



Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘZ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

www.zzm.org.pl

Nr 4/68

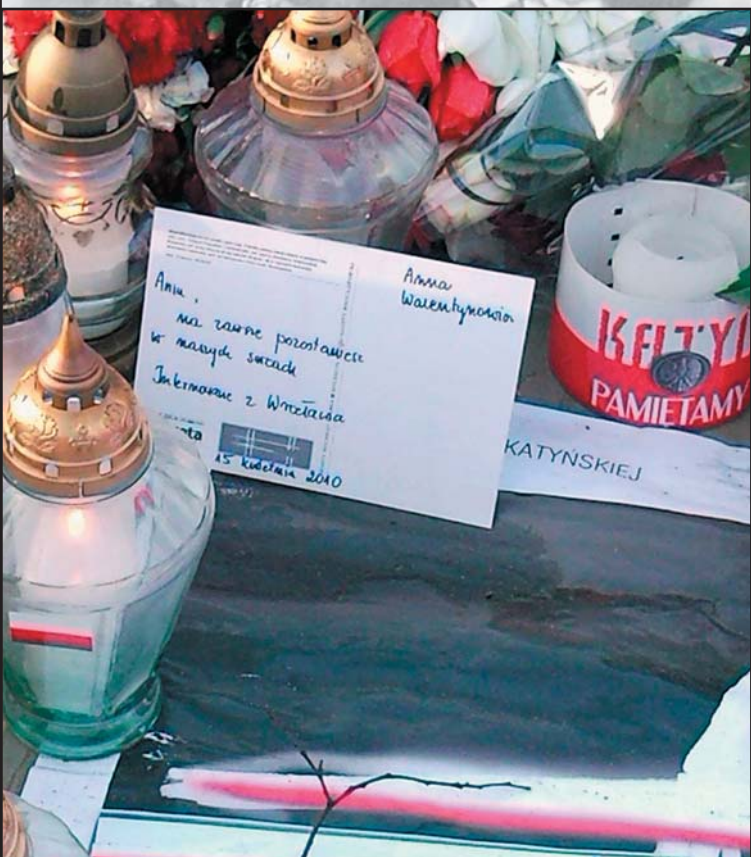
KWIECIEŃ 2010



10.04.2010

Żałoba narodowa







Z prac Rady Krajowej

Posiedzenie Rady Krajowej ZM w Ochothnicy poświęcone było strategii związku na najbliższe lata. Nad wypracowanymi wnioskami pochyli się Walny Zjazd Delegatów.

Posiedzenie Rady, które odbyło się w dniach 24–26 marca, miało charakter typowo roboczy. Nie zapraszano gości z kierownictwa kolejowych spółek. Pojawiła się za to trzysobowa delegacja maszynistów z Zespołu Młodych. Przywiozła wypracowane wspólnie postulaty, nad którymi pochyliła się Rada Krajowa. Wszystkich przybyłych podzielono na trzy grupy robocze. Każda z nich po kolei omawiała zagadnienia związane z polityką wewnętrzną, zewnętrzną oraz międzynarodową i informacyjną ZM. Dyskusję moderowali Piotr Rybikowski, Sławomir Centkowski i Zdzisław Krzyżaniak. Wiążące decyzje dotyczące strategii ZM zapadną na kwietniowym zjeździe w Mielnie.

W trakcie posiedzenia omówiono także bieżącą sytuację w kolejowych spółkach. Z dużym niepokojem przyjęto zawirowania wokół Przewozów Regionalnych. Dopiero po dwóch miesiącach wznowiono przerwane w styczniu (ze



względem na potrzebę konsultacji z samorządami) posiedzenie Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa poświęcone sytuacji w spółce. Sęk w tym, że termin wyznaczono akurat na 26 marca, kiedy Rada Krajowa zebrała się w Ochothnicy. Nic nie dały próby jego przesunięcia i ostatecznie na posiedzeniu zabrakło przedstawicieli ZM. Szeroko omówiono także wyniki referendum strajkowego w Górnos Śląskim Zakładzie spółki PR, w którym udział wzięli tylko członkowie KKZZ. Inne związki zawodowe nie potrafiły zdobyć się na gest solidarności i nie przyłączyły się niestety do działań Konfederacji, co przyjęto z rozczarowaniem. Pojawiła się konkluzja, że nie ma w takim razie potrzeby uszczęśliwiania nikogo na siłę. Z lekcji tej zostaną więc wyciągnięte stosowne wnioski.

Rada przyjęła również uchwałę w sprawie zmian w rejestrach RK ZM. Przedyskutowała również kwestie związa-





ne ze szkoleniami w ramach projektu szkoleniowego KKZZ „Kompetentni partnerzy = skuteczny dialog”, finansowanego ze środków unijnych. Pierwsze szkolenia odbędą się z końcem kwietnia w Warszawie, kolejne w Gdańsku i Szczecinie (maj), Krakowie (czerwiec), Lublinie i Wrocławiu (wrzesień) oraz Poznaniu (październik). Dyskutowano także o innym projekcie szkoleniowym dotyczącym maszynistów, a także o uruchomieniu telekonferencji w sieci telefonicznej ZZM oraz kształtowaniu poziomu wynagrodzeń w spółkach.

Rada Krajowa zdecydowała także o zmianie w logotypie związku. Przyjęto uchwałę o usunięciu z niego logo PKP. Decyzja podyktowana była m.in. faktem, że coraz większa liczba członków związku pracuje w spółkach spoza Grupy PKP. Powinna także przyczynić się do zmiany postrzegania naszej organizacji przez maszynistów zrzeszonych w innych kolejowych spółkach, a być może skłonić ich do wstępowania w struktury ZZM.

(raz)

naturalnie z nami



przewozimy • niezawodnie • bezpiecznie • terminowo



PKP cargo
GRUPA PKP

Wybory w Branży Transport OPZZ

Szef Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych Leszek Miętka został wybrany na przewodniczącego Branży Transport OPZZ.

Zebranie delegatów na VII Kongres OPZZ, które odbyło się 12 kwietnia, poprzedziła minuta ciszy w hołdzie ofiar katastrofy lotniczej pod Smoleńskiem. W pierwszej części udział wzięło kierownictwo OPZZ z przewodniczącym Janem Guzem na czele i przedstawiciele dwóch branż – Transport oraz Handel, Usługi, Kultura i Sztuka. Omawiano m.in. projekty sprawozdania Rady OPZZ VI kadencji i programu Porozumienia na lata 2010–2014, a także kwestie związane z VII Kongresem Sprawozdawczo-Wyborczym OPZZ, który odbędzie się w Warszawie z końcem maja. Delegatami ze strony ZKM będą tam: Leszek Miętka, Krzysztof Ciećka, Bogusław Sady, Michał Pilecki, Jacek Serkowski i Mariusz Szczurek.

