



[www.zzm.org.pl](http://www.zzm.org.pl)

# Głos Maszynisty

NIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIĘZ ZAWODOWA

ISSN 1896-2181

Nr 11/51

LISTOPAD 2008

## Związki razem – str. 8-11



# 0 takich, co sprzedają kolej

**P**odczas Święta Niepodległości wpadamy w podniosły, patriotyczny nastrój. Chętnie rozpamiętujemy dawne krzywdy i z dumą wspominamy dokonania Wielkich Polaków. Oburzamy się, gdy takim osobistościom jak Maria Skłodowska-Curie czy Fryderyk Chopin ktoś nadaje pochodzenie inne, niż polskie. Przez jeden dzień w roku politycy ochoczo debatuja o polskiej racji stanu i prześcigają się w mówieniu o patriotyzmie. Jak to pisał Tuwim, „ojczyznę szarpia deklinacją”. A to podnoszą lament, że przyszłość naszego narodu ucieka za granicę, a to dywagują o zachowaniu dziedzictwa narodowego, a to pieją o rozwoju naszego kraju. A co widzimy dookoła? Wokół niestety znika lub niszczy to, co polskie.

Nie należy oczywiście odcinać się od zdobyczy współczesnego świata i odgradzać od niego murem, bo warto czerpać z różnych źródeł. Nie można jednak w globalnej wiosce zagubić się i zupełnie odciąć od korzeni. Zagraniczne inwestycje stwarzają nowe szanse, bo tworzą nowe miejsca pracy. Ale pamiętajmy, że to nic innego jak czysty biznes. Wystarczy gorsza koniunktura - spadek kursu euro, bessy na giełdzie, nie mówiąc o ogólnoświatowym kryzysie finansowym i zaczynają się wielkie kłopoty. Szczególnie dotkliwe, gdy dotkną dziedziny kluczowe dla obronności i bezpieczeństwa kraju oraz sfery ważne dla jego gospodarki. A Polska Kolej oprócz tego,

że jest częścią dziedzictwa narodowego, to także swego rodzaju nerw i fundament infrastruktury transportowej naszego kraju.

Politycy powinni o tym pamiętać, bo za chwilę będzie Święto Kolejarza. Znowu podczas gali w Sali Kongresowej usłyszymy ich głosy pełne z troskania o Polską Kolej oraz dalekosiężne wizje. Będzie o tym jak jest pięknie i o tym, że wkrótce będzie jeszcze lepiej. Nikt z mówców nie zajmie się na temat codziennych bolączek, jak np. brak maszynistowskiego narybku, prowadzący do wygaszania zawodu.

Walczymy o nabyte prawa emerytalne polskich kolejarzy. Nie zgadzamy się na wygaszający charakter „pomostówek” i nigdy nie będzie zgody na wygaszanie polskiej kolei. Na co komu rocznice odzyskania niepodległości, skoro tak naprawdę tracimy ją po kawałku, wskutek wyprzedaję lub doprowadzania do ruiny tego, co polskie. Pojawiają się zakusy na Kopernika, więc może jego też wystawimy na aukcję? Likwidować lub sprzedać, byle zrzucić z siebie odpowiedzialność – bez oglądania się na dziedzictwo narodowe. Czyż właśnie nie na tym zależy rządzącym?

**Krzysztof Ciećka**



**Głos Maszynisty**

WIECH NAS ŁĄCZY HONOR I WIEC ZAWODOWA

Biuletyn Związku Zawodowego  
Maszynistów Kolejowych w Polsce

**Wydawca:** Rada Krajowa  
Związku Zawodowego  
Maszynistów Kolejowych w Polsce  
ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa  
tel. (0-22) 474 26 15  
fax (0-22) 474 26 16  
tel. kol. 922 474 26 15 lub 16  
e-mail: [rkzmm@wp.pl](mailto:rkzmm@wp.pl)

**Redaktor naczelny:** Rafał Zarzecki  
**Zespół redakcyjny:** Roman Jordan,  
Adam Murawski, Eugeniusz Śliwiński,  
Grzegorz Moc

**Druk:** Drukarnia Kolejowa Kraków

**Okładka:** Pikieta pod Sejmem

Fot. Rafał Zarzecki

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo dokonywania skrótów i adiustacji, a także zmiany tytułów. Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść publikacji i ogłoszeń płatnych.

## ARNOLD MODRZEJEWSKI

KANDYDAT NA PRZEDSTAWICIELA ZAŁOGI  
W RADZIE NADZORCZEJ  
PKP SZYBKA KOLEJ MIEJSKA W TRÓJMIEŚCIE



**NAJWAŻNIEJSI  
SĄ  
LUDZIE**

- Lat 35, maszynista – instruktor
- Z PKP związany od początku swojej kariery zawodowej, kontynuuje rodzinne tradycje kolejarskie
- Doradca Prezydenta Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce
- Absolwent Technikum Kolejowego w Bydgoszczy – specjalizacja: „eksploatacja i naprawa taboru kolejowego” oraz Politechniki Koszalińskiej – kierunek: „mechanika i budowa maszyn”

# Leszek Miętka w Prezydium OPZZ

**Przewodniczący Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych został jednogłośnie wybrany na członka Prezydium Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych.**

Leszka Miętka poparli wszyscy przedstawiciele Branży Kolejnictwo OPZZ, zrzeszającej przedstawicieli KKZZ oraz innych kolejarskich organizacji związkowych (ogółem ok. 30 tysięcy osób). Oprócz prezydenta Miętka ZYM reprezentowali ponadto wiceprezydenci Krzysztof Ciećka i Bogusław Sady oraz przewodniczący ZYM Łódź Piotr Rybikowski i szef ZYM w Kolejach Mazowieckich Leszek Komendacki.

W posiedzeniu, które odbyło się 4 listopada w Warszawie, czyli w przededniu pikiety pod Sejmem, udział wzięli przewodniczący OPZZ Jan Guz. Szczegółowo wyjaśnił zebrany dlaczego doszło do akcji protestacyjnej. Rządowy projekt ustawy o emeryturach pomostowych uznał za skrojony na potrzeby pracodawców, czego dowodem jest fakt, że nie wnoszą oni żadnych zastrzeżeń do dokumentu. Oprócz tego, że listę osób upraw-

nionych do emerytury pomostowej zmniejszono o ponad 3/4, to drastycznie zaostrzono kryteria jej przyznawania, uzależniając to od spełnienia licznych warunków. Ponadto projekt ustawy umożliwia pracodawcom uniknięcie płacenia dodatkowej składki na to świadczenie, jeśli odpowiednio wcześniej zmienią pracownikowi stanowisko pracy, czym pozbawia go prawa do emerytury pomostowej. Nikomu chyba nie trzeba wyjaśniać, co to oznacza. Korzystnych dla pracowników poprawek OPZZ rząd Donalda Tuska nie bierze w ogóle pod uwagę – mówił przewodniczący Guz. Co więcej unika jak ognia jakiegokolwiek dialogu ze stroną związkową.

