczki pocztowe.

(amur)





KRZYŻÓWKA NR 12/2011

Kontra szermierza	Taniec latynoamerykański	Owoc aktinidii	Do czytania lub do tłoczenia	Grecka litera Ludności lub treści	Kraj, w którym płaci się lekami	Nie odleciał daleko z Krety	Duże miasto na Honsiu	Sprzęt kojarzący się z asami	Pod pociągami Papier-szywniak	... 1. statek Gagarina		
Muzeum z obrazem „Mona Lisa”						Nikołaj Rym-ski-... Kontuar				12 22		
	15		2	Przydomek Ateny Ziemia-czana				10	Ssak z rzędu waleni	Czerwon-y romb	16	
„Policjan-ci z ...”, serial					W zodiaku			9	Jeden hodowany, drugi ssany			
... Zimowy w Sankt Peters-burgu	Wie, jak kto siedzi Nikczem-nik		4			8	Uczeń w West Point Rozkład zajęć				... Ford, były prezydent USA	
				Herbatka ziołowa Zagłowiec dwumasztowy					Republika nad Zatoką Gwinejską	21		
Kardynał lub sekretarz	Sancho, giermek Don Kichota	Pseudo Bońka Kochanka Nerona	3			Wdzięk, urok	Koło ze stokrotek					
				Rakieta świetlna Paliwo do lamp	13		Zgłębia arkana nowego zawodu		Twierdza, której bronili Wołodyjowski, Podbiplęta		Metal do uszlachet-niania stopów	
						Sympatyk Bajmu					Tkanina, zwierzę, duchowny	
11												
Chronią nogi bramkarza hokejowego	Herbata para-gwajska			Rywal Kodaka Przedmiot w filmie			Uczciwy (odda)	Alexander Graham, w 1876 wynalazł telefon				
Boi się Gargame-la			23			Straż tylna Bohater „Iliady”						
				W gazie ziemnym Wyspy z Mainland			Coś, o czym się nie mówi	Uskrzydlo-ny nagusek	Strzeże-nie, dozór	Papiery niejednej afery	Głównóg zwany kalamar-nicą	Azjatycka mafia
Waż z „Księgi dżungli”	Wino bratanków ... angielskie	6				Film z B. Lindą			17	Między nami a Niemcami		14
				... Słodowy Nie bek-sa, a bec-zy				Czerwony kur Żelazny dokument				Graficzny plik kompu-terowy
Stadium rozwojowe pszczoły	Piłkarski blamaż					Samochód Fernando Alonso ... PIN				5	Tomasz, dzienni-karz TVP	
		18				Posłaniec					Nasiona w makutrze	
Kuj, póki gorące	Marzyciel z wiersza J. Tuwima						Ryzykow-na, lekko-myślna wyprawa					
Herbuś, aktorka, modelka i tancerka	19					Coś na prowizo-ryczną ściankę					Film Kurosawy (1985)	7

Litery z pól ponumerowanych od 1 do 25 utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25

Rozwiązania krzyżówki nr 12 prosimy nadsyłać do 4 stycznia 2012 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzmm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 12”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – **weekend dla dwóch osób w wybranym ośrodku spółki Natura Tour**. Rozwiązanie Krzyżówki nr 11: „Publiczny transport zbiorowy”. Nagrodę-niespodziankę wylosował **Piotr Dąbrowski** z Torunia. Gratulujemy, nagrodę wyślemy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Biuletyn Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce

Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (22) 474 26 15, fax (22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16
e-mail: rkzmm@wp.pl

Redaktor naczelny: Rafał Zarzecki, **zespół redakcyjny:** Adam Murawski, Eugeniusz Śliwiński, Grzegorz Moc, **druk:** Drukarnia Kolejowa Kraków
Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiacji, a także zmiany tytułów.
Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Na okładce: Nowa siedziba ZM Fot. R. Zarzecki



ODERWIJ SIĘ OD RZECZYWISTOŚCI

I WYPOCZNIJ **Z NATURĄ**

WWW.NATURATOUR.PL · INFOLINIA: 801 000 527 · ZADZWOŃ LUB ZAREZERWUJ ON-LINE