W drugiej części poszczególne branże wybierały nowe władze. Na funkcję przewodniczącego Branży Transport została zgłoszona jedna kandydatura – szefa KKZZ Leszka Miętka. Zwracając się do zebranych zapowiedział zintensyfikowanie współpracy i konsolidację w jej ramach. Wymienił m.in. wspólne problemy z którymi muszą się borykać wszystkie zrzeszone w niej organizacje. Wspomnił pikietę pod Ministerstwem Skarbu, która doprowadziła do przywrócenia szefowej Związku Zawodowego Personelu Pokładowego LOT do pracy. Po chwili niemal jednogłośnie został wybrany na przewodniczącego Branży Transport. Dotychczasowy przewodniczący Tadeusz Gawin podziękował za dotychczasową współpracę i życzył swojemu następcy sukcesów. Leszek Miętka został także wybrany na członka Prezydium OPZZ. W Komisji Rewizyjnej OPZZ zasiadać będzie natomiast Piotr Dubrownik, przewodniczący MZZ Rewidentów Taboru.

Miłym akcentem były podziękowanie kierownictwa OPZZ dla maszynistów za udział w pikiecie pracowników służby zdrowie pod Sejmem.

(R)



PRZY WYBORZE OFE ZDECYDUJ SIĘ NA FUNDUSZ, KTÓRY MA DOSKONAŁE WYNIKI



AXA Otwarty Fundusz Emerytalny

Jesteśmy **w czołówce rankingów OFE** pod względem wyników inwestycyjnych.

0801 200 200
axa.pl

Stopa zwrotu AXA OFE za okres od 29 września 2006 r. do 30 września 2009 r. wyniosła 10,025%.
Źródło: Komisja Nadzoru Finansowego, komunikat z dnia 6 października 2009 r.

więcej / niż standard



Szkolenia KKZZ

Z końcem kwietnia w Warszawie odbędą się pierwsze warsztaty w ramach projektu „Kompetentni partnerzy = skuteczny dialog”, finansowanego ze środków unijnych. Przeszkolonych zostanie 210 członków Konfederacji w siedmiu miastach.

Program szkoleń obejmie zagadnienia z zakresu komunikacji interpersonalnej, wiedzy o dialogu społecznym, prowadzenia negocjacji i mediacji. Warsztaty prowadzone będą w grupach 30-osobowych i potrwać 24 godziny. Oprócz Warszawy (26–30 kwietnia) odbędą się również w Gdańsku (10–14 maja), Szczecinie (17–21 maja), Krakowie (14–18 czerwca), Lublinie (20–24 września), Wrocławiu (27 września–1 października) i Poznaniu (25–29 października).

Projekt „Kompetentni partnerzy = skuteczny dialog” realizowany jest w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki. Celem projektu jest podniesienie jakości i skuteczności dialogu społecznego. Środki finansowe na realizację Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki na lata 2007–2013 pochodzą z Europejskiego Funduszu Społecznego (85 proc.) i funduszy krajowych. ■

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego
Człowiek najlepsza inwestycja



**KOMPETENTNI
PARTNERZY**



**SKUTECZNY
DIALOG**

Zapraszamy członków i pracowników struktur związków zawodowych z terenu całej Polski na bezpłatne 24 godzinne warsztaty, których celem jest podniesienie jakości i skuteczności dialogu społecznego.

Warsztaty odbędą się w:

- Warszawie /kwiecień/
- Gdańsku /maj/
- Szczecinie /maj/
- Krakowie /czerwiec/
- Lublinie /wrzesień/
- Wrocławiu /wrzesień/
- Poznaniu /październik/

Podsumowanie projektu na Konferencji w Warszawie

W zakresie tematycznym warsztatów zawarte będą:

- komunikacja interpersonalna
- dialog społeczny /aspekty prawne, rodzaje, formy/
- negocjacje
- mediacje

Uczestnikom zapewniamy zakwaterowanie i wyżywienie oraz refundację kosztów dojazdu



Lider
Konfederacja Kolejowych Związków Zawodowych
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. 22 474 26 15



Partner I
Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. 22 474 26 15



Partner II (Biuro projektu)
Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP
ul. Wileńska 2-4, 03-409 Warszawa, tel. 22 473 35 13



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY

DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

Spółka z o.o.

31-505 Kraków, ul. Bosacka 6

tel./fax (012) 421 08 20, 421 95 78, 430 36 57

tel. (012) 393 54 81

Ofertuje Państwu swoje usługi w zakresie:

- składu i grafiki komputerowej
- druku offsetowego
- oprawy introligatorskiej

Drukujemy na maszynach arkusowych i zwojowych:

- wydawnictwa książkowe, czasopisma
- taryfy, katalogi, foldery reklamowe i kalendarze
- akcydensy: listy przewozowe, bilety, karty gwarancyjne itp.

Ponadto wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami



**SERDECZNIE
ZAPRASZAMY**

Podziękowanie

Składam wyrazy podziękowania wszystkim Kolegom, którzy wzięli udział w pikiecie w obronie służby zdrowia i praw pacjenta do opieki medycznej, która odbyła się w dniu 7.04.2010 r. pod Sejmem RP.

To bardzo dla mnie ważne, że są członkowie, którzy rozumieją konieczność zaangażowania się osobiście w walkę o nasze podstawowe prawa.

Dziękuję wszystkim uczestnikom pikiet, że zawsze mogę na Was liczyć.

Tylko wspólne działania mogą być skuteczne także w innych sprawach, z którymi przyjdzie nam się zmierzyć niebawem.

Leszek Miętak
Prezydent ZZM

Stanowisko w sprawie podwyżek w PKP Cargo

Warszawa, dnia 14 kwietnia 2010 roku

Zarząd Spółki
PKP CARGO Spółka Akcyjna
ul. Grójecka 11
02-021 Warszawa

Związki Zawodowe będące stroną układu zakładowego żądają wdrożenia podwyżek wynagrodzeń w zakładach spółki w wysokości przeciętnie 150 PLN w wynagrodzeniu zasadniczym na jednego pracownika zatrudnionego na dzień 1 kwietnia 2010 roku, począwszy od kwietnia 2010 roku. Niespełnienie naszych żądań upoważni nas do podjęcia działań przewidzianych w Porozumieniu w sprawie wzajemnych zobowiązań stron Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy dla pracowników zatrudnionych przez Zakłady PKP CARGO S.A. zawartego w dniu 14 lutego 2005 r.

Federacja Z28 PKP
WICEDZIEKUSYMONIACI
Danuta Rucinski

WZWIĄZKI SERWISANTÓW KOLEJARZY
MZZ SERWISANTÓW
PRZEWODNICZĄCY
Ryszard Wójcik

ZWIĄZEK ZAWODOWY
PRACOWNIKÓW MASZYNISTOWYCH
WICEDZIEKUSYMONIACI
ZARZĄDU KRAJOWEGO
Jacek Łabęga

Federacja Zawodowa Zawodowców
Kolejowych Kółek
Guzya Rucinski

PRZEWODNICZĄCY
Marek Łucisz

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH POLSKI
WICEDZIEKUSYMONIACI
Bogusław Słody

PKP ZWIĄZKI KZ
Z. KONTRA
Krzysztof Sidor

WZWIĄZKI WODOWNICZÓW
KOLEJOWYCH
Marek Sidor

MZZ REWIDENTÓW TABORU
KRAJOWY
PRZEWODNICZĄCY
Piotr Dobrowolski

WZWIĄZKI WODOWNICZÓW
KOLEJOWYCH
Marek Sidor

MZZ REWIDENTÓW TABORU
KRAJOWY
PRZEWODNICZĄCY
Piotr Dobrowolski

Zmiany w zarządzie PKP Intercity

Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy PKP Intercity S.A. powołało 7 kwietnia Grzegorza Mędzę na stanowisko prezesa zarządu – dyrektora generalnego spółki.