Podobnie ma się sprawa z tzw. ustawą o OFE, czyli o funduszach dożywotnich emerytur kapitałowych, które będą zarządzały środkami gromadzonymi w II filarze po przejściu



na emeryturę. Wiceprzewodnicząca OPZZ Wiesława Taranowska omówiła zapisy rządowego projektu. Zakłada on m.in., że miesięcznie aż 3,5 procent wartości wypłacanej emerytury ma trafiać do... zakładu emerytalnego, czyli prywatnej instytucji. Pochłonie ona zresztą także wypracowany przez nasze pieniądze zysk w wysokości 10 proc. OPZZ stanowczo sprzeciwia się takim „prezenterom”, ale strona rządowa stoi niestety twardo na swoim stanowisku. (R)



*Z okazji Święta Kolejarza  
satisfakcji z pracy zawodowej, siły i wytrwałości w dążeniu do wyznaczonych celów  
oraz radości w życiu osobistym całej Kolejarskiej Rodziny*

*życzy  
Rada Krajowa*

*Związku Zawodowego Maszynistów Kolejowych w Polsce*

Z okazji Święta Kolejjarza pragnę złożyć na Państwa ręce najserdeczniejsze życzenia.

Dzięki naszemu wspólnemu wysiłkowi pasażerowie w całym kraju codziennie otrzymują usługę o najwyższym standardzie, dzięki czemu kolej znowu staje się synonimem pewności i zaufania.

Życzę Państwu siły, wytrwałości i optymizmu w realizacji wyznaczonych celów, zadowolenia z wykonywanej pracy, a przede wszystkim każdemu z Państwa szczęścia i powodzenia w życiu prywatnym.

W imieniu Zarządu  
PKP Intercity

**Czesław Warszewicz**  
Prezes Zarządu

**Porozumienie  
zawarte w dniu 7 listopada 2008 r.  
pomiędzy  
Związkiem Pracodawców Kolejowych**

**a  
Związkiem Zawodowym Maszynistów Kolejowych w Polsce  
w ramach dialogu społecznego  
w sprawie uprawnień do ulgowych świadczeń  
przejazdowych na 2009 rok**

1. Osoby uprawnione do ulgowych świadczeń przejazdowych na zasadach określonych w Ponadzakładowym Układzie Zbiorowym Pracy dla Pracowników Zatrudnionych przez Pracodawców Zrzeszonych w Związku Pracodawców Kolejowych (PUZP), mają prawo do nabywania biletów odcinkowych miesięcznych imiennych, za które minimalna opłata stanowi trzykrotność opłaty określonej w § 69 ust. 2. PUZP.
2. Cena biletu sieciowego imiennego miesięcznego, kwartalnego, półrocznego i rocznego, na wszystkie kategorie pociągów, wynosi 1% ceny tych biletów, obowiązującej w dniu zakupu przez uprawnionego pracownika.

Powyższe uzgodnienia kończą dialog społeczny wszczęty przez Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce pismem nr RK ZZM-170-09/2008 z dnia 29 września 2008 r.

Za Związek Zawodowy Maszynistów  
Kolejowych w Polsce

Za Związek Pracodawców  
Kolejowych

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW  
KOLEJOWYCH W POLSCE  
*Krzysztof Ciećka*  
Krzysztof Ciećka

PREZES ZARZĄDU  
*Krzysztof Mamiński*  
Krzysztof Mamiński

## **Drogi Koleżanki, Drodzy Koledzy,**

Z okazji Naszego Kolejarskiego Święta chciałbym w imieniu Zarządu PKP CARGO i własnym przekazać Wam Wszystkim serdeczne pozdrowienia, wyrażając uznanie dla Waszego zaangażowania i codziennego trudu. Szczególnie gorąco pozdrawiam pracowników Spółki PKP CARGO, dziękując za ich rzetelną i owocną pracę.

Spółka PKP CARGO stoi w obliczu koniecznych zmian. Sytuacja na rynku przewozowym zmusza nas do przyspieszenia restrukturyzacji spółki, do racjonalizacji kosztów. Musimy stawać się coraz bardziej konkurencyjni, poprawiać jakość i pozyskiwać więcej usług przewozowych. Ale zarząd, mimo wielkiej determinacji do zrealizowania program przebudowy spółki, sam tego nie dokona. Konieczne będzie zaangażowanie w ten proces wszystkich pracowników firmy, zarówno w centrali, jak i w zakładach, od dyrektorów po pracowników niższych szczebli. Jesteśmy bowiem przekonani, że zmiany te są niezbędne zarówno firmie, jak i nam samym po to, aby nasza praca dawała nam wszystkim więcej zadowolenia i satysfakcji.

Niech to Święto będzie więc okazją do złożenia najlepszych życzeń Wam i Waszym Rodzinom oraz seniorom, emerytom i rencistom kolejowym. Życzę Państwu zdrowia, ludzkiej życzliwości i spełnienia marzeń. Życzę Wam, aby zawód kolejjarza był powodem do dumy, abyście, pracując na kolei, mogli realizować swoje życiowe i zawodowe plany.

**Wojciech Balczun**  
Prezes Zarządu PKP CARGO S.A.

Częstochowa 9.11.2008 r.

Panowie Przewodniczący  
**Janusz Śniadek, Jan Guz, Wiesław Siewierski**

Kolejowe Związki Zawodowe zrzeszone w NSZZ „Solidarność”, Ogólnopolskim Porozumieniu Związków Zawodowych i Forum Związków Zawodowych uznają, że dotychczasowe akcje protestacyjno-informacyjne oraz przeprowadzony w dniu 06 listopada strajk ostrzegawczy na kolei nie przekonały Rządu Premiera Donalda Tuska do podjęcia rozmów ze związkami zawodowymi w sprawie emerytur pomostowych, a nowe wystąpienie Premiera na posiedzeniu Sejmu wskazuje na kontynuowanie konfrontacyjnej anty-pracowniczej i anty-związkowej polityki.

Stoimy na stanowisku, że wspólne działania trzech największych central związkowych mogą powstrzymać takie działania rządu RP i dają szansę obrony podstawowych interesów pracowniczych.

Widząc determinację środowisk pracowniczych uważamy, że jedynie powszechny strajk generalny wszystkich branż reprezentowanych przez związki zawodowe wchodzące w skład NSZZ „Solidarność”, OPZZ i Forum ZZ może nakłonić rząd do dialogu i odejścia od polityki konfrontacji.

Informujemy, że kolejowe związki zawodowe gotowe są do podjęcia strajku generalnego wraz z innymi branżami i wzywamy Kolegów Przewodniczących do podjęcia wspólnej decyzji o ogłoszeniu takiego strajku.

## Drodzy Kolejarze, Współpracownicy i Przyjaciele Kolei

Z okazji Święta Naszej patronki – Świętej Katarzyny Aleksandryjskiej, życzę wszystkim pracownikom firm Grupy PKP – tym, którzy pracują i pracowali z nami, ich rodzinom, a także przyjaciółom polskich kolei, zdrowia i radości w życiu.

Grupa PKP przechodzi obecnie intensywny proces zmian, stanowiący kontynuację zapoczątkowanej w 2001 roku restrukturyzacji. Tym zmianom potrzebne jest wzajemne zaufanie i odwaga w zmienianiu naszej rzeczywistości. Jako kolejarz marzę, abyśmy byli zawsze przyjaciółmi naszych Klientów, wzorem dla swoich współpracowników i źródłem ciepła dla bliskich. Wszystkim życzę tego z całego serca, wierząc, że szczerze życzenia zawsze się spełniają.

**Andrzej Wach**

**Prezes Zarządu PKP S.A. – Dyrektor Generalny**

Warszawa, listopad 2008

# Aktywni na Wiejskiej

**Nic o nas bez nas. Piętnastu reprezentantów Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych znalazło się wśród delegacji OPZZ, która wspierała opozycyjnych posłów podczas debaty o emeryturach pomostowych.**

Wiceminister pracy Agnieszka Chłoń-Domińczak, usiłowała przekonywać posłów do rządowego projektu ustawy. Nie kryła, że rząd PO-PSL chciałby wydłużyć pracownikom okres aktywności zawodowej i doprowadzić do tego, aby przechodzili na emerytury jak najpóźniej. Powołała się na wskaźniki demograficzne, że w 2011 roku na 100

pracowników w wieku produkcyjnym będzie przypadało 56. w wieku nieprodukcyjnym, a 40 lat później – już 98. Stwierdziła, że rząd ogranicza prawo do emerytur pomostowych w obawie przed nadmiernym obciążeniem dla budżetu, robiąc wyjątek tylko dla osób pracujących w szczególnych warunkach oraz wykonujących prace o szczególnym



charakterze. Panią minister wsparli przedstawiciele PO i PSL, ale inni wysunęli zarzut kierowania się wyłącznie kryteriami finansowymi.



10 grudnia 2008 r. o godzinie 12.00 w Budyńku Warszawskiej Szkoły Zarządzania przy ul Siedmiogrodzkiej 3 w Warszawie

odbędzie się  
Konferencja naukowa



## „Przekształcenia polskich kolei w warunkach światowego kryzysu gospodarczego”

Z referatami wystąpią m.in.:

- **Prof. dr hab. Włodzimierz Bojarski** oraz **prof. dr hab. Kazimierz Fiedorowicz**, którzy dokonają krytycznej analizy Master Planu dla transportu kolejowego w Polsce do 2030 roku.
- **Marek Głogowski** – oceni realizację Strategii dla transportu kolejowego do roku 2013;
- **Andrzej Goltz** – ekspert z Wielkiej Brytanii – przedstawi doświadczenia i wnioski wynikające z prywatyzacji kolei angielskich;
- **Tomasz Strapagiel** – oceni koncepcję usamorządowienia przewozów regionalnych.

Serdecznie zapraszamy!

Organizatorzy:

Polskie Lobby Przemysłowe im. E. Kwiatkowskiego  
Konfederacja Kolejowych Związków Zawodowych

Poprawki z rozwiązaniami korzystniejszymi dla pracowników wnieśli natomiast posłowie z ugrupowań opozycyjnych – PiS i SLD (Sojusz zreszta zresztą dziewięciu przedstawicieli OPZZ). Zagrozili, że jeśli nie zostaną one uwzględnione, ich kluby zgłoszą przeciw ustawie. Zwrócili także uwagę na fatalny, iście sprinterski tryb prac nad projektem - w stylu „maszynka do głosowania”. Skarżyli się na dyktat strony rządowej i niedopuszczanie do jakiegokolwiek rzeczowej dyskusji w sejmowych komisjach i podkomisjach. Poruszyli również problem niedopuszczenia związków zawodowych do niektórych etapów prac nad projektem. Z sejmowej galerii do boju zagrzewała ich wyposażona w transparent delegacja OPZZ, wśród której było pięciu członków ZZM – Leszek Miętek, Marek Krasa, Tadeusz Pleskot, Kazimierz Machaj i Sławomir Centkowski. **R.**

## Medal od krwiodawców

**Leszek Miętek, przewodniczący Konfederacji Kolejowych Związków Zawodowych został odznaczony za szczególne zasługi we wspieraniu ruchu honorowego krwiodawstwa.**



Medal 50-lecia Honorowego Krwiodawstwa PCK przyznał szefowi Konfederacji Zarząd Główny PCK oraz Krajowa Rada Honorowego Krwiodawstwa PCK, a wręczył Jerzy Kiejar – prezes Klubu HDK im. Orłąt Przemyskich przy PKP Cargo S.A. – Zakładzie Przewozów Towarowych i Przeładunku w Przemysłu.

*naturalnie z nami*



przewozimy • niezawodnie • bezpiecznie • terminowo

**PKP cargo**  
GRUPA PKP

Obiecywano nam cuda i właśnie doczekaliśmy się pierwszego z nich. Trzy największe centrale związkowe – OPZZ, Forum Związków Zawodowych oraz NSZZ „Solidarność” zwały szyki i podjęły działania w obronie emerytur pomostowych. Wielotysięczne protesty pod Sejmem to początek wspólnej batalii o prawa pracownicze i związkowe.

Owo zjednoczenie to sytuacja bez precedensu w historii całego ruchu związkowego w Polsce. Doszło

# Związki raz

do niego w obliczu otwartej wojny wypowiedzianej przez rząd PO-PSL związkom zawodowym. Wywołanie konfliktu społecznego ze światem pracy zajęło ekipie Donalda Tuska równy rok. Przez ten czas zamiast dialogu społecznego trwał dyktat rządu, a rozmowy prowadzone były z pozycji siły. Nawet oczywiste racje strony związkowej odrzucano, rosła za to buta i arogancja rządzących. W antypracowniczych zapędach nie otrzeźwił ich nawet światowy kryzys ekonomiczny. Wygląda jednak na to, że miarka się przebrała, a dialog będzie prowadzony na ulicach polskich miast.