Zastąpił dotychczasowego prezesa Krzysztofa Celińskiego. Ponadto z funkcji członka zarządu – dyrektora handlowego został odwołany Marek Nitkowski. Jak dotychczas nie powołano jego następcy.

Zmiany w zarządzie spółki uzasadniono potrzebą dostosowania spółki do zmieniających się warunków funkcjonowania rynku kolejowych przewozów pasażerskich, z uwzględnieniem planowanej prywatyzacji. Jednocześnie zarząd PKP S.A. zadeklarował gotowość dalszej współpracy w Grupie PKP z Krzysztofem Celińskim i Markiem Nitkowskim.

Grzegorz Mędzę jest absolwentem wydziału handlu zagranicznego Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie. W latach 1991–98 był wiceprezesem zarządu firmy doradztwa finansowego Access Sp. z o.o., później prezesem zarządu Pekao Access Sp. z o.o. Przez ostatnie cztery lata był członkiem zarządu firmy consultingowej Telos Partners Sp. z o.o. W latach 2004–2005 pełnił funkcję podsekretarza stanu ds. finansowania infrastruktury i restrukturyzacji kolei w Ministerstwie Infrastruktury.

Nowy prezes PKP Intercity ma 45 lat, żonę i trzy córki. (R.)

Z ostatniej chwili

List od prezydenta ALE

Szanowny Panie Prezydencie
Drogie Koleżanki, Drodzy Koledzy



Wielką konsternację i przerażenie wywołała w nas informacja o katastrofie samolotu rządowego w której zginęli prezydent Rzeczypospolitej Polskiej z małżonką, pracownicy Kancelarii Prezydenta, politycy, władze wojskowe, osoby ze świata gospodarki, a w szczególności – członkowie rodzin osób pomordowanych w Katyniu.

W imieniu własnym – jako prezydenta ALE – jak i organizacji członkowskich składam najszczerze kondolencje Związkowi Zawodowemu Maszynistów Kolejowych w Polsce i polskim kolegom. Mamy nadzieję, że to tragiczne wydarzenie przyczyni się do poprawy stosunków polsko-rosyjskich.

Z poważaniem

Manfred Schell
Prezydent ALE

P.S. Podobnej treści listy napłynęły ponadto od prezydentów maszynistowskich związków zawodowych z Czech i Słowacji.

Nasz wspólny interes

Blisko stu maszynistów wspierało pracowników służby zdrowia w proteście pod Sejmem. Zorganizowany został m.in. w obronie praw pacjenta, czyli właściwie nas wszystkich.

Protest odbywał się w wyjątkowym momencie. Na 7 kwietnia przypada bowiem Świątowy Dzień Zdrowia oraz Dzień Pracownika Służby Zdrowia. Właśnie tego dnia przedstawiciele branży postanowili upomnieć się o prawa swoje i pacjentów. Manifestowali m.in. przeciwko utrudnieniom w dostępie do świadczeń zdrowotnych. Organizatorem akcji była NSZZ „Solidarność” we współpracy z OPZZ. To kolejny dowód na to, że związki zawodowe mogą i potrafią z sobą współpracować. Niech to będzie dobrym prognozą na przyszłość.

Pod Sejmem zjawili się ok. dwóch tysięcy pracowników służby zdrowia oraz reprezentanci innych branż. Wśród nich dało się zauważyć m.in. stoczniowców i hutników. Na tym tle szczególnie wyróżniła się delegacja ZZM, z wiceprezydentem Bogusławem Sady na czele. Wszystko za sprawą kolejarskich mundurów i związkowych transparentów. Niektóre przedstawicielki służby zdrowia skorzystały z okazji i chętnie robiły sobie zdjęcia z maszynistami. Wszyscy wspólni skandowali m.in. „zdrowie prawem, nie towarem”.

W swoim przemówieniu przewodniczący OPZZ Jan Guz wypominał rządzącym niezrealizowanie obietnic wyborczych i że nie dbają o zdrowie obywateli. Przypomniał, że Polacy mają utrudniony dostęp do wielu świadczeń zdrowotnych, miesiącami oczekują na wizytę u specjalistów. Domagał się naprawy tej chorej sytuacji. Potem delegacja w składzie: przewodniczący Guz i Janusz Śniadek (NSZZ „S”) oraz szefowe branżowych struktur służby zdrowia tych organizacji – Urszula Michalska i Maria Jolanta Ochman, a także prezes Stowarzyszenia Pacjentów „Primum



non Nocere” Adam Sandauer przekazała na ręce marszałka Sejmu Bronisława Komorowskiego petycję z postulatami. Podobną złożyła także w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, dokąd przemaszerowano ulicami Warszawy spod Sejmu. Ze względu na nasz wspólny – jako potencjalnych pacjentów – interes publikujemy jej treść. ■





Niezależny Samorządny Związek Zawodowy
„Solidarność”



Ogólnopolskie Porozumienie
Związków Zawodowych

Warszawa, 7 kwietnia 2010 r.

Szanowny Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku!

„Zdrowie i życie ludzkie jest największą wartością” – to istotne i ważne słowa, powtarzane w różnych sytuacjach przez polityków, decydentów, osoby publiczne. Jeśli jest tak rzeczywiście – warto dziś: w Światowy Dzień Zdrowia i Dzień Pracownika Służby Zdrowia – postawić pytanie: czy żyjemy w Kraju, w którym konstytucyjne prawo do ochrony zdrowia i gwarancje państwa do zapewnienia swoim obywatelom równego i powszechnego dostępu do opieki medycznej jest przestrzegane i realizowane?

Ostatnie miesiące i lata niestety, nie dają pozytywnej odpowiedzi na to pytanie. Skutki kryzysu ekonomicznego nie ominęły również polskiej opieki zdrowotnej.

Po kilku latach wzrostu nakładów finansowych ze środków publicznych na ochronę zdrowia wynikających ze wzrostu gospodarczego i poprawy sytuacji materialnej obywateli – nastąpiło załamanie finansowania opieki zdrowotnej. Braki w spływie składki zdrowotnej pochłonęły wszystkie rezerwy finansowe systemu zabezpieczając jedynie bieżące płatności. Przypominamy w tym miejscu, że jedną z obietnic koalicyjnego rządu PO-PSL było podniesienie składki na ubezpieczenie zdrowotne bez dodatkowych obciążeń obywateli. Polska ze swoim poziomem nakładów przeznaczanych na ochronę zdrowia ze środków publicznych pozostaje nadal na jednym z niechlubnych ostatnich miejsc w Europie.