Tym, co przeżyło

przyczyniło się do zainicjowania wspólnych działań były wydarzenia wokół posiedzenia Trójstronnej Komisji Społeczno-Gospodarczej. W siedzibie resortu pracy, w słynnej sali imienia współtwórcy zinstytucjonalizowanego dialogu społecznego Andrzeja Bączkowskiego, stała się 29 października ok. 20-osobowa delegacja związkowców, w tym m.in. przewodniczący KKZZ Leszek Miętek. W toku negocjacji strona rządowa znów wykazała brak zrozumienia na jakiegokolwiek argumenty i torpedowała wszelkie inicjatywy związkowców. Ci zażądali więc spotkania z premierem Tuskiem, na którego czekali w budynku do 8 rano następnego dnia. Na próżno, bo premier nie znalazł czasu, by spotkać się ze związkowcami. Buńczucznie zakomunikował, że nie pozwoli, by mniejszość terroryzowała większość. Warto więc w tym





## zem!

miejscu przypomnieć, za co nie tak dawno poseł Donald Tusk krytykował ówczesnego premiera – Jarosława Kaczyńskiego. Ano za to, że ten nie chciał się spotkać z protestującymi pielęgniarkami. A co sam zrobił jako premier Donald Tusk? Nic innego jak poszedł w ślady poprzednika...

Nie chciał przyjąć Mahomet do góry, to góra przyszła do Mahometa. Tydzień później wielotysięczne, połączone siły przedstawicieli związków zawodowych stawili się pod Sejmem i Urzędem Rady Ministrów. Pierwszą pikietę, 5 listopada, zorganizował OPZZ, a dzień później – „Solidarność” wraz z Forum. Liderzy oraz delegacje poszczególnych organizacji były tam obecne dwukrotnie, demonstrując jedność związkową.

Sporą część ok. 10-tysięcznej grupy protestujących 5 listopada stano-





wili kolejarze (ok. 2 tys., większość z KKZZ). Wśród nich wyróżniali się zwłaszcza wyposażeni w granatowe flagi związkowe członkowie ZMZ. Sytuując się w pobliżu bram skutecznie uniemożliwili wjazd i wyjazd z Sejmu. Nieopodal trwały tymczasem przemówienia. Szefowie OPZZ (Jan Guz), Forum Związków Zawodowych (Wiesław Siewierski) oraz NSZZ „Solidarność” (Janusz Śniadek) wytykali rządowi odrzucenie wyciągniętej ręki do dialogu. Poddali ostrej krytyce gabinet Donalda Tuska za odbieranie pracownikom nabytych uprawnień i spolegliwość wobec pracodawców. Zapowiedzieli dalsze działania w obronie emerytur pomostowych, ale także w innych obszarach. Wsparli ich opozycyjni posłowie – m.in. Grzegorz Napieralski z SLD oraz Tadeusz Cymański z PiS, którzy wyszli z Sejmu do demonstrujących. Co ciekawe, posłowie debatowali wówczas nad podwyższeniem wynagrodzeń dla kadry menedżerskiej w ramach tzw. ustawy kominowej.

Z gorącym przyjęciem zebranych spotkało się przemówienie przewodniczącego KKZZ, a zarazem prezidenta ZMZ Leszka Miętka. – Ci, którzy przepracowali po kilkadziesiąt lat pracy są dziś dla rządzących niepotrzebni i niewygodni. Najlepiej żeby poumierali. Płaciliśmy składki, a teraz oni próbują nam odebrać uprawnienia emerytalne i chcą prywatyzować służbę zdrowia. Zapamiętajmy ten dzień – dzień początku końca liberalizmu w Polsce i początku współpracy związków zawodowych. Apeluję do wszystkich związkowców: jednoczmy się i razem upomnijmy o nasze prawa! Nie pozwólmy, by świat pracy traktowano jako mniejszość w tym kraju. Nie pomoże pikiet, to pomoże strajk generalny! – grzmiał szef Konfederacji.

Po przemówieniach przedstawiciele strony związkowej udali się z petycją do marszałka Sejmu. Niebywale gorącą atmosferę dodatkowo podgrzała część manifestujących, którzy w tym czasie rozpalili ognisko z opon i odpalili petardy. Z miejsca poderwali się szukający sensacji fotoreporterzy i kamerzyści. Szkoda, że dopiero chmury dymu i detonacje były w stanie skierować uwagę mediów na istotę protestu.

Nie udało się natomiast wręczyć petycji premierowi Tuskowi. Pracownicy Kancelarii Premiera, gdzie udała się delegacja związkowców, a w ślad za nią pikietujący, po prostu... odmówili jej przyjęcia. Na odchodne poradzili wysłanie korespondencji – uwaga! – drogą pocztową. Kolejny dowód niechęci do dialogu wywołał falę silnego wzburzenia. Chwilę później protestujący dali wyraz swojego gniewu. W kierunku Urzędu Rady Ministrów pofrunęły jajka i inne przedmioty, a powietrze spowity kłęby dymu. Służbom porządkowym OPZZ nie bez trudu, ale w końcu udało się zapanować nad sytuacją. To jeszcze nie koniec – krzyczeli związkowcy. – Wkrótce tu wrócimy, zdeterminowani, zjednoczeni i silniejsi!

(L)



### Podziękowanie

Kolejny raz nie zawiodłem się na Was – znowu stanęliście na wysokości zadania. Gorąco, z całego serca dziękuję Tym, którzy przyjechali do Warszawy demonstrując jedność i poparcie działań Prezydium Rady Krajowej ZM.

Dziękuję również Tym, którzy byli z nami sercem, pełniąc odpowiedzialną służbę.

Wiem też, że nie wszyscy mogli na czas dotrzeć do Warszawy, będąc tuż przed lub zaraz po służbie.

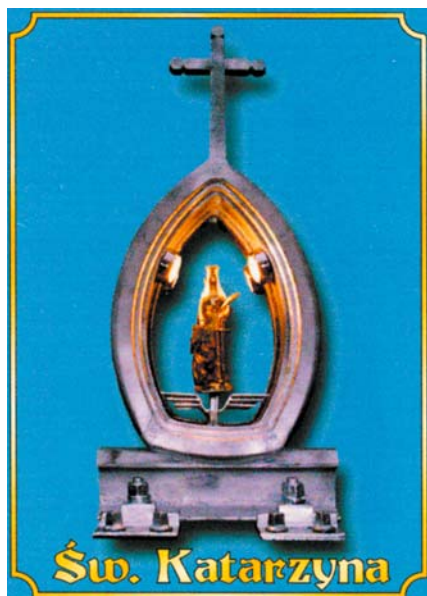
Jestem przekonany, że teraz wszyscy rozumieją potrzebę walki o nasze prawa. Walki, w której nie jesteśmy sami.

**Wierzę, że wygramy!**

**Leszek Miętek**

# Kolejarska patronka

Podobnie jak inne grupy zawodowe polscy kolejarze mają swoją patronkę – św. Katarzynę Aleksandryjską. Jej imię wywodzi się od greckiego przymiotnika *katharos* – czyli czysty, bez skazy, prawy. Właśnie taka była nasza patronka, żyjąca na przełomie III i IV wieku w Aleksandrii, będącej wówczas pod władaniem Cesarstwa Rzymskiego.



Pochodząca z rodziny arystokratycznej Katarzyna słynęła z nieprzeciętnej urody i bogactwa oraz wszechstronnego wykształcenia. O jej rękę ubiegali się najznakomitsi obywatele miasta. Nadaremnie – Katarzyna złożyła ślub dozgonnej czystości, a ówczesnemu cesarzowi rzymskiemu Maksencjuszowi wypominała prześladowanie chrześcijan i składanie ofiar pogańskim bóstwom. Ten zaś, chcąc zniechęcić ją do wiary chrześcijańskiej, zorganizował publiczną debatę z udziałem Katarzyny oraz 50. filozofów i mędrców. W trakcie dyskusji Katarzyna wykazała fałsz ich rozumowania, tak że rumienili się ze wstydu. Niektórzy deklarrowali nawet gotowość przystąpienia do nowej wiary. Rozgniewany cesarz skazał ich na śmierć na stosie, a Katarzynę uwięził i poddał torturom. Bito ją różgami oraz głodzono. Jak głosi legenda,

w celi karmił ją gołąb oraz ukazał się jej Chrystus.

Mimo tortur Katarzyna nie tylko nie wyparła się Boga, lecz swą niezłomną postawą spowodowała nawrócenie się na chrześcijaństwo żony samego cesarza wraz z 200 rzymskimi żołnierzami. Okrutny Maksencjusz kazał ściąć małżonce i żołnierzom głowy, a Katarzynę poddać karze łamania kołem. Wtedy zaczęły ponoć dziać się cuda. W koło uderzyć miał piorun rozwiązując pęta torturowanej i niszcząc narzędzie tortur, które rozpadając się na kawałki zabiło wielu pogan oszczędzając Katarzynę. Rozwścieczony cesarz skazał ją na ścięcie. Przed śmiercią nie okazała strachu - modliła się o wytrwałość dla chrześcijan oraz o nawrócenie niewiernych. Jej ostatnie słowa to żarliwa modlitwa: „Przyjmij Panie łaskawie duszę moją, a ciało moje, które Ci ofiaruję, ukryj przed mymi nieprzyjaciółmi, aby go nie oglądali”.

Według „Żywotów wszystkich świętych” ojca Bitschnaua, po egzekucji jej krew zamieniła się w mleko. Według późniejszych przekazów ciało Katarzyny Aleksandryjskiej w cudowny sposób trafiło na górę Synaj. Właśnie tam znajduje się czynny do



Fot. Adam Murawski



Kapliczka świętej Katarzyny w Zajączkowie Tczewskim.

dziś klasztor i sanktuarium Świętej Katarzyny. Uznaje się, że pierwszym widomym znakiem nadprzyrodzonego już oddziaływania Katarzyny Aleksandryjskiej było wprowadzenie w Cesarstwie Rzymskim tolerancji religijnej pozwalającej chrześcijanom na publiczne praktykowanie swej wiary. Jej kult objął w średniowieczu całe chrześcijaństwo, czyniąc z niej najpopularniejszą ze świętych.

Katarzyna Aleksandryjska jest również patronką wyspy Cypr, paryskiej Sorbony, licznych konfraterni literackich, a także szwaczek, modystek, adwokatów, młynarzy, zecerów, woźniców, kołodziejów i uczonych. Jak stała się nią dla polskich kolejarzy? W 1837 roku powstał projekt budowy kolei żelaznej mającej przebiegać przez Mysło-

wice. W owym czasie każda nowinka techniczna miała swych oponentów. Przeciwników budowy linii trudno było przekonać. Ówczesny mysłowicki proboszcz ks. Mateusz Nyga - zwolennik kolei, miał jakoby mówić, że: „skoro święta Katarzyna Aleksandryjska nie zginęła pod kołem tortur, to z pewnością uchroni też wszystkich okolicznych mieszkańców przed nieznanymi niebezpieczeństwami i zagrożeniami kolei”. Zapewne dlatego kolejarze z Mysłowic, zakładający w 1851 roku swój pierwszy związek zawodowy, obrali ją za swoją patronkę. Z czasem stała się patronką wszystkich polskich kolejarzy.

W ikonografii Katarzyna Aleksandryjska przedstawiana jest z mieczem, palmą, książką, połamanym wielkim kołem z nożami oraz trojako koroną: jedną z lilii niewinności, drugą z wawrzynu nauki, a trzecią z palm męczeństwa. W takich postaciach widnieje zarówno na starych, jak i nowych sztandarach związkowych oraz w parowozowniach i wagonowniach. Wizerunkom towarzyszą wymowne napisy, zawierające prośby kolejarzkiej braci o wstawiennictwo u Boga i opiekę. „Chroń nas od niebezpieczeństw”, „Miej nas w swojej opiece” i „Czuwaj nad nami” to tylko niektóre z nich. Obyśmy wyruszając na kolejowy szlak zawsze czuli Jej opiekę podczas trudnej, kolejarzkiej służby.

**Adam Murawski**



Herb Tyczyna



Herb Góry



Herb Rudnej



Herb Działdowa



Herb Dzierzgonia



Herb Nowego Targu

**W Polsce jest 205 miejsc kultu św. Katarzyny Aleksandryjskiej – 174 kościoły parafialne i 31 filialnych pod jej wezwaniem. Znajdują się one w 49 miastach i 156 mniejszych miejscowościach. Postać patronki występuje w herbach: Działdowa, Dzierzgonia k. Gdańska, Góry, Nowego Targu, Tyczyna i Rudnej.**

Fot. L. Zabdyr



Figura świętej Katarzyny w Kędzierzynie Koźlu.

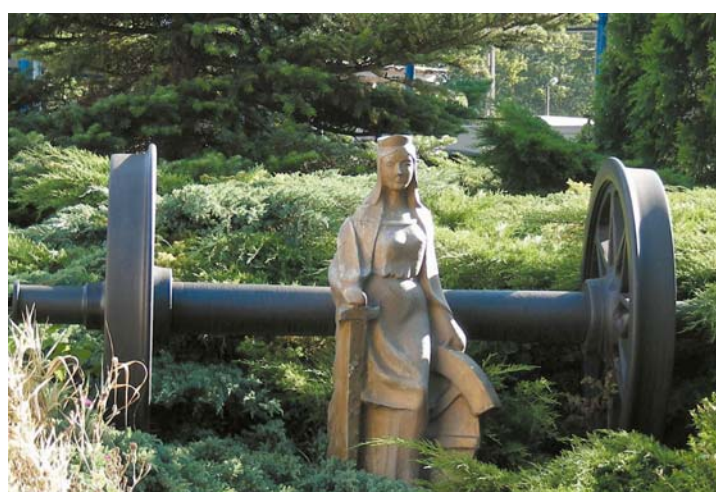


Figura świętej Katarzyny w Pile.