Dzisiejsza Manifestacja środowisk związkowych, medycznych i organizacji pacjentów zorganizowana przez centrale związkowe – NSZZ „Solidarność” i Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych – to wyraz naszej determinacji na brak dialogu z rządem w tak newralgicznym obszarze, jakim jest ochrona zdrowia.

Z przykrością stwierdzamy, że dialog społeczny z ministrem zdrowia i premierem rządu PO-PSL, w sprawach ważnych dla pacjentów i pracowników, nie istnieje. Dlatego, chcąc mówić o sprawach ważnych dla nas wszystkich – pozostaje nam wyjść wspólnie na ulice.

Panie Marszałku,

Dzisiejszy, niezwykle symboliczny dzień – 7 kwietnia – obchodzony jako Światowy Dzień Zdrowia i Dzień Pracownika Służby Zdrowia jest okazją do spojrzenia na sytuację polskiego pacjenta i pracownika ochrony zdrowia.

Sondaże opinii publicznej od dłuższego czasu jednoznacznie pokazują, że niezadowolenie obywateli z opieki zdrowotnej w naszym kraju wciąż rośnie – obecnie co trzeci z nas odczuwa utrudnioną dostępność do lekarza czy placówki opieki zdrowotnej, nawet w sytuacji zagrożenia życia czy zdrowia. Większość Polaków nie zgadza się na traktowanie zdrowia jak towaru. Boimy się wzrastających wydatków na leki. Starzejemy się jako społeczeństwo, a wciąż brakuje rozwiązań systemowych w zakresie opieki długoterminowej czy zabezpieczenia świadczeń pielęgnacyjnych.

Zła organizacja finansowania systemu, powoduje że pacjent w październiku ma znacznie gorszy dostęp do opieki szpitalnej, niż ten który potrzebuje leczenia w styczniu.

Jeśli dojdzie do nieszczęścia, wypadku czy błędu medycznego, nie ma programu pomocy dla poszkodowanych. Obowiązujące prawo, zamiast pomocy, generuje konflikt, zmuszając poszkodowanych do nierównej walki, w której latami, często bezskutecznie muszą oni dowodzić swych racji przed sądem.

Powszechna prywatyzacja nie jest receptą na uzdrowienie systemu opieki zdrowotnej. Doświadczenia

innych krajów jednoznacznie pokazują, że zabezpieczenie potrzeb zdrowotnych społeczeństwa najlepiej gwarantuje system publiczny z uzupełniającą jego ofertę sektorem usług prywatnych.

Niepokojące zjawiska występują także obszary spraw pracowniczych.

Pracownicy coraz dotkliwiej odczuwają brak gwarancji zatrudnienia, zwłaszcza w procesie przekształceń własnościowych placówek ochrony zdrowia. Wzrost płac na przestrzeni kilku ostatnich lat został głównie skonsumowany przez część środowiska medycznego. Bulwersuje narastające rozwarstwienie płacowe pomiędzy różnymi grupami zawodowymi oraz wewnątrz tych grup i pojawiające się na tym tle konflikty płacowe. Obserwujemy coraz wyraźniej deficyt kadr w wielu znaczących specjalnościach medycznych. Standardem staje się wymuszanie na pracownikach zmiany umów o pracę na inne formy umów cywilnoprawnych i preferowanie samozatrudnienia.

Do tej grupy problemów należy dodać jeszcze jeden: od kilku miesięcy z niedowierzaniem obserwujemy determinację strony rządowej podejmującej ponowną próbę wykreślenia dotychczasowych przepisów gwarantujących wzrost wynagrodzeń pracownikom zatrudnionych w samodzielnych publicznych zakładach opieki zdrowotnej, w wysokości nie mniej niż 40%. Zdając sobie sprawę z niedoskonałości tego rozwiązania, nie można zapominać, że tę regulację ustawową gwarantującą wzrost płac uchwalono w 2007 r., w atmosferze bardzo trudnego kompromisu, którego uzyskanie ostatecznie zakończyło ówczesny protest środowiska medycznego. Do czasu prac nad tzw. „pakietem ustaw zdrowotnych” w 2008 r. nikt z rządzących nie ośmielał się proponować wykreślenia czy modyfikowania tych przepisów ustawowych gwarantujących pracownikom ochrony zdrowia niewielkie dodatki pieniężne. Dlatego obecne działania rządu w tym zakresie, bez żadnych innych alternatywnych propozycji – odbieramy jako zamach na prawa pracownicze.

Przekazując na ręce Pana Marszałka niniejszą Petycję – w imieniu środowiska pracowniczego oraz działając na rzecz pacjentów oczekujemy:

- wstrzymania prac legislacyjnych nad projektem ustawy o zmianie ustawy o zakładach opieki zdrowotnej (druk sejmowy nr 2138) znajdującej się obecnie w sejmowej Podkomisji nadzwyczajnej, do czasu opracowania przez stronę rządową innego rozwiązania gwarantującego wszystkim pracownikom ochrony zdrowia systematyczny wzrost wynagrodzeń,
- dyskusji o sprawach ochrony zdrowia ponad podziałami politycznymi,
- prowadzenia konstruktywnego i rzetelnego dialogu społecznego ze środowiskiem związkowym i samorządowym,
- znaczącego zwiększania nakładów finansowych przeznaczanych na ochronę zdrowia,
- systemowego rozwiązania problemu zadłużenia szpitali publicznych,
- przygotowania założeń bądź projektu ustawowej regulacji systemowej dotyczącej zasad zatrudnienia i wynagradzania wszystkich pracowników publicznej opieki zdrowotnej,
- rzeczywistego uszczelnienia systemu finansowania opieki zdrowotnej,
- monitorowania gospodarki lekowej w oparciu o gwarancje państwa,
- oszacowania potrzeb kadrowych systemu na okres co najmniej 20 lat,
- zorganizowania systemu opieki długoterminowej w sposób, który umożliwi do niej powszechny i równy dostęp osobom potrzebującym,
- przestrzegania praw pacjenta i edukacji społeczeństwa w tym zakresie,
- wprowadzenia programu zdrowotnego przeciwdziałania skutkom chorób jatrogennych.

Liczymy, że problemy ochrony zdrowia, jej pracowników i pacjentów – znajdą należne priorytetowe miejsce w Wysokiej Izbie, której Pan przewodniczy.

Z poważaniem

Przewodniczący
NSZZ „Solidarność”
Janusz Śniadek

Przewodnicząca
Sekretariatu Ochrony Zdrowia
NSZZ „Solidarność”
Maria Jolanta Ochman

Przewodniczący
OPZZ
Jan Guz

Przewodnicząca
Rady Branży OPZZ Federacji ZZ Pracowników
Ochrony Zdrowia i Pomocy Społecznej
Urszula Michalska

Honorowy Prezes
Stowarzyszenia Pacjentów Primum Non Nocere
Adam Sandauer

Podpatrzone



Uroczystości jubileuszowe 17 rocznicy Polskiego Lobby Przemysłowego. Fot. archiwum



Otwarcie biura związku w Gdyni, 12.03.