Fot. L. Zabdyr



## Na pielgrzymce

**Kilkudziesięcioosobowa delegacja przedstawicieli ZYM z prezydentem Leszkiem Miętkiem i wiceprezydentem Bogusławem Sady na czele wzięła udział w jubileuszowej, XXV pielgrzymce kolejarzy na Jasną Górę.**

Uroczystość była swego rodzaju podziękowaniem dla kolejowych duszpasterzy za ćwierć wieku ich posługi w naszym środowisku. Przyświecało jej motto: „Polski kolejarz uczniem Chrystusa”. Do Częstochowy zjechali 8–9 listopada ministrowie,

prezesi spółek Grupy PKP oraz przedstawiciele załogi. Reprezentacje ZYM wsparły poczty sztandarowe z Piotrkowa Trybunalskiego, Ostrowa Wielkopolskiego i Częstochowy.

(L)

## Zmiany w PKP Cargo

Restrukturyzacja zakładów spółki była tematem kolejnego spotkania organizacji związkowych z zarządem PKP Cargo 6 listopada.

Po zapoznaniu się ze stanowiskiem strony związkowej oraz pisemnymi sugestiami i uwagami pracodawcy uznali za zasadne wprowadzenie poniższych zmian.

I tak zakłady z Górnego Śląska otrzymały nowe nazwy: CT Śląski z siedzibą w Tarnowskich Górach, CT Śląsko-Dąbrowski z siedzibą w Katowicach i CT Górnośląski z siedzibą w Rybniku. W wyniku korekt tereny Łaz i Jaworzna Szczakowej znaleźć się mają w granicach CT Śląsko-Dąbrowskiego, a Brzeg wraz z linią kolejową Brzeg–Nysa i stacjami przyległymi – CT Górnośląskiego. Żagań i Żary natomiast stanowią mają teren działania Zakładu Dolnośląskiego, a linia Kostrzyn–Krzyż–Piła – CT Zachodniopomorskiego. Rejon Ostrołęki zostanie włączony do CT Podlaskiego, natomiast ciąg przewozowy Siedlce–Łuków–Małaszewicze – do CT Mazowieckiego. Na siedzibę Zakładu Mazowieckiego PKP Cargo wyznaczono Warszawę oraz Małaszewicze.

## W skrócie

### PKP PRZEWOZY REGIONALNE

- Nie ma przełomu w sprawie usamorzędowania, czyli przejścia udziałów spółki przez urzędy marszałkowskie. Miało do niego dojść 9–10 listopada podczas Walnego Zgromadzenia Związków Województw RP w Szczecinie. Nic z tego. Dalej słyszymy zapewnienia, że negocjacje wchodzi w finalną fazę. Czyli przyciśnięty do muru rząd ulega i sięga coraz głębiej do kieszeni...
- Spółka wznowiła 13 listopada przewozy pasażerskie na reaktywowanej po ośmiu latach linii Bydgoszcz–Chełmża. To pokłosie wygranego przetargu. W pobliżu pozostało protestujące konsorcjum PCC/Arriva. Wolny rynek, a i tak wygrywa PKP PR.

### PKP PLK

Od grudnia spółka wprowadza 13-procentową podwyżkę stawek dostępu dla przewozów intermodalnych. Nosi się też z zamiarem zrównania ich z opłatami za przejazd zwykłych pociągów towarowych, co oznaczałoby dalszy kilkusetprocentowy wzrost cen. Veto zapowiedziało PKP S.A. i resort infrastruktury. Oby tylko skuteczne.

### PKP INTERCITY

Liczba pociągów uruchamianych w nowym rozkładzie jazdy spółki zwiększy się o 5 procent w stosunku do obecnie obowiązującego, czyli 2007/08. Zamiast 170, mamy 178 pociągów. Niby plus, ale bez fajerwerków.

Tradycje Zakładów Naprawczych Lokomotyw Elektrycznych S.A. sięgają początku XX wieku.

Dziś ZNLE jest jedną z czołowych firm na rynku taboru kolejowego.

Spółka zajmuje się projektowaniem nowych lokomotyw i modernizacją istniejących pojazdów trakcyjnych dla operatorów kolejowych na polskim rynku.



Zakłady Naprawcze  
Lokomotyw Elektrycznych  
Spółka Akcyjna  
ul. Chorzowska 58  
44-100 Gliwice  
[www.znle.pl](http://www.znle.pl)

Zarząd  
tel. +48 (032) 2358 201  
fax +48 (032) 2358 205  
e-mail: [dyrekcja@znle.pl](mailto:dyrekcja@znle.pl)

Dział Marketingu i Sprzedaży  
tel. +48 (032) 2358 292  
fax +48 (032) 2358 301  
e-mail: [marketing@znle.pl](mailto:marketing@znle.pl)



# Zanim cokolwiek podpiszesz

**Powstały nowe zakłady oraz nastąpiły zmiany w organizacji pracy. Pracodawcy są więc zobowiązani do wprowadzenia zmian w regulaminach pracy, systemach premiowania, zakładowych funduszach świadczeń socjalnych oraz planach urlopów. Przewodniczącym organizacji związkowych zalecam wnikliwą analizę tych propozycji i dokładne zastanowienie się nad treścią każdego paragrafu.**

Jak wiemy, podstawowymi źródłami prawa pracy są Kodeks pracy i inne ustawy regulujące prawa i obowiązki stron stosunku pracy oraz wydane do nich akty wykonawcze. W dalszej kolejności mamy układy zbiorowe oraz regulaminy pracy. Trzeba pamiętać, że postanowienia umów o pracę oraz innych aktów, na mocy których powstaje stosunek pracy, nie mogą być mniej korzystne dla pracownika niż przepisy prawa pracy.

Regulamin pracy to akt wewnętrzny zakładowy ustalający organizację i porządek pracy oraz związane z nim prawa i obowiązki pracodawcy i pracownika. Jego treść pracodawca uzgadnia wspólnie z zakładową organizacją związkową. Regulamin pracy, zgodnie z art.104 Kodeksu pracy, powinien w szczególności zawierać: kwestie organizacji pracy, warunki przebywania na terenie zakładu pracy w czasie pracy i po jej zakończeniu, wyposażenie pracowników w narzędzia i materiały, a także

w odzież i obuwiu robocze oraz środki ochrony osobistej, systemy i rozkłady czasu pracy, terminy dodatkowych dni wolnych od pracy. A także m.in. termin, miejsce i czas wypłaty wynagrodzenia, obowiązki dotyczące bezpieczeństwa

Fot. T. Makuch



i higieny pracy oraz ochrony przeciwpożarowej, sposób informowania pracowników o ryzyku zawodowym, które wiąże się z wykonywaną pracą, informację o karach związanych z odpowiedzialnością porządkową pracowników.



Autor – przewodniczący Komisji Obrony Praw Pracowniczych ZZM służy poradą pod numerem telefonu 0 667 640 005.

Wdrażanie rządowej strategii i proces realokacji skutkują tym, że do PKP Intercity i PKP Przewozy Regionalne trafili maszyniści. Wskutek utworzenia nowych zakładów pracy oraz zmian w organizacji pracy, pracodawcy stanęli przed koniecznością wprowadzenia zmian w regulaminach pracy, premiowaniu, zakładowym funduszu świadczeń

socjalnych oraz planach urlopów. Przed złożeniem podpisu przewodniczący organizacji związkowej powinien uważnie przyjrzeć się zapisowi każdego z paragrafów. Należy pamiętać, że z obowiązkiem organizowania pracy przez pracodawcę wiąże się ściśle zasada ryzyka pracodawcy. Czyli to pracodawca, a nie pracownik, powinien ponosić

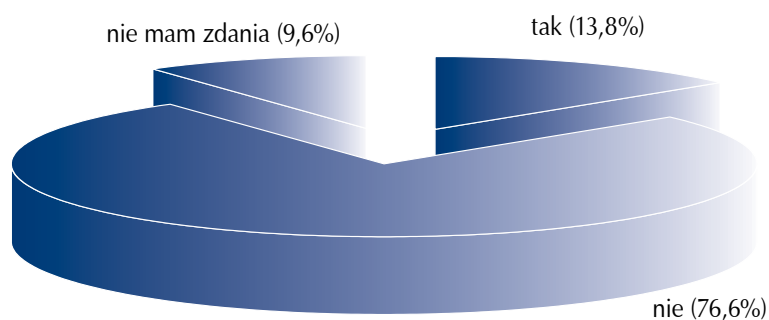
konsekwencje w wyniku zaistnienia nieprzewidzianych zdarzeń. Warto ponownie zastanowić się np. nad wielkością i zasadami przyznawania dodatku motywacyjnego. Tę zmianę można wprowadzić w trakcie aktualizacji regulaminu premiowania. W każdym regulaminie powinien znaleźć się zapis – „treść postanowień regulaminu wyjaśniają wspólnie jego strony”.

Pamiętajmy, że regulamin pracy, jak i pozostałe akty, po podpisaniu stają się zakładowym źródłem prawa. I jeszcze jedno. Zgodnie z Orzeczeniem Sądu Najwyższego w wyroku z 21 marca 2001 r. (I PKN 320/00), cyt. „regulamin pracy wydany przez pracodawcę bez wymaganego uzgodnienia z zakładową organizacją związkową nie ma mocy wiążącej”.

**Eugeniusz Śliwiński**  
**Komisja Obrony**  
**Praw Pracowniczych**

## SONDA

**Jak z perspektywy miesiąca oceniasz, czy spółka Intercity była dobrze przygotowana do zatrudnienia maszynistów?**



Źródło: [www.zzm.org.pl](http://www.zzm.org.pl)



## Podpatrzone



Dzień z życia maszynisty. Telegram zamiast rozkładu – obowiązkowy R-307 i można... bezpiecznie prowadzić pociąg. Fot. W. Warso



## Pod semaforem

OPZZ, Forum Związków Zawodowych i NSZZ „Solidarność” za nawiązanie współpracy i początek wspólnych działań w interesie pracowników.

Rząd PO-PSL za brak dialogu ze stroną społeczną oraz dyktatorskie zapędy i występowanie z pozycji siły w stosunku do przedstawicieli świata pracy.



### Jerzemu Mosorowi

Przewodniczącemu ZZM  
Zajączkowo Tczewskie  
Wyrazy głębokiego współczucia  
z powodu śmierci

**OJCA**

składają  
Rada oraz członkowie ZZM  
Zajączkowo Tczewskie

Koledze

### Jerzemu Mosorowi

Przewodniczącemu ZZM  
Zajączkowo Tczewskie  
Wyrazy głębokiego współczucia  
z powodu śmierci

**OJCA**

składa  
Rada Krajowa ZZM

Koledze

### Więczyławowi Kossakowskiemu

wyrazy głębokiego współczucia  
z powodu śmierci

**OJCA**

składają  
koledzy z ZZMK w Łodzi

### Więnkowi

### Kossakowskiemu

wyrazy współczucia i żalu  
z powodu śmierci

**TATY**

składają  
Koledzy z ZZM Kutno  
i ZZM Piotrków Tryb.

Koledze

### Więczyławowi Kossakowskiemu

przewodniczącemu ZZM Kutno  
wyrazy głębokiego współczucia  
z powodu śmierci

**OJCA**

składa  
Rada Krajowa ZZM

Koledze

### Mirostawowi Morczyńskiemu

przewodniczącemu ZZM  
Grudziądz  
wyrazy głębokiego współczucia  
z powodu śmierci

**ŻONY**

składa  
Rada Krajowa ZZM

Koledze

### Mieczysławowi Kuna

wyrazy głębokiego współczucia  
z powodu śmierci

**ŻONY**

składają  
koledzy z ZZMK w Łodzi

Zapraszamy do nadsyłania komentarzy, opinii, listów  
pod adresem: [rkzzm@wp.pl](mailto:rkzzm@wp.pl) bądź listownie:  
Głos Maszynisty, ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa.

## HUMOR

Prezes firmy szukał nowego pracownika. Dał ogłoszenie do pracy, z którego kadrowcy wyłonili czterech kandydatów. Prezes postanowił porozmawiać z nimi osobiście i wybrać najlepszego. Wezwał ich do swojego gabinetu i posadził obok siebie. Pierwszego pyta:

– Co według pana jest najszybsze na świecie?

Facet zastanawia się i mówi:

– Myśl – wpada do głowy, nic jej nie poprzedza. Po prostu jest.

– Świetnie – mówi zadowolony z odpowiedzi dyrektor i zwraca się do drugiego z tym samym pytaniem.

– Mrugnięcie – odpowiada kandydat. – Mrugamy okiem cały czas, a nawet tego nie zauważamy.

– Bardzo dobrze – mówi dyrektor i pyta trzeciego kandydata. Ten miał więcej czasu i starannie przygotował odpowiedź:

– W domu mojego ojca na zewnątrz budynku jest mur. Jest na nim przycisk, po wciśnięciu którego momentalnie zapala się światło na całej posesji. Nie ma nic szybszego niż włączenie światła.