Nadesłał R. Kamiński

Personalia



Wybierane są rady województw OPZZ. W Sosnowcu 24 marca odbyło się pierwsze posiedzenie sprawozdawczo-wyborcze nowej Rady OPZZ Województwa Śląskiego. Do jej Prezydium wybrany został nasz kolega Mariusz Szczurek. Gratulujemy!



Jerzy Kielar został wybrany na kolejną kadencję na przewodniczącego Związku Zawodowego Kolejarzy w Przemysłu. Przypominamy, że organizacja ta wchodzi w skład Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych.

(R.)

APEL PREZYDIUM OPZZ W SPRAWIE OBCHODÓW DNIA PAMIĘCI OFIAR WYPADKÓW PRZY PRACY I CHOROÓB ZAWODOWYCH

Tradycyjnie 28 kwietnia obchodzony jest Światowy Dzień Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w Pracy proklamowany przez Międzynarodową Organizację Pracy. Jest to równocześnie Międzynarodowy Dzień Pamięci Ofiar Wypadków przy Pracy i Chorób Zawodowych, obchodzony z inicjatywy ONZ od 1996 r. MOP, podkreślając istotę zapobiegania wypadkom i złemu stanowi zdrowia w drodze dialogu społecznego i stosunków trójstronnych, jest obserwatorem obchodów tego dnia.

Tegorocznym tematem Światowego Dnia Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w Pracy są pojawiające się zagrożenia i schematy prewencyjne zmieniającego się świata pracy, obserwacja aktualnych globalnych wyzwań oraz nowy kontekst bezpieczeństwa w pracy i praktyki w zakresie zdrowia. Statystyki światowe są zatrważające:

- około 2,2 mln osób co roku ginie w wypadkach przy pracy,
- ponad 250 mln osób w wypadkach przy pracy co roku zostaje rannych,
- prawie 160 mln osób co roku zapada na choroby zawodowe.

Szczególnie w środowiskach i branżach, gdzie występują największe zagrożenia i ryzyko zawodowe obchody tego dnia są wyrazem pamięci dla tych, którzy zginęli lub aktualnie ponoszą skutki wypadków i chorób zawodowych, a także międzynarodową kampanią promowania na świecie zasad bezpiecznej i zdrowej, czyli godnej pracy.

W Polsce od 2003 roku, kiedy to Sejm RP ustanowił 28 kwietnia Dniem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w Pracy, corocznie w całym kraju podejmowane są liczne działania polegające między innymi na: kameralnych spotkaniach, organizacji seminariów, wykładów i wystaw o charakterze edukacyjno-informacyjnym. W dniu tym również wiele tysięcy kolegów oraz członków rodzin pochyli się nad grobami – oddając cześć – ofiarom wypadków przy pracy. Szczególny wymiar mają obchody tego dnia w branży budowlanej i górniczej, gdzie występują w Polsce największe zagrożenia i największa liczba wypadków śmiertelnych.

Prezydium OPZZ zwraca się do wszystkich zakładowych i ogólnokrajowych organizacji związkowych oraz do struktur OPZZ z apelem o godne i uroczyste obchodzenie Dnia Pamięci Ofiar Wypadków przy Pracy i Chorób Zawodowych.

Zwracamy się do pracodawców o podejmowanie dalszych działań na rzecz poprawy warunków pracy i podnoszenia jej bezpieczeństwa.

Równocześnie apelujemy do Państwowej Inspekcji Pracy o wzmożenie działań szczególnie w tych sektorach gospodarki, w których pracownicy najczęściej ulegają wypadkom i zachorowaniom na choroby zawodowe.

**Prezydium
Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych**

Warszawa, 15.04.2010 r.

Gdzie tu wina związków?

Czy działające w PKP i kolejach europejskich związki zawodowe hamują rozwój kolei i są przyczyną „wszelkiego zła” – jak uważa część ekspertów? Nic bardziej mylnego, czego dowodzą konkretne przykłady.

W PKP jest zarejestrowanych ponad około 50 organizacji związkowych. Czy hamują one rozwój polskich kolei, jak uważa wielu malkontentów i zadeklarowanych antyzwiązkowców? Nie. Od czterech lat widzę to od środka – jako przewodniczący Związku Zawodowego Administracji PKP uczestniczę w spotkaniach, naradach i dyskusjach pomiędzy kierownictwem PKP i Ministerstwem Infrastruktury, a organizacjami związkowymi. Dobry pomysł, korzystny dla PKP projekt związkowcy zawsze popierają. Oczywiście, że nie są ludźmi kryształowymi, ale ludzi bez wad w ogóle nie ma. Związkowcy to często ludzie utalentowani politycznie.

Broniąc związki działające w PKP i ich działacze zawsze podaje za przykład koleje francuskie SNCF. To najbardziej upaństwowione koleje w Europie, z bardzo silnymi związkami zawodowymi. A pomimo to pasażerskie koleje francuskie są najlepsze nie tylko w Europie, ale także na świecie. Ich marką firmową są szyb-

kie pociągi TGV, które bardzo długo pozostaną jeszcze w sferze naszych marzeń. Czy związki zawodowe hamowały budowę TGV?

Zazdrość: związkowcy w radach

We wszystkich kolejach europejskich związkowcy wchodzi, jako czynnik społeczny reprezentujący załogę, w skład rad nadzorczych. W belgijskich SNCB działają 3 związki zawodowe: dwa duże i jeden mniejszy. Istnieje także związek zawodowy maszynistów SACT. Dwa główne związki kolejowe tworzą alians (stowarzyszenie to ma formę tzw. „front commun”), lecz nie stanowią oficjalnej federacji związków zawodowych. Trzy związki zawodowe są członkami tzw. Rady Strategicznej, w skład której wchodzi: po jednym przedstawicielu każdej organizacji (łącznie trzech) plus członkowie zarządu SNCB Holding. Do 2003 roku związki zawodowe miały po dwóch przedstawicieli w Radzie Administra-

cyjnej SNCB, ale od 2004 roku, kiedy wprowadzono plan „Move” dotyczący restrukturyzacji przedsiębiorstwa, przedstawiciele związków zawodowych nie zasiadają już w Radzie Administracyjnej. Są jedynie członkami Rady Strategicznej, nie posiadającej realnego wpływu na działalność przedsiębiorstwa. Sam plan „Move” zakładał m.in. odejście 3 tysięcy pracowników (z 42 tys. zatrudnionych) i przyjęcie w perspektywie kilku lat ok. tysiąca nowych. W istocie chodziło o odmłodzenie kadr. Akcje protestacyjne w kolejach SNCB – tak jak w PKP – to zjawisko nagminne. Każdego roku dochodzi do kilku strajków, a w 2009 r. było ich dziewięć. Ostatni wielki strajk w czerwcu 2008 roku dotyczył postulatów podwyżek wynagrodzenia, zwiększenia elastyczności czasu pracy oraz zmiany warunków przechodzenia na emeryturę. Związkowcy odrzucili propozycję podwyżki w wysokości 640 euro brutto, rozłożonej na 2 lata. Miała ona stanowić rekompensatę za spadek siły nabywczej euro. Nie zgodzili się także na propozycję podwyżek w zamian za zmniejszenie wypłacanych nadgodzin za pracę w weekendy i w nocy. Trwający 24 godziny strajk objął połączenia krajowe i międzynarodowe. Kosztował gospodarke tego kraju stratę 40 mln euro.

W kolejach austriackich ÖBB jest jeden silny związek kolejarzy. Ma on swoich przedstawicieli w radach nadzorczych holdingu oraz spółek wchodzących w jego skład. W holdingu w dwunastoosobowej radzie jest 4 przedstawiciele związków. Czterech przedstawiciele załogi reprezentuje interesy załogi także w siedmioosobowej (sic!) radzie ÖBB Peronenverkehr AG. Nie przeszkadza to w niczym, by koleje austriackie funkcjonowały bez zarzutu, a pracownicy korzystali z licznych, dobrze działających ośrodków kolejowych, których w Polsce pozostała już tylko garstka.



Pociągi TGV na dworcu w Nicei.

Fot. Rafał Zarzecki

W Polsce grzeczne

Okazuje się, że silne związki zawodowe nie są żadną przeszkodą w rozwoju kolei. Tymczasem w Polsce na barki kolejarskich organizacji zrzuca się wszelkie niepowodzenia. Przed kilku laty spółka PKP Cargo chciała kupić w Niemczech dwie kolejowe spółki transportowe. W obronie swoich miejsc pracy stanęli niemieccy związkowcy, którzy zdecydowanie sprzeciwili się sprzedaży. Do transakcji nie doszło, bo zmusili rząd, by spółki zostały kupione przez koleje niemieckie. – Działające na kolejach niemieckich związki są bardzo silne, wydaje się, że to one rządzą. W porównaniu z niemieckimi nasze kolejowe związki są bardzo grzeczne, wręcz łagodne – mówił mi jeden z ówczesnych członków zarządu PKP Cargo prowadzący wówczas negocjacje, który diametralnie zmienił zdanie o związkach działających w PKP. Ciekawostką jest fakt, że na kolejach niemieckich jednym z trzech największych działających związków jest związek niemieckich urzędników kolejowych Gewerkschaft Deutscher Bundesbahnbeamten (GDBA). Nie posiada prawa do strajku, lecz ma bardzo mocną pozycję w DB, a jego przedstawiciele zasiadają w radzie nadzorczej DB AG, co przed kierowanym przeze mnie Związkiem Zawodowym Administracji PKP otwiera ciekawe perspektywy.

Specyfiką zachodnich związków jest ich ubranżowanie. – Na zachodzie nie spotkałam organizacji

działającej we wszystkich branżach, tak jak w Polsce NSZZ Solidarność. Gdyby nie związki branżowe wiele zawodów klepałoby biedę – mówi duńska nauczycielka Zofia Larsen. Największym związkiem w koncernie DB AG jest Transnet – Gewerkschaft der Eisenbahner Deutschlands (Związek Zawodowy Pracowników Kolei w Niemczech). Jest on reprezentowany w radzie nadzorczej kolei niemieckich. Trzecim związkiem jest GDL (Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer) – zrzeszający maszynistów i drużyny konduktorskie. Do GDL należą także maszyniści innych przewoźników. Nie jest on jednak na tyle reprezentatywny, by mieć swoich przedstawicieli w radzie nadzorczej DB AG. Czy silne związki zawodowe na kolejach niemieckich, przeszkadzają w tym, by była ona jedną z największych, najlepszych i najlepiej rozwijających się kolei na świecie?

Zdobyc demokracji

Trzeba jasno powiedzieć, że o statusie kolei decyduje mocna gospodarka i pomoc państwa (której w Polsce właściwie nie ma), a nie silne związki zawodowe. Niezależne związki zawodowe to zdobyc najstarszej demokracji, jaką jest demokracja w Stanach Zjednoczonych. Także tam silna pozycja związków zawodowych nie przeszkadza w roz-

woju kolei amerykańskich, mających największy na świecie udział w przewozach towarowych i jednych z najnowszych na świecie. Ciekawostką jest fakt, że amerykańskie związki są poza zakładami pracy, ale poziom uzwiązkowienia załogi sięga prawie 100 procent. Dlaczego? Bo podwyżki wywalczone przez związki dostają tylko ich członkowie. Za kilka lat stanie się tak również w Polsce. Musimy tylko przejść przez okres demokracji, który nazywam „okresem antyzwiązkowym”. Pracownicy powinni zrozumieć, być wręcz przekonani, że związki zawodowe służą im, a nie pracodawcom. Muszą być przekonani, że związki nie tylko zabiegają o stanowiska dla swoich działaczy. Muszą codziennie doświadczać, że związki są dla nich i stają w ich obronie. Bez tego uzwiązkowienie będzie małe.

Janusz Mincewicz

Autor jest od 2006 roku jest przewodniczącym Związku Zawodowego Administracji PKP. W latach 1999–2005 był rzecznikiem prasowym PKP Dyrekcji Kolejowych Przewozów Towarowych oraz PKP Cargo SA. Od chwili powstania Gazety Wyborczej jest jej współpracownikiem, gdzie pisze o ...sporcie. Współpracuje także z Polską Gazetą Transportową, Kurierem PKP, miesięcznikiem Spedycja Transport Logistyka i Rynkiem Kolejowym.

Przeznacz 1% podatku

na ratowanie zabytków kolejnictwa



FUNDACJI ERA PAROWOZÓW

www.eraparowozow.pl

Zmiany w prawodawstwie

We współpracy z dwutygodnikiem „Związkowiec OPZZ” wprowadzamy nową rubrykę traktującą o ważniejszych zmianach w polskim prawie, wraz z komentarzami. Będzie ona pojawiała się sporadycznie i wybierane będą kwestie najistotniejsze z punktu widzenia funkcjonowania organizacji związkowych i które będą przydatne szeregowym ich członkom.

Świadczenie pielęgnacyjne dla większej liczby osób

Od nowego roku otrzymanie świadczenia pielęgnacyjnego jest niezależne od osiągniętych dochodów. Dotychczas skorzystanie ze świadczenia zależało od poziomu dochodowego, który nie mógł przekroczyć 583 PLN na osobę w rodzinie. Dzięki nowemu rozwiązaniu ze świadczenia będzie mogła skorzystać większa liczba osób. Świadczenie pielęgnacyjne wynosi 520 PLN miesięcznie. MPiPS na swoich stronach www informuje: „zasiłek pielęgnacyjny przyznaje się w celu częściowego pokrycia wydatków wynikających z konieczności zapewnienia opieki i pomocy innej osoby w związku z niezdolnością do samodzielnej egzystencji”. 520 podzielone przez 30 dni w miesiącu daje porażającą sumę 17,3 PLN. Za taką sumę osoba niezdolna do samodzielnej egzystencji może sobie sfinansować kilka piw dziennie i dzięki nim na chwilę chociaż zapomnieć o tym jak Rzeczpospolita Polska ją poniża i obraża taką „polityką socjalną”.