– Doskonale! A pan jak uważa? – pyta ostatniego z kandydatów.

– Według mnie najszybsza jest biegunka.

– Co takiego?! – pyta zdziwiony prezes.

– Spokojnie, już wyjaśniam. Widzi pan, przedwczoraj źle się poczułem i pobiegłem do toalety. Ale zanim zdążyłem pomyśleć, mrugnąć czy włączyć światło narobiłem w gacie.

\*\*\*

Facet kupuje w aptece prezerwatywy. Przebiera w nich, sprawdza rozmiary, wymienia różne smaki i nie może się zdecydować:

– Są pomarańczowe? Nie ma? To poproszę bananowe, truskawkowe i, sam nie wiem, może jeszcze malinowe...

Nie wytrzymuje stojąca za nim starszka:

– No co pan! Będzie się pan gził czy kompot gotował?

\*\*\*

Mówi żona do męża:

– Poznajesz człowieka na fotografii?

– Tak.

– Ok, w takim razie dzisiaj o 16.00 odbierzesz go z przedszkola.

## fraszki Jerzego Szulea

### Finanse

Zarobione krocie  
Na licznej biedocie.

### Negocjacje

Prędzej się dogadasz  
z wrogami za miedzą  
Niż z dwulicowcami,  
co w rodzinie siedzą.

### Przemoc

Kobita  
Pobita.

### Byk

Mocny fizycznie  
Słaby psychicznie.

### Wiara

Ten kto w siódmym niebie  
Wierzy tylko w siebie.

Mąż wraca nad ranem do domu. W drzwiach wita go żona:

– Oj ty mój biedaku... Znowu całonocne zebranie?

– No...

– Daj płaszcz... Masz szminkę na policzku, zaraz wytrzymy... Pewnie znowu ta stara księgowa wyciąowała cię w pracy...

– No...

– Masz też szminkę na kołnierzyku... Nie przejmuj się. Pewnie ktoś cię ubrudził w autobusie...

– No...

– Ściągaj te łańchy i kładź się spać. Musisz odpocząć biedaku...

– No...

– Jesteś podrapany na plecach... Znowu wpadłeś na ten krzak przed domem...

– No....

– Stefan! Ty masz na sobie damskie majtki!

– No to teraz sama kombinuj...

\*\*\*

Kolega zwraca się do kolegi:

– Ożeniłeś się i sam sobie guziki do płaszcza przyszywasz?

– A skąd! To nie mój, to żony...

## Kącik filatelistyczny

Dzięki obchodom naszego święta w Muszynie Głos Mszynisty trafił poza granice Polski. Otrzymaliśmy miły list od słowackiego kolejarza Vita Sotola z Preszowa oraz znaczki i karty pocztowe o tematyce kolejowej. Owocem nawiązanej współpracy i wymiany walorów jest jedna z nadesłanych okolicznościowych kopert. Wydano ją 10 lat temu z okazji jubileuszu 150 - lecia kolei na Słowacji. W tym roku nasi południowi sąsiedzi obchodzą 160. rocznicę. Z okazji jubileuszu słowackim kolegom życzymy wszystkiego najlepszego i zielonego światła!

(amur)





## W kolejowej sieci

Ponad półgodzinny film z pikiety związków zawodowych pod Sejmem to wystarczający powód by zajrzeć na [www.warsztat.info](http://www.warsztat.info) – stronę internetową Związku Zawodowego Pracowników Warsztatowych. Istnieje w sieci od 1,5 roku, ale systematycznie zdobywa popularność w środowisku kolejarzy. Tym, co przyciąga uwagę są właśnie filmy z różnych wydarzeń. Kolegom warsztatowcom gratulujemy pomysłu i życzymy wytrwałości.



## DRUKARNIA KOLEJOWA KRAKÓW

Spółka z o.o.

31-505 Kraków, ul. Bosacka 6

tel./fax (012) 421 08 20, 421 95 78, 430 36 57

tel. (012) 393 54 81

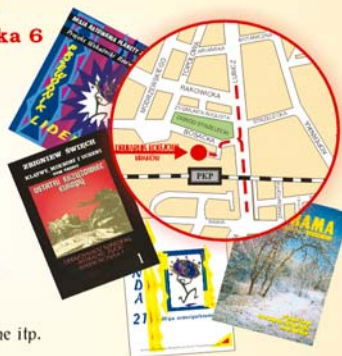
### Oferuje Państwu swoje usługi w zakresie:

- składu i grafiki komputerowej
- druku offsetowego
- oprawy introligatorskiej

### Drukujemy na maszynach arkuszowych i zwojowych:

- wydawnictwa książkowe, czasopisma
- taryfy, katalogi, foldery reklamowe i kalendarze
- akcydensy: listy przewozowe, bilety, karty gwarancyjne itp.

Ponadto wykonujemy wszelkie druki numerowane z odpowiednimi zabezpieczeniami



**SERDECZNIE  
ZAPRASZAMY**

## Akcja krwiodawców

Klub Honorowych Dawców Krwi „Twoja Krew” przy Zakładzie Taboru w Łazach organizuje w piątek, 21 listopada, kolejną akcję.

Krew będzie można oddawać w Zespole Szkół im. prof. Romana Gostkowskiego w Łazach, przy ul. Fabrycznej 1a, między godziną 9 a 12. Zapraszamy członków klubu oraz wszystkich chętnych.

Jeżeli: masz 18–65 lat, dowód osobisty, wiesz że jesteś zdrowy(a), nie jest Ci obojętny los wielu chorych – koniecznie wstąp do nas!

Pamiętaj o zjedzeniu lekkiego posiłku.

Mariusz Dudek  
Prezes Klubu HDK  
„Twoja Krew”



Rozwiązania jakich potrzebujesz.

## Hestia Rodzina

Grupowe Ubezpieczenie  
na Życie  
Pracowników i ich Rodzin

\*koszt połączenia wg taryfy operatora

0 801 107 107\*

[www.hestia.pl](http://www.hestia.pl)



NATURA Sp. z o.o.  
*tour*

**Szanowni Państwo**

**Święto Kolejarza jest dniem szczególnym dla wszystkich Kolejarzy, tych czynnych zawodowo i tych, którzy przeszli na renty jak i wysłużone emerytury. W tym, jakże wyjątkowym dniu, w imieniu Zarządu Spółki „Natura Tour” jak i własnym, wszystkim pracownikom spółek Grupy PKP, rencistom, emerytom i ich rodzinom składam najserdeczniejsze życzenia, zdrowia, szczęścia i satysfakcji płynącej z wykonywania codziennych obowiązków. Życzę siły i wytrwałości w dążeniu do wyznaczonego celu, optymizmu w pokonywaniu trudności oraz wiary we wspólny sukces.**

**Krzysztof Mamiński**  
Prezes Zarządu