Zmiany dotyczące świadczeń zapisano w nowelizacji ustawy o świadczeniach rodzinnych.

Większe zasiłki dla osób bezrobotnych

Od 1 stycznia 2010 r. zasiłek dla osób bezrobotnych został podniesiony i przez pierwsze trzy miesiące wynosi 717 PLN. Przez kolejne mie-

siące będzie to 563 PLN. Dotychczas zasiłek dla osób bezrobotnych był stały i wynosił 575 PLN. Nowe kwoty zasiłku otrzymają wyłącznie te osoby bezrobotne, które zarejestrowały się po 1 stycznia 2010 r. 717, 563, 575... Zawrotne sumy! Jeremi Mordasiewicz z KPP „Lewiatan” chętnie komentuje pasożytnictwo bezrobotnych, którym jego zdaniem wypłaca się zbyt wysokie zasiłki co nie inspirowa ich dostatecznie do aktywnego poszukiwania pracy. Skoro życie „na bezrobociu” jest tak opłacalne Jeremi Mordasiewicz i jego koledzy powinni zwolnić swoje stanowiska, zarejestrować się jako bezrobotni we właściwych urzędach pracy i trochę popasożytować skoro jest to takie przyjemne. Na ich miejsce i pensje znajdzie się na pewno paru chętnych...

Większe zasiłki dla osób bezrobotnych zapisano w nowelizacji ustawy o promocji zatrudnienia w instytucjach rynku pracy.

Wzrośnie płaca minimalna

Nie do wiary? A jednak! Od nowego roku wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę wzrosła do 1317 PLN brutto. Dotychczas płaca minimalna wynosiła 1276 PLN. Samo w sobie nie ma to w zasadzie większego znaczenia, bo i cóż to za łaska – 41 PLN? Nie wolno nam jednak zapominać, że wysokość wielu świadczeń socjalnych naliczana jest na podstawie wysokości płacy minimalnej! To ważne dla wszystkich, których związki reprezentują lub reprezentować powinny: pracowni-

ków, rencistów, emerytów i bezrobotnych.

Nowa kwotę wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę zapisano w obwieszczeniu Prezesa Rady Ministrów z 24 lipca 2009 r.

Niższe opłaty na OFE

Opłata od składki emerytalnej, pobierana przez Otwarty Fundusz Emerytalny (OFE), została obniżona z obecnych siedmiu procent do 3,5. Ponadto, dzięki nowym przepisom, opłaty za zarządzanie aktywami funduszy nie będą rosły po osiągnięciu kwoty 45 mld PLN aktywów. Obecnie takiego limitu nie ma. Zmiana przepisów spowoduje wyższe emerytury dla ubezpieczonych, ale przyszli emeryci nie mają powodu do przesadnego zadowolenia. Polski system emerytalny to totalna ruina ekonomiczna, polityczna i organizacyjna. Nawet gwarancje stosunkowo dużych podwyżek pobieranych w przyszłości świadczeń emerytalnych dla osób które dziś mają ok. 20–30 lat nie zmieniają jakościowo sytuacji. Jeżeli młodzi ludzie – często zatrudnieni „elastycznie” – nie zaczną na własną rękę odkładać pieniędzy na starość będą zmuszeni pracować do końca życia! A jeżeli przydarzy im się jakaś choroba, która uniemożliwi im poddawanie się wyzyskowi, aż do śmierci otwiera się przed nimi perspektywa skrajnej nędzy!

Zmniejszenie opłaty na OFE zostało zapisane w nowelizacji ustawy o organizacji i funkcjonowaniu funduszy emerytalnych oraz niektórych innych ustaw.

Dodatkowe urlopy macierzyńskie

Od nowego roku wszystkie mamy mogą dłużej opiekować się swoim dzieckiem. Od 1 stycznia 2010 r., obecny dwudziestotygodniowy urlop można wydłużyć o co najmniej dwa dalsze tygodnie. O dłuższy urlop pracownik musi wystąpić ze stosownym wnioskiem. Praco-

Z głębokim smutkiem i żalem przyjęliśmy wiadomość
o tragicznej śmierci

Pasażerów samolotu rządowego Tu-154 M

Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z Małżonką,
Przedstawicieli Władz Państwowych,
Polskich Polityków, Generalicji i Duchowieństwa
Działaczy Państwowych i Społecznych
Pracowników Kancelarii Prezydenta RP
Biura Ochrony Rządu i Załogi.

Łączymy się w bólu z Ich Najbliższymi

Rada Krajowa
Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych
w Polsce

Panu

Krzysztofowi Mamińskiemu

Przewodniczącemu
Związku Pracodawców Kolejowych
wyrazy głębokiego współczucia
z powodu śmierci

Żony

składa
Rada Krajowa ZZM

Panu

Józefowi Gągorowi

Naczelnikowi Sekcji Eksploatacji
w Tarnowie
wyrazy współczucia
z powodu śmierci

brata

Gen. Franciszka Gągora

Szefa Sztabu Generalnego
Wojska Polskiego

składają
członkowie ZZM
w CT Południowy

dawca nie ma prawa odmówić jego podpisania! W przypadku, gdy mama urodzi np. bliźnięta, dodatkowy urlop wyniesie trzy tygodnie. Choć to wszystko bardzo niewiele (w Szwecji np., dzięki skutecznej interwencji ruchu związkowego, podstawowy urlop rodzicielski wynosi 15 miesięcy) to jest to jednak krok w dobrym kierunku!

Od 1 stycznia 2010 r. z jednego tygodnia urlopu może także skorzystać tata dziecka. Urlop ojcowski trzeba będzie wykorzystać przed ukończeniem pierwszego roku życia

dziecka. Wniosek w sprawie urlopu taty dziecka musi złożyć u pracodawcy nie później niż na siedem dni przed rozpoczęciem urlopu. Od 2012 r. ojcowie będą mogli skorzystać z dwóch tygodni urlopu. I znów – to o wiele za mało, ale zawsze lepszy rydz niż nic...

Zmiany dotyczące urlopów macierzyńskich i ojcowskich znajdują się w ustawie o zmianie ustawy – Kodeks pracy.

Materiał na podstawie informacji dostarczonych przez Centrum Informacyjne Rządu

Dnia 18 marca 2010 roku
odszedł do Domu Ojca

Jan Karliński

długoletni pracownik
resortu komunikacji,
prawnik i nauczyciel,
w młodości oficer WP i SOK.

Rodzinie i najbliższym

wyrazy współczucia i żalu

składa
Zarząd KZ nr 9 ZKRP i BWP
przy Centrali
CDOKP Warszawa

HOMOR

- Chodź, Zenek, wódkę kupimy i z sokiem sobie wymieszamy.
- Z pomarańczowym?
- Z trawiennym...

*

- Zośka, Zośkaaaa...
- No?
- Twój Antoś ze śmietnika coś wyjada.
- Antek, nie żryj za dużo, zaraz obiad będzie...

*

Sędzia zwraca się do strony:

- Kiedy powód stwierdził, że żona go nie kocha?
- To było tak: pośliznąłem się na schodach i wpadłem do piwnicy, a wtedy żona krzyknęła, żebym przyniósł wiadro węgla, skoro już tam jestem...

*

Teściowa do zięcia:

- Nigdy się nie rozumiemy! Ja jestem zagorzałą katoliczką.
- Zięć do teściowej:
- Ja też jestem za gorzałą.

*

Dzwonek telefonu:

- Dzień dobry, można prosić Jurka?
- Jurka nie ma, opuścił ten świat.
- Zmarł?!
- Nie, zasiadł do Internetu...

*

Obecnie tylko jeden kraj w Unii Europejskiej chwali się wzrostem gospodarczym. Pozostałe 26 potrafi poprawnie wyliczyć PKB.

fraszki Jerzego Szuleca

Sport

Sport to samo zdrowie
przeważnie psychiczne
W cele narażonym
na kontuzje liczne.

Laptop

Możesz mieć pod ręką stale
To, co się nie mieści w pale.

Nachalność

I teściowa nieraz bywa
Jak reklama upierdliwa.

Urlop

Zamożny to może
Pojechać nad morze.

Wierny

Dobrze ułożony
Pod pantoflem żony.

*

- Dlaczego dzieci studentów są takie nerwowe?
- Bo przez pierwsze 3 miesiące zarodek zastanawia się, czy mama nie usunie ciąży. Przez kolejne 3 miesiące, czy tata ożeni się z mamą czy nie? A przez ostatnie 3 miesiące – jak będziemy żyć we trójkę mając tylko 2 stypendia.

Kącik filatelistyczny

Tym razem dwie pary znaczków z malutkiego państwa Ameryki Środkowej na Morzu Karaibskim zwanym Nevis, zamieszkiwanego przez ok. 40 tys. ludzi. Choć to monarchia konstytucyjna, na znaczkach widać przywiązanie do brytyjskiej korony. Isambard Kingdom Brunel

(9.04.1806–15.09.1859) to brytyjski inżynier, konstruktor statków parowych i mostów, jak np. Królewski Most Alberta na rzece Avon w zachodniej Anglii. Na drugim znajduje się George Jackson Churchward (31.01.1857–19.12.1933) – brytyjski inżynier i mechanik, twórca lokomotyw „klasy City” 4-4-0, pierwszych przekraczających prędkość 100 mil na godzinę.

amur



KRZYŻÓWKA NR 4/2010

Np. żyto	Przełożony monastynu	Porządek na pokładzie	większa niż życie	Anion lub kation	... Moore, aktorka	Ringo, jeden z Beatlesów	Budynki dla robotników
Kupowane w dworcowej kasie			Dwie szyny	Postawa	Wnęka w murze		
Strój sędzięgo			Przeciwniczka w dyskusji				
5		Skrót bez kropki	18	19		Imię męskie	Bryła bez kantów
„Ptak” przy studni			Kłątwa kościelna; ekskomunika	Kopalina	Z ciemną fryzurą		
14		Snurowany but z cholewą do kostek				Wynalazek Gutenberga	
Najstarszy syn Noego	Ma swoje gwiazdy	Rodzaj pośrednictwa handlowego	4	Kraj w Afryce z Kinszasą			„Zdrowe” warzywo
	Płynący lód						Grupa społeczna w Indiach
		Kontynent z lajlandią				Państwo w Azji Zach. z Bagdadem	
„Dziura” w ścianie	Rzut	Kamień szlachetny				Ugoda, umowa	
	Butelkowa miara			Złoty kamień szlachetny			Ladunek statku morskigo
		Zydowskie loki		Japońskie zapasy			12
		Z rodziny kotów					
Salvatore, malarz i grafik	Wiara w Allaha			Bokserski uskok		Załącznik	1
	Nigustępliwość			Tium, gromada		Impas w szachach	
		Sygnal ostrzegawczy				Orzeł przedni	
				Tristan, inicjator dadaizmu			
Plika za boiskiem			Wydzielona strefa			Muzuński anioł śmierci	Zaprawa podpuszczkowa
Kursule do Ystad		6				23	Kurek nad zlewem
... przez mękę” A. Tolstoja	Kraj ze stolicą w Maskat	Ziemia uprawna		Ostatnia faza skoku; lądowanie			21
	16	Boji przeziębione					
			Kłótnia o Kusego i Sokola			Szkocki kucyk	Pierwsze za płoty
			Dorota pięcioboistka				
Francuski tytuł arystokratyczny				Nowe srebro; argentan			
Specjalista, fachowiec				... Strawiński, kompozytor rosyjski			
Szczęście, fuks			Trzecie to deser			Ozdoba pawia	
						„Groźny” car	
		Zrobi okulary	Pokrywa skrzyni	Zartobliwy utwór sceniczny	Aluminium		Gromada psów
				To, podstawa			Kąpielowe bąbelki
Zespół jazzowy	Miejsce dla rybaka					Grzybów po deszczu	
	22					Mieczak	
							11
			Pasza dla zwierząt				Wódka jałowcowa
							Produkt rozpadu uranu
Powieść Reymonta	Pustynny lub górzysty		13	Rasa królików			
			Najszybszy galop konia			Obok Iraku	
							25
Strateg	10	Ukraiński instrument ludowy (rodzaj lutni)			Zawstyżenie		

Litery z ponumerowanych pól utworzą rozwiązanie.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rozwiązania krzyżówki nr 4 prosimy nadsyłać do 7 maja 2010 r. pod adresem: Grójecka 17, 02-021 Warszawa lub mailem: rkzzm@wp.pl z dopiskiem „Krzyżówka nr 4”. Za prawidłowe rozwiązanie rozlosujemy nagrodę – weekend dla 2 osób w wybranym ośrodku Natury Tour. Rozwiązanie Krzyżówki nr 3: „Dni Transportu Publicznego”. Nagrodę-niespodziankę wylosowała **Paulina Kuś z Ligoty**. Gratulujemy, nagrodę wysłamy pocztą. Przypominamy, że warunkiem wzięcia udziału w losowaniu jest dołączenie pisemnej zgody na udostępnienie i przetwarzanie danych osobowych.



Biuletyn Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
Wydawca: Rada Krajowa Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
 ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, tel. (0-22) 474 26 15, fax (0-22) 474 26 16, tel. kol. 922 474 26 15 lub 16
 e-mail: rkzzm@wp.pl

Redaktor naczelny: Rafał Zarzecki, **zespół redakcyjny:** Adam Murawski, Eugeniusz Śliwiński, Grzegorz Moc, **druk:** Drukarnia Kolejowa Kraków
 Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiacji, a także zmiany tytułów.
 Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

Infolinia: 0 801 000 527

www.naturatour.pl

NATURAtour

10-lecie Natura Tour

Rezerwacja on-line

Wybierz termin:

Data początkowa
1 | kwiecień

Data końcowa
14 | kwiecień

Region nad morze

Zobacz ofertę

Zobacz nasze obiekty

Promoje

KONKURS !!!

e-Natura...



**zarezerwuj i zapłać
za wczasy on-line**